TESIS DOCTORAL

AÑO 2018/2019

TÍTULO DE LA TESIS

Il sistema militare dell'Unione europea

NOMBRE Y APELLIDOS DEL AUTOR
Roberto Martino

PROGRAMA DE DOCTORADO EN
European Union studies
NOMBRE Y APELLIDOS DEL DIRECTOR
Prof. Dr. Joaquin Sarrion Esteve

Ai miei genitori

Resumen.

Esta tesis doctoral quiere describir el aparato militar de la Unión Europea, a partir de su génesis histórica, analizando su estado actual y su potencial futuro. Está dividido en cuatro partes.

La primera parte está dedicada al análisis de tratados con el objetivo de cooperar en el campo militar firmado por los estados de la Unión Europea, inicialmente dirigidos a detener un posible rearme alemán independiente y potencialmente agresivo, utilizado posteriormente para enfrentar la amenaza militar soviética y finalmente establecer una Unión Europea con su propia política de defensa, más o menos independiente de la de los Estados miembros, dentro de una política exterior común.

La segunda parte describe las instituciones de la UE en el campo de la Política Común de Seguridad y Defensa, su organización, sus tareas y sus relaciones con los Estados miembros.

La tercera parte analiza en detalle la composición de las fuerzas armadas de los veintiocho países de la UE. Se describe su organización y sus capacidades militares, tanto desde un punto de vista cualitativo como cuantitativo. También incluye a las fuerzas armadas de Gran Bretaña, que al final del trabajo en cuestión todavía es miembro, aunque cerca de su salida.

La cuarta parte está dedicada a las misiones puramente militares llevadas a cabo por la UE hasta ahora, con tareas de prevención de conflictos, entrenamiento militar, lucha contra el terrorismo, seguridad y lucha contra la trata de personas.

La última parte contiene fotografías de figuras políticas que son signatarios de los tratados en cuestión, armas, vehículos, logos de cuerpos militares y misiones militares.

Decidí desarrollar este tema por varias razones. Soy un oficial militar de licencia y siempre he tenido un gran interés en la investigación académica en el campo político-militar, ya he completado una tesis sobre los aspectos militares de la guerra en Vietnam y una tesis de maestría sobre el proceso de selección de personal con el caso práctico en la selección de soldados voluntarios de las fuerzas armadas italianas. En segundo lugar, noté una gran falta de textos político-militares en el sector, especialmente en italiano, y consideré necesario desarrollar una obra de este tipo. La tesis en cuestión se realiza con fines de divulgación científica general pero también, y sobre todo, para el uso de profesionales (militares y académicos de ciencias militares), que tendrán así una visión completa de los aspectos históricos, jurídicos, organizativos, militares y procedimientos operativos relacionados con el sistema militar de la Unión Europea. El trabajo describe la transición de una política de defensa europea mal organizada, subordinada a la OTAN y con tareas predominantemente defensivas contra una amenaza externa (primero alemana y luego soviética) a una Política Común de Seguridad y Defensa, que podría conducir a una defensa común, si así lo decide el Consejo, que se ha desarrollado con proyectos de formación, organización y producción de armas comunes y con misiones externas en territorios extraeuropeos, con tareas civiles pero también puramente militares. La tesis en cuestión concluye con algunas consideraciones sobre el desarrollo futuro de la defensa europea, a la luz de las crecientes amenazas internacionales (terrorismo atómico, islámico), euroescepticismo y futuros proyectos de cooperación en el ejército. El material necesario para la compilación del trabajo se obtuvo principalmente de los

sitios web oficiales de las instituciones de la Unión Europea y de las fuerzas armadas de los veintiocho países de la misma, leyendo libros en la universidad de Hagen en Alemania y usando artículos y textos en ssrnn y google scholar. Se planea una futura traducción de todo el trabajo en inglés, para difundir los temas tratados a nivel internacional.

Abbreviazioni usate

3D= tridimensionale

AASM= Armement Air-Sol Modulaire

ACISMOM= Associazione dei cavalieri italiani del Sovrano militare Ordine di Malta

ACTL= Auto Carro Tattico Logistico

AMISOM= African Union Mission in Somalia

AMRAAM= Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile

An= Antonov

Arthur= Artillery Hunting Radar

ASW= antisubmarine warfare

bar= unità di misura della pressione, corrispondente approssimativamente alla pressione atmosferica terrestre al livello del mare

C3I= Command, Control, Communications and Intelligence

C4I= Comando, Controllo, Comunicazione, Compuer e Intelligence

CBNR= Chemical, Bilogical, Nuclear and Radiological

cc= centimetri cubici

CECA= Comunità europea del carbone e dell'acciaio

CED= Comunità europea di difesa

CIS= communication and information service

Col.= Colonnello

COMEUROMARFOR= Comando della forza marittima europea

CRI= Croce Rossa Italiana

CSCE= Conferenza sulla sicurezza e la cooperazione in Europa

CV= cavalli vapore

ECCM= electronic counter countermeasures

EGF= Eurogendfor

EI= Esercito Italiano

EI-SMOM= Esercito Italiano- Sovrano militare Ordine di Malta

EM= elettromagnetico

EU NAVFOR Somalia= European Union's Naval Forces Somalia

EUFOR Althea= European Union Force Althea

EUFOR= European Union Force

EUNAVFOR MED Sophia= European Union Naval Force Mediterranean Sophia

EURATOM= Comunità europea dell'energia atomica

Eurocorps= Corpi europei

Eurogendfor= forza di gendarmeria europea

Euromarfor= Forza marittima europea

EUSEC= European Union Mission to Provide Advice and Assistance for Security Sector Reform

EUTM Mali= European Union Training Mission Mali

EUTM RCA= European Union Training Mission in the Central African Republic

EUTM Somalia= European Union Training Mission Somalia

FREMM= Fregate Europee Multi Missione

FRONTEX= Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera

GPS= Global Positioning System

HF= High Frequency

HOT= High Subsonic Optical Remote-Guided, Tube Launched

HP= horsepower

IR= infrarossi

IRCCM= infrared counter countermeasures

ISTAR= Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance

IT= Information technology

K9= cinofilo

km= chilometri

kN= nodo, unità di misura per la velocità equivalente ad un miglio nautico l'ora (1852 metri all'ora)

kW= kilowatt

LCMR= Lightweight Counter Mortar Radar

LCVP= Landing Craft, Vehicle, Personnel

MAMBA= Mobile Artillery Monitoring Battlefield Radar

MCCE/ATARES/SEOS=

MiG= Mikoyan-Gurevich

MILAN= Missile d'Infaterie Léger ANtichar

MLRS= Multiple Launch Rocket System

mm= millimetri

MP= military police

MRTT= Multi Role Tanker Transport

MTLB= veicolo corazzato multiruolo

NATO= North Atlantic Treaty Organization

NBC= Nucleare, Biologica e Chimica

NBCR= Nucleare, Biologica, Chimica e Radiologica

No= Numero

ONG= Organizzazione non governativa

ONU= Organizzazione delle Nazioni Unite

OSCE= Organizzazione per la Sicurezza e la Cooperazione in Europa

PESC= Politica Estera e di Sicurezza Comune

PESD= Politica Estera di Sicurezza e Difesa

PESCO= Permanent Structured Cooperation

POD= contenitore aerodinamico smontabile, usato per stivare materiali esternamente

PSDC= Politica di Sicurezza e di Difesa Comune

PSDC= Politica di Sicurezza e di Difesa Comune

RCA= Repubblica Centrafricana

SACEUR= Supreme Allied Commander Europe

SAM= Surface-to-Air-Missile

SAS= Special Air Service

SHAPE= Supreme Headquartes Allied Powers Europe

SME= Stato Maggiore Esercito

SSRN= Social Science Research Network

START= Strategic Arms Reduction Treaty

STVOL= Short Take-Off and Vertical Landing

TOW= Tube-launched Optically-tracked Wire-guided

Turboprop= turboelica

UE= Unione europea

UEO= Unione europea occidentale

UHF= Ultra high frequency

URSS= Unione delle Repubblice Socialiste Sovietiche

V= valvole

VAB= veicolo di prima linea blindato

VBCI= veicolo blindato da combattimento di fanteria

VBCI= veicolo blindato da combattimento di fanteria

VBL= veicolo blindato leggero

VBL= veicolo blindato leggero

VCC= veicolo corazzato da combattimento

VHF= Very High Frequency

VIP= Very Important Person

VLRA= veicolo leggero da riconoscimento e d'appoggio

VTLM= veicolo Tattico Leggero multiruolo

WEUCOM= Rete di comunicazione dell'Unione europea occidentale

WMD= Weapons Mass Destruction

Indice/Struttura

Resumen 3

Abbreviazioni 5

I Motivazione 18

CAPITOLO 1

1 The European treaties on defence and security matters 22

1.1 The Dunkirk treaty 23

1.2 The Bruxelles treaty 24

1.3 The European defence Commnity treaty 26

1.4 The Maastricht treaty 27

1.5 The Petersberg tasks 29

1.6 The Amsterdam treaty 30

1.7 The St. Malo Declaration 32

1.8 The Cologne council 33

1.9 The Helsinki European Council 33

1.10 The Nice treaty 35

1.11 The European security strategy 37

1.12 The civilian Headline Goal 2008 38

1.13 The Lisbon treaty 39

1.14 Pesco 41

CAPITOLO 2

2	Gli enti europei in materia di sicurezza e difesa	46
2.1	Il Comitato Politico e di Sicurezza	47
2.2	Il Comitato militare dell'Unione europea	47
2.3	Il Comitato per gli aspetti civili di gestione delle crisi	47
2.4	Il Gruppo politico-militare	48
2.5	Il Direttorato di gestione delle crisi e di pianificazione	48
2.6	Lo Stato Maggiore dell'Unione europea	48
2.7	L'Agenzia europea di difesa	49
2.8	Il Collegio europeo di sicurezza e difesa	51
2.9	L'Istituto dell'Unione europea per gli studi sulla sicurezza	51
2.10	Il Centro satellitare dell'Unione europea	52
2.11	Il Centro europeo di interoperabilità dell'Esercito- Finabel	53
2.12	Il gruppo aereo europeo	54
2.13	Il Comando europeo di trasporto aereo	56
2.14	Il Centro tattico europeo di trasporto aereo di Saragozza	56
2.15	Il centro europeo di coordinazione del movimento	56
2.16	Organizzazione per la cooperazione congiunta negli armamenti	59
2.17	Eurocorps	59
2.18	I gruppi da battaglia	60
2.19	Eurogendfor	62
2.20	Euromarfor	66

CAPITOLO 3

3 Le forze armate dei Paesi dell'Unione europea 69

Le forze armate dei Paesi meridionali dell'Unione europea

3.1 Le forze armate italiane 70

3.1.1 L'Esercito Italiano 70

3.1.2 La Marina Militare italiana 76

3.1.3 L'Aeronautica Militare italiana 81

3.1.4 I Carabinieri 85

3.1.5 La Guardia di Finanza 89

3.1.6 Il Corpo militare volontario della Croce Rossa Italiana 89

3.1.7 Le Crocerossine 90

3.1.8 L'EI-SMOM 90

3.2 Le forze armate spagnole 92

3.2.1 L'Esercito spagnolo 92

3.2.2 La Marina militare spagnola 97

3.2.3 L'Aeronautica militare spagnola 104

3.2.4 La Compagnia delle Guardie Reali 106

3.2.5 Il Corpo Militare di Sanità 107

3.2.6 L'Unità militare delle emergenze 108

3.2.7 La Guardia Civil 109

3.3 Le forze armate portoghesi 111

3.3.1 L'Esercito portoghese 111

3.3.2 La Marina militare portoghese 116

3.3.3 L'Aeronautica militare portoghese 119

3.3.4 La Guardia Nacional Republicana 121

3.4 Le forze armate slovene 122

3.5 Le forze armate croate 130

3.5.1 L'Esercito croato 130

3.5.2 La Marina militare croata 133

3.5.3 L'Aeronautica militare croata 133

3.6 Le forze armate greche 134

3.6.1 L'Esercito greco 134

3.6.2 La Marina militare greca 136

3.6.3 L'Aeronautica militare greca 141

3.7 Le forze armate maltesi 148

3.8 Le forze armate cipriote 153

Le forze armate dei Paesi occidentali dell'Unione europea

3.9 Le forze armate francesi 158

3.9.1 L'Esercito francese 158

3.9.2 La Marina militare francese 181

3.9.3 L'Aeronautica militare francese 193

3.9.4 La Gendarmerie nationale 197

3.10 Le forze armate lussemburghesi 200

3.10.1 L'Esercito lussemburghese 200

3.11 Le forze armate belghe 203

3.11.1 L'Esercito belga 203

3.11.2 La Marina militare belga 207

3.11.3 L'Aeronautica militare belga 208

3.11.4 Il corpo militare medico belga 209

3.12 Le forze armate olandesi 210

3.12.1 L'Esercito olandese 210

3.12.2 La Marina militare olandese 211

3.12.3 L'Aeronautica militare olandese 214

3.12.4 La Koninklijke Marechaussee olandese 216

3.13 Le forze armate tedesche 218

3.13.1 L'Esercito tedesco 218

3.13.2 La Marina militare tedesca 224

3.13.3 L'Aeronautica militare tedesca 228

3.14 Le forze armate austriache 233

3.14.1 L'Esercito austriaco 233

3.14.2 L'Aeronautica militare austriaca 235

Le forze armate dei Paesi settentrionali dell'Unione europea

3.15 Le forze armate britanniche 237

3.15.1 L'Esercito britannico 237

3.15.2 La Marina Reale britannica 255

3.15.3 I Royal Marines 258

3.15.4 L'Aeronautica Reale britannica 259

3.16 Le forze armate irlandesi 262

3.16.1 L'Esercito irlandese 262

3.16.2 La Marina militare irlandese 265

3.16.3 L'Aeronautica militare irlandese 266

3.16.4 La Riserva 267

3.17 Le forze armate danesi 268
3.17.1 L'Esercito danese 268
3.17.2 La Marina militare danese 269
3.17.3 L'Aeronautica militare danese 270
3.17.4 Le forze artiche 271
3.18 Le forze armate lituane 272
3.18.1 L'Esercito lituano 272
3.18.2 La Marina militare lituana 275
3.18.3 L'Aeronautica militare lituana 276
3.18.4 Viesojo Saugumo 277
3.19 Le forze armate lettoni 278
3.19.1 L'Esercito lettone 278
3.19.2 La Marina militare lettone 281
3.19.3 L'Aeronautica militare lettone 282
3.19.4 La Guardia Nazionale lettone 283
3.20 Le forze armate estoni 284
3.20.1 L'Esercito estone 284
3.20.2 La Marina militare estone 286
3.20.3 L'Aeronautica militare estone 287
3.21 Le forze armate svedesi 288
3.21.1 L'Esercito svedese 288
3.21.2 La Marina militare svedese 289
3.21.3 L'Aeronautica militare svedese 290
3.21.4 La Home Guard 290
3.21.5 Il servizio di intelligence e di sicurezza 291

3.21.6 La logistica 291

3.21.7 Il supporto medico 291

3.21.8 Le unità da addestramento, le scuole e i centri 292

3.22 Le forze armate finlandesi 293

3.22.1 L'Esercito finlandese 293

3.22.2 La Marina militare finlandese 295

3.22.3 L'Aeronautica militare finlandese 296

Le forze armate dei Paesi orientali dell'Unione europea

3.23 Le forze armate polacche 298

3.23.1 Le forze di difesa territoriale 299

3.23.2 La Marina militare polacca 299

3.23.3 La Zandarmeria Wojskowa 300

3.24 Le forze armate ceche 303

3.24.1 L'Esercito ceco 303

3.24.2 L'Aeronautica militare ceca 309

3.24.3 La Riserva 312

3.24.4 La Guardia del castello 313

3.25 Le forze armate slovacche 314

3.25.1 L'Esercito slovacco 314

3.25.2 L'Aeronautica militare slovacca 324

3.26 Le forze armate ungheresi 327

3.26.1 L'Esercito ungherese 327

3.26.2 L'Aeronautica militare ungherese 330

3.27 Le forze armate rumene 331

3.27.1 L'Esercito rumeno 331

3.27.2 La Marina militare rumena 334

3.27.3 L'Aeronautica militare rumena 337

3.27.4 La Jandarmeria Romana 338

3.28 Le forze armate bulgare 339

3.28.1 L'Esercito bulgaro 339

3.28.2 La Marina militare bulgara 339

3.28.3 L'Aeronautica militare bulgara 339

CAPITOLO 4

4 Le missioni militari dell'Unione europea 341

4.1 La missione EUFOR ALTHEA 342

4.2 La missione Eufor Ciad/RCA 343

4.3 La missione EUNAVFOR Somalia 343

4.4 La missione EUTM Somalia 344

4.5 La missione EUTM RCA 345

4.6 La missione EUTM Mali 346

4.7 La missione EUNAVFOR MED SOPHIA 347

II Conclusioni 350

III Bibliografia e riferimenti 353

IV Fotografie 366

I Motivazione.

La prima idea di unificazione militare europea è stata proposta da Immanuel Kant[1] [2], che nella sua opera "Per la pace perpetua" auspicava la creazione di una Federazione di popoli europei o Civitas gentium, dotata di un esercito e di una flotta comuni, guidati da un governo federale, che avrebbe lasciato ai singoli stati la sola forza necessaria per la polizia interna.

La prima proposta politica di unificazione militare tra due stati europei invece risale al 15 aprile 1940, quando Jean Monnet[3] suggerì al Primo Ministro inglese Churchill una unione tra la Gran Bretagna e la Francia invasa dalle truppe tedesche. Essa avrebbe reso i due stati uno unico, con un solo Parlamento, dando ai loro cittadini anche la cittadinanza dell'altro stato e soprattutto avrebbe portato alla creazione di un solo esercito, ma fu rifiutata dalla maggioranza dei Ministri francesi del Governo Reynaud.

Alla fine della seconda guerra mondiale la tematica ritornò di grande attualità. Era infatti necessario risolvere il problema del riarmo tedesco, osteggiato dalla Francia, che riteneva avrebbe potuto rendere la Germania nuovamente un pericolo per il suo territorio e la pace in Europa e che a tal fine firmava nel 1947 con la Gran Bretagna il trattato di Dunkerque. Progetto che vide inizialmente anche l'opposizione del Cancelliere tedesco Konrad Adenauer, il quale successivamente nel 1952 ritenne invece che fosse necessario per impedire un'invasione russa e propose di costituire un contingente di truppe tedesche posto sotto il comando degli Alleati. Gli esperimenti nucleari sovietici del 1949, la guerra di Corea del 1950 e la creazione del Patto di Varsavia nel 1955[4], spinsero verso la ricostituzione dell'esercito tedesco e al suo ingresso nella NATO. Sarà proprio la NATO, a guida statunitense, a occuparsi della difesa europea verso il nuovo nemico rappresentato dalle forze sovietiche e a guidarla per tutta la durata della guerra fredda, fino alla caduta del muro di Berlino nel 1989.

La tesi in oggetto descrive l'integrazione europea a livello politico-militare. E' volutamente molto descrittiva, in quanto indirizzata agli studiosi di materie politiche, ma anche agli addetti militari (studiosi di scienze militari, militari professionisti o in congedo). Essa tratta da un punto di vista onnicomprensivo e razionale la tematica in oggetto, presentando dapprima i trattati e gli accordi di carattere militare su cui si basa l'organizzazione di sicurezza e di difesa dell'Unione europea e nella parte successiva gli enti politico-militari che hanno avuto origine dai suddetti accordi e che sono incaricati di svolgere i compiti assegnati loro in sede poltico-

1 Immanuel Kant (2017), Pace perpetua e mantenimento dei confini: la riflessione di Kant, di Claudio Fiocchi, Zanichelli aula di lettere,
http://aulalettere.scuola.zanichelli.it/come-te-lo-spiego/pace-perpetua-e-mantenimento-dei-confini-la-riflessione-di-kant/ (11/08/2018)

2 Immanuel Kant (1883), Per la pace perpetua, progetto filosofico, traduzione di Adolfo Massoni, a cura di Giuseppe Landolfi Petrone, prima traduzione italiana dal tedesco di A. Massoni- Milano, Società Editrice Sonzogno, Via Pasquirolo 14, Milano, http://archiviomarini.sp.unipi.it/207/1/pace_83.pdf (03/08/2018)

3 Sergio Romano (2017), 1940: l'Unione franco-britannica, una proposta dell'ultima ora, Corriere della Sera, lettere al Corriere, https://www.corriere.it/lettere-al-corriere/15_aprile_11/-1940-L-UNIONE-FRANCO-BRITANNICA-UNA-PROPOSTA-DELL-ULTIMA-ORA_3b1ce608-e00c-11e4-b0b6-cf60ff032a1c.shtml (11/08/2018)

4 Marta Maggi, La guerra fredda: riassunto, Weschool Storia contemporanea, Creative Commons, https://library.weschool.com/lezione/riassunto-guerra-fredda-sintesi-corsa-agli-armamenti-16893.html (11/08/2018)

legislativa. La terza parte è direttamente connessa alle prime due, in quanto descrive le forze armate dei ventotto Stati Membri, ovvero il braccio operativo deputato alla difesa dei Paesi dell'Unione europea e allo svolgimento delle missioni internazionali all'estero, missioni a cui è dedicata la quarta parte dell'opera. La tesi in oggetto, per il suo approccio multidisciplinare (legislativo, storico, politico e militare)[5] [6] [7] [8] [9] [10], vuole rappresentare una novità nel relativo settore scientifico, ha scopi divulgativi e sarà tradotta in inglese per una maggiore diffusione a livello internazionale delle conoscenze in essa contenute. Il materiale necessario per la sua compilazione è stato reperito principalmente sui siti web delle istituzioni dell'UE e delle forze armate dei ventotto Paesi della stessa, consultando libri all'Università di Hagen in Germania e utilizzando articoli e testi in SSRN e Google Scholar. La terza parte in particolare evidenzia il potenziale bellico di una possibile futura forza armata europea unificata, in grado di fronteggiare autonomamente qualsiasi nemico, interno o esterno ai suoi confini. La tematica relativa all'unificazione militare è da molto tempo presente nel dibattito politico europeo e fu caldeggiata da politici di spicco del passato quali Altiero Spinelli[11] [12], Alcide De Gasperi[13] [14]e Jean Monnet.[15] [16] [17] In particolare al capitolo 2 paragrafo 3 è presentato il fallito progetto della Comunità Europea di Difesa[18], primo progetto di integrazione militare europea, che avrebbe dovuto portare alla creazione di un esercito europeo il più possibile unificato e guidato da comuni istituzioni sovranazionali. Il progetto, proposto da Jean Monnet e sviluppato da un gruppo di lavoro composto da Etienne Hirsch, Pierre Uri, Bernard Clappier, Paul Reuter e Hervé Alphand non fu realizzato a causa della mancata ratifica del Parlamento francese.

---

5 Franco Della Peruta (1962), Mazzini e la Giovine Europa, Feltrinelli, Milano.

6 Mauro Maggiorani, Paolo Ferrari (2005)L'Europa da Togliatti a Berlinguer. Testimonianze e Documenti 1945-1984, postfazione di Giorgio Napolitano, collana "storia del federalismo e dell'integrazione europea", Il Mulino, Bologna

7 Umberto Campagnolo (1945), Repubblica federale europea: unificazione giuridica dell'Europa, L'Europa unita, Milano

8 Mario Albertini (1993), Il federalismo, collana Fondazione Bolis Biblioteca federalista, Il Mulino

9 Clemente Galligani (2010), Cattaneo e il federalismo, Armando editore

10 Edoardo Zin (2013), Robert Schuman, un padre dell'Europa Unita, La politica come cammino di santità, presentazione di Romano Prodi, Editrice Ave

11 Altiero Spinelli (2000), "Europa terza forza. Politica estera e difesa comune negli anni della guerra fredda. Scritti 1947-1954" a cura di Piero S. Graglia, Il Mulino

12 Altiero Spinelli, Ernesto Rossi (2006), Il Manifesto di Ventotene, Prefazione di Eugenio Colorni, Saggi, Oscar Mondadori

13 Alcide de Gasperi (2007), Verso l'Europa, Costruire storia, pagine 93, Quaderni, Università degli studi di Trento, Volume pubblicato in collaborazione con: Provincia autonoma di Trento- Progetto memoria per il Trentino, Iprase Trentino e Università degli Studi Di Trento

14 Alfredo Canavero (2013), Alcide De Gasperi, Il trentino che ricostruì l'Italia e fondò l'Europa, pagine della versione a stampa 104, Centro Ambrosiano

14 Jean Monnet (1978), Cittadino d'Europa, 75 anni di storia mondiale, pagine 402, traduzione dal francese di Elena Tessadri, Rusconi, Milano

15 Giuseppe Audisio, Alberto Chiara (1999), I fondatori dell'Europa Unita secondo il progetto di Jean Monnet, Robert Schuman, Konrad Adenauer, Alcide De Gasperi, 224 pagine, Effatà Editrice

https://books.google.cz/books?id=EQzulSjQUn8C&pg=PA120&lpg=PA120&dq=adenauer+contrario+al+riarmo+tedesco&source=bl&ots=iNP6AAG4cC&sig=Ea27fvv5MWLZfXwYs4mf2K_4Nkc&hl=it&sa=X&ved=2ahUKEwibzZLP29DcAhWJiKYKHVLJAFkQ6AEwAnoECAgQAQ#v=onepage&q=adenauer%20contrario%20al%20riarmo%20tedesco&f=false (03/08/2018)

16 Cosimo Semeraro (2010), I padri dell'Europa- Alle radici dell'Unione europea, Pontificio comitato di scienze storiche, Libreria Editrice Vaticana

18 Dino Messina (2017), Un esercito comune per l'Europa: quando fallì il progetto della CED, Scaffale di storia, Corriere della Sera, https://www.corriere.it/extra-per-voi/2017/02/14/esercito-comune-l-europa-quando-falli-progetto-ced-d8a92120-f2fc-11e6-a761-60f3fdff5014.shtml (06/08/2018)

Una difesa comune comporterebbe notevoli cessioni di sovranità nazionale da parte degli Stati Membri e si scontrerebbe con differenze culturali e valoriali in essi presenti, nonché con rancori non ancora sopiti tra popoli che in un tempo, anche lontano, furono avversari. Essa però consentirebbe da un altro punto di vista cementare il sentimento di comune appartenenza europea e spingere nella direzione di una maggiore unificazione politica, che potrebbe condurre al progetto spinelliano di Stati Uniti d'Europa. L'autore comunque lascia volutamente al lettore il giudizio sulla sua fattibilità, opportunità e reale efficienza operativa

CAPITOLO 1.

1 The European treaties on defence and security matters.

Introduction.

This section describes the European treaties on security and defence matter. It begins with the French-British treaty of Dunkirk of 1947, pact of mutual assistance, signed against a possible future German aggression and it continues with the Bruxelles treaty of 1948, signed against the Soviet threat and finalized to control German armed forces. After examining the founding treaty of European Defence Community of 1952, never approved due to the French Parliament failure to ratify[19], the doctoral thesis examines the Maastricht treaty of 1992, with whom are established a Common Foreign and Security Policy (CFSP), a Common Security and Defence Policy (CSDP) and a European Defence Agency (EDA). In Petersberg tasks of 1992 is affirmed a cooperation between European Union, Western European Union and the Conference on Security and Cooperation in Europe (CSCE) on the topic of arms control and disarmament and the creation of a European Armaments Agency. In Amsterdam treaty of 1997 is provided the integration of western European Union (with military tasks) inside the European Union and the possibility of the creation of a common defence, if Council had decided in that sense. EU will be able to lead humanitarian, rescue, peacekeeping, crisis management missions and it will create a Military Committee. Section is completed by the French-British declaration of Saint Malo in 1998, the Cologne Council of 1999, the Helsinki European Council of 1999 and the Nice treaty of 2001, aimed at common military capabilities strengthening and the organization of future European Union military missions. European security strategy of 2003 identifies priorities of common defensive action and between these today they are of outmost importance the fight against terrorism, weapons mass destruction control (nuclear and chemical). Lisbon treaty of 2007 underlines that maintaining European citizens peace and security are priorities of a Common Security and Defence Policy, integral part of a Common Foreign and Security Policy. Section closes with the exam of the Permanent structured cooperation (PESCO) of 2017, that following Lisbon treaty, allows member states to realize a closer cooperation in security and defence field, through a European Defence Fund too, finalized to multinational purchases in the armaments field, interoperability development and cooperative projects of military capabilities development.

19 Dino Messina (2017), Un esercito comune per l'Europa: quando fallì il progetto della CED, Scaffale di storia, Corriere della Sera, https://www.corriere.it/extra-per-voi/2017/02/14/esercito-comune-l-europa-quando-falli-progetto-ced-d8a92120-f2fc-11e6-a761-60f3fdff5014.shtml (06/08/2018)

1.1 The Dunkirk treaty (04/03/1947).[20] [21] [22] [23] [24]

The Dunkirk treaty was signed between France and United Kingdom and was the starting point of the process of developing a Western Union Defence Group and a North Atlantic security system. It was preceded by many negotiations and debates in Foreign Office and official circles in UK. Britain, for its geographical position and fearing the threats it was facing decided to push for the creation of a European-United States Defence system. It can see as the first hesitant step of UK to coordinate European defence and European integration. It was an Alliance and Mutual Assistance against a possible German attack, to preserve peace and to resist to aggressions, in accordance with ONU Charter, first step for a future treaty between all the Powers, respecting the agreements already signed with URSS. Article I establishes that the two States have to control German disarmament and demilitarization, avoiding Germany becomes a menace to peace, adopting aggressive policies or actions and that they have to stop it, helped by other Powers. If one of the two parts had been attacked by Germany, or ONU or the two parts had decided to take an action against Germany, the other High Contracting Party would have had to give military and other support to the other part. The two Parties also could take agreed action if Germany had not fulfilled the economic obligations it had to. The two Parties had to promote together their prosperity and economic security, respecting the obligations of ONU Charter, the obligations of this treaty and they could not take part in alliances against the other Party of this treaty.

20 Treaty of Dunkirk, English version, 14/05/2013, Treaty of Alliance and mutual assistance between the United Kingdom and France (Dunkirk, 4 March 1947), https://www.cvce.eu/en/education/unit-content/-/unit/026961fe-0d57-4314-a40a-a4ac066a1801/5d5a64ab-9c7c-4e19-b528-9e53f9ce937b/Resources#1fb9f4b5-64e2-4337-bc78-db7e1978de09_en&overlay (11/08/2018)

21 John Baylis, Published online: 24 Jan 2008, Britain and the Dunkirk Treaty: The Origins of NATO, Pages 236-24, Taylor & Francis online, Journal of strategic studies, Volume 5, 1982 https://doi.org/10.1080/01402398208437111 (26/07/2018)

22 Sean Greenwood (Published online 24 January 2008), Return to Dunkirk: The origins of the Anglo‐French treaty of March 1947, Journal of Strategic Studies, Volume 6, 1983- Issue 4 Pages 49-65, Taylor & Francis online, https://doi.org/10.1080/01402398308437167 (11/08/2018)

23 Roy E. Jones (First Published October 1, 1963), Reflections Upon an Eventful Period in Britain's Foreign Relations, International Relations Volume 2 Issue 8, pages 524-550, Sage Journals, https://doi.org/10.1177/004711786300200804 (27/07/2018)

24 La France et le Royaume-Uni face aux questions de défense européenne (1945-1958), (dissertation year 1999), par Claire Sanderson, sous la direction de Robert Frank, thèse de doctorate en histoire, Bibliothèque Pierre Mendès France (Paris), https://www.theses.fr/1999PA010685# (29/07/2018)

1.2 The Bruxelles treaty (17/03/1948).[25] [26] [27] [28]

The Bruxelles treaty was the first political military alliance between European Union states, built to defend them from the Soviet threat and to avoid that Germany had a new army completely autonomous and so potentially dangerous. The High Contracting Parties decided to cooperate to promote a progressive European integration, that in accordance with the Charter of the United Nations, had to maintain international peace and security, resisting any policy of aggression and create a collective self-defence. Following Article 4 of the treaty, the States and their Organs had to work in cooperation with NATO, without duplicating NATO military staff, but relying in its military advices. Following Article V, in accordance with Article 51 of the Charter of the United Nations, if one State of the treaty will be attacked, it will be defended by the other States of the treaty, militarily and with aid assistance. Following Article VI, these operations will terminate when ONU Security Council will restore international peace and security. Article VII establishes that every contracting state declare that it has not and it will not sign international agreements, with third parties too, against this treaty. Article VIII establishes the creation of a Council of Western European Union to execute the Treaty, its Protocols and its Annexes, that could set up subsidiary bodies and that will create an Agency for the Control of Armaments, whose functions are defined in Protocol No. IV. Council will have advisory powers, it will deliberate by unanimous vote, or when established by Protocols II, III and IV also by two-thirds majority or simple majority (in this last case for armaments control for example). The Council will have to present an annual report of its activities and in particular armaments control to an Assembly of the Participating States (Article VIII). Disputes between each state will be dealt by the International Court of Justice in case of subjects set by Article 36, paragraph 2 of the Court Statute, subject outside this Article will be solved by conciliation and mixed subjects will be dealt before by judicial decision and later by conciliation. Paris agreements of 1954 amended the Bruxelles treaty. With Article I, Germany and Italy joined WEU and in Article VII of the amended version was established that Consultive Council had to be convened on request of every Participating State to consult about peace threats, German aggressive policy or dangers to economic stability. Article VIII of the amended version introduces the principle that the International Court of Justice has to respect any reservation already made by every single state when dealing with disputes related to Article 36, paragraph 2 of its Statute. On 6 March 1948, before the signing of the pact, Soviet Union declared to be against Bruxelles treaty and against every Western

25 North Atlantic Treaty Organization, eLibrary, Official texts (Chronological) (Last updated 1 October 2009), The Brusseels Treaty- Treaty of Economic, Social and Cultural Collaboration and Collective Self-defence, https://www.nato.int/cps/en/natohq/official_texts_17072.htm (18/04/2018)

26 Simon Duke (First published: June 1996, Issue online 28 June 2008), The Second Death (or the Second Coming?) of the WEU, Simon Duke, First published: June 1996, https://doi.org/10.1111/j.1468-5965.1996.tb00568.x (28/07/2018)

27 Wolfgang MUELLER (2009), The Soviet Union and Early West European Integration, 1947-1957: From the Brussels Treaty to the ECSC and the EEC, Nomos eLibrary, https://www.nomos-elibrary.de/10.5771/0947-9511-2009-2-67/the-soviet-union-and-early-west-european-integration-1947-1957-from-the-brussels-treaty-to-the-ecsc-and-the-eec-jahrgang-15-2009-heft-2 (29/07/2018)

28 André Dumoulin (1998), L'Union de l'Europe occidentale. Phénix de la défense européenne, Collection and collection volume**:** oganisation internationale et relations internationales, Université de Liège, Département de Science Politique, Bruylant, https://orbi.uliege.be/handle/2268/5654 *(30/07/2018)*

European alliance and institution, especially the ones in which West Germany was involved. USSR saw the pact between Britain, France and Benelux as an aggressive bloc, an imperialist threat, underlining with its propaganda German militarism and Soviet need to protect people's democracies and to fight German rearmament.

1.3 The European Defence Community treaty (27/05/1952). [29] [30] [31] [32] [33]

The CED treaty was proposed by six nations (Germany, France, Italy, Belgium, Netherlands and Luxembourg), driven by Jean Monnet, who saw it as a way to accelerate the European political integration, but it never became effective, due to the French failure to ratify. It was finalized to peace maintenance in the spirit of the Charter of United Nations and to Western Europe defence against every attack. Six nations had considered that such target could be reached in a more effective way through their human and defence resources fusion in a European supranational organization, with a common budget and common armament projects, through their military force development and leveraging on European peoples patriotism. CED had to have only a defensive role, granting member states security against every kind of aggression, inside NATO. If a member state would have been attacked, other states would have had to help it with military and civilian means. Every state had to contribute economically to CED, organization with a legal capacity, able to acquire and alienate movable and immovable assets, act and be cited in court, with a Cabinet, a Joint Assembly, a Commissariat and a Court. European defence forces would have been to be made up by contingents made available by member states. They could have national armed forces only to defend their non European territories and integrative and reserve units to use in those territories or to carry out intergovernmental tasks in Berlin or in Austria, in accordance with ONU decisions and till the end of these activities) and for the protection of their Heads of State. They could also maintain national maritime forces finalized to the defence of their non European territories and the fulfillment of their previous intergovernmental obligations. States could maintain national police forces and gendarmeries, exclusively used to assure the

29 Vertrag über die Gründung einer Europäischen Verteidigungsgemeinschaft. (27. Mai 1952) Vertrag über die Gründung der Europäischen Verteidigungsgemeinschaft (29/05/2000-24/01/2003), http://www.politische-union.de/evgv/ (18/04/2018)

30 Martin Trybus, Nigel White (2007), The Legacy of the European Defence Community and the Future of European Defence and Security Integration, Pre-print version of Martin Trybus, Chapter 2, European Security Law (OUP, 2007),
http://maint.ssrn.com.s3-website-us-east-1.amazonaws.com/site-unavailable.html (11/08//2018)

31 Major General Edward Furdson (1980), The European Defence Community: A History, Palgrave Macmillian, https://www.palgrave.com/de/book/9781349045433 (11/08/2018)

32 Kevin Rouane (2000), The Rise and Fall of the European Defence Community, Anglo-American Relations and the Crisis of European Defence, 1950–55, Palgrave Macmillian, https://www.palgrave.com/de/book/9780333913192 (11/08/2018)

33 R. Dwan (2001), Jean Monnet and the European Defence Community, 1950-54, Cold War History, Volume 1, Issue 3, Taylor & Francis online, Pages 141-160 | Published online: 06 Sep 2010, https://doi.org/10.1080/713999932 (11/08/2018)

internal order. Commissariat, after informing the Council, could provide part of its contingents to member states in case of internal disorders or serious crisis in non European territories in which the state was obliged to intervene. CED forces had to be formed by lever and volunteer soldiers and they could be used by NATO. Commissariat had to be made up of a commissioner, with supervision tasks, and nine members, named for six years and whose mandate could be renewed after its deadline. Its decisions had to be taken by the majority of present members and its members had to be named jointly by member states. Commissariat had to decide collegially or it had to delegate its members to decide on determined questions. President had to carry out decisions and he had to deal with services management. Commissariat could issue binding decisions, recommendations, binding regarding goals, but letting recipients free to choose the means to reach them, or non binding statements. Assembly had to be made up of CECA Assembly members, plus three integrative members of Germany, France and Italy. It had to hold an ordinary session per year and it could be convoke for extraordinary meetings by a member state. It could have had the power to discute, comment and express suggestions on the annual general report that Commissariat had to submit it every year, a month before its ordinary meeting. It also had to constitute a CED[34] [35] [36] [37] [38] statal Assembly or federal bicameral, democratically elected and charged to integrate in only one structure various European cooperation organizations existing. Assembly proposals had to be submitted to the Council and later transmitted to member states, together with Council opinion. It had to conciliate Commission activities with member states policies and provide guidelines to the Commissariat. Council had to adopt decisions with a simple majority and it could be consulted by the Commissariat, being able in that case to deliberate without voting. It had to be made up by a member sent by every participating state Government and its president had to rotate every three months between them. It was obliged to meet every three months, more each time it was necessary. Decisions and agreements could be adopted with a simple majority, qualified majority or unanimously. Every state was obliged to contribute economically, according to its financial capabilities. The Court, coincident with CECA Court of Justice, had the task to grant the respect of interpretation and law enforcement in CED treaty, assisted by a judicial organization and by lower courts. It would have had jurisdiction on lack of competence, violation of essential procedural requirements, contracts and applicable laws violations and misuse of powers. Based on article 58, the Court could delete Assembly decisions, on request of a member state or of the Commissariat. Based on article 62 it had exclusive jurisdiction to pronunciate on Commissariat decisions and recommendations and Council decisions validity, when contested by a national court. Based on article 66 Court decisions would have been executive in member states territories. CED treaty hurted national cultures in the field of defence, it caused

34 Martin J. Dedman (2009), The Origins & Development of the European Union 1945-2008: A History of European Integration, Second Edition, Routledge, https://www.amazon.it/Origins-Development-European-Union-1945-2008/dp/0415435617 (11/08/2018)

35 Michel Dumoulin (2000), La Communauté Européenne de défense, leçons pour demain?: TheEuropean Defence Community, lessons for the future?, Series Euroclio, Peter Lang, https://www.peterlang.com/view/title/11921 (11/08/2018)

36 John Goormaghtig (First Published 1 june 1954), France and the European Defence Community, International Journal, Volume 9 Issue 2 pages 99-106, https://doi.org/10.1177/002070205400900203 (29/07/2018)

37 ANNE SOPHIE ANDRE (2001)Le rearmement allemand et la C. E. D. Dans le debat politique britannique, thèse de doctorate en histoire, P. Mélandri, https://www.theses.fr/2001PA030040 (30/07/2017)

38 Trempont, J. (October 1952). Le Traité Instituant: La Communauteé Européenne de Defense. International and Comparative Law Quarterly, Volume 1 Issue 4, 519-532, Cambridge University Press, https://www.cambridge.org/core/journals/international-and-comparative-law-quarterly/issue/0BCB2DC9E904BBC1B2FB6C5F85B325C5 (30/07/2018)

violent reactions due to the prospect of creating military units with yesterday ennemies, against the standardization and the creation of a political Europe. Even if it was not ratified, the European Defence Community treaty represents a model for the future of European defence integration and its legacy can be used for future approaches in European defence integration.

1.4 The Maastricht treaty (07/02/1992).[39] [40] [41]

With the Maastricht treaty, in Title 1 Article A, the High Contracting Parties established a European Union, unifying the previous European Communities (CECA, CEE, EURATOM). The Union had several important objectives to reach: the creation of an economic and monetary union, the promotion of economic and social progress for European Union people, the creation of a European citizenship, etc. Among them, one of them important was the implementation of a Common Foreign and Security Policy (CFSP), that could lead to a common defence, to promote peace, security and progress in the world (Article B). The final goal of a common defence was deliberately set like a possibility, for the reason that the debate about the total unification of European Union Armed Forces or simply a stronger cooperation at a level of agreements of mutual help or constitution of multinational forces was and is still open. The importance of external activities in the matter of security is reaffirmed in Article C, were it is told that Council and Commission are responsible for the implementation of the policies related to CSDP matters. In Title V is established a Common Foreign and Security Policy, defined and implemented by each Member State and EU, used to safeguard the independence of the Union, its and international security, to promote international cooperation and democracy. Each State Member has to avoid to act in directions against EU interests and has to consultate one another in foreign and security matters. A EU decision in matters of CFSP and CSDP can be taken by the Council. Decisions about defence topics and their implementations are taken by Western European Union with the agreement of the Council. Following Article J.5 the Presidency has to represent the Union in CFSP in international organizations and in international conferences. In the declarations of the Final Act, the declaration on Western European Union establishes that the countries of Western European Union had to develop a European security system, with a gradual process that had to lead to a common defence policy or to a common defence, compatible with NATO and

39 Treaty on European Union, Official Journal C 191, (29/07/1992) P. 0001-0110, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:11992M/TXT (18/04/2018)

40 Michael J. Baun (1996), An Imperfect Union, The Maastricht Treaty and The New Politics of European Integration,
Taylor & Francis Group, Routledge, New York, https://www.taylorfrancis.com/books/9780429962738 (29/07/2018)

41 Stéphanie C. Hofmann (January 2011)Why Institutional Overlap Matters: CSDP in the European Security Architecture,
JCMS Journal of Common Market Studies, https://onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1111/j.1468-5965.2010.02131.x (29/07/2018)

with an operative role. Western European Union became the one responsible for security and defence matters, respecting the specific rules of every member country and their obligations with NATO. Two or more member states could also develop closer cooperation on a bilateral level at WEU or NATO level, but this had not to be against the provisions of Maastricht Treaty. Before 1998 WEU had to synchronize meetings, working methods, harmonize cooperation between the Council and the Secretariat-General of WEU and the Council of the EU and the Secretariat-General of the Council, harmonize their Presidencies, inform the Commission of the EU on defence matters and develop a bigger cooperation between the Parliamentary Assembly of the WEU and the European Parliament. WEU had to be the European pillar of NATO and had to increase its coordination with it but anyway final decisions and agreements in NATO security and defence matters had to be taken at a NATO level. WEU had to harmonize meetings and working methods between WEU and NATO and their Secretariats-General. WEU had to create a planning cell, to develop cooperation with NATO first of all in logistics, transport, training and strategic surveillance, organize meetings of WEU Chiefs of Defence Staff and create military units. Maastricht Treaty proposed the constitution of a European armaments agency and a European Security and Defence Academy. Council and Secretariat of WEU had to be transferred to Bruxelles and WEU was opened to every state of EU, part or not of NATO.In the consolidated version of 07/02/1992, the President has to consult the Parliament on CFSP topics and it has to be informed about the progress of the integration in this field in an annual debat. In the consolidated version of 02/10/1997, in Article J7.2, establishes that the WEU, responsible for the defence of EU, allows every single Member State to fully participate to tasks and planning in this matter. In the consolidated version of 24/12/2002, every State Member can adopt urgent measures and if finds difficulties implementing a joint action, can advise the Council that will seek the necessary solution. In Article 17.1 the cooperation is open to the field of armaments too. In the consolidated version of 29/12/2006, Article 11 gives the Union the power of taking common strategies, positions and joint actions, while principles and guidelines are competence of the European Council. Article 24 of the consolidated version of Maastricht Treaty establishes that European Council and Council can act not unanimously only where the Treaties provide, but they never can adopt legislative acts. CFSP will always have to follow Treaties rules and the Court of Justice will have no jurisdiction in this area and every Member State will have to develop a mutual political solidarity. Article 43 establishes that EU will be responsible to fight terrorism and to help third parties to combat terrorism in their territories. In the consolidate version of the Maastricht treaty of 26/10/2012 in declarations 13 and 14 is established that Member States will go on conducting their own foreign policies and having international relations with other states and international organizations and will go on having their own defence policies, following the goal, set by ONU, to maintain international peace. No new powers will be given to Commission or European Parliament, waiting for Lisbon treaty and creation of European External Action Service. In SECTION 2, Article 42, paragraph 7 of the consolidated version of 09/05/2008, is underlined that NATO has the leading defensive role for those Member States making part of it too. In SECTION 2 (provisions on the Common Security and Defence Policy), Article 42, is established that CSDP is an integral part of CFSP, that will give UE the possibility to use its own military troops for peace keeping, conflict prevention and international security missions outside the EU territories. This will lead to a common defence if Council will decide in this direction, respecting the constitutional requirements of every Member State. Every country of EU has to provide troops for CSDP purposes and a European Defence agency will be created to improve the industrial and technological military sector, defining an armament policy, conducting military researches and planning multilateral military projects. Decision on CSDP will be held by the Council, on Proposal of the High Representative on CFSP and or a Member State. If

one Member State will be attacked, other Members will have to help it defending. A single task can be given by the Council to a group of Member States, dealing with joint projects. Article 38 of the consolidated version of the treaty of the European Union of 07/06/2016 set a Political and Security Committee, responsible to monitor the international situation in the field of CFSP, giving suggestions to the Council, dealing with the political control and strategic direction of crisis management operations.

1.5 The Petersberg tasks (Western European Union Council of Ministers, Bonn 19 June 1992). [42] [43]

The Petersberg declaration describes the tasks of WEU on European security. In accordance with Maastricht treaty, WEU has to support CSCE the effective implementation of conflict-prevention and crisis-management measures, like peacekeeping activities of CSCE and of ONU Security Council. Ministers of every Member State will start negotiations for arms control and disarmament and will deep consultations with CSCE on security matters. As established during Berlin and Prague CSCE Councils, WEU, EU and CSCE will build a European security architecture. Following CFE extraordinary Conference of 5 June 1992 in Oslo on weapons reduction, CFE1a, limiting ground and air forces, the Open Skies Treaty, START treaty and other treaties on strategic weapons reduction between USA and URSS, Ministers invite every CSCE state to join the CFE treaty on arms control. They established that troops in a foreign state had to be authorized by the interested state, that troops from Baltic States had to withdraw and they planned a Chemical Weapons Convention in the following few months, involving in it all the States of the Conference of Disarmament. WEU will was to create a new order of peace in Europe, following the Charter of Paris. At this scope WEU invited NACC and eight Foreign Ministers of Central Europe States. WEU was called as the defence component of EU and had to strongly cooperate with EU and NATO. WEU had to transfer its Council and Secretariat-General from London to Bruxelles. Chiefs of Defence Staff had to meet twice a year in Ministerial Councils and when necessary. National delegations had to be provided with military delegates, used to give advices and to control Planning Cell works. WEU had to create a WEU European Armaments Agency, responsible to develop a deeper cooperation in the field of armaments. Part of every function on military matters had to be transferred to WEU and Satellite Centre in Torrejon (Spain) had to be operative before the end of the year. In Article 17 WEU had to study a deeper cooperation

42 http://www.weu.int/documents/920619peten.pdf (18/04/2018)

43 Handbook on CSDP The Common Security and Defence Policy of the European Union edited by Jochen Rehrl and Hans-Bernhard Weisserth,
http://campus.milak.at/campus/iep/pdf/02_Rehrl_CSDPHandbook_english.pdf (29/07/2018)

with Russia for joint feasibility study or trial overflight, while in Article 18 WEU had to develop a dialogue with Mediterranean and Maghreb States. In article 19 Ministers underlined the importance of the Institute for Security Studies in Paris. WEU had to create a planning cell and military units answerable to WEU, with military units provided by the Member States, that will decide if participate to WEU military missions, like humanitarian and rescue tasks, peacekeeping tasks and task of combat forces in crisis management, including peacemaking. Forces of Member States had to be organized on multinational and multi-service basis, respecting the collective defence of the Allies. The Planning Cell had to be located in Bruxelles and it had to prepare contingency plans for the employment of the military forces, control them, select suitable headquarters and create a list of suitable forces for specific operations. On the relations between WEU and the other European Member States of the European Union or the Atlantic Alliance was established that Member States and Associate States had to solve their differences with peaceful means and without the use of force. WEU invited EU States that were not in the WEU to participate to its Council meetings, working groups as Observers, taking part to their discussions and to join WEU as Associate Members (with a permanent liaison arrangement at the Planning Cell), speaking during WEU meetings, taking part in military operations, being connected in Member States telecommunications System (WEUCOM), but their participation could be restricted by a majority of Member State, they could not block WEU decisions and they could not participate to space activities before 1995.

1.6 The Amsterdam treaty (10/11/1997).[44] [45] [46] [47] [48]

In the provisions of a Common Foreign and security Policy, Article J.1 of the Amsterdam treaty establishes that the Union has to define and implement a CFSP to safeguard its independence, integrity and security, to preserve peace and international security. Article J.7 establishes a common defence policy that could lead to a common defence, if the European Council will decide to adopt this option, in accordance with respective constitutional requirements of every Member States. Western Union is a part of European Union and it has an operational capability in defence matters and it could be integrated in EU if the Council with decide this in accordance with respective constitutional requirements of every Member

44 Official Journal of the European Communities (10/11/1997), C 340 Volume 40, Treaty of Amsterdam, amending the Treaty on European Union, the Treaties establishing the european Communities and certain related acts- Contents, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C:1997:340:TOC (18/04/2018)

45 Fabrizio Pagani (1998), A New Gear in the Cfsp Machinery: Integration of thePetersberg Tasks in the Treaty on European Union, Oxford Academic, European Journal of International Law, Vol. 9, Issue 4, pp. 737-749, https://academic.oup.com/ejil/article/9/4/737/439990 (24/07/2018)

46 Pierre d'Argent (1998), Le traité d'Amsterdam et les aspects militaires de la Politique étrangère et de Sécurité Commune (PESC) In: Y. Lejeune, Le traité d'Amsterdam. Espoirs et déceptions, Bruylant , Bruxelles, p. 383-404, http://hdl.handle.net/2078.1/92109 (30/07/2018)

47 JOSÉ JAVIER FERNANDEZ-FERNÁNDEZ (1998), EL TRATADO DE AMSTERDAM Y LA POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN DE LA UNIÓN: ANÁLISIS CRÍTICO DESDE LA ÓPTICA DEL PARLAMENTO EUROPEO, Revista de Derecho Comunitario Europeo, pagine 79-111, http://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/2915/1/PoliticaExteriorSeguridadTratadoAmsterdam.pdf (30/07/2018)

48 A. Herrero de la Fuente (1998),
La Política Exterior y de Seguridad Común de la Unión Europea en el Tratatdo de Amsterdam, Universidad de Valladolid,
http://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/2915/1/PoliticaExteriorSeguridadTratadoAmsterdam.pdf (30/07/2018)

States. EU defence policy cannot prejudice each Member State defence policy and their obligations with NATO. Member States will cooperate in the field of armaments. EU defence will deal with humanitarian, rescue tasks, peace keeping and crisis management. EU will use WEU for decisions and actions on defence topics. Article J.9 establishes that Member State taking part to international organizations have to inform other Member States not making part of them and Member States that are also Member of ONU Security Council have to defend EU positions and interests. In Table B is clearly told that EU and WEU will have to develop a deeper cooperation between them within a year from the entry into force of Amsterdam treaty. In Article 2 of the Table is underlined that Court of Justice will have no jurisdiction in internal security matters. The concepts expressed in the main text of the treaty are repeated in the declaration of Western European Union on the role of Western European Union and its relations with the European Union and with the Atlantic Alliance. In WEU relations with the European Union: accompanying the implementation of the treaty of Amsterdam, WEU will have to become the defence component of EU. It will have to elaborate decisions and taking actions, following European Council guidelines and every Member State will be able to participate. WEU will have its own observers and will allow every Member State to contribute and to participate to its tasks. It will have to increase the cooperation between WEU and EU in crisis management matters, joint meeting, harmonizing the sequence of the Presidencies, the coordination between WEU and EU General Secretariats and between EU Policy Planning and Early Warning Unit and WEU Planning Cell, Situation Centre and Satellite Centre, cooperation in the field of armaments under the Western European Armaments Group that will have to lead to a European Armament Agency and holding security arrangements with EU. In relations between WEU and NATO is underlined that WEU is an essential element to develop European security and Defence Identity and it has to strongly cooperate with NATO (Article 5 of Washington treaty, Article V of the modified Brussels treaty and Petersberg Declaration). WEU has to create its own military forces. WEU and NATO have to consult each other in crisis management matters and WEU has to be involved in NATO defence planning, has to conduct joint military exercises, share NATO capabilities and define common command arrangements. WEU will use assets and military capabilities provided by Member States on a national or multinational basis, developing a common defence policy, using national headquarters or creating multinational headquarters, defining the principles for the use of the Armed Forces for WEU Petersberg operations, organizing contingency plans and exercises, preparation of forces, participating to NATO decisional process, dealing with strategic mobility, defence intelligence through its Planning Cell, Situation Centre and Satellite Centre. WEU will have to create a military committee, calling new Associate States and Observer States to participate to its operations, developing the fields of armaments, space and military studies. WEU will have to create a policy planning and an early warning unit in the General Secretariat of the Council leaded by the High Representative for CFSP, that will analyses CFSP matters and deal with crisis management at the beginning of the crisis. Amsterdam treaty integrated Petersberg tasks into the Treaty on European Union. It also constituted the integration of a part of the Western European Union into the framework of the European Union, but without institutional integration between them or their constituent treaties.

1.7 The St. Malo Declaration (04/12/1998).[49] [50] [51] [52] [53]

The Saint Malo declaration, signed by Great Britain and France, underlined the importance of creating a common defence policy, following the provisions of Amsterdam treaty, putting the basis of a European security community. The French President Jacques Chirac and the British President Tony Blair produced a Joint Declaration on European Defence which stated that the European Union needed to be in a position to play its full role on the international stage. EU had to be able to conduct military actions, using credible military forces, deciding when using them to respond quickly to international crises. Member States has to follow prescriptions of Article 5 of Washington treaty and Article V of Bruxelles treaty, acting under NATO obligations, respecting different positions of every EU Member State. EU had to define its own structures and capacities, intelligence, relevant strategic planning, using the already existing WEU assets, without duplicating them, with its own suitable military means, with strengthened armed forces and a European defence industry.

49 Franco-British St. Malo Declaration (2018 CVCE.EU by UNI.LU), Joint Declaration on European Defence, Joint Declaration issued at the British-French Summit, Saint Malo (4 December 1998), https://www.cvce.eu/en/obj/franco_british_st_malo_declaration_4_december_1998-en-f3cd16fb-fc37-4d52-936f-c8e9bc80f24f.html (18/04/2018)

50 Margarita Mathiopoulos & István Gyarmati (1999) Saint Malo and beyond: Toward European defense, The Washington Quarterly, 22:4, pagine 65-76, DOI: 10.1080/01636609909550424 (27/07/2018)

51 Lorenzo Canonico (1991), The broken European Lighthouse, Editore Università Ca' Foscari, Venezia 2016 http://dspace.unive.it/handle/10579/1895/browse?value=Canonico%2C+Lorenzo+%3C1991%3E&type=author, (28/07/2018)

52 Andrew Shearer (2000), Britain, France and the Saint‐Malo declaration:Tactical rapprochement or strategic entente?,Journal Cambridge Review of International Affairs,Volume 13, Issue 2, Taylor & Francis online ,published online 13 September 2007 (28/07/2018)

53 Henrik Larsen (First Published September 1, 2002), The EU: A Global Military Actor?, Cooperation and Conflict , Vol 37, Issue 3, pp. 283 - 302, https://doi.org/10.1177/0010836702037003673 (28/07/2018)

1.8 The Cologne council (03-04/06/1999).[54] [55] [56] [57] [58]

The Cologne Council began the development of military capabilities for European Union states and created the European Security and Defence Policy (ESDP). In Article 43 is established that European Council had to implement an area of freedom, security and justice as it was approved in Vienna and in the Conference of 22-23 March 1999, putting the next meeting on 15-16 October 1999 In Tampere. In Article 55 the European Council underlined the importance of common European policy on security and defence and planned the following meeting in Helsinki, inviting General Affairs of the Council to open a discussion on the aspects of security, coordinating Member States in non-military crises responses, collecting national civil resources and expertise useful for CFSP questions.

1.9 Helsinki European Council (10-11/12/1999).[59] [60] [61]

Annex IV (PRESIDENCY REPORTS TO THE HELSINKI EUROPEAN COUNCIL ON "STRENGTHENING THE COMMON EUROPEAN POLICY ON SECURITY AND DEFENCE" AND ON "NON-MILITARY CRISIS MANAGEMENT OF THE EUROPEAN UNION) of Presidency conclusions of Helsinki Council establishes that Presidency wants to strengthen the policy on security and defence, as decided in Cologne European Council. Military and non-military aspects of crisis management were described in two separate progress reports to the European Council. EU had to develop more effective military capabilities and to create new political and military structures, to take decisions and to conduct EU-led missions. EU had to organize civilian crisis management missions and to

54 Cologne European Council, (3-4 June 1999) Conclusions of the Presidency, European Parliament official website, http://www.europarl.europa.eu/summits/kol1_en.htm (18/04/2018)

55 Jean-Yves Haine (2006), ESDP: an overview, Insitute for Security Studies, http://users.clas.ufl.edu/zselden/Course%20Readings/Haine.pdf (28/07/2018)

56 Lore Coignau, (2017), European Security and Defence Policy, International Journal of Latest Research in Humanities and Social Science (IJLRHSS) Volume 01 - Issue 03 PP. 01-09 (2017)

57 Roy Keane (Published online 11 October 2010), European security and defence policy: from cologne to sarajevo, Taylorf & Francis online, Journal Global Society, Volume 19, 2005- Issue 1, pagine 89-103 https://doi.org/10.1080/1360082042000316068 (28/07/2018)

58 F. Heisbourg (2000) Europe's strategic ambitions: the limits of ambiguity, Survival, 42:2, 5-15, DOI:10.1080/713660177, Journal Survival Global Politics and Strategy, Taylor & Francis online (29/07/2018)

59 Consiglio europeo di Helsinki 10 e 11 Dicembre 1999, Conclusioni della Presidenza, European Parliament official website, http://www.europarl.europa.eu/summits/hel1_it.htm (18/04/2018)

60 Luis Simón (Published online 30 April 2012) CSDP, Strategy and Crisis Management: Out of Area or Out of Business?, Journal The International Spectator, Italian Journal of International Affairs, 47:3, 100-115, DOI: 10.1080/03932729.2012.655051 (29/07/2018)

61 Uwe Puetter (October 2013), The European Council – the new centre of EU politics, Sieps- Swedish Institute for European Policy studies, http://www.sieps.hemsida.eu/sites/default/files/NY%202013_16epa_A4_0.pdf (29/07/2018)

create a rapid reaction capability, but NATO had to remain the foundation of the collective defence of its members, respecting Article 5 of Washington treaty and Article V of Bruxelles treaty and the specific character of defence and security of certain Member States. EU had to follow ONU and OSCE principles and to cooperate with ONU, OSCE and NATO in security and defence matters. Annex 1 to Annex 4 recalling Cologne Council, EU treaty and Petersberg tasks underlines the responsibility of EU for conflict prevention and crisis management. EU had to decide autonomously and to conduct EU-led military missions in response to international crisis, following ONU Charter and OSCE Charter principles. A common European Headline Goal had to be adopted for readily deployable military capabilities and collective capability goals in the fields of command and control, intelligence and strategic transport, through voluntary coordinated national and multinational efforts, to carry out the full range of Petersberg tasks, creating new political and military bodies too. Member States had to improve their military capabilities, developing a Partnership for Peace. By 2003 Member States had to create a force of 15 brigades or 50000-60000 soldiers, with its command, control, intelligence, logistics, combat support services and, when necessary, air and naval elements, deployable in 60 days. Member States had to coordinate early warning military means, open joint headquarters, reinforce rapid reaction capabilities, create a European air transport command, increase the number of rapid deployable units and to improve strategic sea lift capacity. The General Affairs Council, helped by Defence Ministers, had to elaborate headline and capability goals, using existing defence procedures and Planning and Review Process, restructuring European Defence industries, harmonizing military requirement, planning and procurement of arms. Member States had to create:

-a standing Political and Security Committee in Bruxelles made of ambassadorial level members, that in case of crisis had to exercise the political and strategic direction of the operation, under the control of the Council, forwarding guidelines to the Military Committee.

- the Military Committee, made by the Chiefs of Defence, represented by their military delegates, had to give military advice and recommendations to the Political and Security Committee and it had to lead the Military Staff.

- the Military Staff had to conduct EU-led military crisis management missions, providing early warning and strategic planning.

- a High Representative on CFSP, who had to give advices and to implement CSDP decisions.

European Union had to set a dialogue with NATO and its non-EU members, establishing appropriate structures with that countries candidate to accede to EU. EU can invite non-EU countries to participate to its operations, especially Russia and Ukraine. Every country deploying significant military forces had the same right and obligations of EU members, creating an ad hoc committee of contributors, set up for the day-to-day conduct of the operations. Council had to decide when to end an operation and relations between EU and NATO had to be conducted by NATO Secretary General and the High Representative for CFSP. Annex 2 to Annex IV establishes that EU had to strengthen the synergy with national and collective resources, NGO, OSCE and NATO, but it also had to be ready to conduct autonomous actions, creating a database of pre-identified assets in the field on non-military crisis management, deploying when necessary civilian police units, at short notice and for a defined period, a search and rescue capability of 200 units in 24 hours, developing common

training standards and promoting bilateral and multilateral projects between Member States, providing civilian experts in crisis management, establishing arrangements to finance these operations.

1.10 The Nice treaty (26/02/2001).[62] [63] [64] [65] [66]

The Nice treaty amended the treaty on European Union, the treaties establishing the European Communities and certain related acts. With it, after a fifty years debate, Europe finally established its own security and defence policy, at least in a procedural sense. In Article 17 is again underlined that Union will have a progressive common defence policy, that could lead to a common defence if the Council will decide to adopt this option, in accordance with respective national constitutional requirements of every Member State, respecting also their obligations towards NATO. Member States will cooperate in the field of armaments and conducting humanitarian, rescue, peacekeeping missions and dealing with crisis management. Two or more Member State can develop a closer cooperation in this field in WEU or NATO, respecting the provisions of this treaty. The Council will deliberate unanimously for internal decisions and with qualified majority for joint actions or common positions. Article 25 establishes a Political and Security Committee that, under the responsibility of the Council, will have political control and strategic direction of crisis management operations. Article 27b underlines that this treaty deals with the implementation of joint actions and common positions and not with military or defence matters. If Member States want to create an enhanced cooperation they have to be authorized by the Council, after informing Commission

62 Treaty of Nice amending the Treaty on European Union, the Treaties establishing the European Communities and certain related acts (Nice 26/02/2001), Official Journal of the European Communities, C 80 Volume 44, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C:2001:080:TOC (18/04/2018)

63 Marise Cremona (2009), Enhanced Cooperation and the Common Foreign and Security and Defence Policies of the EU, Series number EUI LAW; 2009/21, European University Institute (11/08/2018)

64 Ramses A. Wessel (1 October 2003), The State of Affairs in EU Security and Defence Policy: The Breakthrough in the Treaty of Nice, Oxford Academy, Journal of Conflict and Security Law, Volume 8, Issue 2, Pages 265–288, https://doi.org/10.1093/jcsl/8.2.265 (28/07/2018), EUI Working Papers LAW No. 2009/21

65 Mark Gray,Alexander Stubb (First published: 16 December 2002), Keynote Article: The Treaty of Nice – Negotiating a Poisoned Chalice?*, Journal of Common Market Studies, Wiley Online Libraryhttps://doi.org/10.1111/1468-5965.39.s1.2, (28/07/2018)

66 Giovanna Bono (February 2002), European security and Defence Policy: theoretical approaches, the Nice Summit and hot issues, Working Paper, ESDP democracy project 2002, http://www.nassauer.org/CESD-PA/esdp02.pdf (28/07/2018)

(that will give its opinion within three months) and Parliament. Council will decide within four months, creating specific arrangements. It can decide to suspend the decision and to re-examine the case, setting a deadline. The Council decides with qualified majority, with a proportion between weighted votes and number of members of the Council. Article 27a of Nice treaty allows a group of state to develop a common policy area, without the consensus of all Member States. Amended Article 24 tells that a minimum of eight states has to be involved. Nice treaty did not create a radical change and it did not put a common political doctrine on the establishment of military structures and forces and their use in time of crisis, with divergent opinions on the relationships with the new structures and NATO. It created a Rapid reaction Force that had to strengthen the EU but that it was not a real autonomous capability, independent from NATO.

1.11 The European security strategy (12/12/2003).[67] [68] [69] [70] [71]

The European security strategy was the first strategic vision of the EU Member states, with a comprehensive multilateral approach. It dealt with many topics, from aid to trade to defence and it identified the main threats EU has to face nowadays. They are:

- Terrorism, that has to be fighted with a concerted action.
- Proliferation of weapons of mass destruction (WMD), defined as the biggest risk due to advances in the biological sciences, especially if terrorists will own new more powerful weapons of mass destruction.
- Regional conflicts, that can lead to terrorism and extremism.
- State failure (civil conflict, bad governance, corruption that could destroy institutions and lead to extremist power, like it was with Talibans).
- Organized crime often linked with terrorism.

The three strategic objectives are:

- Addressing the threats (European Arrest Warrant and actions against terrorism financing, international treaties against arms proliferation, promoting democracy, fighting organized crime, putting its first line of defence abroad).
- Building security in its neighborhood, promoting democracy to the East and the South of its borders and resolving the Arab- Israeli conflict.

67 Strategia europea in materia di sicurezza- Un'Europa sicura in un mondo migliore (2009), Consiglio dell'Unione europea, Lussemburgo, Ufficio delle pubblicazionidell'Unione europea, 43 pagine, http://www.consilium.europa.eu/media/30812/qc7809568itc.pdf (19/04/2018)

68 Sven Biscop (2005), The European Security Strategy, Routledge, London, Taylor & francis Group, https://www.taylorfrancis.com/books/9781351890243 (28/07/2018)

69 Sven Biscop, Jan Joel Andersson (First published 2008), The EU and the European Security StrategyL:Forging a global Europe, Routledge, Taylor & FrancisGroup London and New York, https://books.google.it/books?hl=it&lr=&id=Y54pi0LOXQcC&oi=fnd&pg=PP1&dq=european+security+strategy&ots=KBuReQ2Bn1&sig=a_dAWiHLS-4SNr3acMxqTH6rjYY#v=onepage&q&f=false (28/07/2018)

70 Gerrard Quille (2004) The European Security Strategy: a framework for EU security interests?, Journal International Peacekeeping, Volume 11, Issue 3, 422-438, Published online 24 January 2007, https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/1353331042000249028

71 Consejo de la Union europea (Bruselas, 12 de diciembre de 2003), UNA EUROPA SEGURA EN UN MUNDO MEJOR ESTRATEGIA EUROPEA DE SEGURIDAD, J. Solana, http://repositori.uji.es/xmlui/bitstream/handle/10234/105694/una%20europa%20segura%20un%20mundo%20mejor.pdf?sequence=1 (30/07/2018)

- Developing an international order based on effective multilateralism, promoting democracy worldwide.

EU had to be ready to conduct operations with a short notice, based on a European Defence Agency, using European assistance programs, European Development Fund and Member States civilian and military capabilities. The declaration underlined that no single Member State could face nowadays threats and EU had not only to go on cooperating with NATO, but it also had to develop cooperation with countries like Russia, Japan, China, Canada and India. If European Union will not succeed in getting an effective civilian rapid reaction capacity, its reputation as a global leader in this field will be seriously damaged.

1.12 The civilian Headline Goal 2008 (approved by European Council in Bruxelles in 17/12/2004).[72] [73] [74] [75]

With this declaration, EU declared to be responsible for global security and for civil crisis management in the field of police, rule of law, civil administration, civil protection, monitoring missions and support for EU special representatives. EU had to promote disarmaments, monitoring local situations and training local institutions, being able to conduct short notice missions in a non-benign environment, launching missions in 5 days after the approval of the Crisis Management Concept by the Council and deploying civilian capabilities in 30 days, together with military units or without. Civilian Headline Goal had to be approved by the Political and Security Committee and by the Committee for Civilian Aspects of Crisis Management, developing key planning assumptions to define the capacities for Headline 2010, with a Capabilities Planning List in terms of equipment, planning and logistics, taking under control national contributions and capability needs, being able to conduct several crisis management in one time and consulting OSCE and ONU experts.

72 Civilian Headline Goal 2008, approved by the Brussels European Council on 17 December 2004 (last updated 23/02/2007), https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=LEGISSUM:l33239&from=EN (19/04/2018)

73 Peter Viggo Jakobsen (Published online 22 December 2006), The ESDP and Civilian Rapid Reaction: Adding Value is Harder than Expected, Journal European Security, Volume 15 Issue 3, Taylor & Francis online, 15:3, 299-321, DOI: 10.1080/09662830601094741 (29/07/2018)

74 Hubertus Juergenliemk (January 2011), EUROPEAN CIVILIAN CRISIS MANAGEMENT CAPACITIES: BRIDGING THE RESOURCES GAP?, Global governance institute, GGI Briefing Papers Series, Peace & Security Section, http://www.academia.edu/5477457/European_Civilian_Crisis_Management_Bridging_the_Resources_Gap (12/08/2018)

75 Ettore Greco, Nicoletta Pirozzi e Stefano Silvestri (27 dicembre 2010), L'Unione europea e la gestione delle crisi: istituzioni e capacità, Istituto Affari Internazionali, Fondazione Umberto Veronesi per il progresso delle scienze per il progetto Science for Peace, http://www.iai.it/sites/default/files/iai1027.pdf (29/07/2018)

1.13 The Lisbon treaty (13/12/2007). [76] [77] [78]

The Treaty of Lisbon gave higher importance to security and defence matters, reforming institutional structures and putting flexible forms of integration. It amended the Treaty on the European Union and established the European Community, but Member States continued to have many reserved areas in these matters. In the Treaty of Lisbon, in Article 2.1 is established that European Union has to promote peace and in Article 2.2 that it has to ensure security for its citizens, while in Chapter 1, Article 10.A (General provisions on the Union's external action) is again underlined that one of its goals is to safeguard internal and external security and prevent conflicts, following the ONU and Helsinki Final Act provisions. Article 10 C, point 27a establishes that EU has the task to develop a common defence policy, that could lead to a common defence and CFSP will be decided and implemented by the European Council and the Council, acting unanimously. In Article 49a, CSDP is described as an integral part of CFSP and EU has to be ready to deploy civilian and military assets, for peace keeping, conflicts prevention and international security enforcement, using capabilities provided by the Member States. Article 49b(i), repeat, like in Maastricht treaty, that CSDP could evolve to a common Union defence policy, if the European Council, will decide to adopt this option, recommending every Member State to adopt this decision, following their constitutional requirements. Article 49c gives every Member State the responsibility to give military forces and also give them the possibility to provide multinational forces. The European Defence Agency will be responsible for operational requirements, technological and industrial military sector, armaments policy and military capabilities. Decisions and missions about CSDP will be taken by the Council acting unanimously, following a proposal of the High Representative for Foreign Affair and Security Policy or by a Member State. Following Article 28D, it will conduct military research and will propose multilateral and cooperation military projects. As statued in Article 28E, Member States with higher military power and more involved in European defence can create a permanent structured cooperation, if authorized at qualified majority by the Council, after consulting the High Representative. The Council can suspend a Member State if it thinks it is no longer suitable to participate to the structured cooperation (Article 28.E4) and every Member State can decide to withdrawn by the structured cooperation (Article 28.E5). In Article 49.7 is repeated, like in Maastricht treaty, that if a Member State will be attacked on its territory, other Member States have to help it to defend, respecting its particular defence policy. Coordination related to this task will be guarantee by the High Representative and the Political and Security Committee, acting together. Article 28c gives the possibility to a group of Member States to deal with a particular task, informing

76 Treaty of Lisbon, amending the treaty on European Union and the treaty establishing the European community-2007/C 306/01 (2007), https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:12007L/TXT (19/04/2018)

77 Nicole Alecu De Flers (), The Provisions on CFSP and CSDP in the Lisbon ReformTreaty: Stumbling Blocks or Milestones?,
SSRN electronic Journal, Reaserchgate,
https://www.researchgate.net/publication/228159177_The_Provisions_on_CFSP_and_CSDP_in_the_Lisbon_Reform_Treaty_Stumbling_Blocks_or_Milestones (12/08/2018)

78 Sonia Lucarelli, Luk Van Langebhove, Jan Wouters, (February 2012), The EU as a Multilateral Security Actor after Lisbon: Constitutional and Institutional Aspects, SSRN Electronic Journal, Routledge Editors, pagine 72-103,
https://www.researchgate.net/publication/256014986_The_EU_as_a_Multilateral_Security_Actor_after_Lisbon_Constitutional_and_Institutional_Aspects (12/08/2018)

the High Representative, the Political and Security Committee and the Council. In Protocol A of Lisbon treaty permanent structured cooperation has the goal to create multinational forces, European equipment programs and in the field of EDA, military researches and to create multinational force groups, targeted combat units, structured at the level of a battle group, with transport and logistic support, ready to operate in a period between 5 and 30 days, answering in particular to ONU requests and operative for a period between 30 and 120 days. Member States of the permanent structured cooperation have to achieve objectives related to investment expenditure and defence equipment, identify their military needs, cooperate one another in the field of training and logistics and review their national decision-making procedures. In the Declaration concerning the Common Foreign and Security Policy is established that the provisions governing the Common Security and Defence Policy will not prejudice the security and defence policy of every Member State. In this Declaration, annexed to Lisbon treaty, is underlined that each Member State will go on having its own Foreign Policy, its diplomatic service and will still have relations with third parties and will still take part in international organizations, Commission and European Parliament will have not more powers in Foreign Policy subjects and each Member State will go on having its on security and defence policy, while EU will go on following the provisions of ONU Charter and ONU Security Council. With Lisbon treaty European Union became a multilateral security actor, that increased coordination, flexibility and coherence in Common Foreign and Security Policy and in Common Security and Defence Policy areas. Strength of EU in these fields could be even higher, but it had to face the political wills of Member States and of EU actors involved.

1.14 Pesco (11/12/2017).[79] [80] [81] [82] [83] [84]

Council adopted a decision that established a permanent structured cooperation (PESCO), following the provisions of the Lisbon treaty, that contemplate that some Member States could have a closer cooperation in the field of security and defence. Nowadays the twenty five participating states are Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Croatia, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Netherlands, Poland, Portugal, Czech Republic, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden and Hungary. Pesco had its legal roots in Articles 43 and 44 of the Treaty on European Union and it needs at least five commitments and one call to action to be triggered. Pesco was finalized to the joint development of defence capabilities, to investments for joint projects and to the enhancement of the readiness and operation of the national armed forces. States signing PESCO committed themselves to periodically increase their defence budgets to reach the agreed targets, they described PESCO governance at a general and at a project level, the administrative and secretariat matters at a project level and the financing. PESCO did not affect the national sovereignity of the participating states and their specific type of security and defence (point 4), that drew up a National Implementation Plan for the higher expenses they undertook (point 6), specifying with which means they would have afforded them (article 3, point 2), communicating them annually to the European External Action Service and to the European Defence Agency. PESCO would have been managed by the Council, charged of the strategic direction, targets, higher expenses, states contributions, projects under exam, governance rules related to projects, general conditions to invite third states to participate to projects, further measures to be taken and of participating states involved in individual projects. The High representative was delegated to provide his recommendations on the projects presented by the participating states, assisted by the advices of the Military Committee of the European Union. States would have defined the agreements, the goal and the management of the

79 Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (11/12/2017), Cooperazione in materia di difesa: il Consiglio istituisce la cooperazione strutturata permanente (PESCO), con la partecipazione di 25 stati membri, http://www.consilium.europa.eu/it/press/press-releases/2017/12/11/defence-cooperation-pesco-25-member-states-participating/ (19/04/2018)

80 European Union External Action (Bruxelles 28/06/2018), Permanent Structured Cooperation (PESCO)-Factsheet, https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-Homepage/34226/permanent-structured-cooperation-pesco-factsheet_en (19/04/2018)

81 Marcin Terlikowski (2017), PESCO and Cohesion of European Defence Policy, Published by: Polski Instytut Spraw Międzynarodowych, Central and Eastern European Online Library, https://www.ceeol.com/search/gray-literature-detail?id=589156 (28/07/2018)

82 Adrian Daniel STAN (02/2017), FROM ENHANCED COOPERATION TO PESCO, A NEXUS TO SHAPE CSDP`S FUTURE, Babeș-Bolyai University, Annals of the „Constantin Brâncuși" University of Târgu Jiu, Letter and Social Science Series, Supplement 2/2017, http://www.utgjiu.ro/revista/lit/pdf/2017-01.2.Supliment/14_Adrian%20Stan%20-%20FROM%20ENHANCED%20COOPERATION%20TO%20PESCO,%20A%20NEXUS%20TO%20SHAPE.pdf (28/07/2018)

83 Niklas Nováky (First Published 20 March 2018), The EU's Permanent Structured Cooperation in defence: Keeping Sleeping Beauty from snoozing, Sage Journals, European View , Vol 17, Issue 1, pp. 97 - 104, 2018, https://doi.org/10.1177/1781685818764813 (28/07/2018)

84 Boštjan Peternelj, Petar Kurečić, Goran Kozina (2018), THE PERMANENT STRUCTURED COOPERATION INITIATIVE (PeSCo) AS A STEP TOWARDS THE EUROPEAN DEFENSE UNION, Hravtska znanstvena bibliografija, 29th International Scientific Conference on Economic and Social Development, Rabat, Maroko, 10-11.05.2018., https://bib.irb.hr/prikazi-rad?rad=937910 (28/07/2018)

cooperation and they could accept with a common agreement that other states added themselves later. The High Representative granted PESCO unity, consistency and effectiveness and he had to provide an annual report to the Council, related to the implementation and to contributions of participating states, while the Military Committee had to provide recommendations to the Political and Security Committee. The Military Staff had to deal with the operative aspects of the annual report and of the proposed projects in the field of forces availability, interoperability, flexibility and deployability. The European Defence Agency will be appointed to the annual report related to the volume of the higher expenses, to the capabilities development and to avoid unnecessary duplications. Based on article 8, expenses related to common projects will have been afforded mainly by the participating states and, where allowed by the treaties, by the European Union budget. According to article 9 Council can decide to accept third states to join common projects, if they respect the necessary requirements established in paragraph 1 and they, once admitted, can be invited by the participating states to subscribe common agreements, in respect of European Union procedures and decisional process. According to article 2 of protocol 10, the participating states committed themselves to increase their defence budgets in real terms, to raise in a medium term of a twenty per cent the defence investments for the development of the military capabilities where they were lacking, enhancing the joint and collaborative projects of defensive capabilities, also though the European Defence Fund, to spend the two per cent of the defence budget in research and technology, to harmonize the military needs, to specialize their defensive capabilities, to cooperate in defence and logistics sectors, to develop their military capabilities, their availability also through an Annual Coordinated Analysis (CARD), a future European Defence Fund finalized to multinational purchases, harmonic requirements to develop defence capabilities, to use jointly the existing capabilities to optimize and to make them more effective, to increase cyber defence, to share information, training and operative support. They also committed themselves to develop forces availability, interoperability, flexibility and deployability, identifying common targets and reviewing their national decisional process, forming deployable formations, developing a common database, to facilitate and speed up the Force Generation Process, providing means for CSDP missions, contributing to battlegroups and participating to their trainings, standardizing and simplifying crossing borders by military transports, developing forces interoperability at a battlegroup and NATO level, developing the common military structures (EUROCORPS, EUROMARFOR, EUROGENDFOR, MCCE/ATARES/SEOS), adopting a Capacity Development Plan (CDP), developing a collaborative approach, European supplying projects through the European Defence Agency, with a competitive industrial politics and a positive common impact. Council will be responsible of direction, decisional process and of the evaluating mechanism, used to determine if states will respect the commitments undertaken. PESCO participating states will have right of vote and will decide unanimously, except in the cases of suspension or accession of a new member, in which they will decide with a qualified majority. PESCO collaborative projects are in the military capability development and operative dimension area, finalized to its implementation, optimization of available resources and to the increase of missions general effectiveness. Three EU strategic priorities show projects deadlines and underlined the necessity to go on to work together for further common projects. First seventeen common projects are:

- the European medical Command, able to provide medical capabilities to the European Union, to support its ground operations, among which a multinational medical task force, quickly deployable, evacuations structures, triage and resuscitation, treatment

and reception of patients, emergency odontoiatric treatment. It will have the management of national medical forces through a planning, management and coordination unit, harmonizing national medical standards, from a legal and sanitary point of view, increasing interoperability and standardization.

- the European radio with defined secure software (ESSOR), finalized to develop common voice and data technologies and to achieve the interoperability of European armed forces during joint operations for an autonomous European strategy.

- network of logistics centres in Europe and of operations support, that will be created to improve the strategic logistics support and the force protection during the European missions, for a transfrontalier military transport more efficient through a European logistics centre that will guarantee common standards and procedures.

- military mobility (by road, rail, sea or air), finalized to the simplification and the standardization of the transfrontalier military transport, increasing its speed and simplifying the related documents.

- the Centre of formation of military instructors of the European Union, used to improve availability, interoperability, specific skills and professionalism of instructors.

- surveillance and maritime and port protection, extended to littorals, to lines of communication and creeks, consisting of an integrated system of maritime surface, underwater and air sensors, used for the collection and analysis of sea data related to potential threats and able to provide a command and control system for coastal areas.

- the maritime semi-autonomous against mine system (MAS MCM), consisting of a set of underwater, surface and air equipment, that will be used to protect ships, harbours and off-shore structures, through autonomous underwater vehicles highly technological.

- the European certification Centre on armed European armies training, made up to increase the standardization of procedures and to grant to forces till the level of division to put into practice all the functions of ground command and control, simulating scenarios of humanitarian assistance or stabilization support.

- the operative energetic function, finalized to the realization of new systems of energetic supplying for the fields deployed in joint operations and for the management of the energetic problem related to combat systems and the operative planning.

- the military rescue package, that will be used to manage civilian emergencies, disasters, epidemics through the realization of a European Centre of disasters rescue training and rescue headquarters, deployable during disasters.

- the improvement of maritime surveillance, that will integrate ground, sea and air surveillance systems, increasing their readiness and effectiveness, allowing them to sharp information related to international waters. It will be used to face threats in the field of energetic, environmental, general and defence security.

- the platform to share information in cyber threats sector and to answer to accidents, that will develop more active defences, strengthening national cyber defences, starting from firewalls to the ones more technologically advanced.

- the cyber quick response teams and the cyber security mutual assistance, provided of portable cyber instruments, used to detect, recognize and defeat cyber threats. It will also deal with formation, diagnostics, assistance and legal aspects related to cyber matters.

- the strategic system of command and control for CSDP missions and operations, finalized to decisional process improvement, missions planning and conduct and forces coordination. It will be able to connect users, providing them informative, decisional, intelligence, surveillance, command and control and logistics supports.

- the infantry combat armoured vehicle/ the light armoured vehicle, based on a common platform, with a great manoeuvrability and used for reconnaissance, combat support, logistics support, medical support and command and control missions.

- the indirect support fire (EuroArtillery), finalized to the realization of a high precision mobile artillery platform, with a command and control system able to increase the national armed forces coordination and interoperability.

- the operational core of crisis response (EUFOR CROC), that will create a full spectrum force package able to increase crisis management capabilities and that will start in its first phase with an implementation study.

Pesco can be a way to experiment different types of multinational formats and coalitions between Member States, through multilateral cooperation arrangements, but Member States have to do more than the minimum required to fulfil their commitments. It has to be monitored at national and EU level and states that do not keep their commitments have to face consequences. Pesco can be the next step towards a European Defence Union but it has to win today the political divisions between bigger and smaller, richer and poorer Member States, the ones that want to develop CSDP and the ones that want to rely on NATO to avoid duplications, states that like the idea of a European army like Germany and Austria and others that strongly reject it like Poland and Latvia.

CAPITOLO 2

2 Gli enti europei in materia di sicurezza e difesa.[85] [86] [87]

Introduzione.

Questa sezione analizza gli enti dell'Unione europea con compiti politico-militari. Essa descrive nel dettaglio il Comitato politico e di sicurezza (con compiti di controllo e di pianificazione), il Comitato militare (con compiti consultivi), il Comitato per gli aspetti civili di gestione delle crisi (con compiti informativi e consultivi), il Gruppo politico-militare (con compiti di preparazione dei lavori), il Direttorato di gestione delle crisi e di pianificazione (con compiti di pianificazione politico-strategica), lo Stato Maggiore dell'Unione europea (con compiti di intelligence e di pianificazione) e il Direttorato della capacità di condotta e di pianificazione delle missioni civili (che si occupa della gestione delle stesse). Nella seconda parte della sezione sono trattati i principali enti europei in ambito di sicurezza e difesa: l'Agenzia europea di difesa, che si occupa dello sviluppo delle capacità militari europee e della relativa ricerca, il Collegio europeo di sicurezza e difesa, che forma le unità militari e di polizia europee in ambito di Politica di Sicurezza e di Difesa Comune, l'Istituto dell'Unione europea per gli studi sulla sicurezza, che analizza politica estera, sicurezza e difesa, il Centro satellitare dell'Unione europea, che esamina la Terra dallo spazio, il Centro per lo sviluppo dell'interoperabilità delle forze terrestri Finabel, il Gruppo aereo europeo, il Comando europeo di trasporto aereo e il Centro tattico europeo di trasporto aereo, per lo sviluppo dell'interoperabilità aerea. Completa la sezione il Centro europeo di coordinazione del movimento (terrestre, marittimo e aereo) e l'Organizzazione per la cooperazione congiunta per gli armamenti, con compiti di sviluppo di progetti militari in comune. Infine sono descritti gli enti militari prettamente operativi: Eurocorps, deputato a pianificare e condurre operazioni militari con l'ausilio di gruppi da battaglia, Eurogendfor, forza di polizia militare con compiti di peacekeeping in aree extraeuropee ed Euromarfor, forza militare navale utilizzabile per missioni umanitarie.

85 European Union External Action (08/07/2016), CSDP structure, instruments and agencies, , https://eeas.europa.eu/topics/common-security-and-defence-policy-csdp/5392/csdp-structure-instruments-and-agencies_en (19/04/2018)

86 Jacopo Francesco Alberti, relatore Prof. Massimo Condinanzi, correlatore Prof. Bruno Nascimbene (20 febbraio 2014), Le agenzie dell'Unione europea, tesi dottorale in Diritto dell'Unione europea presso l'Università degli studi di Milano, https://air.unimi.it/handle/2434/232410?mode=simple.14#.W13Xd9SLTDc (29/07/2018)

87 Vincenzo Salvatore (2011). Le Agenzie dell'Unione Europea. Profili istituzionali e tendenze evolutive (The Agencies of the European Union. Institutional Profiles and Evolutionary Tendencies), by Vincenzo Salvatore. Pavia, Italy: Jean Monnet Centre of Pavia, University of Pavia, Published online 27 January 2017, https://www.cambridge.org/core/journals/european-journal-of-risk-regulation/article/le-agenzie-dellunione-europea-profili-istituzionali-e-tendenze-evolutive-the-agencies-of-the-european-union-institutional-profiles-and-evolutionary-tendencies-by-salvatore-vincenzo-pavia-italy-jean-monnet-centre-of-pavia-university-of-pavia-2011-available-on-the-internet-at-httpwwwjeanmonnetpvitjeanmonnetpublicationshtml/A0CAA38F6433B2FF9DB9C870A319C5EE (12/08/2018)

2.1 Il Comitato Politico e di Sicurezza.[88] [89]

È composto da ambasciatori dei Paesi membri dell'Unione europea, tiene sotto controllo la situazione internazionale e contribuisce alla definizione delle politiche in materia di Politica Estera e di Sicurezza Comune e di Politica di Sicurezza e di Difesa Comune. Si occupa di controllo politico, direzione strategica ed elabora soluzioni per il contrasto delle crisi.

2.2 Il Comitato militare dell'Unione europea.[90] [91]

E' composto dai capi di Stato Maggiore della Difesa dei Paesi membri, rappresentati in maniera permanente da delegati militari. Fornisce consigli e raccomandazioni al Comitato Politico e di Sicurezza. In caso di crisi predispone una direttiva d'iniziativa al direttore generale dello Staff militare dell'Unione europea, di cui analizza le opzioni strategico-militari, prima di inviarle al Comitato politico e di sicurezza. In base alle opzioni scelte dal Consiglio, formula una Direttiva di pianificazione iniziale, presenta consigli e raccomandazioni al Comitato politico e di sicurezza sul Concetto delle operazioni e sulla bozza di Piano operativo e monitora la corretta esecuzione delle operazioni durante una missione. Il suo presidente è scelto tra i capi di Stato Maggiore della Difesa dei Paesi UE e dura in carica tre anni.

2.3 Il Comitato per gli aspetti civili di gestione delle crisi.[92] [93]

Dà informazioni, opinioni e raccomandazioni al Comitato politico e di sicurezza su questioni civili relative alla gestione delle crisi.

88 Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Comitato politico e di sicurezza,
http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/political-security-committee/ (04/07/2018)
89Ministero della Difesa (2015),
La struttura politico-militare dell'Unione europea,
https://www.difesa.it/Content/semestrepresidenzaUE/Pagine/LastrutturapoliticomilitaredellUnioneEuropea.aspx (04/08/2018)
90 Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Comitato militare dell'Unione europea (EUMC), http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/european-union-military-committee/ (04/08/2018)
91 LaStampa Italia (pubblicato il 07/11/2017), Il generale Graziano nominato presidente del Comitato militare della UE, http://www.lastampa.it/2017/11/07/italia/il-generale-graziano-nominato-presidente-del-comitato-militare-della-ue-PbqV0YmLtoi7RtT0cfr4cO/pagina.html (04/08/2018)
92 Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Comitato per gli aspetti civili della gestione delle crisi (CivCom), http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/committee-civilian-aspects-crisis-management/ (04/08/2018)
93 Eur-Lex, L'accesso al diritto dell'Unione europea, Political and Security Committee (PSC), https://eur-lex.europa.eu/summary/glossary/political_security_committee.html?locale=it (04/08/2018)

2.4 Il Gruppo politico-militare.[94] [95]

Conduce lavori preparatori in tema di Politica di Sicurezza e di Difesa Comune per il Comitato politico e di sicurezza. Si occupa di aspetti militari, civili-militari e operativi e prepara le conclusioni del Consiglio, raccomandazioni per il Comitato politico e di sicurezza, di cui monitora l'implementazione. Si occupa di informazioni e delle relazioni UE-NATO ed è presieduto da un delegato dell'Alto Rappresentante.

2.5 Il Direttorato di gestione delle crisi e di pianificazione.[96]

Si occupa della pianificazione politico-strategica delle missioni civili e militari e dello sviluppo delle capacità delle collaborazioni in ambito PSDC.

2.6 Lo Stato Maggiore dell'Unione europea.[97] [98]

È posto sotto la direzione del Comitato militare dell'Unione europea e l'autorità dell'Alto Rappresentante. È composto da esperti militari che coordinano le missioni, con funzioni di intelligence, pianificazione, comunicazioni, addestramento, formazione e relazioni militari. E' guidato da un direttore (un generale a tre stelle), coadiuvato da un vicedirettore e da un capo dello Staff. È composto dai seguenti Direttorati:

- concetti e capacità, che si occupa della pianificazione delle risorse, dell'addestramento e della cooperazione con l'Agenzia europea di difesa.
- intelligence, che si occupa di allerta precoce e di valutazione della situazione.
- operazioni, si occupa di gestione delle crisi, valutazione militare e collaborazione nel processo decisionale.
- logistico, si occupa della logistica a livello pratico e teorico, della pianificazione logistica e del supporto amministrativo durante le operazioni.
- comunicazioni e informazioni, si occupa delle comunicazioni, sia a livello pratico che teorico e della pianificazione e valutazione delle comunicazioni.

---

94 Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Gruppo politico.militare (PMG), http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/politico-military-group/ (04/08/2018)
95 A cura di Federica Di Camillo e Valérie Miranda (04/06/2012), L'Unione europea e la politica di sicurezza e di difesa comune: elementi,
Istituto Affari Internazionali, Documenti IAI 12, http://www.iai.it/sites/default/files/iai1204.pdf (04/08/2018)
96 Eur-lex, L'accesso al diritto dell'Unione europea, Servizio europeo per l'azione esterna,
https://eur-lex.europa.eu/summary/glossary/eu_external_action_service.html?locale=it (04/08/2018)

97 European Union External action (latest update 15/08/2018), The European Union Military Staff, https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-homepage_en/5436/The%20European%20Union%20Military%20Staff%20 (04/08/2018)
98 Edited by Ettore Greco, Nicoletta Pirozzi and Stefano Silvestri, (November 2010), EU crisis management: institutions and capabilities in the making, Quaderni IAI, Istituto affari Internazionali, Science for Peace, project by Fondazione Umberto Veronesi per il progresso delle scienze,
19 English series, http://www.iai.it/sites/default/files/quaderni_e_19.pdf (04/08/2018)

- ufficio ACOS, che si occupa della coordinazione tra lo Staff militare dell'Unione europea, il Comitato militare dell'Unione europea, le organizzazioni internazionali e la NATO (tramite un distaccamento situato nello SHAPE).

Lo Stato Maggiore dell'UE coordina le missioni e le operazioni, l'intelligence, la valutazione delle situazioni, la pianificazione strategica, il sistema di comunicazione e d'informazione, lo sviluppo dei concetti, l'addestramento, la formazione e le relazioni militari. In particolare il Direttorato della capacità di condotta e di pianificazione civile è la struttura permanente che si occupa della gestione delle missioni civili in ambito PSDC. È posto sotto il controllo politico e la direzione strategica del Comitato politico e di sicurezza e l'autorità dell'Alto Rappresentante. Il comando delle operazioni sul campo è affidato a un comandante dell'operazione civile, assistito da esperti in materia, mentre a livello centrale il Direttorato è composto da:

- Divisione di condotta delle operazioni, che supporta i capi delle missioni e il loro personale e controlla che gli obiettivi della missione siano rispettati. E' composta da una sezione Europa, una Africa e una Asia/Medio Oriente, dotate di esperti in materie legislative e materie marittime.

- Divisione capo di Stato Maggiore, è un coordinamento orizzontale che gestisce i problemi quotidiani, tramite la Sezione capacità operative, e che traccia linee guida operative, nomina squadre operative responsabili del Concetto dell'operazione, del Piano operativo e del supporto alla missione nella sua fase di start up.

- Divisione di supporto alla missione, composta da Sezione risorse umane, responsabile dell'assunzione e gestione del personale e Sezione acquisti, finanza, legale e logistica, che si occupa della distribuzione degli equipaggiamenti utilizzati nella missione, nel rispetto delle regole finanziarie e delle leggi.

2.7 L'Agenzia europea di difesa.[99] [100] [101]

Istituita nel 2004, è un'Agenzia del Consiglio dell'Unione europea che si occupa dello sviluppo delle capacità di difesa (incluse ricerca e sviluppo, acquisti e addestramento) e della cooperazione tra gli stati membri in materia militare e di armamenti. Il suo Consiglio direttivo è composto dai Ministri della Difesa degli stati dell'UE ed è guidata dall'Alto Rappresentante. Essi decidono il bilancio annuale, il programma di lavoro annuale e triennale, i progetti, i programmi e le iniziative. Le attuali priorità dell'Agenzia sono rappresentate da:

99 European Defence Agency (2018), https://www.eda.europa.eu/ (20/04/2018)
100 Aris Georgopoulos (2015), EDA and EU Defence Procurement Integration Preferred citation: "The EDA and EU Defence Procurement Integration", in Karampekios, Nikolaos, & Oikonomou, Iraklis, (eds), The European Defence Agency, Routledge, 118-136, 28 Pages Posted: 17 Jun 2015 Last revised: 12 Jul 2015 (25/07/2018)
101 Torben Schutz (02/2016), New technologies for defence: the role of the European Defence Agency in "CITTADINANZA EUROPEA (LA)", pp. 211-226, DOI:10.3280/CEU2016-002010 (29/07/2018)
102 C.V.Falco Verna (05/2005), L'Agenzia Europea della Difesa, , Rappresentanza Permanente d'Italia c/o - Bruxelles, FORZE ARMATE E SOCIETÀ, Informazioni della Difesa,
https://www.difesa.it/InformazioniDellaDifesa/periodico/IlPeriodico_AnniPrecedenti/Documents/LAgenzia_Europea_della_Difesa.pdf (29/07/2018)

- l'Azione Preparatoria sulla Ricerca della Difesa, finalizzata alla preparazione di un Programma europeo di ricerca sulla Difesa.

- il Piano Aggiornato di Sviluppo della Capacità, utilizzato dagli stati membri per identificare priorità ed opportunità per la cooperazione (in collaborazione col Comitato militare dell'UE).

- l'Analisi Annuale Coordinata sulla Difesa, usata per incoraggiare la cooperazione militare e lo sviluppo della capacità, in base ai piani di difesa nazionali e alle relative spese previste dai singoli stati.

- i Programmi Chiave della Capacità (rifornimento aereo, sistemi aerei pilotati a distanza, comunicazioni governamentali satellitari e cyber defence).

- implementazione dell'Analisi di lungo termine dell'Agenzia, in cui si è stabilito che l'Agenzia deve diventare l'operatore principale delle attività di difesa dell'Unione e deve coordinare a livello intergovernamentale i piani di sviluppo della capacità.

L'Agenzia si occupa di accesso ai fondi europei, cyber e ibrido, dati della difesa, esercizi e addestramento, capacità terrestri, marittime ed aeree, acquisti in cooperazione, standardizzazione, test e valutazione, difesa e politiche europee, industria della difesa, Govsatcom e spazio, logistica e piattaforme, ricerca e tecnologia, supporto alle operazioni, pianificazione della capacità, difesa e cielo unico europeo, energia e ambiente, ordigni esplosivi improvvisati, capacità marittime e RPAS.

I quattro programmi fondamentali decisi dai capi di Stato e di Governo durante il Consiglio europeo del Dicembre 2013 sono:

- il rifornimento aereo, ottimizzando gli standard attuali, sviluppando una flotta di aerei A400M per il rifornimento in volo e acquistando aerei A330MRTT con la stessa funzione.

- i sistemi di pilotaggio aereo a distanza, usati per compiti di sorveglianza e di raccolta di informazioni e per applicazioni civili (antincendio, monitoraggio ambientale, ecc.). L'Agenzia svolge anche attività di ricerca e sviluppo in questo campo, sviluppando un sistema anticollisione, integrando le loro funzionalità con i satelliti e aumentando l'autonomia operativa di questi mezzi.

- la comunicazione satellitare governamentale, fondamentale per la condotta delle missioni di PSDC in zone remote e senza infrastrutture.

- la cyber defence, finalizzata allo sviluppo delle capacita di cyber defence degli stati membri, migliorando la protezione delle comunicazioni in ambito PSDC, promuovendo la cooperazione delle politiche europee in materia cyber, migliorando la formazione in materia e la cooperazione con i partner internazionali.

Tramite accordi amministrativi partecipano ai suoi lavori anche Norvegia, Svizzera, Serbia e Ucraina. Il ruolo dell'Agenzia è notevolmente aumentato in seguito all'adozione della Direttiva sugli acquisti di difesa e di sicurezza 2009/81/EC, proposta dalla Commissione europea ed adottata dal Consiglio dell'Unione europea e dal Parlamento europeo. Essa ha reso possibile deliberazioni a livello europeo in materia di regole e politiche nel campo acquisti della difesa e ha legittimato l'integrazione europea in questo settore.

2.8 Il Collegio europeo di sicurezza e difesa.[102] [103] [104]

Fondato nel 2005, si occupa di educare a livello strategico civili, diplomatici, ufficiali di polizia e militari degli stati membri in ambito di Politica di Sicurezza e di Difesa Comune. È costituito da una rete di istituzioni accademiche e istituti di ricerca. Organizza corsi, seminari, conferenze e workshop, sia di carattere generale (come quello sulla Politica Estera e di Sicurezza Comune, quello orientativo sulla Politica di Sicurezza e di Difesa Comune) che a livello di leadership strategica (come quello di alto livello sulla PSDC), orizzontali (peacebuilding), regionali (Balcani Occidentali), per Partner dell'Est e skill based (mediazione). È diretto da un capo, responsabile della gestione delle attività e della parte amministrativa e finanziaria, coadiuvato da un Segretariato e da un Comitato direttivo, responsabile della coordinazione e direzione delle attività e da un Consiglio accademico esecutivo, che valuta la qualità e coerenza delle attività svolte. Completano l'organizzazione un Comitato per la riforma del settore di sicurezza, un Gruppo di implementazione, un Comitato per l'e-learning, la cyber security e le prestazioni internet. Il Collegio gestisce anche Emilyo, l'iniziativa europea per lo scambio dei giovani ufficiali militari, versione militare del progetto Erasmus rivolto agli studenti universitari.

2.9 L'Istituto dell'Unione europea per gli studi sulla sicurezza.[105]

Istituito nel 2002, si trova a Parigi ed ha una sede secondaria a Bruxelles. Si occupa dell'analisi di materie di politica estera, di sicurezza e di difesa. È guidato da un Consiglio, presieduto dall'Alto Rappresentante, che imposta la sua politica di bilancio e amministrativa e approva il suo programma di lavoro. Il Comitato politico e di sicurezza supervisiona l'attività dell'Istituto, che è comunque autonomo nelle sue azioni. Le quattro aree principali di studio sono:

- politica estera dell'Unione europea.
- governance globale.
- sicurezza e difesa.
- sfide transnazionali.

103 Egmont, Royal Institute for International Relations (2017), European Security and Defence College (ESDC), http://www.egmontinstitute.be/training/esdc-2/ (05/08/2018)
104 Xymena Kurowska, Fabian Breuer, Explaining the EU's Common Security and Defence Policy, Theory in Action, Palgrave Macmillan, https://www.palgrave.com/la/book/9780230277830
105 European Union Institute for Security Studies (2018), https://www.iss.europa.eu/ (05/08/2018)

L'istituto pubblica i Chaillot Papers, libri, rapporti, saggi e avvisi. Organizza conferenze, seminari, task force e varie attività relative agli studi sulla sicurezza. È guidato da un direttore che coordina nove analisti, coadiuvati da analisti associati, analisti junior e ricercatori esterni.

2.10 Il Centro satellitare dell'Unione europea.[106]

E' un'agenzia indipendente dell'Unione europea che si occupa dell'analisi della Terra via satellite. E' stata fondata nel 2002, si trova a Torrejon de Ardoz, vicino a Madrid, ed è posta sotto la direzione operativa dell'Alto Rappresentante, con una sede distaccata a Bruxelles. Elabora dati per scopi di Politica Estera e di Sicurezza Comune e di Politica di Sicurezza e di Difesa Comune, supportando anche organizzazioni internazionali, NATO e ONU. È guidato da un Consiglio direttivo, composto da un rappresentante per ogni stato membro e da un delegato della Commissione, che approva il suo bilancio e il suo programma di lavoro ed è sotto la supervisione del Comitato politico e di sicurezza. La sua attività si svolge principalmente in cooperazione con l'Agenzia europea di difesa, la Commissione europea e l'Agenzia spaziale europea. Il personale è composto da analisti delle immagini, specialisti geospaziali, personale di supporto, esperti esterni ed è guidato da un direttore, coadiuvato da un vicedirettore, a cui sono sottoposti gli uffici strategia e politica, coordinazione e pianificazione, comunicazione e la sede distaccata di Bruxelles. Le Divisioni del Centro sono:

- operazioni.
- sviluppo della capacità.
- information technology.
- amministrazione.
- finanza.

Il Centro si occupa principalmente di:

intelligence geospaziale, tramite la raccolta e analisi di immagini che descrivono le caratteristiche fisiche e geografiche di attività sulla Terra. I dati raccolti tramite la mappatura, la realizzazione di grafici e l'analisi delle immagini sono utilizzati per scopi militari ma anche civili (telecomunicazioni, trasporti, salute pubblica, sicurezza, vita di tutti i giorni, per pianificatori, gestori delle emergenze e politici). Le immagini raccolte sono utilizzate per gestire situazioni umanitarie, disastri naturali, piani di contingenza per limitare i danni di possibili emergenze valutando le aree vulnerabili, per il controllo dei confini, del crimine organizzato, per antiterrorismo, antipirateria, controllo di infrastrutture critiche (uffici governativi, aeroporti, autostrade), analisi delle forze militari impiegate e dei possibili danni che queste potrebbero provocare, controllo delle armi (tra cui le quelle chimiche) e non proliferazione delle stesse. Il Centro si occupa di:

106 European Union Satellite Centre (2018), https://www.satcen.europa.eu/ (05/08/2018)

- progetto Copernicus, formato da vari satelliti e sensori terrestri, utilizzato per l'analisi di Terra, mare, atmosfera, cambio climatico, gestione delle emergenze e sicurezza

- progetto di consapevolezza della situazione spaziale, utilizzato per la sorveglianza spaziale e la tracciatura degli oggetti costruiti dall'uomo, il monitoraggio e la previsione meteorologica e l'osservazione degli oggetti naturali

- ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione, identificando e valutando situazioni tecniche su problemi quali grandi dati, scienza dei dati e cloud computing, cooperando con l'Agenzia Spaziale europea e il Gruppo d'osservazione della Terra e partecipando a programmi di ricerca e sviluppo, nel solco di Horizon 2020.

2.11 Il Centro europeo di interoperabilità dell'Esercito-Finabel.[107]

È un'associazione informale internazionale di fatto situata a Bruxelles e formata da:

- il Comitato dei capi di Stato Maggiore degli eserciti. Si riunisce annualmente per valutare il lavoro dell'anno passato e programmare quello dell'anno futuro. È il massimo organo esecutivo. Il suo presidente cambia ogni anno.

- il Comitato principale degli esperti militari, costituito principalmente da ufficiali esperti in dottrina, pianificazione e studio, analizza e riformula le direttive dei capi di Stato Maggiore degli eserciti. Il presidente è scelto dal Belgio. Distribuisce compiti specifici ai gruppi di esperti.

- il Segretariato permanente, che si occupa dell'organizzazione e coordinazione delle materie.

- osservatori UE e NATO, che verificano che le attività si svolgano secondo le loro dottrine e che non vi siano duplicazioni.

Tra i suoi ultimi studi annovera:

- fonti di energia rinnovabile- l'uso dei pannelli solari nei distretti militari (2017).

- brexit e sue implicazioni sulla politica di difesa dell'Unione europea (2017).

- la gestione dei detenuti (2014).

- manuale dei gruppi da battaglia dell'Unione europea (2014).

- ridispiegamento delle forze dopo le operazioni (2014).

107 Finabel, http://www.finabel.org/index (05/08/2018)

2.12 Il Gruppo aereo europeo.[108]

E' un'organizzazione multinazionale indipendente finalizzata al miglioramento dell'interoperabilità nel breve termine, che conduce progetti e studi a vantaggio degli stati partecipanti. Raggruppa le forze aeree di Italia, Francia, Germania, Spagna, Gran Bretagna, Olanda e Belgio, ha come nazioni partner Svezia e Norvegia e come osservatori Polonia, Stati Uniti, Canada e Australia. È guidato da un Gruppo direttivo, che raggruppa i capi di Stato Maggiore delle aeronautiche dei sette stati membri, i quali si riuniscono annualmente per definire le linee guida relative ai lavori del Gruppo. Uno Staff permanente, composto da ventiquattro ufficiali e sei sottufficiali, è situato ad High Wycombe (Gran Bretagna) e si occupa dell'esecuzione delle attività del Gruppo. Il direttore è uno dei capi di Stato Maggiore dell'aeronautica dei sette stati, coadiuvato da un vice direttore, sempre presente ad High Wycombe, che affida l'implementazione delle direttive ad un capo del personale. Un generale di brigata aerea per stato e il Gruppo di lavoro, composto da rappresentanti dei sette stati e in carica per due anni, monitorano le attività e forniscono informazioni alle nazioni partecipanti. Il motto del gruppo è "Capacità migliorata attraverso l'interoperabilità". I progetti si dividono in otto categorie:

- aerei.
- comunicazioni e sistemi informativi/cyber.
- protezione della forza.
- logistica.
- medici.
- VOLCANEX.
- incontri.
- programma di interoperabilità aerea combinata.

Il Gruppo organizza meetings, eventi ed esercizi congiunti.

2.13 Il Comando europeo di trasporto aereo.[109]

Si occupa di fornire alle nazioni partecipanti un servizio di trasporto aereo efficace ed efficiente, rifornimento carburante in volo e missioni di evacuazione medica aerea, tramite regole armonizzate e standardizzate, sviluppando l'interoperabilità degli equipaggi aerei forniti dagli stati membri. È guidato da un comandante, generale di divisione aerea, coadiuvato da un generale di brigata aerea, capo del personale, e da un generale di brigata aerea con funzioni di vicecomandante. Il comandante e il capo del personale sono sempre o tedeschi o francesi. Rappresentanti nazionali senior si occupano di fungere da collegamento tra il Comando e la loro nazione e di amministrare il personale nazionale assegnato al

108 European Air Group (2018), http://www.euroairgroup.org/ (22/08/2018)
109 European Air Transport Command (2017), http://eatc-mil.com/ (05/08/2018)

Comando. Le nazioni partecipanti sono Germania, Francia, Italia, Spagna, Belgio, Olanda e Lussemburgo. Il Comando europeo di trasporto aereo è composto da:

- una divisione operativa, che si occupa dell'esecuzione della pianificazione e dell'esecuzione e controllo delle missioni di trasporto del Comando, selezionando tra le basi aeree degli stati membri quelle più idonee per condurre l'operazione in oggetto. E' divisa a sua volta in:

  - una sezione dei piani a lungo termine.

  - una sezione che si occupa dei preparativi della missione (in Europa e fuori dall'Europa).

  - una sezione di controllo della missione.

  - una sezione analisi e rapporto.

  - una sezione intelligence, che monitora la sicurezza nell'area delle operazioni.

  - un Centro di controllo dell'evacuazione medica aerea, costituito da una squadra di medici permanentemente disponibili.

  - una sezione di gestione del trasporto aereo, costituita da sviluppatori IT e manager delle applicazioni che sviluppano e si occupano della manutenzione del software gestionale del Comando.

- una divisione funzionale, che si occupa dello sviluppo dell'interoperabilità tra le nazioni partecipanti e che garantisce l'utilizzo ottimale delle strutture aeree comuni e l'efficienza nella pianificazione ed esecuzione del trasporto aereo. Essa elabora politiche e standard comuni per il trasporto aereo, i lanci e il rifornimento in volo nei settori dell'impiego, della logistica e dell'addestramento. E' divisa nella sezioni:

  - impiego.

  - addestramento ed esercizi.

  - tecnica e logistica.

La divisione sviluppa nuove procedure, concetti e dottrine, sviluppa concetti e procedure già esistenti e gestisce l'addestramento congiunto delle forze aeree e di terra, utilizzando i concetti sviluppati. Tra gli ultimi studi compiuti la divisione annovera un manuale delle forze di terra, il Concetto d'addestramento dell'equipaggio aereo dell'A400M e lo scambio di paracadutisti.

- una Divisione funzionale e una Divisione politica e di supporto.

2.14 Il Centro europeo di trasporto tattico di Saragozza.[110]

Si occupa del Programma europeo di addestramento della flotta aerea da trasporto, tramite la realizzazione di corsi, addestramenti e simposi in Francia, Italia, Bulgaria, Portogallo e Svezia, finalizzati ad aumentare l'interoperabilità tra le forze aeree degli stati partecipanti. È dotato di un laboratorio di stampa tridimensionale, in grado di realizzare sul posto componenti critici di natura militare.

2.15 Il Centro europeo di coordinazione del movimento.[111]

Si trova a Eindhoven (Olanda) e si occupa di coordinare i movimenti, il trasporto militare terrestre, marino ed aereo e il rifornimento di carburante in volo degli stati membri, al fine di diminuire i costi associati. Fanno parte del Centro Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Ungheria, Italia, Lituania, Lettonia, Estonia, Finlandia, Olanda, Norvegia, Slovenia, Spagna, Svezia, Regno Unito, Lussemburgo, Polonia, Romania, Turchia, Austria, Portogallo, Repubblica Ceca, Slovacchia, Bulgaria, Stati Uniti Canada. Supporta l'Unione europea, la NATO e l'ONU, oltre a stati terzi proposti dagli stati partecipanti. È guidato da un Consiglio direttivo, che decide sulle questioni in esame, definisce la politica del Centro, discute dei suoi problemi e ne nomina il direttore. È supportato dal Consiglio di lavoro, che gestisce e controlla gli affari correnti. E' provvisto di una Cellula di trasporto aereo, una di rifornimento aereo del carburante, una di trasporto marittimo e una di trasporto in superficie (che si occupa dei trasporti su strada, ferroviari e nelle acque interne). La Squadra progetti e pianificazione fornisce supporto logistico alla squadra di gestione, alle Cellule operative, agli stati partecipanti e alle agenzie partner. Essa sviluppa nuove linee di comunicazione e fornisce un approccio multimodale alla coordinazione delle attività del Centro.

3.16 Organizzazione per la cooperazione congiunta per gli armamenti (Occar).[112] [113] [114]

E' una organizzazione internazionale che si occupa dei programmi cooperativi di difesa per gli equipaggiamenti. E' stata fondata con la Convenzione Occar del 9 settembre 1998, equivalente ad un trattato internazionale, firmata da Regno Unito, Francia, Germania e Italia. Ha come scopo l'ottimizzazione del rapporto costi ed efficienza per lo sviluppo di programmi futuri, nuovi metodi di gestione dei programmi, procedure più efficaci per il rilascio dei

110 Agenzia Nova, Leonardo (12/08/2018),
Spagna: inaugurata a Saragozza la sede permanente di addestramento del trasporto aereo dell'UE, https://www.agenzianova.com/a/59bb3177911061.13044062/1583077/2017-06-09/spagna-inaugurata-a-saragozza-la-sede-permanente-di-addestramento-del-trasporto-aereo-dell-ue (05/08/2018)
111 mcce-mil.com/ (05/08/2018)
112 Occar (2018), http://www.occar.int/news (05/08/2018)
113JOCELYN MAWDSLEY 1 (Published online: 10 Aug 2010,), ARMS, AGENCIES, AND ACCOUNTABILITY: THE CASE OF OCCAR, , Pages 95-111, https://doi.org/10.1080/09662830390436542, Taylor & Francis online, Journal European security (05/08/2018)
114 Michela Ceccorulli (2008), Cooperation in European defence procurement: OCCAR and the security regime, Advisor Prof. Maurizio Serra, pp. 336. [IMT PhD Thesis] (26/07/2018)

contratti e il sostegno a grandi appaltatori transnazionali e realmente integrati. Sviluppa programmi comuni di investimento tecnologico, basati su principi di complementarità, reciprocità e bilancio, per lo sviluppo della base tecnologica ed industriale della difesa europea, utilizzando i suoi poli di eccellenza, i collegamenti tra imprese e lo sviluppo della concorrenza secondo le regole della Convenzione. Tutto ciò deve condurre ad una identità europea di sicurezza e difesa e ad una Agenzia europea degli armamenti. Il quartier generale si trova a Bonn (Germania). L'Agenzia e dotata di un bilancio multiprogramma pluriannuale e secondo l'Articolo 8 si deve occupare di programmi di cooperazione, predisposizione di specifiche tecniche per l'acquisto e lo sviluppo dell'equipaggiamento, coordinazione e pianificazione di ricerche, studi di soluzioni tecniche, decisioni relative alla base industriale comune e alle tecnologie comuni, coordinazione degli investimenti comuni e delle strutture di verifica. E' amministrata da un Consiglio di vigilanza, coadiuvato da una amministrazione esecutiva. Esso si riunisce almeno due volte all'anno ed è composto dai Ministri della Difesa degli stati membri o dai loro rappresentanti, i quali hanno diritto di voto nei programmi che coinvolgono il loro stato. Esso può delegare molte funzioni a comitati di lavoro o di programma, privi però di facoltà decisionali. L'Amministrazione esecutiva è composta da:

- un Direttorato, guidato da un direttore, coadiuvato da un vicedirettore e da uno staff.

- Divisioni (programmi futuri, acquisti, contratti e finanze, amministrazione).

L'articolo 24 stabilisce che i contratti e i sottocontratti militari devono essere assegnati in seguito a gare d'appalto a compagnie, istituti, agenzie o istituzioni degli stati membri. I costi delle attività operative ed amministrative dell'Occar sono ripartiti tra gli stati membri. Il suo bilancio è sottoposto al controllo annuale di specifiche autorità di audit. L'Occar ha piena personalità legale, può stipulare contratti autonomamente, acquistare e vendere beni mobili ed immobili e adire le vie legali. Oggi l'Occar conta oltre agli stati firmatari il Belgio e come stati partecipanti a programmi specifici Svezia, Finlandia, Olanda, Polonia, Lettonia e Turchia. I tredici programmi attuali dell'Occar sono:

- l'aereo da trasporto A400M, in grado di portare personale ed elicotteri fino a un carico massimo di trentadue tonnellate.

- il Boxer, veicolo 8x8 altamente corazzato in grado di muoversi su qualsiasi tipo di terreno. È dotato di GPS, dispositivo antincendio, protezione NBC e può raggiungere una velocità massima di ottantacinque chilometri all'ora.

- il Cobra, sistema radar semovente, in grado di individuare sistemi d'arma, aggiustare il fuoco alleato e immagazzinare e distribuire dati alle forze in campo.

- l'Essor, ricerca relativa al software radio definito per scopi militari e alle forme d'onda di alti dati sulla base dell'architettura della comunicazione software.

- il Fremm, progetto franco-italiano di fregata multiruolo, costruita in tre versioni (guerra antisottomarina, guerra antiaerea e per scopi generali).

- il FSAF-PAAMS, progetto franco-italiano di sistema missilistico terra-aria. Può essere usato a terra o montato su fregate e cacciatorpediniere.

- il LSS, progetto italiano di nave logistica di supporto, può essere usata sia in contesti di guerra che di missione umanitaria. È in grado di supportare una Squadra navale congiunta, di fornire assistenza in operazioni in seguito ai disastri, con ospedali modulari, rifornimento energia, acqua e container).

- il MALE RPAS, sistema aereo pilotato a distanza, in grado di raggiungere alta quota. Ha una grande autonomia ed è utilizzato per missioni di Intelligence, Sorveglianza, Acquisizione Obiettivi e Riconoscimento).

- il MMCM, progetto franco-britannico di dragamine manovrato a distanza. Il programma si divide in quattro fasi: studio, realizzazione, certificazione e valutazione operativa di ventiquattro mesi.

- il MMF, programma guidato da Olanda e Lussemburgo, in cooperazione con l'Agenzia europea di difesa, volto alla realizzazione di aerei multiruolo da trasporto e rifornimento in volo.

- il MUSIS, programma franco-italiano di gestione delle immagini spaziali,

- il PPA, progetto italiano di pattugliatore multiruolo, guidato da novanta uomini di equipaggio, in grado di raggiungere una velocità di ventidue nodi e con un'autonomia di seimila miglia marine ad una velocità di quindici nodi.

- l'elicottero da combattimento multiruolo Tiger, progetto guidato da Francia, Germania, Spagna a cui si è aggiunta l'Australia come paese osservatore. La versione da combattimento HAD è armata con un cannone da 30 mm, missili aria-aria MISTRAL, razzi aria-terra da 68 mm e da 70 mm, missili aria-terra SPIKE e missili aria-terra HELLFIRE II.

L'Occar gestisce i contratti industriali dei paesi partecipanti al programma specifico in qualità di Autorità contrattuale. Ogni progetto è supervisionato da un Comitato di programma, che si occupa delle questioni operative, e da un Consiglio di programma, che si occupa delle questioni a livello strategico, entrambi formati da rappresentanti delle nazioni partecipanti al lavoro specifico. L'Ufficio centrale fornisce supporto e consulenza alle Divisioni di programma, mentre sette unità organizzative si trovano nei sei stati membri. L'Occar coopera con l'Agenzia europea di difesa e con l'organizzazione NATO di supporto e acquisti.

2.17 Eurocorps.[115] [116]

Eurocorps è un quartier generale altamente autonomo e completamente dispiegabile, utilizzato per pianificare e condurre operazioni militari di ogni tipo a favore delle organizzazioni internazionali e principalmente dell'Unione europea e della NATO, in base all'accordo SACEUR del 21 gennaio 1993 che, emendato nel 2002, ha qualificato Eurocorps come Forza di Reazione Rapida. Nel 1993 ad Eurocorps sono stati assegnati i compiti di Petersberg (missioni di risposta alle crisi), mentre al Consiglio europeo di Colonia del 3 e 4 giugno 1999 e con la Lettera di Intenti del 18 gennaio 2016 firmata tra Eurocorps e lo Staff militare dell'Unione europea, esso è stato messo a disposizione dell'Unione europea, rafforzando le sue relazioni con Eurogendfor e con la Brigata franco-tedesca. Il quartier generale di Strasburgo è guidato da un generale a tre stelle di una delle nazioni partecipanti, nominato a rotazione ogni due anni, il quale presiede il Comitato comune di Eurocorps, centro politico-militare. E' stato fondato nel maggio del 1992 da Germania e Francia, a cui si sono aggiunte Belgio, Lussemburgo e Spagna e, in qualità di nazioni associate, Italia, Romania, Grecia, Polonia e Turchia. Le decisioni sono prese all'unanimità dagli stati partecipanti, i quali possono ammettere al processo decisionale anche le nazioni associate. Il vicecomandante è un generale a due stelle, a cui sono sottoposti un capo di Stato Maggiore, tre vicecapi di Stato Maggiore per le operazioni, supporto e abilitazione e influenza ed assistenza, membri del Gruppo di comando. Uffici di supporto sono l'ufficio legale, l'ufficio affari pubblici, il consulente medico, la Rappresentanza aerea, la Rappresentanza navale e un consigliere politico per le operazioni. Conduce missioni d'aiuto umanitario, gestione delle crisi e di difesa, si avvale di una brigata multinazionale e di forze aeree e navali di supporto. Eurocorps ha ospitato due gruppi da battaglia consecutivi, nel secondo semestre del 2016 e nel primo semestre del 2017.

115 Eurocorps, A force for the European Union and NATO (2018), https://www.eurocorps.org/ (05/08/2018)
116 Eric Engle (Pages posted 31 January 2009), The Eurocorps: Toward a European Army?, https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1335744 (05/08/2018)

2.18 I gruppi da battaglia.[117] [118]

I gruppi da battaglia sono dei raggruppamenti tattici proposti durante il Consiglio europeo di Helsinki del 10 e 11 dicembre 1999, durante la predisposizione degli Headline Goal 2003. La Presidenza del summit sottolineò l'importanza della creazione di una forza di reazione rapida, disponibile e dispiegabile in breve tempo. La proposta fu ripresa durante il summit franco-inglese del 2003 a La Torquet, dove si rilevò la necessita di avere a disposizione forze terrestri, navali ed aeree dispiegabili in cinque-dieci giorni, secondo la Headline Goal 2010. Il 10 febbraio 2004, Gran Bretagna, Francia e Germania formularono il Battle-Group Concept, ovvero la creazione di forze a livello di gruppo di battaglia, in grado di intraprendere azioni autonome con breve preavviso, principalmente dietro richiesta ONU. La forza doveva constare di 1500 militari, in grado di essere dispiegati entro quindici giorni, per operazioni iniziali di trenta giorni, prorogabili fino a centoventi giorni. Dopo l'approvazione della proposta da parte del Comitato militare dell'Unione europea, si stabilì di creare tredici gruppi da battaglia, intesi come forza minima, rapidamente dispiegabile, in grado di svolgere missioni in maniera autonoma o la fase iniziale di operazioni più grandi. Ogni gruppo di battaglia ha la dimensione di un battaglione, con forze di supporto al combattimento e forze di servizio di supporto al combattimento. E' composto da una compagnia quartier generale, tre compagnie di fanteria e personale di supporto, unità di fanteria meccanizzata, unità di supporto al combattimento (supporto al fuoco), elementi di servizio di supporto al combattimento (strutture mediche). Ogni stato membro deciderà come contribuire in termini di forze durante le conferenze sulla coordinazione dei Battlegroup, che si tengono due volte l'anno a maggio e a novembre, e che pianificano l'apporto di ogni nazione per cinque anni. Essi devono essere in grado di rispondere con un'azione rapida e decisa per assolvere i compiti indicati nei compiti di Petersberg (umanitari e di salvataggio, peacekeeping e funzioni di forze di combattimento, quali gestione delle crisi e peacemaking) e quelli identificati dalla Strategia europea di sicurezza (operazioni di disarmo congiunto, supporto all'antiterrorismo a paesi terzi e riforma del settore di sicurezza, come parte di un più grande edificio istituzionale). Potenziali missioni dei gruppi da battaglia sono la separazione delle parti con la forza, la prevenzione dei conflitti, la stabilizzazione, la ricostruzione, le consulenze militari agli stati terzi, l'evacuazione in ambienti ostili, l'assistenza alle operazioni umanitarie, la messa in sicurezza di aree chiave, il dispiegamento preventivo, il punto d'ingresso iniziale, l'evacuazione dei non combattenti e la distribuzione di aiuti umanitari. Le missioni d'impiego si dividono in tre gruppi: supporto a truppe già sul terreno, con compiti di rinforzo o con responsabilità operative in un settore geografico specifico per un periodo di tempo limitato, operazioni di risposta rapida, come forza iniziale in attesa dell'arrivo di una forza più ampia e operazioni indipendenti su scala limitata. Il raggio massimo d'azione, implicitamente ricompreso nella dichiarazione di Torquet del 2003, è di seimila chilometri da Bruxelles, ovvero la distanza approssimativa tra Bruxelles e la regione africana dei Grandi Laghi. Il processo di pianificazione strategico-militare di ogni singola missione prevede prima la formazione di un Concetto di gestione della crisi, predisposto dal Segretariato Generale del Consiglio, su proposta del Segretario Generale, dell'Alto Rappresentante e dalla Presidenza dell'Unione europea, coordinato dalla Commissione europea. Il Comitato politico e di sicurezza, su consiglio del Comitato militare dell'Unione europea e del Comitato per gli aspetti civili della gestione della crisi, valuta il Concetto. Secondariamente lo Staff militare

117 Gustav Lindstrom (February 2007), Enter the EU Battlegroups, Chaillot Paper n.97, EUISS, https://www.iss.europa.eu/sites/default/files/EUISSFiles/cp097.pdf (05/08/2018)
118 European Union External action (Bruxelles 09/10/2017),
EU Battlegroups,
https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-Homepage/33557/eu-battlegroups_en (05/08/2018)

dell'UE sviluppa una serie di opzioni strategico-militari, che tengono presente i rischi, la forza richiesta e le strutture di comando e controllo di ogni opzione, tenendo presente, se fanno parte della missione, le Opzioni strategico civili e le Opzioni strategiche di polizia. Successivamente è formulata una Direttiva di iniziativa militare e un Concetto delle operazioni, che deve essere approvato dal Consiglio. Una volta eseguiti tutti questi passaggi, il comandante operativo inizia il processo di generazione della forza, predispone un Piano operativo e stabilisce le regole d'ingaggio. Soltanto quando il Consiglio ha approvato anche questi ultimi passaggi l'operazione può essere lanciata. Il quartier generale dell'operazione è attivato caso per caso dal Consiglio ed è diretto strategicamente dal Comitato politico e di sicurezza. Può essere posto presso lo SHAPE, a Bruxelles o in varie località degli stati membri Northwood (UK), Mont-Valerien (FR), Potsdam (DE), Centocelle (IT) e Larissa (GR). Il quartier generale della forza invece si trova in prossimità del teatro operativo ed è costituito da una base operativa, che assicura il comando e il controllo delle truppe impegnate sul terreno. Infine il quartier generale principale può essere usato per accogliere i comandanti dispiegati nell'area delle operazioni. Gli standard e i criteri dei gruppi da battaglia sono:

- disponibilità.
- flessibilità.
- impiegabilità.
- dispiegabilità.
- prontezza.
- connettività.
- sopravvivenza.
- protezione medica della forza.
- interoperabilità.

In caso di gruppo di battaglia multinazionale, la verifica del rispetto degli standard delle unità militari conferite dai vari stati è affidata alla nazione principale, cercando sempre di seguire dove possibile gli standard e i criteri NATO per migliorare l'interoperabilità ed evitare le duplicazioni. La scelta dei metodi di addestramento delle truppe è invece lasciata ai singoli stati membri, ma questi metodi devono consentire di raggiungere gli standard del gruppo di battaglia. Il costo comune dell'operazione è amministrato dal meccanismo Athena, mentre i costi individuali, quali il trasporto truppe dalle nazioni partecipanti, ricadono sui singoli stati. Ogni gruppo da battaglia deve rispettare gli standard predefiniti, prima di poter raggiungere lo status di standby. Per il dispiegamento delle truppe occorrono equipaggiamenti adeguati ed aerei da trasporto, in particolare grandi C-130 e C-17, coordinati dal Centro aereo europeo di Eindhoven, in Olanda. I materiali pesanti sono generalmente trasportati con navi container, navi da carico generale, mezzi da sbarco e piattaforme da sbarco (dock), grandi traghetti di media velocità e petroliere portaelicotteri.

2.19 Eurogendfor.[119] [120]

Eurogendfor è una forza di polizia militare multinazionale utilizzata per stabilizzare le crisi e i conflitti nelle aree al di fuori dell'Unione europea, dove ha il compito di proteggere la popolazione locale, difendere i diritti umani e stabilire il principio di legalità. E' utilizzata anche per combattere le minacce dirette contro il territorio dell'Unione europea, come il terrorismo internazionale e il crimine organizzato. Eurogendfor è composta dalle sette forze europee di gendarmeria di Francia, Italia, Olanda, Polonia, Portogallo, Romania e Spagna, sotto le previsioni della Dichiarazione di Intenti, il trattato di Velsen e l'Articolo 42.3 del trattato di Lisbona. Eurogendfor può essere usata per operazioni dell'UE, dell'ONU, dell'OSCE e della NATO e può essere guidata da un comandante militare o civile, anche in cooperazione con altre forze. I suoi compiti principali sono:

- assicurare l'ordine e la legge, specialmente in assenza di forze di polizia indigene. In questo caso può avere tutte le funzioni di polizia o una parte e può usare le armi. Se le forze di polizia esistono ma non possono fermare il crimine locale, Eurogendfor le addestrerà, aumentando i loro standard professionali.

- intervenire durante una fase di transizione, coordinandosi con le altre forze di polizia internazionali.

- operare durante la fase di disimpegno, aiutando il trasferimento del comando dai comandanti militari a quelli civili.

Base legale di Eurogendfor è la Dichiarazione di Intenti del 17/09/2004. Con questo documento la Francia, l'Italia, l'Olanda, il Portogallo e la Spagna stabilirono di sviluppare un'area di libertà, sicurezza e giustizia, provvedendo che le loro forze di polizia avrebbero sostituito o rafforzato le polizie locali, avrebbero condotto missioni di polizia che seguissero la Dichiarazione di Petersberg, offrendo strutture operative multinazionali agli stati che avessero voluto unirsi alle missioni dell'UE e avrebbero partecipato alla gestione delle crisi con le organizzazioni internazionali. Eurogendfor si impegnava a ricevere strutture di sicurezza reattiva, seguendo la transizione dal comando militare al comando civile. Questa forza poteva essere posta sotto l'autorità militare o civile, nella fase iniziale poteva accompagnare le forze militari, nella fase di transizione era usata per coordinare o cooperare con le forze di polizia locali e nella fase di disimpegno avrebbe aiutato le autorità civili e le

119 Eurogendfor, European Gendarmerie Force (), http://www.eurogendfor.org/italiano (05/08/2018)

120 M. Corcodel (2016), Jandarmeria Română Forţă De Elită Şi Participant Activ În Cadrul Eurogendfor Şi Asociaţia Forţelor De Jandarmerie Şi Poliţie Cu Statut Militar Europene Şi Mediteraneene (Romanian Gendarmerie Elite Force and Active Participant in the Eurogendfor and the Association of Police Forces and Gendarmerie with Military Status of European and Mediterranean) Proceedings of Scientific Conference "New Challenges related to EU`s Internal Security" (5th ed.), held by Doctoral Schools from Alexandru Ioan Cuza Police Academy, Bucharest, Romania, https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2790242 (05/08/2018)

agenzie ad assumere il controllo delle operazioni. Eurogendfor doveva avere compiti di sicurezza e di ordine pubblico, cooperare con la polizia locale nelle investigazioni criminali, nel trasferimento dei colpevoli alle autorità giudiziarie, condurre sorveglianza pubblica, dirigere il traffico, avere compiti di polizia di frontiera, general intelligence, proteggere la popolazione e le proprietà, addestrare gli ufficiali di polizia locali e gli istruttori. Si stabiliva che fosse regolata dagli Headline Goal di Helsinki e che potesse essere usata dall'ONU, dall'OSCE, dalla NATO e da altre organizzazioni ad hoc. Si decretava che EGF fosse guidata da un Comitato Interdipartimentale di Alto Livello, composto da rappresentanti dei Ministeri di ogni nazione, che avesse una coordinazione politico-militare, nominasse il suo comandante, dandogli direttive, e decidesse le regole d'implementazione. Esso doveva essere aiutato da gruppi di lavoro. Il quartier generale dell'EGF sarebbe stato posto in Italia, il suo comandante sarebbe stato scelto con un criterio a rotazione e avrebbe deciso il piano operativo e il processo decisionale strategico. Durante una missione gli stati partecipanti avrebbero deciso il comandante della forza, collegato col comandante del quartier generale. Durante una missione le unità EGF potevano essere organizzate in una componente operativa, per la sicurezza pubblica generale e l'ordine pubblico, come componente di lotta al crimine, con specialisti in investigazioni criminali, per protezione degli individui, per controllo del traffico, smaltimento di ordigni esplosivi, antiterrorismo, come specialisti dei crimini maggiori, come componente logistica di supporto (che si sarebbe occupata di rifornimenti, stoccaggio, manutenzione, recupero, evacuazione, equipaggiamenti, trasporto, servizio medico e assistenza sanitaria). La forza iniziale era fissata in ottocento persone, disponibili entro trenta giorni, e ogni stato partecipante sarebbe in grado di decidere di fornire o meno unità per l'operazione.

Un Comitato interdipartimentale di alto livello doveva organizzare l'addestramento delle unità, per raggiungere un buon livello di interoperabilità, seguendo le previsioni dell'ufficiale comandante e di un gruppo di lavoro ad hoc. Ogni stato partecipante si impegnava a contribuire ai costi dell'EGF, mentre quelli comuni sarebbero stati divisi Il Comitato interdipartimentale di alto livello aveva il compito di decidere il bilancio annuale e ogni stato sarebbe stato consigliato dal suo esperto finanziario sulle spese di bilancio. I costi operativi potevano essere sostenuti dall'UE, dall'ONU e anche da altre organizzazioni internazionali mentre le lingue operative dell'EGF sarebbero state le lingue dei Paesi partecipanti. Per essere accettati nell'EGF gli stati dell''Unione europea dovevano possedere una polizia militare. Potevano fare domanda per una iscrizione completa o mandare semplicemente un ufficiale di collegamento, ottenendo in questo modo lo status di osservatori. Questa dichiarazione di Intenti sarebbe stata seguita da un trattato, che doveva stabilire le funzioni e lo status dei membri dell'EGF. Il quartier generale EGF si impegnava a monitorare le aree di intervento, a contribuire al processo decisionale politico-strategico, a pianificare le operazioni, gli esercizi, i bisogni, le attività, l'addestramento e ad occuparsi della logistica, dell'interoperabilità e del comando e controllo. Esso è stato posto nella Caserma Generale Chinotto a Vicenza (Italia).

La seconda base legislativa di Eurogendfor è costituita dal trattato di Velsen, il quale completa la Dichiarazione d'Intenti nella definizione delle sue caratteristiche. Il suo scopo era di stabilire una forza di gendarmeria europea, esclusivamente composta da unità di polizia militare degli stati partecipanti, con compiti di polizia durante le operazioni di gestione delle crisi. Doveva essere composta da un quartier generale permanente dell'EGF a Vicenza (Italia), con personale militare e civile, e da forze EGF, usate per condurre missioni o esercitazioni. Quando in area operativa queste forze dovevano possedere un quartier generale della forza, guidato da un comandante della forza EGF. L'Alto Comitato Interdipartimentale doveva avere

funzioni decisionali. Si stabiliva che le forze EGF avessero compiti di sicurezza e di ordine pubblico, che aiutassero la polizia locale, addestrandola e supportandolo nelle investigazioni criminali, che conducessero sorveglianza pubblica, regolazione del traffico, polizia di frontiera, intelligence generale, che rintracciassero i colpevoli e li trasferissero alle autorità giudiziarie, che proteggessero la popolazione e le proprietà e addestrassero gli ufficiali e gli istruttori di polizia. Le forze EGF potevano essere usate dall'UE, dall'ONU, dall'OSCE, dalla NATO, dalle organizzazioni internazionali e da coalizioni ad hoc. Ogni missione necessitava di essere coperta da uno specifico mandato e da accordi tra le parti e lo stazionamento e il dispiegamento delle forze EGF in uno stato terzo richiedeva uno specifico accordo. Si stabiliva che il Comitato interdipartimentale di alto livello fosse composto da rappresentanti scelti da ogni stato partecipante, che avesse il controllo politico e la direzione strategica dell'EGF e che coordinasse politicamente e militarmente gli stati partecipanti, scegliesse il comandante EGF, decidesse la rotazione delle posizioni chiave del quartier generale permanente, stabilisse il presidente, la rotazione del presidente e del Consiglio finanziario, verificasse l'implementazione di questo trattato, il piano annuale di addestramento, organizzasse le missioni EGF, nominasse il comandante della forza EGF e il collegamento tra il quartier generale permanente e le forze EGF, approvasse il bilancio annuale e decidesse a quali stati dare lo status di partner e di osservatori. Si decretava che il comandante EGF comandava e organizzava il quartier generale permanente, aveva il compito implementare le decisioni dell'Alto Comitato Interdipartimentale, di negoziare gli accordi tecnici, di mantenere la legge e la sicurezza all'interno del quartier generale permanente, di tracciare il bilancio dell'EGF e il rapporto finale delle spese e in certi casi di comandare le forze EGF. L'EGF veniva dotata di capacità legale e poteva apparire davanti alla Corte, rappresentata dal comandante EGF o da un rappresentante o dallo stato ospitante. Il quartier generale permanente e le famiglie non potevano essere soggetti alle leggi sull'immigrazione dello stato ospitante e a loro era assicurata l'assistenza medica. Il personale doveva indossare le sue uniformi e poteva portare armi, munizioni e usare la sua patente militare nazionale per condurre i veicoli EGF. EGF era dotata una speciale situazione esentasse. Il suo personale poteva anche importare oggetti personali duty free, mobili e un veicolo a motore. Le strutture EGF venivano dichiarate inviolabili, le autorità delle parti non potevano entrare nei palazzi EGF senza un permesso del comandante EGF, gli archivi e la corrispondenza EGF erano inviolabili, le comunicazioni EGF non potevano essere intercettate e l'EGF era autorizzata a mandare e a ricevere messaggi criptati. Gli stati d'invio avevano giurisdizione penale e disciplinare sul loro personale militare e civile, con prevalenza nei confronti dello stato ospitante quando i reati fossero stati contro la proprietà o la sicurezza dello stato o si fosse trattato di atti od omissioni compiuti durante un dovere ufficiale. L'EGF poteva usare esperti scientifici o tecnici per missioni specifiche. Il Capitolo X stabiliva un Consiglio finanziario, con un esperto finanziario di ogni stato partecipante, che doveva consigliare l'Alto Comitato Interdipartimentale sulle finanze e sul bilancio e proporgli una revisione sulle spese comuni, implementando le questioni finanziarie, esaminando le bozze di bilancio e le spese di lungo termine e il rapporto annuale sul bilancio finanziario e che veniva incaricato di approvare le spese extra in situazioni di emergenza e di risolvere le dispute finanziarie. Le spese EGF erano divise in costi comuni, spese dello stato ospitante per il quartier generale permanente e spese nazionali. Il bilancio annuale per i costi comuni doveva sommare i costi d'investimento, i costi operativi e le spese per le attività operative. L'EGF poteva acquistare tramite appalti pubblici, con contratti firmati dal comandante EGF. Ogni stato partecipante poteva ritirarsi dall'EGF non prima di un anno dal giorno in cui aveva dato avviso scritto al depositario, individuato nel Governo della Repubblica italiana.

Erano dichiarati membri di Eurogendfor:

- l'Italia, con l'Arma dei Carabinieri.
- la Francia, con la Gendarmeria Nazionale.
- la Spagna, con la Guardia Civil.
- il Portogallo, con la Guarda Nacional Republicana.
- l'Olanda, con i Koninklijke Marechaussee.
- la Romania, con la Jandarmeria Romana.
- la Polonia, con la Zandarmeria Wojskowa.

Partner dell'EGF era:

la Lituania, con Viesojo Saugumo.

Osservatore dell'EGF era:

la Turchia, con la Jandarma.

L'EGF oggi è guidato da un Comitato interdipartimentale di alto livello, composto dai rappresentanti dei ministeri degli esteri di ogni stato partecipante, un rappresentante di ogni ministero della difesa degli stati membri e dal comandante di ogni gendarmeria degli stati membri. Il comandante EGF dura un anno, esprime ogni stato membro con un processo di rotazione e implementa le decisioni del CIAL. Il quartier generale EGF è composto dal comandante, dal vicecomandante, dal capo dello staff e dal vicecapo dello staff, che conduce le operazioni, dalle Unità di pianificazione e politica e logistica. Le unità totali del QGP sono tra le trentasei e le cinquanta.

L'EGF non ha una forza permanente. Una forza fino a ottocento unità e un quartier generale sul campo possono essere creati per una missione entro trenta giorni. Seguendo il catalogo

della capacità di Helsinki, le forze EGF possono raggiungere le 2300 unità, divise in una componente operativa, per missioni di pubblica sicurezza ed ordine pubblico, una componente di lotta al crimine, con compiti di investigazione criminale, lotta al crimine maggiore, protezione degli individui, lotta ai traffici, analisi delle informazioni, antiterrorismo, componente logistica, per garantire rifornimenti, manutenzione, evacuazione, trasporto e servizi medici.

Dal 22 novembre 2007 al 28 ottobre 2010 Eurogendfor ha gestito il quartier generale dell'Unità integrata di polizia durante la missione EUFOR ALTHEA in Bosnia Erzegovina. Ha partecipato nel 2010 alla missione a guida ONU MINUSTAH Haiti, dispiegando una unità formata di polizia italiana, una francese e un plotone SWAT spagnolo, col compito di assistere la polizia civile dell'ONU, la polizia nazionale haitiana e le varie agenzie umanitarie. E' stata impiegata in Afghanistan nel 2009 per addestrare la polizia nazionale afgana, con l'invio di esperti nell'ambito della catena di comando, istruttori di polizia e team di consulenza composti da supervisori. Nel 2014 ha partecipato alla stabilizzazione dell'area di Bangui, durante la missione EUFOR RCA nella Repubblica Centrafricana, impiegando una unità integrata di polizia di gendarmeria, utilizzata per rafforzare lo stato di diritto, mantenere l'ordine pubblico e contrastare i crimini. Nel 2014 è anche stata impiegata nella missione EUCAP SHAEL Mali, con l'invio di consulenti e istruttori a favore della gendarmeria e della Guardia nazionale del Mali.

2.20 Euromarfor.[121] [122]

Euromarfor è una forza militare strutturata, non permanente, in grado di condurre operazioni navali, aeree ed anfibie, costituita nel 1995 in seguito alle Dichiarazioni di Peterberg e al meeting di Grosseto del 1992, per condurre missioni umanitarie, di peace keeping, peace enforcement e di gestione delle crisi. E' composta da unità provenienti da Italia, Francia, Spagna e Portogallo. Può essere utilizzata dall'Unione europea, dalla NATO, dall'ONU e dall'OSCE e le sue unità sono disponibili con un preavviso di cinque giorni. E' composta da:

- un Comitato Interministeriale di Alto Livello, composta dai capi della Difesa, dai capi dei Direttorati politici dei Ministeri della Difesa e degli Affari Esteri e da rappresentati accreditati delle nazioni partecipanti. Esso ha la direzione politico-militare, stabilisce le condizioni d'impiego e dà direttive a COMEUROMARFOR. Si riunisce su richiesta degli stati membri.

- il Gruppo di lavoro politico-militare, composto da rappresentanti dei capi della Difesa e degli Esteri degli stati partecipanti, che si occupa dello sviluppo e delle relazioni esterne ed implementa le decisioni del Comitato interministeriale di alto livello, a cui fornisce anche un ufficio con attività di Segretariato.

121 Euromarfor (2018), https://www.euromarfor.org/ (05/08/2018)
122 Maurizio Matteuzzi (uploaded on 20 May 2014), https://www.researchgate.net/profile/Maurizio_Matteuzzi2/publication/46064804_cronologia_essenziale/links/00b4951505bca95e7e000000.pdf (05/08/2018)

- il Sottogruppo di lavoro politico-militare, composto dai rappresentanti degli Stati Maggiori della Marina di ogni singolo stato. Fornisce suggerimenti tecnici al Gruppo di lavoro politico-militare, a cui illustra il punto di vista delle marine nazionali.

Il comando operativo di EUROMARFOR è affidato a turno ogni due anni al comandante di una delle quattro forze navali, che è coadiuvato dal suo Staff nazionale, dalla Cellula permanente, dal direttore, che è della stessa nazionalità del comandante, e da un alto ufficiale di ogni forza navale, più un ufficiale greco e uno turco in qualità di osservatori. EUROMARFOR non ha una forza navale permanente, ma è creata a seconda delle missioni, in base alle unità messe a disposizione dalle singole nazioni partecipanti. Le missioni hanno come obiettivo principale la sicurezza dell'Unione europea, variano dalla gestione delle crisi (peace-keeping, peace-making, peace-building e peace-enforcement), sicurezza cooperativa (prevenzione conflitti, sviluppo sicurezza regionale e della stabilità) e sicurezza marittima (operazioni di sicurezza marittima, di interdizione, di sicurezza della navigazione, di protezione delle principali infrastrutture energetiche e delle linee di comunicazione marittime).

CAPITOLO 3

3 Le forze armate dei Paesi dell'Unione europea.

Introduzione.

Questa sezione si occupa delle forze armate dei ventotto paesi membri dell'Unione europea ad aprile 2018. E' divisa in quattro parti, che raggruppano gli stati in oggetto in Paesi meridionali, occidentali, settentrionali e orientali dell'Unione europea (secondo la classificazione dell'ONU). Essa descrive l'organizzazione, le finalità, i compiti, le armi, gli equipaggiamenti, i mezzi di esercito, marina militare, aeronautica militare, polizie militari delle forze armate in oggetto. Analizza anche corpi militari che rappresentano un unicum nazionale, quali il Corpo militare volontario CRI (4.1.6) o l'EI-SMOM (4.1.7) in Italia, le Unità militari d'emergenza (4.2.6) in Spagna, le forze artiche in Danimarca (4.17.4). Descrive dettagliatamente misure, calibri, raggio di tiro, caricatori e peso delle armi, suddividendole in pistole, armi leggere, armi pesanti, armi d'appoggio al combattimento (tipiche dell'artiglieria), armi a tiro diretto o indiretto, carri armati e veicoli blindati (leggeri, medi o pesanti). Differenzia le varie unità navali in base al tonnellaggio, al tipo d'uso (da combattimento, d'appoggio, da ricerca e soccorso, da sminamento o da addestramento, ecc.), tra cui spiccano i sottomarini britannici (4.15.2) e francesi (4.9.2) ad armamento nucleare. Classifica accuratamente i vari tipi di velivolo, dividendoli fra aerei ed elicotteri (da combattimento, appoggio al combattimento, ricerca e soccorso, ecc) e presenta i droni, nuovi mezzi aerei senza pilota usati per compiti di intelligence. Il capitolo è volutamente molto descrittivo e illustra ogni singola arma, veicolo od equipaggiamento militare in uso alle forze armate in oggetto. E' indirizzato prioritariamente ai cultori delle scienze militari, militari professionisti o semplici appassionati, i quali avranno una visione completa delle realtà militari estere e potranno formarsi un giudizio comparativo.

Le forze armate dei Paesi meridionali dell'Unione europea.

3.1 Le forze armate italiane.

3.1.1 L'Esercito Italiano.[123]

L'Esercito italiano ha una struttura con al vertice il capo di Stato Maggiore dell'esercito, con funzioni di comando della forza armata, organizzazione e approntamento delle forze, coadiuvato da un sottocapo di Stato Maggiore. Lo Stato Maggiore a seguito della riforma ha oggi compiti di studio, ricerca, sviluppo e indirizzo generale, mentre i singoli Ispettorati hanno la gestione diretta delle attività.

Lo SME è diviso in:

- Dipartimento delle infrastrutture.
- Gestione per il coordinamento centrale del servizio di vigilanza, prevenzione e protezione.
- Reparto affari giuridici ed economici del personale.

I comandi di vertice sono:

-il Comando per la formazione, la specializzazione e la dottrina (COMFORDOT), suddiviso in Centro di simulazione e validazione (per la formazione del personale direttivo e dirigente), Comando per la formazione e Scuola d'applicazione (con formazione divisa in tre macroaree, di base, avanzata e linguistica), la Scuola di fanteria, la Scuola di cavalleria (per il settore addestrativo, normativo e sperimentale relativo ai blindati pesanti, leggeri e ai carri armati) e la Scuola di sanità e veterinaria militare.

123 Ministero della Difesa, Esercito Italiano (2014), www.esercito.difesa.it (07/08/2018)

- il Comando logistico (COMLOG), che comanda, controlla e coordina la logistica della forza armata. E' diviso in Polo di mantenimento pesante Nord a Piacenza, che cura i sistemi d'arma, Polo di mantenimento dei mezzi elettronici ed optoelettronici di Roma, Polo di mantenimento pesante Sud di Nola e Polo di mantenimento delle armi leggere di Terni.

- il Comando forze operative terrestri e Comando operativo esercito (COMFOTER COE), responsabile dell'approntamento delle forze terrestri per le operazioni e l'addestramento, dell'aviazione dell'esercito (dislocata in Calabria, Lazio e Trentino Alto Adige) e del Comando delle forze speciali dell'esercito (COMFOSE), che gestisce:

- il Nono reggimento d'assalto paracadutisti Col. Moschin, composto da incursori in grado di combattere in tutti gli ambienti, lanciandosi col paracadute nel mezzo delle linee nemiche.

- il 185esimo Reggimento paracadutisti ricognizione e acquisizione obiettivi Folgore di Livorno, diviso in un comando, una compagnia di supporto e un battaglione acquisizione obiettivi.

- il Quarto reggimento alpini paracadutisti, reparto di fanteria leggera i cui componenti vengono chiamati "Ranger".

- il 28esimo Reggimento Pavia, destinato alla comunicazione operativa, con compagnie che producono materiali di stampa, elettronici e televisivi.

- il Comando militare della Capitale, che si occupa di reclutamento, forze di completamento, promozione e pubblica informazione, dell'Istituto geografico militare, delle bande militari e dei musei storici.

- i Comandi forze operative Nord e Sud (COMFOP Nord e Sud), che si occupano di reclutamento, forze di completamento e di operazioni di protezione civile, in concorso con le forze di polizia.

- il Comando truppe alpine di Bolzano, che comprende le brigate alpine e il Centro addestramento alpini, mentre i reparti di supporto sono schierati lungo l'arco alpino (Brigata Alpina Taurinense e Brigata Alpina Julia, struttura portante di una grande unità multinazionale, composta anche da un battaglione ungherese e uno sloveno, utilizzabile da NATO, ONU, UE ed OSCE. Essa è una forza terrestre avente il compito di condurre missioni di pace secondo le dichiarazioni di Petersberg, principalmente in Europa Centro-Orientale e Sud-Orientale, ma anche fuori area, in zone caratterizzate da terreni accidentati e impervi) e in Abruzzo.

- il Comando NATO Rapid Deployable Corps (NRDC-ITA), comando multinazionale con sede a Solbiate Olona (Varese), composta per il settanta per cento da personale militare italiano e per il resto da truppe di Bulgaria, Francia, Germania, Ungheria, Paesi Bassi, Slovenia, Spagna, Turchia, Regno Unito e Stati Uniti. E' guidato dal comandante supremo delle forze alleate (SACEUR) presso lo

SHAPE in Belgio ed è utilizzato come forza multinazionale di intervento rapido in aree di crisi.

- il Comando delle forze operative terrestri di supporto, che gestisce l'addestramento e le attività operative delle forze terrestri e i comandi di artiglieria, NBC, genio e trasmissioni
- il Dipartimento impiego del personale.
- il Centro di responsabilità amministrativa dell'Esercito italiano.

L'Esercito Italiano è costituito da sei Armi: fanteria, cavalleria, artiglieria, genio, trasmissioni, trasporti e materiali e da tre corpi (sanitario, commissariato e degli ingegneri). Armi e corpi sono a loro volta suddivisi in specialità.

La fanteria è costituita dalle seguenti Specialità:

- i granatieri di Sardegna.
- i bersaglieri, attualmente costituiti da sei reggimenti.
- gli alpini, in origine destinati a difendere i confini nazionali montani.
- i paracadutisti, divisi tra la Folgore e i paracadutisti del Col. Moschin.
- i lagunari, fanteria meccanizzata anfibia, particolarmente addestrati a difendere la laguna veneto-friulana.

La cavalleria, divisa in:

- cavalleria di linea (dragoni, cavalleggeri, lancieri), composta da otto reggimenti, dotati di veicoli ruotati Centauro e Puma.
- carrista, composta da sei reggimenti dotati di carri armati.

L'artiglieria, dotata di cannoni ed obici, divisa in artiglieria terrestre e contraerea (Fiuli e Sassari).

Il genio, arma che si occupa di supportare i combattenti con costruzioni di strade, ponti, ferrovie e con demolizioni utili alle truppe, divisa in pionieri, pontieri, ferrovieri e guastatori. E' dotato di un gruppo multinazionale (Multinational CIMIC Group) composto da personale di Italia, Grecia, Ungheria, Portogallo e Romania di stanza a Motta di Livenza (TV).

L'arma delle trasmissioni, divisa in telematica e guerra elettronica.

L'arma dei trasporti e materiali, che si occupa del trasporto di uomini, mezzi e risorse, anche fuori area.

L'aviazione, formata da personale proveniente da qualsiasi arma, corpo o specialità dell'Esercito italiano.

Il Corpo di commissariato, che fa proprie anche le funzioni del preesistente corpo di amministrazione.

Il Corpo di sanità e veterinaria, che si occupa degli aspetti medico-sanitari del personale e delle popolazioni coinvolte nelle aree di intervento dell'Esercito italiano.

Il Corpo degli ingegneri, che esegue test su armi, munizioni e veicoli.

L'equipaggiamento è costituito da:

- fucili BERETTA ARX 160 A1, con sistema di puntamento diurno e notturno.

- fucili BERETTA ARX 160 A2 calibro 5,56 mm, per le forze per le operazioni speciali.

- fucili di precisione SAKO TRG 42, con bipiede e rompi fiamma, usato contro l'effetto polverone durante lo sparo.

- fucili di precisione BARRETT M82 calibro 12,7 mm, in grado di colpire obiettivi ad oltre 1200 metri.

- sistemi SPIKE controcarri, che consentono di neutralizzare moderni veicoli corazzati, inclusi carri nemici dotati di sistemi antimissile di protezione attiva e optronici.

- mitragliatrici Minimi della FN HERSTAL, armi automatiche a nastro o a caricatore, utilizzabili su bipiede, su veicolo o in modalità coassiale.

- mitragliatrici BROWNING calibro 12,7 mm, utilizzate per conferire supporto di fuoco alle unità terrestri, a corto rinculo, con possibilità di colpo singolo o raffica libera, in grado di colpire obiettivi ad oltre mille metri di distanza.

- mitragliatrici bivalenti MG 42/59, montabili su bipiede o treppiede, in grado di sparare dai 750 ai 900 colpi al minuto.

- mortai THOMSON- BRANDT TR61 da 120 mm, armi a tiro curvo a lunga gittata.

I mezzi:

- veicoli Multiruolo VM 90T, nelle versioni torpedo (telonato), protetto (con una blindatura leggera) e ambulanza.

- SAMP/T, sistemi missilistici terra-aria, per la difesa antiaerea e antimissile delle forze terrestri.

- obici M109 L, con una gittata di trenta chilometri.

- lanciarazzi MLRS, dotati di sistema GPS, con sistema auto-caricamento ed auto-puntamento di massima precisione.

- obici da 105/14, smontabili, con una gittata di 10500 metri.

- obici da 155/39 FH-70, utilizzati per fornire supporto di fuoco alle unità terrestri.

- complessi autoscarrabili APS 95, con funzioni logistiche, dotati di un container scarrabile.

- sistemi radar controfuoco Arthur, in grado di individuare da dove proviene il fuoco nemico, in modo tale da rispondere ai colpi.

- cucine shelterizzate su due container da cinquecento razioni.

- servizi igienici su container ISO-1C.

- tende modulari a struttura pneumatica.

- elicotteri da esplorazione e scorta A 129 EES.

- elicotteri da sostegno al combattimento AB-206.

- elicotteri da sostegno al combattimento AB-412.

- elicotteri da trasporto tattico NH-90.

- stinger.

- veicoli tattici leggeri multiruolo VTLM "LINCE".

- VCC "Dardo".

- autocarri tattici logistici ACTL SM 44.30 BAD.

- posti di comando digitalizzati a livello brigata o reggimento.

- nuclei chirurgici campali.

- cucine rotabili da duecento razioni.

- docce su container ISO-1C.

- sistemi riscaldatori e condizionatori per tende.

- VBM 8x8 "Freccia".

- elicotteri da sostegno al combattimento A-109 A.

- elicotteri da sostegno al combattimento AB-205.

- elicotteri da sostegno al combattimento AB-212

3.1.2 La Marina Militare italiana.[124]

La Marina Militare italiana è organizzata su tre funzioni principali: operativa, logistica e formazione.

Il capo di Stato Maggiore della marina dirige:

- il Comando in capo della squadra navale (CINCNAV). Esso ha il compito di difesa marittima della Nazione, dei territori NATO e dell'Unione europea, di partecipare ad operazioni nazionali e multinazionali per la gestione delle crisi, di contrastare i traffici illeciti e di bonificare il mare da ordigni esplosivi.

- il COMSUBIN (Comando subacquei ed incursori), che dirige il GOS (Gruppo operativo subacquei) e il GOI (Gruppo operativo incursori), composti da piccole unità non convenzionali, in grado di muoversi e combattere in ambienti fortemente ostili. Esse sono in grado di attaccare navi in porto, porti, svolgere azioni di antiterrorismo e infiltrarsi in territorio nemico.

- il Comando logistico (COMLOG), da cui dipendono i Comandi marittimi nord, sud e Sicilia.

- il Comando Scuole (COMSCUOLE).

- l'Istituto Idrografico della Marina.

- il Corpo delle Capitanerie di Porto.

I vari corpi della marina militare sono:

- il Corpo di Stato Maggiore, i cui ufficiali sono addetti alla direzione delle unità navali. Essi possono conseguire specializzazioni antisommergibili, da direttore di tiro, di addetto alle telecomunicazioni/informazioni operative di combattimento, di idrografo, di esperto in mine e contromisure, di sommergibilista, di pilota, di incursore, di subacqueo o di fuciliere (Brigata San Marco)

- il Corpo del genio della marina, diviso in:

124 Ministero della Difesa, Marina Militare, www.marin.difesa.it (12/08/2018)

1) specialità genio navale, i cui ufficiali dirigono i servizi tecnici sulle unità navali e sui sommergibili (sistemi di propulsione, impianti di piattaforma e servizi elettrici), si occupano di sicurezza e di infrastrutture, della manutenzione dei sommergibili e degli aerei.

2) specialità armi navali, che si occupa di funzioni tecnico-operative a bordo delle unità navali, degli Arsenali e degli Enti operativi.

3) specialità infrastrutture, che si occupa della progettazione e manutenzione delle infrastrutture navali.

- il Corpo sanitario militare marittimo, che cura la salute del personale.
- il Corpo di commissariato militare marittimo, che gestisce il settore finanziario, legale, amministrativo e logistico.
- il Corpo delle capitanerie di porto (Guardia Costiera), che si occupa di ricerca e soccorso in mare, sicurezza della navigazione, protezione dell'ambiente marino, controllo della pesca e dell'immigrazione clandestina, protezione civile, polizia marittima, gestione dei marittimi e tutela dei siti archeologici marini.
- il Corpo degli equipaggi militari marittimi (CEMM), che ricomprende sottufficiali, graduati e truppa.

Le navi:

- da addestramento (Aragosta, Astice, Mitilo, Murena, Porpora).

- da assalto anfibio (San Giorgio, San Marco, San Giusto): ogni unità può trasportare trecentotrenta uomini del Reggimento San Marco, trentaquattro veicoli leggeri da trasporto fanteria, tre motozattere da assalto in spiaggia, due mezzi corazzati, tre motoscafi veloci da assalto a propulsione idrogetto, tre elicotteri medi tipo SH 3D, utilizzabili sia in funzione di protezione di fuoco che come elisbarco.

- caccia lanciamissili Durand de la Penne e Mimbelli, utilizzati per la difesa aerea a medio raggio e contrasto di unità di superficie e subacquee.

- cacciamine (Gaeta, Alghero, Chioggia, Crotone, Numana, Rimini, Termoli, Viareggio, Milazzo, Vieste) utilizzati per le operazioni di sminamento in mare, costruiti in vetroresina FRP, materiale antiurto.

- cacciatorpediniere lanciamissili (Andrea Doria e Caio Duilio), ognuna con centoottantanove

membri d'equipaggio, protetti dal punto di vista NBC con circolazione d'aria filtrata e una vasta gamma di sistemi antincendio, in grado di lanciare 48+16 missili Aster, armati con tre cannononi Oto Melara 72 mm/62 super rapido, due cannoni Oto Melara Oerlikon KBA 25 mm/80 con predisposizione per sistema missilistico TESEO Mk2 (4x2 missili), sistema di guerra elettronica, sistema di contromisura antisiluro e sistema composto da due lanciasiluri Eurotorp B515/3 per MU-90 (a due tubi singoli).

-corvette (Chimera, Driade), quasi interamente progettate in Italia, antiaeree e per difesa di convogli costieri o per pattugliamento costiero.

- esperienze (Alliance, Leonardo, Raffaele Rossetti, Martellotta Vincenzo), utilizzate per vari tipi di esperimenti.

- fregate della classe “Maestrale” (Aliseo, Espero, Euro,Grecale, Libeccio, Scirocco, Zeffiro), dotate ognuna di quindici compartimenti stagni, in grado di galleggiare con tre compartimenti contigui allagati, munite di cannoni, lanciamissili e quattro tubi lanciasiluri a poppa e che hanno la possibilità di imbarcare due elicotteri leggeri.

- fregate multiruolo (Alpino, Bergamini Carlo, Carabiniere, Fasan Virginio, Margottini Carlo), antisommergibili, per attacco costa e "general purpose", costruite da Italia e Francia.

- idrografiche (Ammiraglio Magnaghi), con ecoscandagli, in grado di trasmettere a frequenze diverse, usate per l'acquisizione di dati costieri tramite l'utilizzo di tre imbarcazioni minori che fanno parte della nave.

- idrografiche costiere (Aretusa, Galatea), con scafo a catamarano in fibra di vetro, ecoscandagli e sonar a scansione laterale.

- mezzi da sbarco, per il trasporto di incursori e sommozzatori, con scafo in vetroresina e sovrastrutture in lega leggera.

- naviglio locale, pontoni, motobarche, motolance.

-pattugliatori costieri (Esploratore, Sentinella, Staffetta, Vedetta), per pattugliamento, antimmigrazione clandestina e contrasto di traffici illeciti.

- pattugliatori d'altura (Comandante Bettica, Comandante Borsini, Comandante Cigala Fulgosi, Comandante Foscari), per pattugliamento, controllo traffico mercantile, sorveglianza e controllo antimmigrazione.

- pattugliatori di squadra (Aviere, Bersagliere), per missioni di presenza oltremare, blocco e pattugliamento d'altura e utilizzate nella lotta antinave.

- pattugliatori OPV (PBH) (Orione e Sirio), con carena, scavo e sovrastruttura basati sul concetto "stealth", per pattugliamento costiero, controllo traffico mercantile, sorveglianza e controllo antimmigrazione.

- pattugliatori OPV (PG) (Cassiopea, Libra, Spica, Vega), per difesa piattaforme marine e vigilanza della pesca.

- portaerei (Cavour), spinta da quattro turbine a gas Avio da 22 MW ciascuna, in grado di imbarcare sia aerei che elicotteri, mezzi ruotati e cingolati. La nave è divisa in sette zone di sicurezza ed è dotata di due impianti 72/62 Davide per difesa a corto raggio e tre mitragliere OTO/Breda da 25 mm.

- portaeromobili (Garibaldi), in grado di trasportare un gran numero di elicotteri pesanti a lungo raggio e aerei a decollo verticale. La nave è difesa da un sistema d'arma Albatros, dotato di quarantotto missili antiaerei Aspide e due impianti lanciasiluri Mk46 e MU90.

- rifornitrici di squadra (Stromboli e Vesuvio), utilizzate per dare supporto logistico in mare alle altre unità, rifornendole di carburante e materiali vari.

- rimorchiatori (Ciclope, Gigante e Titano), per un totale di cinquantuno unità dislocate lungo le coste del territorio nazionale.

- da salvataggio (Anteo), nei confronti del personale di navi danneggiate e sommergibili in fondo al mare, operazioni antincendio, localizzazione di unità in mare e appoggio a operazioni subacquee

- scuola (Artica 2, Capricia, Caroly, Chaplin, Corsaro 2, Italia, Orsa Maggiore, Sagittario, Stella Polare e le famosissime Amerigo Vespucci e Palinuro).

- supporto logistico, (Etna), per il rifornimento in mare di forze navali, completamente informatizzata, utilizzata anche per la riparazione di unità in navigazione e come nave-ospedale.

- supporto polivalente (Elettra), con funzione di supporto elettronico, logistico e informativo per operazioni speciali, di ricerca e di investigazione.

- trasporto acqua (Ticino, Tirso), in grado di portare in zone costiere 1200 tonnellate d'acqua.

- trasporto costiero (Caprera, Capri, Gorgona, Lipari, Pantelleria, Tremiti), per trasporto costiero interdipartimentale o supporto logistico.

- trasporto fari (Levanzo, Palmaria, Ponza, Procida, Tavolara), per la posa di boe, tralicci, mine.

- trasporto Gasolio (Panarea, Favignana, Linosa, Salina), motocisterne costiere per trasporto gasolio.

I sommergibili:

- la classe Todaro (il Romeo Romei S529 e il Pietro Venuti), utilizzati per il controllo del traffico marittimo, monitoraggio delle attività illecite, sorveglianza delle aree di interesse nazionale, dotati di sei tubi lancia-siluri pesanti Black Shark Advanced (BSA), il Todaro e lo Scirè, armati con sei tubi lancia-siluri da 533 mm, siluri Whitehead A184 mod.3.

- la classe Sauro (Pelosi, Longobardo, Prini, Gazzana), con sei tubi lancia-siluri da 533 mm, siluri Whitehead A184 e cinquantuno uomini di equipaggio ciascuno.

L'aviazione della marina.

- gli elicotteri AB 212 da eliassalto marittimo, dotati di corazzature removibili a livello cabina, di due mitragliere HMP da 12,7 mm, due mitragliere brandeggiabili MG 42/59, due razziere HL 19/70. Hanno un sistema integrato di autoprotezione passiva (SIAP), con sensori antimissile e sistema automatico di lancio di falsi bersagli (chaffs e flares), possono trasportare da due a cinque unità del Reggimento San Marco o delle forze speciali.

- gli Augusta Bell AB 212 ASW, evoluzione bimotore del celebre Huey, con protezione antisalsedine, armati per lotta antinave ed antisommergibile, dotati di apparato LINK/ TG-2 per la guida di missili superficie-superficie Teseo, possono trasportare due siluri MK-46.

- gli SH 90 NFH, elicotteri medi con funzione antinave ed antisommergibile, per operazioni di ricerca e soccorso e logistiche, armati di siluri MU90, missili Marte MK2/S, una mitragliatrice MG da 7,62 mm, sistemi difensivi ECDS-2 (chaffs e flares)

- gli SH90 TTH, elicotteri medi utilizzati per il trasporto truppe (quindici-venti soldati) o di materiali (fino a 2500 chili di carico) e per soccorso, MEDEVAC, lancio di paracadutisti e guerra elettronica.

- gli Augusta/Westland EH 101 ASW/ASUW, elicotteri medi pesanti antisommergibile, antinave, per comando e controllo di operazioni aeronavali, ricerca e soccorso, pattuglia ed eliassalto.

- gli EH 101 Early Warning, elicotteri medi-pesanti usati per operazioni di ricerca e tracciamento bersagli aerei, antinave, comando e controllo operazioni pattuglia, ricerca e soccorso, eliassalto, dotati di due mitragliatrici MG e sistemi difensivi (chaffs e flares).

- gli EH 101 ASH, elicotteri medi pesanti per operazioni speciali, anfibie e di ricerca e soccorso, dotati di due mitragliatrici MG, una mitragliatrice Gatting e quattro lancia chaffs.

- i P180 Maritime, usati per ricognizione e sorveglianza marittima, trasporto materiale e persone, aereo-ambulanza.

- gli Atlatic Mk-1, velivoli bimotore da pattugliamento, sorveglianza marittima, ricerca e salvataggio, trasporto.

- i Boeing Harrier II AV-8B Plus (Short Take-Off and Vertical Landing- STVOL), monoposti subsonici ad atterraggio verticale, intercettatori per la difesa della flotta, utilizzabili anche in funzione d'attacco, armati con un cannone da 25 mm a cinque canne rotanti da trecento colpi, missili a medio raggio a guida radar AMRAAM e missili ad uso ravvicinato AIM-9L Sidewinder a guida IR, contenitore per razzi da 70 mm e vari tipi di bombe a guida laser.

3.1.3 L'Aeronautica Militare italiana.[125]

L'Aeronautica Militare italiana controlla ventiquattro ore al giorno lo spazio aereo nazionale, contribuendo alla sicurezza e alla difesa del Paese, contrastando le minacce verso l'Italia e assicurando il rispetto della legalità internazionale e dei diritti fondamentali dell'uomo. E' pronta inoltre per missioni d'attacco aereo, ricerca e soccorso aereo, supporto aereo, ricerca antisommergibile (insieme alla marina militare), coopera con NATO, ONU, UE, si occupa della sicurezza del volo in ambito nazionale, del servizio meteorologico e delle ricerche aerospaziali.

E' guidata dal Comando squadra aerea di Roma, con funzione operativa e addestrativa. Esso dirige comandi intermedi, brigate, stormi, aeroporti, enti/reparti di addestramento tecnico, gruppi volo, gruppi radar, ecc.; ha assunto inoltre le funzioni di impiego operativo dei Reparti dipendenti, attraverso la struttura del Comando operazioni aeree (C.O.A.) di Poggio Renatico (FE). I comandi intermedi sono:

- il Comando operazioni aeree (C.O.A.) di Poggio Recanatico (Ferrara), che si occupa della difesa aerea nazionale e di missioni di ricerca e soccorso.
- il Comando delle forze da combattimento (CFC)-Milano, che si occupa della prontezza operativa di tutti i sistemi d'arma e dei mezzi e dei materiali dell'Aeronautica Militare.
- il Comando delle forze di supporto e speciali (CFSS) di Roma, che si occupa di missioni di recupero del personale rimasto bloccato in territorio ostile, del trasporto truppe, materiali e mezzi e del rifornimento in volo degli aerei.
- la Nona brigata aerea intelligence, surveillance, target acquisition and reconnaissance-electronic warfare (ISTAR-EW) di Pratica di Mare, che svolge attività operativa, informativa e di supporto in materia di acquisizione e riconoscimento di obiettivi e di guerra elettronica.

125 Ministero della Difesa, Aeronautica Militare, www.aeronautica.difesa.it (12/08/2018)

- il Comando logistico di Roma, che fornisce il supporto tecnico-logistico necessario per garantire la massima operatività alla forza armata, per quanto riguarda l'efficienza dei sistemi d'arma, degli equipaggiamenti, dei mezzi, delle infrastrutture, dei materiali, dei beni, dei servizi e l'assistenza sanitaria al personale.

- il Comando prima regione aerea di Milano, che assicura il collegamento con le amministrazioni locali. Esso dirige il comando aeroporto/quartier generale Prima regione aerea di Linate, il Cenrro logistico di supporto areale/Istituto U. Maddalena di Cadimare (La Spezia), il Distaccamento aeronautico di Capo Mele (Savona) e il Distaccamento aeroportuale di Dobbiaco (Bolzano).

- il Comando generale delle scuole di Bari (Terza regione aerea), con funzione di formazione militare e culturale, di selezione del personale e di reclutamento.

L'aeronautica si avvale di un'organizzazione basata su brigate aeree, dirette da un Comando, dotato di almeno due stormi, e Gruppi di supporto operativo/logistico, Gruppi di fucilieri dell'aria, Gruppi di volo autonomi, Gruppi radar, intercettori teleguidati, aeroporti, Distaccamenti, Gruppi di manutenzione, magazzini, squadriglie radar, teleposti.

Gli aerei.

La sorveglianza dello spazio aereo italiano è garantita dal 36esimo Stormo di Gioia del Colle, dal Quarto stormo di Grosseto e dal 37esimo Stormo di Trapani, tramite i seguenti aerei:

- i caccia Eurofighter 2000, armati con un cannone Mauser calibro 27 mm e fino a 6500 chili di carichi esterni (serbatoi ausiliari, missili aria-aria a guida laser e infrarossa).

- i Tornado IDS-IT ECR, cacciabombardieri o ricognitori, dotati di due cannoni calibro 27 mm (su IT-ECR), fino a 9000 chili di carichi esterni (serbatoi ausiliari, POD da ricognizione e designazione bersagli, missili aria-aria AIM 9-L Sidewinder).

- gli AMX e gli AMX-T, utilizzati per attacco, ricognizione e addestramento avanzato, armati con un cannone calibro 20 mm e fino a 3800 chili di carichi esterni (serbatoi ausiliari, POD da ricognizione, missili aria-aria AIM-9L Sidewinder).

- i Joint Strike Fighter, aerei multiruolo, dotati di un cannone esterno, armamento di caduta a guida GPS e laser, missili aria-aria a guida radar e infrarossa. Nel 2018 ne sarà utilizzata una versione STVOL, a decollo corto ed atterraggio verticale.

Gli aerei da rifornimento e trasporto sono dislocati presoo la 46esima Brigata aerea di Pisa e, per quanto riguarda i cargo/tanker, presso il 14esimo Stormo di Pratica di Mare (Roma). Gli aerei sono:

- gli Airbus A319CJ, tre unità divise ognuna in quattro zone: una conference room, una zona di riposo, un compartimento passeggeri e un compartimento di riposo per lo staff dotato di telefono satellitare.

- i C27J Spartan, velivoli da trasporto tattico, utilizzati anche per missioni sanitarie, aviolancio di materiali e paracadutisti (fino a quaranta trasportabili), pattugliamento marittimo.

- i C130J Hercules, in grado di trasportare fino a centoventotto soldati o centododici paracadutisti.

- i Falcon 50, per il trasporto di malati e feriti (fino a nove passeggeri).

- i Falcon 900EX, trireattori con autonomia intercontinentale, utilizzati per il trasporto di stato e per voli sanitari, in grado di portare fino a dodici passeggeri.

- i KC767-A, utilizzati per trasporto e rifornimento in volo (possono imbarcare fino a settanta tonnellate di carburante).

- i P.180, velivoli bi-turbina ad elica estremamente versatili, utilizzati per finalità addestrative e in grado di trasportare fino a otto passeggeri.

Gli aerei da addestramento:

- i G-103 Twin Astir II, alianti da addestramento biposto ad ala media.

- i LAK 17-A, alianti moposto ad alte prestazioni.

- i MB.339 AML U, velivoli da addestramento e attacco leggero, utilizzati per far conseguire il brevetto di pilota militare agli allievi dell'Accademia aeronautica. La variante PAN, dotata di fumogeno, è in uso alle "Frecce Tricolori".

- gli MB 339 CD, per l'addestramento successivo al conseguimento del brevetto di pilota militare riservato ai futuri piloti di caccia. Sono armati con fino a 2040 chili di carichi esterni (POD per mitragliatrici o cannone calibro 30 mm, serbatoi ausiliari, missili aria-aria a guida infrarossa AIM-9L Sidewinder, ecc).

- i Nimbus-4DM, alianti biposto ad alte prestazioni per competizioni volovelistiche.

- gli S.208M, utilizzati per addestramento e trasporto alianti.

- gli SF.260EA, utilizzati per il conseguimento del brevetto di pilota e navigatore d'aeroplano da parte degli allievi dell'Accademia aeronautica.

- i T-346A, utilizzati per ogni fase d'addestramento avanzato.

- i Tecnam T.2600A, velivoli molto robusti, dal peso contenuto, spinti da due motori ROTAX a quattro cilindri da 100 HP ciascuno.

Gli elicotteri:

- gli HH212, per missioni di ricerca e soccorso sul territorio nazionale e sulle acque territoriali, nella configurazione implementazione capacità operativa (ICO) sono dotati di protezione passiva dell'equipaggio, armamento difensivo (due mitragliatrici brandeggiabili da 7,62 mm) e contromisure antimissile a guida infrarossa.

- gli HH-101A (Cesar), utilizzati per supporto aereo alle operazioni speciali, intercettazione di aeromobili lenti e recupero di persone in aree di crisi. Sono armati di tre mitragliatrici da 7,62 mm più una eventuale da 12,7 mm.

- gli HH-139A, biturbina medi prodotti dalla Augusta Westland, con funzione di ricerca e soccorso aereo, recupero di persone in aree di crisi e voli sanitari d'urgenza. Hanno una velocità massima di 306 chilometri all'ora.

Gli aerei da ricognizione e sorveglianza:

- i P-1150A Atlantic, velivoli da pattugliamento ognitempo, con a bordo due piloti, un ingegnere di volo, un coordinatore tattico, cinque operatori, uno-tre osservatori e armati con fino a 3500 chili di carico composto da siluri, cariche di profondità, mine, bombe e boe sonar. Sono utilizzati per la ricerca antisommergibile, il pattugliamento marittimo, la ricognizione fotografica ed elettronica e la ricerca e il soccorso.

- gli MQ-1C Predator A+, costruiti dalla General Atomics, sono aerei a pilotaggio remoto, usati per ricognizione, sorveglianza e acquisizione obiettivi. Sono dotati di duecentoquattro chili di sensori elettro-ottici e di radar ad apertura sintetica.

- gli MQ-9A Predator B, dotati di un motore "Turboprop" ad alte prestazioni, in grado di essere guidati dalla ground control station anche a centinaia chilometri di distanza. I dati raccolti dall'aereo sono analizzati in tempo reale dalla exploitation data station e trasmessi agli utenti operativi.

- i P72-A, pattugliatori marittimi ognitempo, usati anche in missioni di comando e controllo, concorso alla ricerca e soccorso e parzialmente con funzioni di tutela della sicurezza nazionale.

3.1.4 I Carabinieri.[126]

I Carabinieri sono la polizia militare italiana. Essi hanno funzioni di polizia ma anche funzioni prettamente militari. Con la legge 73 del 31 marzo 2000, i Carabinieri, che prima facevano parte organicamente dell'Esercito Italiano, sono diventati una forza armata autonoma.

L'organizzazione dei Carabinieri prevede:

- un Comando generale, con funzioni di direzione, coordinamento e controllo delle attività dei reparti e dei fenomeni criminali. Il Comando generale è guidato da un comandante generale. Egli comanda il dirigente generale dei sistemi informativi automatizzati, la Commissione di valutazione per l'avanzamento, l'Ufficio rapporti con la rappresentanza militare, la Commissione per il supporto della condizione generale del personale e una Segreteria. Il comandante generale è supportato da un Vice comandante generale e da un capo di Stato Maggiore. Lo Stato Maggiore è diviso in sei Reparti (I Organizzazione delle forze, II Impiego delle forze, III Telematica, IV Logistica, V Relazioni Esterne e Comunicazione, VI Pianificazione, Programmazione, Bilancio e Controllo). Territorialmente i Carabinieri sono suddivisi in:

- Comandi Interregionali.
- Comandi Legione Carabinieri (a livello regionale, eccezion fatta per Abruzzo-Molise).
- Comandi Provinciali.

I Carabinieri usati per compiti speciali sono:

- i Carabinieri cacciatori, utilizzati per trovare e arrestare i latitanti nascosti soprattutto in Aspromonte (Calabria) o in Barbagia (Sardegna). Sono elitrasportati sull'obiettivo e scendono dall'elicottero col sistema a canapone "fast rope". Si addestrano presso il reggimento paracadutisti Tuscania e devono superare un corso di sette settimane.
- I Carabinieri cinofili, utilizzati per missioni di ricerca e soccorso e per la cattura dei

126 Ministero della Difesa, Carabinieri (2018), www.carabinieri.it (06/08/2018)

latitanti.

- I Carabinieri subacquei (presenti a Genova, Roma, Cagliari e Pescara), hanno compiti di ricerca e soccorso, tutela del patrimonio archeologico, ricerche scientifiche, ecc.

- il servizio navale, che si avvale di motovedette d'altura (classe 800, N700 e 600), lagunari (classe 300, 200 e 100, classe T120 e T121 per trasporto di militari) e costiere (classe 200), comandate da un maresciallo e di battelli pneumatici

- i Carabinieri forestali, utilizzati per la difesa dell'ambiente e della natura e per la tutela dei parchi naturali nazionali.

Le armi:

Le armi in dotazione ai Carabinieri si dividono in ordinarie e speciali. Le ordinarie, in dotazione a tutto il personale, sono:

- le pistole Beretta Mod.92 FS, con caricatore da quindici colpi.

. le pistole mitragliatrici Beretta Mod. PM12 S2, dotate di un caricatore da trentadue colpi.

- i fucili Beretta 70/90.

- le mitragliatrici leggere FN MINIMI.

Le armi in dotazione solo ad alcuni reparti e per determinate attività sono:

- le pistole mitragliatrici Heckler e Koch MP5, con caricatore da trenta colpi.

- i fucili ad anima liscia Franchi SPAS 15 ML, calibro 12,70 mm, con un caricatore da sei colpi.

- le carabine per tiratore scelto Mauser 66SP, calibro 308 Winchester, con un caricatore da tre colpi.

- i fucili per tiratore scelto Accuracy Mod. AWP, calibro 308 Winchester, con un caricatore da dieci colpi.

I mezzi in dotazione sono:

- le Alfa Romeo 156.

- le moto BMW-R85 t.

- i Land Rover Defender 90:100 sw.

Gli elicotteri in uso sono:

- gli AB 206 B1.

- gli A 109.

- gli A 109 E.

- gli AB 412.

- gli S.P.A.D.

- gli AB 47 J.

- gli AB 47 G-3B-1.

- gli AB 204.

- gli AB 205.

All'estero i Carabinieri hanno principalmente funzioni di polizia militare in supporto dei contingenti nazionali schierati, assicurano la sicurezza delle sedi diplomatiche italiane e si occupano delle attività di polizia di stabilità, che comprendono il monitoraggio del rispetto dei diritti umani, l'addestramento, la consulenza e l'assistenza delle forze di polizia locali, ove inesistenti o collassate, e l'imposizione della legge (law enforcement). Tali azioni sono svolte tramite i reggimenti Multinational Specialised Unit (MSU) e Integrated Police Unit (IPU).

In ambito Unione europea, i Carabinieri hanno partecipato e partecipano alle seguenti missioni:

- in Somalia alla missione EUTM Somalia (European Union Training Mission), dove i Carabinieri sono impiegati nell'addestramento delle forze di sicurezza somale, e contribuiscono al rafforzamento del governo federale di transizione. Nello specifico vengono ricoperti gli incarichi di “Mentor to Legal Advisor” (in supporto al Ministro della Difesa nella preparazione e revisione della normativa di interesse) e di "Training Department Leader", con la responsabilità dell'organizzazione dei corsi e seminari organizzati dalla missione.

- in Kosovo alla missione EULEX (European Union Rule of Law Mission), per l'assistenza alle Istituzioni locali attraverso un'azione di monitoring, mentoring and advising.

- in Mali alla missione EUCAP SAHEL (European Union Capacity Building Mission), costituita il 15 aprile 2014 dal Consiglio dell'Unione Europea per:

1) sostenere lo stato maliano al fine di garantire l'ordine costituzionale e democratico e le condizioni per una pace duratura.

2) fornire consulenza strategica e formazione per le tre forze di sicurezza locali (la polizia, la gendarmeria e la Guardia Nazionale), sotto la supervisione e il coordinamento dei partner internazionali.

- in area mediterranea nell'ambito della missione EUNAVFORMED (European Union Naval Force Mediterranean)–Operazione Sophia che, dal maggio 2015, ha lo scopo di contrastare il contrabbando e i trafficanti di migranti.

L'Arma impiega a doppio cappello, quale contributo EUROGENDFOR, istruttori nel settore dell'ordine pubblico e delle investigazioni antiterrorismo.

L'Arma ricopre, nel quartier generale europeo di Roma, varie posizioni di staff e svolge compiti di polizia militare nell'installazione.

3.1.5 La Guardia di Finanza.[127]

La Guardia di Finanza è una polizia economico-finanziaria, ad ordinamento militare, che oltre ai compiti prettamente di forza di polizia (lotta alla contraffazione, controlli fiscali, antiriciclaggio, lotta all'usura, lotta al traffico di stupefacenti, ecc) ha anche compiti più spiccatamente militari.

Tramite il Comitato di Analisi Strategica Antiterrorismo (C.A.S.A.), analizza e valuta situazioni di particolare importanza relative al terrorismo nazionale e internazionale e combatte tramite il Comitato di Sicurezza Finanziaria (C.S.F.) il finanziamento del terrorismo ed il riciclaggio di denaro ad esso connesso. Tale compito è condotto anche con l'ausilio del Gruppo Investigativo di Finanziamento al Terrorismo e le Sezioni investigative di finanziamento al terrorismo presso i Nuclei di polizia tributaria di Milano, Roma e Napoli.

La Guardia di Finanza è impiegata anche in missioni di sicurezza internazionale (Afghanistan, Kosovo, Haiti), spesso con compiti di polizia doganale e di tutela della sicurezza dei confini.

3.1.6 Il Corpo militare volontario della Croce Rossa Italiana.[128]

E' un Corpo speciale volontario della Croce Rossa Italiana, ausiliario delle forze armate, utilizzato in tempo di pace, guerra o grave crisi internazionale. E' costituito da personale altamente specializzato, suddiviso tra medici, psicologi, chimico-farmacisti, commissari, contabili, infermieri e soccorritori. In situazioni di emergenza nazionale ed internazionale gestisce ospedali da campo, presidi medici avanzati, nuclei sanitari e logistici mobili e nuclei di decontaminazione NBCR. E' organizzato sulla base di un Ispettorato Nazionale, Centri di mobilitazione territoriale (Italia Centrale e Servizi Capitale, Nord-Ovest, Nord-Est, Tosco Emiliano, Meridionale, Sicilia, Sardegna), Nuclei addestramento e attività promozionale a livello locale, basi operative e centri polifunzionali. In tempo di guerra si occupa:

- dello sgombero e cura dei feriti e dei malati di guerra.
- della difesa sanitaria antiaerea.
- del servizio prigionieri di guerra.

In caso di grave emergenza si occupa del soccorso sanitario di massa, anche tramite l'ausilio

127 Repubblica Italiana, Guardia di Finanza, http://www.gdf.gov.it/ (06/08/2018)
128 Croce rossa Italiana, Corpo Militare Volontario (2017), https://www.cri.it/corpomilitare (06/08/2018)

di treni ospedale, e di attività di protezione civile.

Organizzazione:

il Vertice nazionale dirige l'Ufficio affari generali e l'Ufficio coordinamento. Alle dipendenze di quest'ultimo si trovano i seguenti uffici:

- Ufficio personale.
- Ufficio operazioni ausiliarie delle forze armate e di protezione civile.
- Ufficio pianificazione finanziaria e bilanci corpi ausiliari forze armate.
- Ufficio logistico corpi ausiliari forze armate.
- Ufficio sanità.
- Ufficio supporto e servizi della capitale.

3.1.7 Le Crocerossine. [129]

Le Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana si occupano di assistenza infermieristica e socio sanitaria nella difesa sanitaria antiaerea e antigas, nelle epidemie e pubbliche calamità, nelle unità sanitarie territoriali e mobili della CRI e delle forze armate, sia in Italia che all'estero.

3.1.8 L'EI-SMOM.[130]

Il Corpo speciale volontario dell'associazione dei cavalieri italiani del Sovrano militare Ordine di Malta si occupa dell'assistenza sanitaria e umanitaria in funzione ausiliaria nei

129 Croce Rossa Italiana,
Le Infermiere Volontarie, https://www.cri.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/2293 (12/08/2018)
130 Ordine di Malta Italia, Sito ufficiale del sovrano Militare Ordine Ospedaliero di San Giovanni di Gerusalemme di Rodi di Malta in Italia, https://www.ordinedimaltaitalia.org/corpo-militare (06/08/2018)

confronti dell'Esercito Italiano. Il personale è costituito da ufficiali medici, farmacisti, commissari, sottufficiali infermieri e soccorritori. Il Comando, che si trova a Roma, coordina il I Reparto di Milano, il II Reparto di Roma, il III Reparto di Napoli e il Reparto operativo d'emergenza de L'Aquila.

Il Corpo delle Infermiere Volontarie dell'Associazione dei Cavalieri Italiani del Sovrano militare Ordine di Malta era la componente femminile dell'ACISMOM. Esse erano reclutate esclusivamente fra il personale con i titoli richiesti e rilasciati dallo Stato. Il Corpo ad oggi non è più attivo.

3.2 Le forze armate spagnole.

3.2.1 L'Esercito spagnolo.[131]

L'Esercito spagnolo è guidato da un capo dello staff dell'esercito, che dirige i quartieri generali, la forza armata e la forza di supporto. Al di sotto si trovano la forza di pronto impiego, la forza terrestre, il Comando delle isole Canarie e la forza operativa logistica. Completa l'organizzazione la Legion Espanola, formazione di fanteria leggera organizzata su una Brigada Rey Alfonso XIII posta nel Comando di Almeria, il Tercio Duque De Alba di stanza nella Comandancia General di Ceuta e il Tercio Gran Capitan della Comandancia General di Melilla.

Le armi leggere in uso sono:

- i fucili AML MG4, da quindici cartucce, con un raggio di tiro effettivo di 1030 metri.

- i fucili Heckler & Koch G 36 E, con un caricatore da trenta colpi ed eventuale lanciagranate.

- i fucili di precisione Barret, in grado di colpire fino a 1830 metri di distanza.

- i lanciagranate 40 SB-MI, con un raggio di tiro effettivo di 1500 metri.

- gli LG 100 Alcotan, con un raggio di tiro di 600 metri, in grado di distruggere carri armati nemici, bunker ed edifici.

- gli Lg C 90, con un raggio di tiro effettivo di 300 metri.

- i missili teleguidati anticarro 2K/2T Milan, con un raggio di tiro di 2000 metri.

- i missili Spike, con un raggio di tiro fino a 4000 metri.

- le pistole HK, a struttura in polimero rinforzata con fibra.

- i missili TOW anticarro LWL, con un raggio di tiro fino a 4000 metri.

131 Gobierno de España, Ministerio de Defensa (2012), Ejército de Tierra, http://www.ejercito.mde.es/ (12/08/2018)

Le armi pesanti e i veicoli da combattimento sono:

- i Centauro e i Leopard 2E, carri armati manovrati da un equipaggio di quattro unità, dotati di un cannone da 105 mm e di una mitragliatrice da 7,62 mm.

- gli M60A3 TTS, carri armati composti da un equipaggio di quattro uomini, armati di un cannone da 105 mm, una mitragliatrice da 12,70 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm.

- i mortai montati, dotati di GPS che consente loro di identificare la loro posizione e di individuare la corretta posizione di tiro in meno di un minuto.

- gli obici 155/52 APU SBT-1, in grado di colpire bersagli in mare ad una distanza di 40 km

- gli APU SBT SIAC, con un raggio di tiro con munizioni speciali di fino a 40 km, in grado di sparare fino a otto colpi al minuto

- gli obici ATP M-109 A5E, guidati da un equipaggio di sei uomini e utilizzati per supportare brigate pesanti con fuoco d'artiglieria campale

- gli obici leggeri L118, in grado di sparare sei colpi al minuto, hanno un raggio di fuoco di 21 km.

- gli obici trainati OTO MELARA Mod 56 105/14, in grado di sparare fino a sei colpi al minuto ad una distanza di quattordici chilometri.

- gli ASCOD PIZARRO, manovrati da tre unità di personale, armati con un cannone da 30 mm e di una mitragliatrice da 7,62 mm.

- gli RG 31 Mk5E, armati con una mitragliatrice da 12,70 mm o una mitragliatrice MG-3 da 7,62 mm e un lanciagranate LAG-40.

- i BMR (veicoli corazzati per trasporto personale), in grado di raggiungere novantasei chilometri all'ora di velocità, armati con una mitragliatrice da 12,70 mm.

- i VEC (veicoli da esplorazione della cavalleria), che possono raggiungere una velocità di novantanove chilometri orari ed hanno un raggio d'azione di 800 km.

- i veicoli multiruolo leggeri (LVM), armati con una mitragliatrice da 7,62 mm o una mitragliatrice da 12,70 mm. Possono raggiungere una velocità massima di centotrenta chilometri orari.

L'artiglieria antiaerea è composta da:

- i cannoni antiaereo 35/90 GDF-007, manovrati da quattro militari, in grado di sparare 5000 colpi da 35 mm ad una distanza di 4000 metri.

- i sistemi di controllo di fuoco Skydor, divisi in posto di comando e unità sensori trasportate in camion separati.

- i sistema di controllo di fuoco Skyguard, mossi da un generatore da 35,33 KW, che possono raggiungere una velocità massima di ottanta chilometri orari.

- i sistemi missilistici avanzati antiaereo NASAMS, armati con sei missili AMRAAM che possono essere lanciati contemporaneamente e sono in grado di raggiungere una velocità di Mach 2.

- i missili teleguidati Patriot, che in ambito di difesa aerea possono essere usati come missili antimissile tattici balistici o da crociera e per distruggere aerei o obiettivi a basso profilo radar.

- gli Hawk SAM, in grado di distruggere obiettivi a medio-alta altitudine, con un raggio d'azione di quaranta chilometri e una velocità di Mach 2,5.

- i missili antiaerei Mistral, per difesa aerea bassa e molto bassa, con un raggio d'azione di 5300 metri e velocità di Mach 2,5.

I veicoli in dotazione sono:

- i camion IVECO M-250, usati per le esigenze logistiche della prima linea o delle retrovie, in grado di trasportare rimorchi e pezzi d'artiglieria fino ad un massimo di venticinque tonnellate di peso. Hanno un motore da duecentonovantaquattro cavalli.

- gli elevatori Forklift, con un motore Caterpillar C4.4 ed una potenza di 99,5 kW.

- i camion rimorchio Luna, con un motore Mercedes Benz da 205 CV, in grado di portare fino a ventiquattro tonnellate di peso.

- i muli meccanici, con un raggio d'impiego su una distanza di 650 km e un serbatoio da cinquanta litri.

- i camion gru Kynos Aljaba, con due serbatoi da 500 litri e una velocità massima di ottanta chilometri orari..

- gli URO MT-149-AT, con un serbatoio da 300 litri e la possibilità di caricare 2840 chili.

- i veicoli mobili ad alta mobilità spagnoli (HMTV), usati per esplorazione, comando, supporto di fuoco e trasporto, in grado di affrontare pendenze fino al sette per cento.

- i veicoli leggeri Anibal, in grado di trainare fino a 3500 chili di carico, con un motore da 125 HP.

I veicoli d'ingegneria in uso sono:

- i CZ 10/25E Alacran, del peso di cinquantatré tonnellate, in grado di affrontare pendenze del cinquanta per cento.

- i ponti Dornier, lunghi quaranta metri, in grado di sostenere un peso di centodieci tonnellate.

- i veicoli montati rilevatori di mine Husky 2G VMMD, con un motore da 201 CV e un serbatoio da centocinquanta litri.

- i veicoli pontieri VLPD 26/70 E, del peso di cinquantasei tonnellate e in grado di posare ponti lunghi ventisei metri.

L'equipaggiamento da segnalazione è costituito da:

- gli Harris 117, multibanda VHF/UHF, usati per comunicazioni terra-terra.

- gli Harris 5800, multibanda HF/VHF, con crittografia e GPS.

- i PNR 500, a quindici canali e sessanta sottoreti, a banda UHF.

- i radiotelefoni PR4G, utilizzabili in funzione analogica (senza COMSEC) o digitale (con COMSEC), in grado di trasferire 38400 bit al secondo.

- i SpearNet, a banda UHF (voce/dati), che consentono l'integrazione di wireless e SIP/VoIP.

- i Thales, semi-duplex HF, con GPS e crittografia.

Gli elicotteri sono:

- i Chinook HT-17, da trasporto e da carico, in grado di portare fino a quaranta militari e di raggiungere una velocità massima di centosettanta nodi ad una altitudine di 24000 piedi.

- gli HA-15 Bolkow, multiruolo, armati con sei missili HOT, in grado di raggiungere una

velocità massima di duecentosettanta chilometri orari.

- gli Eurocopter Tiger HA.28, elicotteri d'attacco, armati con quattro missili Mistral, un lanciarazzi da 68 mm e un cannone da 30 mm da quattrocentocinquanta colpi.

- gli Eurocopter HE-26, mezzi da addestramento, in grado di raggiungere una velocità di centocinquantacinque nodi.

- gli Eurocopter HT-27, spinti da due motori Turbomeca Makila 1A1, in grado di trasportare ventiquattro militari.

- i Bell UH-1H, elicotteri di utilità, armati con un lanciarazzi M200, una mitragliatrice da 7,62 mm M-93 (GAU-2) e un lanciagranate M94 (M129) LAG da 40 mm.

- i super Puma HU-21, che possono trasportare fino a venti militari o un massimo di 9700 chili di carico.

- i NH90, mezzi da trasporto e da carico, armati con una mitragliatrice da 12,70 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm, possono portare fino a venti passeggeri.

I veicoli aerei senza equipaggio sono:

- i PASI, usati per missioni di intelligence, sorveglianza, acquisizione obiettivi e riconoscimento, dotati di sensori elettro-ottici, sensori di sorveglianza (visibile e telecamera FLIR), controllati da una stazione a terra.

- i SIVA (sistemi di sorveglianza aerea integrata), usati per sorveglianza generale del campo di battaglia, riconoscimento di aree e strade, acquisizione, monitoraggio, valutazione danni e aggiustamento di tiro.

3.2.2 La Marina militare spagnola.[132]

Ha il compito di assicurare la sovranità e indipendenza della Spagna e di contribuire alla sua sicurezza e difesa. E' organizzata in:

- un quartier generale, diviso a sua volta in: uno Stato Maggiore, un gabinetto dell'ammiraglio capo dello Stato Maggiore, una Autorità suprema dei servizi generali, di assistenza tecnica e dei sistemi d'informazione, un Organo di storia e cultura navale, un Servizio consultivo giuridico del quartier generale, una Delegazione centrale della marina militare e un tribunale marittimo centrale.

- la flotta, divisa in forza di azione navale, forza di azione marittima, forza di fanteria di marina, flotta aerea, flotta di sottomarini, Centro di valutazione e certificazione per il combattimento, Centro di dottrina della flotta.

- appoggio alla forza, una autorità suprema del personale, una autorità suprema di appoggio logistico, una Direzione per le questioni economiche.

Le navi:

- la nave anfibia portaelicotteri Juan Carlos I è la più grande unità della flotta. Ha un equipaggio di duecentonovantacinque addetti, è armata con quattro mitragliatrici da 12,7 mm e può ospitare un sistema antimissile CIWS (ESSM o RAM). Ha un radar tridimensionale LANZA per ricerca aerea, due radar gemelli ARIES per sorveglianza di superficie e controllo elicotteri e un PAR radar (Precise Approach Radar) per le manovre d'avvicinamento degli elicotteri e il controllo del traffico aereo. Può portare fino a trenta elicotteri medi e pesanti per operazioni anfibie o 10/12 F-35 o AV-8B più dieci/dodici elicotteri. Può essere utilizzata anche per trasportare truppe da sbarco o per consentire l'evacuazione di civili da aree di crisi (all'uso trasformandosi anche in una nave ospedale).

- le navi Galizia e Castiglia, utilizzate per missioni anfibie d'assalto, ognuna di loro può portare quattro elicotteri pesanti o sei medi, sono armate con due/quattro mitragliatrici Oerlikon da 20 mm e hanno sei sistemi SRBOC Mk3 per lancio di contromisure Chaff. Hanno un radar di superficie di navigazione KH 1007 a banda F, un radar di controllo elicotteri KH 1007 a banda F, un radar di navigazione LPI PILOT Mk2 MOD 7 a banda I, possono trasportare settecento tonnellate di materiale e munizioni, dai novanta ai centosettanta automezzi e fino a seicentoquindici unità di personale da sbarco ciascuna. Possono anche essere utilizzate in missioni di peace keeping e di aiuto umanitario.

132 Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Armada Española (1996-2017), http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspannola/iniciohome/prefLang-es/ (06/08/2018)

Il Gruppo navale da spiaggia.

Esso è composto dai mezzi da sbarco del gruppo LCM-1E, in grado di trasportare ciascuno un carro armato M60 A3/M88A1, un carro armato Leopard da 62,5 tonnellate, due C1OT, sei veicoli HUMMER, un M-109 A2 più 1 M 992, due veicoli M 109 A2, due veicoli anfibi AAV, una compagnia da sbarco composta da centosettanta unità, un camion medio con container fino a settanta tonnellate, due veicoli tipo PIRANHA, un camion pesante più tre HUMMER

Le fregate della classe "Alvaro de Bazan":

- le fregate Alvaro de Bazan, Almirante Juan de Borbon, Blas de Lezo, Mendez Nunez e Cristobal Colon sono armate con un lanciamissili verticale Mk-41 per missili "Standard" SM2-2 e ESSM o TOMAHAWK, un cannone da Mk-45, due lanciamissili per missili "Harpoon", due mitragliatrici da 20 mm OERLIKON, quattro mitragliatrici leggere da 12,7 mm BROWNING e strumenti per guerra elettronica ALDEBARAN e REGULUS. Vengono utilizzate anche in missioni non convenzionali, di peace keeping e di aiuto umanitario e di esecuzione delle risoluzioni dell'ONU.

- le navi da rifornimento Patiño, Cantabria e Marques de la Ensenada, le tre unità logistiche più importanti della flotta. Sono armate con sei sistemi di lancio Chaff SRBOC Mk-36, due mitragliatrici pesanti da 20 mm OERLIKON, quattro mitragliatrici medie da 12,7 mm BROWNING e due mitragliatrici leggere MG-42. Hanno tre radar a bande I e f, contromisure passive ELNATH ESM e un sistema di sorveglianza optronica (SVO). Possono contenere fino a 10000 tonnellate di liquidi e 200 tonnellate di acqua fresca.

- i sei cacciamine della classe "Segura", Segura, Sella, Tambrie, Turia, Duero e Tajo, costruite in fibra di vetro (plastica vetro rinforzata e GRP), che riduce la loro tracciatura magnetica e conferisce loro grande resistenza in caso di urto. Le unità riescono a individuare e a disinnescare le mine tramite il sonar a profondità variabile AN/SQQ-32 e i veicoli controllati a distanza "Pluto Plus" e "Minesniper". Sono armate con una mitragliatrice da 20 mm OERLIKON e ottantacinque GAM B01.

- i pattugliatori della classe "METEORO", costruiti dalla NAVANTIA, armati di un cannone 72/62 OTO-MELARA, due mitragliatrici Mk-38 MOD 2A, quattro sistemi di contromisure Chaff SRBOC Mk-36 e in grado di trasportare un elicottero. Queste unità sono utilizzate per condurre missioni contro minacce asimmetriche o convenzionali, anche tramite limitate azioni d'attacco.

- i pattugliatori della classe "Descubierta" (l'Infanta Elena, l'Infanta Cristina, la Cazadora e la Vencedora), armati con quattro missili "Harpoon", un cannone 76/62 OTO MELARA, una mitragliatrice 20/120 OERLIKON, due mitragliatrici da 12,7 mm BROWNING, quattro

sistemi di contromisure Chaff, set di guerra elettronica e un equipaggio di ottantanove militari.

- i pattugliatori della classe "Serviola" (Serviola, Centinela, Vigia, Atalaya), utilizzati per missioni di sorveglianza, sopporto e ricerca e salvataggio, armati di un cannone da 3"/50, due mitragliatrici BROWNING da 12,7 mm e una mitragliatrice MG-42.

- i pattugliatori della classe "Anaga" (Tagomago, Medas, Tabarca), usati principalmente per missioni di sorveglianza, armati di un cannone da 3"/50 Mk-22 e di un cannone 20/85 Oerlikon Mod.5 Gun.

- i pattugliatori della classe "Toralla" (Toralla e Formentor), armati con una mitragliatrice da 12,7 mm BROWNING, dotati di un radar da navigazione KODEN MD3840 e usati principalmente per compiti di sorveglianza marittima ma anche per trasporto e missioni di infiltrazione di unità per operazioni speciali.

- i pattugliatori della classe "Chilreu" (Alboran, Arnomendi, Tarifa), armati con due mitragliatrici BROWNING da 12,7 mm e un MG-42 da 7,62 mm, dotati di un radar di navigazione FURUNO 2130 S e un radar di superficie e navigazione FURUNO 2805/FR, usati per m missioni di sorveglianza e controllo della pesca.

- i P-101 e P-114, costruiti di poliestere e fibra di vetro, utilizzati per compiti di sorveglianza costiera, controllo della navigazione e sicurezza delle acque interne. L'armamento è costituito nella versione P-114 da una mitragliatrice da 12,7 mm.

- il pattugliatore "Cabo Fradera", unica unità fluviale della Marina militare spagnola, utilizzato per controllare le attività svolte nella sezione interna del fiume Miño e in particolare quelle di pesca, caccia e sport. E' armato con due mitragliatrici da 7,62 mm ed è dotato di un radar di navigazione.

- navi da trasporto leggero (Contramaestre Casado, El Camiño Espanol, Martin Posadillo), armate con due cannoni 20/120 OERLIKON e due mitragliatrici MG-42 da 7,62 mm, dotate di un radar di navigazione KELVIN HUGHES e un radar di navigazione RAYTHEON NSC 18, in grado di trasportare duecento militari o 2020 tonnellate di materiale o 2500 metri cubi di liquidi.

Navi ausiliarie:

- la nave da ricerca Nettuno, utilizzata per missioni di recupero di sottomarini e missioni in profondità. E' dotata di armi portatili, ha un sonar a scansione laterale, un sonar montato sullo scafo e un magnetometro, più numerosi segnalatori acustici. Ha un annesso veicolo sottomarino "Scorpion", manovrato a distanza.

- il rimorchiatore oceanico Mahon, armato con due mitragliatrici da 12,7 mm BROWNING, dotato di un radar di superficie/aria CONSILUIM SELESMAR TA 340 e un radar di navigazione SIMRAD RA54.

- il rimorchiatore oceanico La Graña, armato con due mitragliatrici MG-42 da 7,62 mm e con armi portatili, dotato di un radar di superficie/navigazione RAYTHEON NSC 18 a banda X e un radar di navigazione RACCAL DECCA C181/6 a banda I.

- la nave ausiliaria Las Palmas, unità utilizzata per ricerche oceanografiche, sorveglianza marittima e anti inquinamento marino.

- la nave ausiliaria "Mar Caribe", armata con due mitragliatrici da 7,62 mm e armi portatili, in grado di trasportare settantasei militari e di trainare grandi unità navali come la portaerei Principe de Asturias.

- la nave ausiliaria Alerta, armata con due mitragliatrici da 12,7 mm BROWNING, due cannoni da 7,62 mm MG-42 e armi portatili e dotata di un radar da superficie e navigazione KELVIN HUGHES 1106 e un radar di navigazione SPERRY MARINE. E' in grado di trasportare fino a quattro container.

- la nave per ricerca oceanica Hesperides, guidata da cinquantacinque militari, in grado di imbarcare fino a trentasette scienziati. E' difesa da una MG e da armi portatili, ha un radar da superficie e navigazione ARPA ECDIS a banda S 10 CM: 3050, un radar da superficie e navigazione ARPA ECDIS a banda X 3 CM: 9410, due sistemi di posizionamento DGPS, comunicazioni GMDSS, un sistema di comunicazione satellitare SECOMSAT. E' attrezzata con cinquecento metri quadrati di laboratori scientifici.

- le navi idrografiche della classe Malaspina (Malaspina, Tofiño, Castor, Antares), armate con due mitragliatrici da 20 mm OERLIKON più armi portatili, dotate di due radar di superficie e navigazione Vision Master (Sperry Marine) a bande X/S, un termosalinografo SBE 21, un sonar ad apertura sintetica Shadows, un posizionatore acustico GAPS, un ecoscandaglio Simrad EM 300-302 (33 Khz), un ecoscandaglio EA 600 (12/210 Khz), un misuratore di corrente doppler Nortek. Può imbarcare fino a quattro veicoli per lavori a terra.

- le chiatte idrografiche LHT A-91, utilizzate per ricerca e soccorso di naufraghi, pilotaggio, ecc.

- la nave d'addestramento "Juan Sebastian de Elcano", armata con due BAZAN da 37 mm per salve di cannone, due mitragliatrici da 12,7 mm BROWNING, due mitragliatrici MG-1 da 7,62 mm, utilizzata per formare i futuri ufficiali della Marina militare spagnola nelle tecniche di navigazione e marinare in generale.

- il gruppo d'immersione, di stanza alle isole Canarie, utilizzato per missioni di neutralizzazione di minacce a navi da guerra e porti, sorveglianza e protezione delle navi mercantili e posizionamento e recupero di mine.

L'aviazione navale è divisa in:

- il Quarto squadrone aereo Cessna Situation (II e VII), utilizzato principalmente per fornire supporto logistico alle altre unità navali spagnole, trasporto personale e

merci, sorveglianza marittima, cooperazione per manovre ed esercizi, ecc. Ogni mezzo è dotato di un pilota automatico e di un radar meteo.

- il Nono squadrone aereo AV8B Harrier, composto da aerei a decollo e atterraggio verticale, armati con bombe a caduta libera Mk-82, Mk-83 e Mk-84, bombe "Snakeye", razzi, cannone GAU da 25 mm a dodici canne, missili aria-terra MAVERICK AGM-65, bombe a guida laser GBU-12 e GBU-16, bombe GBU-38 a guida GPS, missili AIM-9L Sidewinder, missili AIM.120 AMRAAM. Gli aerei sono in grado di raggiungere una velocità massima di 1065 chilometri all'ora al livello del mare.

Gli elicotteri in dotazione sono:

- il Terzo squadrone Augusta Bell AB-212, composto da elicotteri armati di lanciarazzi XM-200 da trentotto colpi e una mitragliatrice MG da 7,62 mm, usati principalmente per trasporto tattico di truppe, supporto di fuoco e trasporto logistico.

- il Quinto squadrone Sikorsky SH-3D "Sea King", costituito da elicotteri armati con una mitragliatrice MG-1A e dotati di una telecamera FLIR, visori notturni e radar da ricerca in acqua AEW, utilizzati principalmente per operazioni di ricerca e salvataggio, evacuazione medica, controllo areo, guerra di superficie.

- il Sesto squadrone Hughes 500, utilizzato per addestramento ma anche per missioni ausiliarie e a bassa intensità (pubbliche relazioni, sorveglianza aerea, trasporto di personale).

- il Decimo squadrone Sikorsky SH-60B "Sea Hawk", composto da elicotteri armati con siluri Mk-46, un missile "Penguin" AGM-119 o quattro missili "Hellfire" AGM-114K/R, una mitragliatrice da 12,7 mm GAU-16, un dispositivo di lancio di boe sonar e un designatore laser. Sono utilizzati principalmente per missioni di guerra di superficie, guerra sottomarina, ricerca e salvataggio, evacuazione medica, logistica, comunicazioni, supporto navale di fuoco di superficie.

- l'Undicesimo squadrone, costituito da velivoli pilotati a distanza, dotati di sensori elettro-ottici e infrarossi, in grado di raggiungere una velocità di quarantasette-ottanta nodi. Essi sono utilizzati principalmente per missioni internazionali di contrasto alla pirateria, ma anche per compiti di sorveglianza marittima, missioni di ricerca e salvataggio e controllo dei confini.

I sottomarini in uso sono:

- classe S-70, sottomarini armati con sedici siluri che possono essere lanciati da quattro tubi, spinti da due motori diesel da 3600 HP, un motore elettrico da 3500 HP e un'elica, raggiungono una velocità massima di 12 nodi in superficie e 20,5 nodi in immersione. Sono utilizzati principalmente per missioni di contrasto a minacce di superficie e subacque, per garantire libertà d'azione alle forze di superficie, raccolta di informazioni, missioni di ricognizione e informative in supporto alla forza navale e infiltrazioni di commando per operazioni speciali.

- classe S-80, sottomarini armati con sei tubi lanciasiluri dotati di sistemi di lancio attivi mediante turbopompe, da cui possono essere lanciati siluri, mine e missili antinave. Sono spinti da un motore elettrico principale da 3500 Kw e un motore diesel da 3x1200 Kw e hanno sensori acustici a corto, medio e lungo raggio e sistemi di rilevamento visuali, optronici ed elettromagnetici. Vengono utilizzati per missioni di proiezione della forza navale a terra, guerra navale speciale, protezione di forze terrestri, sorveglianza, protezione di forze navali e per compiti di deterrenza.

Il corpo dei fanti di marina.

Il corpo dei "Marines" spagnoli è organizzato in:

- un battaglione del quartier generale, composto da un gruppo maggiore e quattro compagnie (compagnia del quartier generale, compagnia di riconoscimento e acquisizione obiettivi-TAR, compagnia di intelligence e vigilanza-Is, compagnia di comunicazioni e sistemi d'informazione-CIS).

- il Primo battaglione da sbarco, diretto da un battaglione comando e staff e diviso in una compagnia servizi e staff, una compagnia delle armi e tre compagnie di fucilieri.

- il Secondo battaglione da sbarco, diretto da un battaglione comando e staff e diviso in una compagnia servizi e staff, Quinta, Sesta e Settima compagnia fucilieri e Ottava compagnia armi.

- il Secondo battaglione da sbarco meccanizzato, diviso in compagnia servizi e staff, Nona e Decima compagnia meccanizzata fucilieri, Undicesima compagnia carri

armati e Dodicesima compagnia armi anticarro.

- il Gruppo mobile anfibio, composto da quattrocento marines e diviso in compagnia servizi e staff, compagnia veicoli anfibi d'assalto, compagnia navale, compagnia genieri guastatori e compagnia di movimento in spiaggia.

- il Gruppo di servizio di supporto al combattimento, costituito da trecentoquarantasei uomini e diviso in compagnia di servizio e staff, compagnia medica, compagnia di trasporto, compagnia di rifornimento e compagnia di manutenzione.

- il Gruppo di artiglieria da sbarco, costituito da una batteria centrale e servizi, una batteria di artiglieria campale, una batteria di missili antiaerei leggeri e una batteria di coordinazione e controllo di appoggio al fuoco.

- I reggimenti di protezione navale, dislocati a Ferrol (Corunna)-reggimento del nord, San Fernando (Cadice)-reggimento del sud, Cartaghena (Murcia)-reggimento dell'est, Madrid e Las Palmas (Canarie), che si occupano della protezione e sicurezza delle basi navali, strutture, centri, dipartimenti e del personale della Marina militare spagnola.

- La forza speciale da guerra navale, divisa in comando e controllo, combattimento, unità di supporto al combattimento e unità di servizio di supporto al combattimento (sanitarie, di rifornimento, trasporto, armi, materiali e carico).

I mezzi della fanteria di marina sono:

- i piraña nella versione da combattimento, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm e otto tubi lancia fumogeni M-246 da 66 mm.

- i piraña nelle versioni da assalto anfibio (AAV-7C, AAV-7P e AAV-7R). La versione maggiormente equipaggiata è dotata di una mitragliatrice da 7,62 mm con 1200 colpi e due sistemi quadrupli lancia fumogeni, un cannone da 40 mm e 864 granate.

- gli Hummer (1026 Semiblindato, 1035, 1038 da carico e trasporto personale, 1044 Blindato, 1097 Portashelter e 996 Lanciagranate).

- i camion (IVECO GRUA LUNA GT 12/16R, IVECO VEMPAR, IVECO 205,37 W, camion tattici pesanti VEMPAR).

- altri veicoli (ambulanza Merceds Sprinter, Bulldozer Caterpillar D4-H e D7-G, trattori KYNOS ALJABA e K15-100, carri da combattimento M-60 A3 TTS, carri da recupero M-88 E, escavatrici Caterpillas IT 12, barche semirigide DUARRY SUPERCAT, Land Rover Defender, macchine compatte Bobcat 5296, Nissan Navara, Pathfinder e Terrano, caricatori KOMATSU WA-200-5).

Le armi in dotazione sono:

- le mitragliatrici leggere Ameli, le mitragliatrici medie MG-3S, le mitragliatrici Minimi, le mitragliatrici pesanti Browning M-2HB, i fucili G-36E e G-36 KE a canna corta, i fucili di precisione Barret M-95, i fucili di precisione ACCURACY AW, i lanciagranate AG 36 da 40 mm, i lanciagranate Instalaza C90C, i lanciagranate automatici LAG 40 SB da 40 mm, i missili antiaereo leggero Matra Mistral, i missili anticarro BGM-71 TOW, i missili anticarro SPIKE LR, gli obici autopropulsi ATP M-109 A2, gli obici rimorchiati OTO Melara M-56, le pistole FN P9 17, le pistole Llama M-82, le pistole H&K MP-5, i veicoli mitragliatori M-992.

I materiali in uso sono:

- (radio PR4G, monocoli notturni AN/PVS 14, visori olografici 512.A65 EOTECH, visori notturni AN/PVS 7B, visori TRIJICON ACOG).

3.2.3 L'Aeronautica militare spagnola.[133]

E' divisa in.

- un Comando di combattimento aereo, MACOM che ha il compito di dirigere le operazioni di combattimento aereo.
- un Comando generale aereo, responsabile dell'organizzazione e dell'addestramento delle unità aeree delle forze ausiliarie.
- il Comando aereo delle isole Canarie.
- il quartier generale dei servizi tecnici, informativi e delle telecomunicazioni.
- lo Staff della forza aerea.
- i quartieri generali raggruppati, con compiti di servizio, supporto e manutenzione delle installazioni dei quartieri generali.

133 Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Ejercito del Aire (2017), http://www.ejercitodelaire.mde.es/EA/ejercitodelaire/es/index.html (06/08/2018)

- il Servizio storico e culturale, con funzioni di ricerca e archivio.
- l'Ufficio del capo dello staff.
- il Dipartimento legale.
- il controllore centrale, con funzioni di controllo economico/fiscale.
- il Comando del personale.
- la Direzione degli affari economici.

Gli aerei:

- gli Eurofighter C-16, aerei da combattimento appartenenti all'11esima Squadra di stanza nella base di Moron e alla 14esima Squadra della base di Albacete.

- i Lockheed P3, aerei appartenenti all'11esima Squadra di stanza nella base di Moron.

- i McDonnell Douglas F-18, cacciabombardieri appartenenti al 46esima, 45esima e 12esima Squadra e al Centro di armamenti e sperimentazione.

- gli Airbus A310, aerei da trasporto appartenenti al 45esimo Gruppo delle forze aeree.

- i Boeing 707, aerei di trasporto appartenenti alle forze aeree del 47esimo Gruppo misto.

- i Lockheed C-130, aerei da trasporto appartenenti al 31esima Squadra.

- i CASA C-212, aerei da trasporto, aerei appartenenti alla 37esima Squadra, al 721esimo Squadrone e al Centro logistico di armamento e sperimentazione e al 47esimo Gruppo di forze aeree miste.

- i CASA C-295, aerei da trasporto appartenenti al 35esimo Squadrone della Base aerea di Getafe.

- i CASA/NURTIANO CN-235, aerei da trasporto appartenenti all'801esimo e 802esimo Squadroni, 48esima Squadra, Centro cartografico e fotografico, Gruppo di scuole Matacan.

- i Dassault Falcon 20, aerei da trasporto del 47esimo Gruppo di forze aeree miste.

- i Dassault Falcon 900, aerei da trasporto del 45esimo Gruppo di forze aeree.

- gli Aerospatiale AS.332 Superpuma e AS.532 Cougar, elicotteri della 48esima Squadra, 802esimo e 803esimo Squadrone, forze delle Canarie.

- gli Aerospatiale SA.330, elicotteri dell'801esimo Squadrone.

- gli Eurocopter EC-120, elicotteri della 78esima Squadra.

- i Sikorsky SK-76, elicotteri della 78esima Squadra.

- i Bombardier CL-415, aerei antincendio del 43esimo Gruppo di forze aeree.

- i Canadair CL-215 T, aerei antincendio del 43esimo Gruppo di forze aeree.

- i CASA C-101, aerei da addestramento di base usati dall'Accademia generale dell'aria, dal Gruppo di scuole di Matacan e dal Centro di armamento e sperimentazione.

- i Northrop F-5M, aerei da addestramento.

- i Cessna, usati per scattare fotografie aeree dal Centro cartografico e fotografico.

- gli Enaer T-35 C, aerei da addestramento della 23esima Squadra.

4.2.4 La Compagnia delle Guardie Reali. [134]

E' utilizzata per la protezione del Re, della famiglia reale e dei capi di stato esteri in visita ufficiale e degli ambasciatori. E' costituita da personale proveniente dalle tre forze armate ed è composta da uno Stato Maggiore, diviso in:

- logistica del personale.
- questioni istituzionali.
- sicurezza e intelligence, preparazione e impiego.
- logistica del materiale e infrastruttura.

133 Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Ejercito del Aire (2017), http://www.ejercitodelaire.mde.es/EA/ejercitodelaire/es/index.html (06/08/2018)
134 Gobierno de España, Ministerio de Defensa (2016), Guardia Real, http://www.guardiareal.org/ (22/08/2018)

Lo Stato Maggiore dirige un:

- Gruppo di scorta (organizzato su un Comando centrale, una Sezione delle porte e dei controlli e della sicurezza, una Sezione delle moto, dotata di Harley Davidson da 1340 cc, una Sezione cinofila con funzioni di rivelazione d'esplosivi, sicurezza e combattimento, una squadra di scorta reale, una batteria reale, dotata di cannoni Schneider 75/28 mm, una Sezione degli alabardieri e un Nucleo d'addestramento equestre).

- un Gruppo d'onori (organizzato su un Comando centrale, una compagnia "Monteros de Espinosa" appartenente all'esercito, una compagnia "Mar Oceano" di fanteria di marina e una compagnia "Plus Ultra" dell'aeronautica militare. Ha anche una Unità di immersione, una squadra di montagna e una squadra di tiratori scelti).

- un Gruppo d'appoggio (organizzato su un Comando centrale, una Unità di sicurezza composta da un'area tecnica, un'area di sicurezza delle informazioni e una compagnia di sicurezza).

- un Gruppo logistico (organizzato su un Comando centrale, un Negoziato di medio ambiente, una Unità di mantenimento, una Unità di sanità, una compagnia dei trasporti, una compagnia di appoggio alle installazioni, una compagnia d'approvvigionamento).

- un'Unità musicale.

3.2.5 Il Corpo Militare di Sanità.[135]

E' un Corpo militare autonomo, composto da personale che opera in centri e organismi sanitari, disimpegnando funzioni in campo logistico-operativo e assistenziale e relativi alla psicologia, alla farmacia e alla veterinaria. Essi svolgono anche funzioni amministrative e logistiche, di supporto al comando, tecnico-facoltative e docenti.

135 Cuerpo Militar de Sanidad (2017), http://www.cuerpomilitardesanidad.es (21/04/2018)

3.2.6 L'Unità militare delle emergenze.[136]

E' la prima unità militare ad intervenire in caso d'emergenza, con un quartier generale a Torrejon de Ardoz (Madrid), alle cui dipendenze si trovano un battaglione delle trasmissioni, un battaglione degli elicotteri d'emergenza, un battaglione degli interventi in emergenza, un Gruppo d'appoggio alle emergenze, un Gruppo d'intervento in emergenze tecnologiche e medioambientali e una Unità di intervento nelle emergenze naturali a Los Rodeos (Tenerife) e Gando (Las Palmas). Il Secondo battaglione si trova nella Base aera di Moron a Moron de la Frontera (Siviglia), il Terzo battaglione nella base Jaime I a Betera (Valencia), il Quarto battaglione nella base aerea di Saragozza a Garrapinillos (Saragozza), il Quinto battaglione nella Base militare Conde de Gazola a El Ferral de Bernesga a San Andres del Rabanedo.

I mezzi in uso sono:

- aerei antincendio Canadair CL-215-T. Total 14, in grado di sganciare 5443 litri d'acqua.

- ambulanze per supporto vitale avanzato Uro VAMTAC, dotate di due respiratori e in grado di portare tre barelle.

- autopompe in grado di contenere 3500 litri di materiale estinguente .

- cellule d'abitabilità polivalente, modulo familiare CEHAPO SHM3V-P, in grado di ospitare sei persone e dotate di impianto elettrico, aria condizionata e riscaldatore elettrico.

- stazioni MERIDA A, in grado di integrare qualunque tipo di comunicazione radio e satellitare e di trasferirla con qualunque sistema disponibile.

- lance pneumatiche ZODIAC MARK IV, in grado di portare fino a 1050 chili di carico ad una velocità di trentatré nodi.

- escavatrici JCB, in grado di smuovere fino a 4198 chili di peso.

- stazioni di decontaminazione di materiale sensibile, alte 2438 centimetri.

- apparecchiature di pompaggio medio di acqua e fanghi EMBAL, in grado di pompare fino a 320 metri cubi d'acqua all'ora.

136 Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Somos Soldados- Unidad Militar de Emergencias (2013), http://www.ume.mde.es/ (21/04/2018)

-centri tecnici-operativi di comando, installati sopra veicoli IVECO M-250, in grado di ospitare fino a dodici persone nella versione Maiorca e fino a quattro persone nella versione Minorca.

- macchine spazzaneve montate sopra veicoli IVECO 7226, con spargisale GILETTA MOD. HF-4035-A con una capacità di 3,8 metri cubi di sale.

- mezzi di trasporto corazzato caterpillar TOA M-113 A1/A2, anfibi, con una velocità massima di 67,5 km/h.

- veicoli fuoristrada Santana Anibal CLTT 4x4 1 Tm per trasporto persone e cose, dotati di un motore da 2800 cc.

- veicoli porta persone TT URO VAMTAC S-3, da 3200 cc.

- camion leggeri fuoristrada TT 4 Tm IVECO 7226, che possono portare fino a venti persone e uno shelter tipo NATO II nella cassa di carico.

- camion pesanti TT10 Tm IVECO M-250 6x6, che possono portare fino a venti persone.

- gru LUNA AT 35/32 poste sopra camion pesante TT 25/30 Tm, usate per sollevare carichi pesanti.

- gru LUNA GT-12/16 –R, che possono sollevare pesi di 2300 chili e trainare carichi di 24000 chili.

- camion pesanti IVECO TT, veicoli speciali multipiattaforma per recupero di mezzi con un peso fino a dodici tonnellate.

- Mercedes Benz Actross 3344 G-694, in grado di portare mezzi di peso fino a sessantasei tonnellate.

- motociclette SUZUKI DRZ 400 S, con 400 cc. di cilindrata.

3.2.7 La Guardia Civil.[137]

E' un corpo di sicurezza pubblica di natura militare, utilizzata prevalentemente per compiti di polizia, ma a disposizione del Ministero della Difesa e del Ministero degli Esteri spagnoli anche per missioni militari. Si occupa di:

- sicurezza delle legazioni.
- invia consiglieri o aggregati dell'Interno in ausilio al titolare dell'ambasciata che si

137 Gobierno de Espaῆa, Ministerio de Defensa,
Guardia Civil (2018), http://www.guardiacivil.es/es/index.html (10/11/2017)

occupa di questo ambito, per una più stretta collaborazione con le forze di polizia dei Paesi in cui si trovano distaccati.

- tramite l'Agenzia spagnola per la cooperazione allo sviluppo, garantisce un minimo di sicurezza per gli abitanti della zona assegnata.

3.3 Le forze armate portoghesi.

3.3.1 L'Esercito portoghese.[138]

E' guidato da un capo di Stato Maggiore dell'esercito, coadiuvato da un gabinetto e da un vicecapo, col suo gabinetto. E' organizzato su:

- una Direzione delle comunicazioni e dei sistemi informativi.
- una Direzione educativa, composta da un Collegio militare e da un Istituto degli allievi militari, una Direzione di storia e cultura militare, composta da un archivio storico militare, un archivio generale dell'esercito, una biblioteca dell'esercito e dai musei militari di Braganica, di Bucaco, di Elvas, di Lisbona e di Porto.
- uno Stato Maggiore dell'esercito, che dirige il Comando delle forze terrestri, organizzato su:

1) una brigata d'intervento, composta da un reggimento di artiglieria, uno di artiglieria antiaerea, uno di cavalleria, uno di ingegneria, tre di fanteria, uno delle trasmissioni e da unità d'appoggio

2) una brigata meccanizzata, composta da un battaglione d'appoggio dei servizi, un battaglione di fanteria meccanizzata carrista, una batteria d'artiglieria antiaerea, una compagnia d'ingegneri da combattimento pesante, una compagnia delle trasmissioni, una compagnia di riconoscimento, un gruppo d'artiglieria campale, un gruppo di carri da combattimento e unità d'appoggio.

3) una brigata di reazione rapida, costituita da un centro delle truppe delle operazioni speciali, un reggimento d'artiglieria, un reggimento di cavalleria, un reggimento di commandos, tre reggimenti di fanteria, un reggimento di paracadutisti e unità d'appoggio.

4) la zona militare delle Azzorre, dotata di due reggimenti della guarnigione, unità d'appoggio e un museo militare.

5) la zona militare di Madeira, con un reggimento della guarnigione e unità d'appoggio.

6) un Centro di sicurezza militare e delle informazioni dell'esercito.

138 República Portuguesa,
Exército Português (2018), https://www.exercito.pt/pt (12/08/2018)

7) un reggimento d'appoggio militare d'emergenza.

8) un reggimento d'ingegneria.

9) un reggimento di lancieri.

- il Comando del personale, organizzato su:

1) una Direzione amministrativa delle risorse umane.

2) una Direzione formativa.

3) una Direzione della salute.

4) una Direzione dei servizi per il personale.

5) un Centro di psicologia applicata dell'esercito.

6) una Scuola di servizio di salute militare.

7) unità d'appoggio.

- un Comando logistico, composto da:

1) una Direzione dei materiali e dei trasporti.

2) una Direzione delle infrastrutture.

3) una Direzione degli acquisti.

4) un Centro d'informazione geospaziale dell'esercito.

5) un Laboratorio militare dei prodotti chimici e farmaceutici.

6) unità d'appoggio.

- una Accademia militare.

- una Direzione finanziaria.

- un Ispettorato generale dell'esercito.

Le armi leggere in uso sono:

- le pistole HK Standard da 9 mm.

- le pistole HK Compact da 9 mm.

- le pistole P30 da 9 mm.

. le pistole Sig Sauer P228 da 9 mm.

- le pistole Walter M_61 da 9 mm.

- i fucili G36 KV3.

- i fucili HK G36 KV.

- i fucili automatici Galil M/94 da 5,56 mm.

- i fucili automatici G-3 M/963 da 7,62 mm.

- i fucili automatici HK G28.

- i fucili da assalto SG543 SIG da 5,56 mm.

- le carabine da cecchino AWSF.

- le pistole mitragliatrici MP-5K PDW.

- le pistole mitragliatrici HP MP-5K.

- le pistole mitragliatrici FBP/M63.

- le pistole mitragliatrici UZI/M61 da 9 mm.

- le pistole mitragliatrici con silenziatore HK MP5 SD6.

- le mitragliatrici leggere HK21 su bipiede.

- le mitragliatrici M60 su bipiede o treppiede.

- le mitragliatrici MG4 a canna corta o lunga su bipiede, con o senza mirino ottico.

- le mitragliatrici MG42 su bipiede.

Le armi pesanti sono:

- le mitragliatrici pesanti Browning da 12,7 mm, con una portata massima di 6750 metri.

- le mitragliatrici antiaeree bitubo AA M 81 da 20 mm.

- i mortai, M30 M/52-94 da 107 mm, con una portata di 6600 metri.

- i mortai Tampella M/74 e M/90 da 120 mm e un raggio d'azione di 6500 metri.

- i cannoni senza rinculo Carl Gustaf da 84 mm, con una portata massima di 2100 metri.

- i cannoni senza rinculo M40A1 da 106 mm, con una portata di 3108 metri. Possono sparare colpi diretti o indiretti e sono dotati di un treppiede.

L'artiglieria:

- gli obici trainati M119 30M/98 da 105 mm, con una portata tra gli 11400 e i 19500 metri.

- gli obici M114 A1 da 155 mm e una portata massima di 14600 metri.

- gli obici semoventi M109 A5 da 155 mm e un raggio di tiro massimo di 19300 metri.

I lanciamissili:

- i lanciamissili guidati anticarro M220A1 TOW, dotati di mirino ottico.

- i lanciamissili anticarro Milan, dotati di sistemi di puntamento ad infrarossi, possono essere usati a terra o montati su veicoli tattici. Hanno una portata di 2000 metri.

- i lanciamissili antiaerei portatili AA Stinger.

- i lanciamissili AA Chaparral, dotati di acquisitore d'obiettivi ad infrarossi.

I mezzi in dotazione sono divisi in:

- amministrativi per trasporto merci (Mercedes Benza Atego, Iveco Daily e Fiat Ducato) e per trasporto persone (Volvo B128 Irizar Century, Toyota Optimo 2K, Mercedes Benza Vito, Citroen Berlingo, Renault Kangoo).

- tattici leggeri (Land Rover Defender 90 TD SW E 4X4, Mitsubishi 4X4 L200 Cabine Dupla NBQ, Toyota Land Cruiser D 4X4, ambulanze Land Rover Defender 4X4, UMM Alter II 4X4 e Land Rover Defender 110 TD4 SWE 4X4).

- tattici medi (Iveco D 4X4, Unimog D 4X4 Guincho, HMMWV M1025A2 d 4X4, HMMWV M1097A2 D Radar e firefinder, ambulanze Iveco).

- tattici pesanti (TG DAF da cinque tonnellate, D M816 da cinque tonnellate da pronto soccorso,camion per rifornimento carburante 4500L M/49 A, camion trattori M818, camion officina Mercedes Benz 1213A da cinque tonnellate, camion Iveco da quattro tonnellate, DAF YA 4440D e camion Unimog 4X4 1750 L).

I blindati ruotati:

- i blindati leggeri Panhard M11 4X4 M/89-91.

- i VBR Pandur II 8X8.

- i TP 10 Chaimite V-200.

I blindati cingolati:

- i VBL M113A1/2.

- i mezzi lanciaponti VBL M60/A1 M/1981.

- i carri armati M60 A3 TTS M/92.

- i carri armati Leopard 2A6.

Gli equipaggiamenti:

- i carrelli elevatori retrattili elettrici, nelle versioni diesel da cinque tonnellate, Manitou da cinque tonnellate, Manitou Boss da quindici e da venticinque tonnellate.

- i generatori per i radar, nelle versioni campale portatile, da antenna Joint electrics, trainati Lister Leroy 10 kVA e Deutz-Leroy 17,5 kVA.

I sistemi di comunicazione:

- i sistemi di comunicazione ICC-201 e ICC-251, utilizzati per le comunicazioni tra i membri dell'equipaggio dei blindati.

- le radio FHZ Thales TRC4000E, con un'antenna integrata più una esterna, possono stabilire connessioni a cinquanta chilometri di distanza.

- le radio tattiche multifunzione GRC-525, multibanda e multimodalità, dotate di GPS interno.

- le antenne VHF-AD 17 ad alta efficienza, poste su installazioni fisse.

3.3.2 La Marina militare portoghese.[139]

I compiti della marina sono di conduzione delle operazioni militari, di contrasto alla pirateria, di embargo, di ricerca e salvataggio, di ricerca scientifica con istituzioni universitarie, tecnologiche e scientifiche. Ha al suo vertice lo Stato Maggiore, alle cui dipendenze si trovano la Soprintendenza per il personale, il materiale, le finanze e le tecnologie dell'informazione, il Comando navale, che dirige insieme agli organi culturali e di ricerca, le navi, i fucilieri e le varie unità, il Servizio di ricerca e salvataggio e il Servizio idrografico.

139 República Portuguesa, Marinha (2018), http://www.marinha.pt/pt (12/08/2018)

Le navi.

Le fregate hanno tra le 1500 e le 5000 tonnellate di dislocamento, con una lunghezza tra i settantacinque e i centocinquanta metri, hanno un armamento antisuperficie, antiaereo e antisottomarino, sono usate per fornire scorte oceaniche e hanno grandi capacità e versatilità. Si dividono in:

- le fregate della classe Vasco Da Gama (la NRP Vasco da Gama, la NRP Alvares Cabral, la NRP Corte Real), armate con un cannone d'artiglieria da 100 mm, 2x4 missili NATO SEA SPARROW a corto raggio per difesa antiaerea, 2x4 missili HARPOON a lungo raggio, 2x3 tubi di lancio per siluri MK 46, un sistema di difesa antimissile e di superficie (CIWS VULCAN-PHALANX), una mitragliatrice pesante da 12,7 mm e un elicottero Westland Lynx Mk95.

- le fregate della classe Bartolomeu Dias (la NRP Bartolomeu Dias e la NRP D. Francisco De Almeida), armate con un cannone OTO MELARA da 76 mm, sedici missili MK 48 VLS SEA SPARROW SAM, 2x4 missili HARPOON SSM, 2x2 tubi lanciasiluri MK46, un cannone da 30 mm GOALKEEPER e un elicottero Westland Lynx Mk45.

- la petroliera NRP Berrio, usata per compiti logistici di rifornimento di combustibile alle unità, munizioni, acqua, alimenti, pezzi di ricambio, ecc, armata con due cannoni d'artiglieria Oerlikon 12 da 20 mm.

- le corvette (la NRP Joao Roby, La NRP Jacinto Candido, la NRP Antonio Enes), unità più piccole delle fregate, usate per missioni di sicurezza e di difesa.

- i pattugliatori oceanici (la NRP Viana do Castelo e la NRP Figueira Da Foz, usati per missioni di combattimento e di sicurezza, armati con un cannone d'artiglieria OTO MELARA da 30 mm.

- le navi idrografiche (la NRP D. Carlos I, la NRP Andromeda, la NRP Auriga, la NRP Gago Coutinho), usate con compiti di ricerca scientifica e tecnica.

- i pattugliatori (la NRP Cacine, la Nrp Zaire, la NRP Cuanza, la NRP Tejo, la NRP Douro), usati per missioni di sicurezza, armati con un cannone Bofors da 40 mm/60, un cannone automatico Oerlikon da 20 mm/65 e dotati di un radar di navigazione KH 1007.

- le lance (la NRP Argos, la NRP Dragao, la NRP Escorpiao, la NRP Cassiopeia, la NRP Hidra, la Nrp Centauro, la NRP Orion, la NRP Pegaso, la NRP Sagitario, la NRP Cisne, la NRP Aguia, la NRP Rio Minho), usate per missioni di sicurezza, con armamento ridotto, quali ad esempio la mitragliatrice leggera HK-21 da 7,62 mm o un cannone Oerlikon da 20 mm o due mitragliatrici Browning da 12,70 mm e solitamente dotate di un radar di navigazione KODDEN MDC 2210.

- i velieri sono:

1) l'NRP Sagres, utilizzato per l'addestramento dei cadetti, può portarne fino sessantasei.

2) l'NRP Zarco può portare fino a otto cadetti.

3) l'NRP Polar e la NRP Creoula, navi-scuola.

I sottomarini:

l'NRP Tridente e l'NRP Arpao, armati con missili a lungo raggio Harpoon (mare-mare e mare-terra), siluri filoguidati a lungo raggio Black-Shark e mine, sono in grado di trasportare fino a dieci militari delle operazioni speciali.

Gli elicotteri:

Sono utilizzati per missioni di lotta ai sommergibili, lotta antisuperficie e interdizione d'area e per missioni secondarie di trasporto di personale di materiale, riconoscimento e ricerca e salvataggio, armati di siluri e una mitragliatrice pesante.

I fucilieri (forze speciali della marina).

Forza da sbarco e da combattimento a terra, svolgono missioni di combattimento e di supporto logistico nei teatri operativi, sfruttando la loro capacità di impiego sia in terra che in mare. Sono organizzati su:

- un Comando del Corpo dei fucilieri.
- una Scuola dei fucilieri.
- una Base dei fucilieri.
- unità operative (Primo battaglione, Secondo battaglione, Unità dei mezzi da sbarco, polizia navale, un distaccamento delle azioni speciali, una compagnia d'appoggio al fuoco, una compagnia d'appoggio dei trasporti tattici).

I subacquei sono organizzati su:

- un raggruppamento di subacquei.
- un servizio subacqueo.
- una scuola subacquea.
- I,II,III Distaccamenti subacquei.

3.3.3 L'Aeronautica militare portoghese.[140]

Si occupa insieme alle altre forze armate della difesa militare, attraverso operazioni aeree e di difesa dello spazio aereo nazionale, oltre a missioni internazionali. E' organizzata su:

- un capo di Stato Maggiore, comandante della forza aerea.
- uno Stato Maggiore, che ha il compito fondamentale di appoggiare le decisioni del capo di stato Maggiore, fornendogli supporto decisionale e coordinando gli ordini da lui impartiti.
- un vicecapo di Stato Maggiore della forza aerea, che esercita tutte le funzioni a lui delegate dal capo di Stato Maggiore e lo sostituisce in caso di impedimento o assenza.
- un Comando aereo, che pianifica e dirige l'impiego delle forze aeree secondo le direttive del capo di Stato Maggiore.
- un Comando logistico, con funzioni logistiche di gestione degli aeromobili, funzioni di ricerca aeronautica, di controllo di qualità, di amministrazione, ecc.
- un Comando del personale, che si occupa della gestione del personale nei vari ambiti (distribuzione delle unità, assistenza medica, religiosa e previdenziale).
- una Accademia, che si occupa dell'istruzione dei futuri ufficiali.
- una Direzione finanziaria, che provvede alla gestione contabile.
- un Ispettorato generale, che si occupa di controllo, valutazione e prevenzione degli incidenti.

140 Força Aérea Portuguesa (2018), http://www.emfa.pt/ (12/08/2018)

- un Dipartimento giuridico, che esprime parei legali e interviene in procedimenti giudiziali o amministrativi.

- un archivio storico, che raccoglie documenti di valore storico-aeronautico.

- un organo di consiglio, che appoggia le decisioni del capo di Stato Maggiore in questioni particolari.

- organi di natura culturale, utilizzati per raccogliere e diffondere materiali d'interesse storico-aeronautico.

Gli aeromobili in uso sono:

- gli Aerospatiale Epsilon-TB-30, aerei da addestramento basico-elementare, spinti da un motore Avco Lycoming AEI0-540 da 300 CV di potenza.

- gli Agusta-Westland EH-101Merlin, elicotteri da trasporto medio, ricerca e salvataggio e vigilanza e riconoscimento. Sono spinti da tre motori Rolls-Royce Turbomeca RTM 322-MK 250 e hanno una velocità di crociera di 240 km/h.

- gli ASK-21, velivoli biposto per addestramento elementare, che raggiungono una velocità massima di 280 km/h.

- i Chipmunk MK20, utilizzati per addestramento elementare, hanno una potenza di 180 HP.

- i Dassault/Dornier Alpha Jet, cacciabombardieri subsonici utilizzati per addestramento complementare e conversione operativa, in grado di raggiungere una velocità massima di 1160 km/h.

- gli EADS C-295 M, usati per vigilanza e riconoscimento, trasporto aereo e ricerca e salvataggio, possono trasportare fino a quarantacinque paracadutisti totalmente equipaggiati.

- i Lockheed C-130 H/H-30 Hercules, usati per trasporto aereo e ricerca e salvataggio, spinti da quattro motori ALLISON T-56-A-15, possono trasportare fino a centoventotto passeggeri.

- i Lockheed Martin F 16, usati per lotta aerea difensiva e offensiva, raggiungono una velocità massima di 2,05 Mach.

- i Lockheed P-3C CUP+ORION, usati per vigilanza e riconoscimento, ricerca e salvataggio, guerra antisuperficie e guerra sottomarina, hanno un serbatoio da 34822 litri.

- i L-23 Super Blanik, usati per addestramento elementare.

- i Marcel-Dassault Falcon 50, usati per trasporto aereo, possono portare fino a dodici passeggeri.

- i Sudaviation-SE 3160 Alouette II, elicotteri usati per addestramento di base, ricerca e salvataggio, vigilanza e riconoscimento, addestramento complementare, conversione operativa e trasporto aereo, possono raggiungere una velocità massima di 209 km/h.

3.3.4 La Guarda Nacional Republicana.[141]

E' una forza di polizia militare, usata in aree di crisi, e per missioni di pace e umanitarie (1995 ex-Jugoslavia, missioni UNAVEM II e MONUA in Angola e nel 2003 nella forza multinazionale in Iraq). E' guidata da un comandante generale, che dirige i vari comandi territoriali, divisi a loro volta in comandi, servizi e subunità operazioni.

141Guarda Nacional Republicana (2018), http://www.gnr.pt/ (10/11/2017)

3.4 Le forze armate slovene.[142]

Le forze armate slovene assicurano la difesa militare della Repubblica slovena, anche all'interno delle alleanze secondo gli accordi internazionali. Le forze sono costantemente operative, attive e pronte ad essere mobilitate e mandate nell'area delle operazioni, sia difensive che offensive. Contribuiscono alla pace, sicurezza e stabilità internazionali e alla sicurezza e al benessere dei cittadini sloveni. Si dividono in una componente attiva (militari di carriera), composta da 6844 unità e una riserva, composta da 873 unità.

Esse costituiscono di fatto un'unica forza armata, divisa in 9 servizi:

- la fanteria.
- le unità corazzate.
- l'aviazione.
- le unità navali.
- l'artiglieria.
- la difesa aerea.
- l'ingegneria.
- la difesa chimica, biologica, radiologica e nucleare.
- i segnali.

Le forze si dividono anche in:

- forze di combattimento
- forze di supporto al combattimento

142Republic of Slovenia, Ministry of Defence, Slovenian Armed Forces, http://www.slovenskavojska.si/en/ (09/11/2017)

- forze di supporto al servizio di combattimento
- forze di supporto al comando.

O anche in:

- forze schierabili.
- forze non schierabili.

In termini di prontezza operativa in:

- forze di alta prontezza (2-90 giorni).
- forze di bassa prontezza (91-180 giorni).
- forze di prontezza a lungo termine (più di 365 giorni).

Sono suddivise in:

- forze di terra.
- componente marittima.
- componente aerea.
- forze per le operazioni speciali.

E durante le missioni in:

- gruppi da battaglia.
- forze di risposta.

L'equipaggiamento personale prevede:

- gli assistenti personali digitali Login BOB m con GPS integrato a navigazione CompeGPS, che consentono ai comandanti delle squadre terrestri d'orientarsi nello spazio e nel tempo, applicare simboli grafici (punti di controllo, percorsi pianificati), analizzare il terreno. Tutti questi dati vengono trasferiti alla stazione radio Harris e successivamente all'Alto Comando.

- i computer Laptop ultraleggeri Itronix GoBook MR-1, con display touch screen, GPS integrato e comunicazioni wireless. Sono dotati del sistema di gestione della battaglia, che garantisce l'orientamento nello spazio e nel tempo, scambio d'informazioni con le altre unità sul campo, in particolare sull'avversario, scambio d'ordini con grafici, produzione di messaggi tattici, rappresentazione del campo di battaglia. Sono usati prevalentemente da osservatori d'artiglieria, unità per le operazioni speciali, comandanti di pattuglie e polizia militare.

Le armi della fanteria leggera:

- le pistole semiautomatiche Beretta M92 FS da 9 mm, armi da difesa personale, con un raggio d'azione di cinquanta metri, con un caricatore da quindici colpi.

- i fucili automatici FN F 2000 S da 5,56 mm, per colpo singolo o a ripetizione, con un meccanismo d'avvistamento ottico Trijicon e un sistema ottico reflex Aimpoint.

- i lanciagranate FN LG1 da 40 mm, montati sui fucili automatici F 2000 S al di sotto della canna, a colpo singolo, con cartucce da 40 mm. Hanno un raggio d'azione di trecentocinquanta metri.

- le mitragliatrici leggere FM MINIMI da 5,56 mm, raffreddate ad aria, con meccanismo ottico Elcan, sistema ottico reflex Aimpoint e ammortizzatore idraulico.

- i fucili da cecchino Ultima Ratio da 7,62 mm, a colpo singolo, con silenziatore incorporato, ad alta precisione e durata, hanno un caricatore da dieci colpi e sono usati a livello di plotone.

- i fucili da cecchino Mini Hecate da 8,6 mm, dallo scarso peso (6,6 chili) e dalla alta precisione, con un meccanismo d'avvistamento Schimdt&Berner e un puntatore notturno Simrad, hanno un caricatore da dieci colpi e sono utilizzati a livello di compagnia.

- i fucili da cecchino PGM Hecate da 12,7 mm, dalla grande precisione e resistenza, con un raggio d'azione di 2200 metri, possono essere usati per colpi singoli o a ripetizione.

L'armamento di supporto:

- la mitragliatrici leggere MAG da 7,62 mm, armi automatiche utilizzate dalla fanteria, possono essere montate sulle torrette dei veicoli operativi, sono dotate di sistema d'avvistamento ottico Elcan e sono in grado sparare con precisione settecentocinquanta colpi al minuto.

- le mitragliatrici pesanti M2HB QCB da 12,7 mm, armi basiche multisupporto in grado di distruggere anche veicoli blindati leggeri, raffreddate ad aria, sono maneggiate da due militari e possono sparare colpi singoli o a ripetizione.

- i lanciagranate automatici GMG da 40 mm, armi multiscopo, montate su un treppiede o su veicoli operativi, possono distruggere mezzi blindati leggeri, sono maneggiate da due militari e sparano colpi singoli o a ripetizione.

Le armi anticarro:

- i lanciarazzi portatili da spalla senza rinculo RGW da 90 mm, armi a colpo singolo, ad alta penetrazione e precisione, in grado di distruggere mezzi blindati pesanti, sono gettati via dopo l'uso, eccezion fatta per i meccanismi di visualizzazione.

- i sistemi portatili PORS SPIKE MR/LR, in grado di lanciare un missile guidato anticarro, hanno un raggio d'azione di 4000 metri, possono essere usati di giorno, di notte e in condizioni di scarsa visibilità e sono manovrati da tre unità di personale. Possono abbattere anche un elicottero.

I veicoli da combattimento.

I veicoli cingolati sono:

- i carri armati medi M 84, manovrati da tre militari, armati con un cannone da 125 mm, una mitragliatrice da 7,62 mm e una mitragliatrice da 12,7 mm, hanno un'armatura multistrato e possono raggiungere una velocità massima di 60 km/h.

- i carri armati medi M-55 S, manovrati da quattro militari, armati con un cannone da 125

mm, una mitragliatrice da 7,62 mm e una mitragliatrice da 12,7 mm, hanno un'armatura reattiva e possono raggiungere una velocità massima di 50 km/h.

- i veicoli blindati anfibi BVP M-80, mezzi galleggianti utilizzati dalle squadre meccanizzate, manovrati da un equipaggio di tre più sette militari e armati con un cannone da 20 mm, una mitragliatrice da 7,62 mm e un missile guidato anticarro Maljutka, hanno un sistema di avvistamento passivo diurno/notturno e una corazza d'acciaio con protezione frontale antigranate.

I veicoli ruotati in uso sono:

- gli Hummer 4x4 LKOV (veicoli leggeri a ruote corazzati), assicurano trasporti sicuri alla fanteria in quanto dotati di protezione balistica contro i missili anticorazza, hanno un motore turbodiesel ad otto cilindri raffreddato ad acqua da 6500 cc e 134 kw.

- i Valuk 6x6 LKOV (veicoli leggeri a ruote corazzati), garantiscono protezione alle unità di fanteria a livello di squadra, hanno un motore diesel Steyr da sei cilindri e 191 kw.

- gli Svarum 8x8 SKOV (veicoli medi a ruote corazzati), mezzi di base usati da battaglioni corazzati, sono usati per trasporto truppe ma anche per missioni di combattimento, sono armati con una mitragliatrice da 12,7 mm o un lanciagranate automatico da 40 mm e lancia fumogeni da 76 mm. Possono raggiungere una velocità massima di 100 km/h.

L'artiglieria:

- i cannoni-obice 155/45 TN90 (M845), utilizzati per fornire supporto generale d'artiglieria, hanno un raggio massimo d'azione di trentanove chilometri e sono manovrati da otto artiglieri.

La difesa aerea:

- i sistemi missilistici portatile terra-aria Igla, in grado di distruggere obiettivi in volo ad una distanza di 5200 metri, lanciano missili calibro 72,2 mm.

Le risorse logistiche:

L'ingegneria:

- i veicoli tattici lanciaponti EUROBRIDGE MLC 70, in grado di superare ostacoli naturali e artificiali fino ad una distanza di quaranta metri, senza punti d'appoggio intermedi.

- i rilevatori di mine Minex 4500 2FD, del peso di 7,5 chili, resistenti all'acqua.

- veicoli da trasporto materiale EUROTRACKKER, hanno un motore da 353 kW e possono portare 18550 chili di carichi.

- gli escavatori E 195 EL, con un motore da 88 kW e una profondità di scavo di 6115 mm.

- equipaggiamento utilizzato per la marcatura delle mine e lo sminamento.

- barche Zodiac FC 470, usate per il trasporto di persone e materiale sull'acqua, possono portare fino a dieci passeggeri e 1250 chili di carico in totale.

- le scavatrici CAT 38 C Caterpillar, con un motore da 63 kW.

- i veicoli da carico e da rimorchio, usati anche per stendere l'asfalto stradale, hanno un motore da 5800 cc e un rullo del diametro di 1500 mm.

L'equipaggiamento NBCR:

- abiti leggeri contro sostanze chimiche, nucleari, biologiche e radiologiche, con maschera e suole rinforzate.

- equipaggiamenti da decontaminazione personale, contenenti vari antidoti a gas nervino, ecc.

- sistemi portatili da decontaminazione (PSDS-10), per piccoli spazi.

- maschere protettive M 95, misuratore di radiazioni SSM-1, resistenti alle cadute di massimo un metro, dotate di due tubi Geiger-Muller e di una sonda esterna.

Gli aerei sono:

- i Pilatus PC 9 Hudournik, hanno un'autonomia di volo senza serbatoi aggiuntivi di quattro ore e trenta minuti, sono armati con bombe a cremagliera Mk-81 e Mk-82, lanciamissili LAU 7A con sette missili da 70 mm, lanciamissili LAU 19A con diciannove missili da 70 mm, una mitragliatrice da 12,7 mm e auto protezione CFP da settanta pezzi. Possono essere usati anche per compiti d'addestramento, utilizzando il tal caso i T-65 e un simulatore di missili aria-aria.

- i Pilatus PC 6, in grado di trasportare dieci passeggeri e un carico totale di 2800 chili, ad una altitudine massima di 7620 metri.

- i Turbolet L-410, in grado di trasportare 2420 chili di carico, ad un'altezza di 9650 metri.

- gli Zlin Z-242, con un motore da 200 HP, in grado di volare fino a 4800 metri d'altezza.

Gli elicotteri:

- i Bell 206, in grado di portare internamente 703 chili tra materiale e carburante ed esternamente 680 chili, hanno una velocità massima di 216 km/h.

- gli HB Bell-412, armati con una mitragliatrice MAG da 7,62 mm da 1380 colpi e un lanciamissili LAU-7 H da 70 mm con sette missili, possono trasportare fino a undici passeggeri e un carico totale di 2484 chili (interno) più 2041 chili (esterno).

- gli AS Al 532 Cougar, possono trasportare fino a ventiquattro passeggeri, hanno un rotore di 15,6 metri e un sistema d'autoprotezione.

I mezzi marini sono:

- i pattugliatori rapidi Super Dvora MK 2, spinti da due motori diesel MTU 8V, armati con due cannoni Oerlikon da 20 mm e due mitragliatrici FN MAG da 7,62 mm.

- i pattugliatori multiruolo Triglav 11, usati principalmente per la sorveglianza dell'area costiera e dei porti sloveni, ma anche per missioni di ricerca e soccorso, sono armati con un cannone automatico a sei canne AK-306 da 30 mm, due mitragliatrici MTPU da 14,5 mm, un sistema di missili antinave SHTURM1 sistema portatile di difesa aerea IGLA-2 e pezzi antimissile PK-10.

- i gommoni C-61, C-62, C-45, C-51, C-52, sonar a mano DLS-2 A, sonar trainati EDGETECH MP-SP 4200 FS, le bombole AOKD INTERSPIRO-DIVATOR MK II, gli apparati antimine DC-55, gli apparecchi per il recupero e trasporto di ordigni esplosivi e mine.

Apparecchi elettronici e di comunicazione:

- stazioni radio a mano VHF RF5800V-HH (Harris)/RC05, CNR900/PRC04 (Tadiran), per supporto al comando e al sistema di controllo durante le operazioni tattiche.

- stazioni radio a mano UHF GP300 e GP380 (Motorola) per traffico radiotelefonico.

- stazioni radio a mano UHF RF5800-HH (Harris)/RC06, per comunicazioni con aerei ed elicotteri.

3.5 Le forze armate croate.[143]

Le forze armate croate sono composte dall'Esercito croato, dalla Marina militare croata e dall'Aeronautica militare croata.

3.5.1 L'Esercito croato. [143]

E' comandato da un capo di Stato Maggiore, situato nel quartier generale di Karlovac. E' composto da:

- una Brigata corazzata delle Guardie di Vinkovci, costituita da un battaglione di carri KUNE a Gasinci, un battaglione corazzato di Gasinci, un battaglione meccanizzato Sokolovi a Vinkovci, un battaglione meccanizzato Pume a Gasinci, un battaglione misto d'artiglieria, un battaglione contraereo a Gasinci, un battaglione del genio a Vinkovci e uno squadrone esplorante, una compagnia comando e un reparto comunicazione e logistica a Vinkovci.

- una Brigata meccanizzata Guardie di Knin, composta da un battaglione meccanizzato Tigrovi e Gromovi di Petrinja e i battaglioni motorizzati Vukovi e Pauci.

- un battaglione misto d'artiglieria di Ubdina.

- reparti del genio, comunicazioni e logistica di Knin.

- un battaglione antiaereo a Benkovac.

- il Comando addestramento e dottrina Fran Krsto Frankopan di Zagabria, dotato di un reggimento di fanteria a Petrinja, un reggimento d'artiglieria a Bjelovar, un reggimento contraereo a Zara, un reggimento del genio a Karlovac e un reggimento logistico a Benkovac.

- un Centro addestramento basico a Jastrbarsko.

- un Centro d'addestramento tattico d'artiglieria a Slunj.

- un Centro d'addestramento e di simulazione operativa e un Centro d'addestramento alle operazioni militari internazionali di Zagabria, Lucko e Rakitje.

143 Giuliano Da Fré (posted on 27 October 2012), Le forze armate croate nel XXI secolo- RID Rivista Italiana Difesa ottobre 2010, https://10febbraiodetroit.wordpress.com/2012/10/27/le-forze-armate-croate-nel-xxi-secolo-rid-rivista-italiana-difesa-ottobre-2010/ (09/11/2017)

- un reggimento di polizia militare di Ogulin e Karlovac.
- un reggimento comunicazioni a Karlovac.
- una sezione di intelligence a Lucko.
- un battaglione di difesa NBC.
- un battaglione delle forze speciali a Delnice, vicino al confine sloveno, e composto da una compagnia di paracadutisti commando, una per operazioni in montagna, una di incursori anfibi, una per il combattimento urbano e l'antiterrorismo e una per il supporto di fuoco, dotato di mortai e tiratori scelti.
- la Guardia d'onore a Pantovcak (Zagabria), usata per compiti di rappresentanza e per garantire la sicurezza delle autorità nazionali.

I mezzi in uso sono:

- i carri armati T-55 A.

- i carri armati M84-D, dotati di dispositivi a controllo remoto Samson, computer balistici digitali Omega, moderne difese NBC, camere termiche per visione diurna e notturna e sistemi di comunicazione Racal.

- i carri armati M-95 Degman, con difese NBCR SZ-2000, con cannoni da 120 mm ad anima liscia e predisponibili ai missili Lahat.

- i veicoli corazzati da combattimento BVP-M80A.

- i patria AMV.

- i VBC 8X8 da ventisei tonnellate.

- i blindati medio-leggeri BOV per guerra antiaerea.

- i APC M-83 Polo armati di missili anticarro.

- i blindati leggeri LOV-1, armati con lanciarazzi anticarro e campali da 128 mm, mitragliere AA, sistemi di guerra elettronica o NBC.

- i veicoli Lince (anche in versione ambulanza).

- i M-87 Orkan, lanciarazzi campali da 262 mm.

- i M-91 Vulkan e M-96 Tajfun da 122 mm, montati su mezzi 6X6 e 8X8.

- i M-63/94 plamen da 128 mm.

- i Rak-12 e Bm-21 Grad da 122 mm.

- i cannoni autocarrati M-84 Nora da 152 mm.

- gli obici argentini M1-H1 e L-33 da 155 mm.

- i pezzi d'artiglieria M-56 da 105 mm, D-30 da 122 mm, M-46 da 130 mm, Lontom Med-114 da 155 mm, M-115 da 203 mm.

- i mortai Sp e M-75 da 120 mm, M-96 da 82 mm e da 60 mm.

- l'artiglieria antiaerea Bov-3.

- i sistemi A4 20/3 da 20 mm, M-55 da 20 mm, cannoni Bofors L-70 da 40/70.

- i sistemi missilistici Manpads Igra e Strela M2.

- i semoventi antiaerei S-10 Cro.

- i lanciarazzi anticarro M-80 Zolja e M-95.

- i missili controcarro Sagger e Spigot.

- i lanciamissili Metis-M (AT 13 Saxhorn) e Spikeer.

- i fucili Tar-21 Tavor israeliani, Fn Scarl belgi e G-36 Heckler & Koch, M-4 statunitensi, FN F-2000, FN Fal, Zastava M-70 e VHS da 5,56 mm.

- le pistole HS 2000 da 9 mm

- i fucili a pompa Remington 870 e Spas-12 Franchi.

- i fucili di precisione M-40 da 7,62 mm, Gepard anticarro da 14,5 mm, Sako Trg-42, Accuracy International AW, Bairett M-82 da 12,7 mm, MACS M-3, cannoni portatili RT-20 da 20 mm, M-24 SWS Remington da 7,62 mm.

- le mitragliatrici M-84, MP-5 e UMP tedesche, MP-7, Ero e MiniEro.

- i lanciagranate M-203, Mk-19, Hk-69A1, Ag-36, RBG-6 MGL da 40 mm.

- le mitragliatrici leggere M-240, FN Mag, M-60 e M-84 da 7,62 mm, M-249 e Ultimax 100 da 5,56 mm, Browning M-2 HB da 12,7 mm.

- i fuoristrada Mercedes-Benz G-Class, Land Rover Wolf, Land Cruiser Toyota e Nissan Navara.

- autocatti Tam e Fap.

- i visori notturni, materiali NBC, radar mobili d'artiglieria, un ospedale da campo modulare, mezzi pesanti per il trasporto dei carri armati e lanciaponti.

3.5.2 La Marina militare croata. [143]

Si occupa della difesa delle coste croate e della proiezione delle forze militari nazionali all'estero. Il suo quartier generale si trova nella Base navale di Spalato. Una compagnia di manutenzione missilistica si trova nella caserma Sv. Juraj a Zrnovnica, vicino a Spalato.

3.5.3 L'Aeronautica militare croata. [143]

Si occupa del controllo dello spazio aereo nazionale, della sua difesa contro attacchi aerei, terrestri e marini, di missioni di ricerca e salvataggio, del servizio antincendio e del supporto alle attività civili. Il quartier generale si trova nell'aeroporto di Pleso a Zagabria ed è composto da una base aerea, dotata di un battaglione logistico, di un reparto comandi e servizi e di tre squadriglie composte rispettivamente da Mig-21 bis, An-32 e Piper da collegamento ed elicotteri da trasporto.

3.6 Le forze armate greche.

3.6.1 L'Esercito greco.[144]

E' organizzato in:

- moduli indipendenti.
- unità.
- unità e formazioni.

E' guidato da un capo di Stato Maggiore, che ha alle sue dipendenze un ispettore generale in funzione di vicecapo, un comandante generale della Prima armata ellenica, un comandante generale dell'armata di supporto, un comandante del Corpo d'armata D, un vicecapo, un comandante generale dell'armata C, vicecapo dello staff, un comandante generale del Comando superiore dell'interno e delle isole.

Lo Stato Maggiore a sua volta è diviso nei Direttorati:

- di fanteria, con unità armate con fucili G3A3-G3A4, mitragliatrici MG3 e HK-11, nuove armi anticarro FAGOT, CARL GUSTAV, ZU 23 A/A, vettori M901 TOW ITV.
- di artiglieria, dotato di sistemi di controllo di fuoco condivisibile SG2, sistemi di controllo di fuoco TFCS Hercules, sistemi digitali integrati d'artiglieria DIAS, acquisitori d'obiettivi ARTHUR WLS (con un raggio d'azione di quaranta chilometri), lanciarazzi MLRS (in grado di lanciare un razzo ogni quattro secondi), manovrati da tre militari, lanciarazzi RM-70, in grado di lanciare quaranta razzi ogni venti secondi, manovrato da cinque militari, acquisitori d'obiettivi WAISALA WEATHER STATION, AN/TPQ-37, AN/TPQ-36, POLYPHEMUS, sistemi lanciamissili antiaerei HAWK, TOR-M1, l'OS/AK, l'ASRAD HELLAS da quattro missili, STINGER, cannoni da 20 mm RH 202, da 2000 colpi al minuto, obici semoventi cingolati da 8”

144 Hellenic Army General Staff (2009-2017), http://armyold.army.gr/?desktop=true%3Fdefault.php%3Fpname%3DHome&la=2 (13/08/2018)

M110A2, da 1,5 colpi al minuto, obici semoventi PZH2000GR da 155 mm, in grado di sparare dieci colpi al minuto, obici semoventi M109 A2/5 e l'M109GEA1/2, da quattro colpi al minuto, obici trainati M1014A1 da 155 mm, mossi da otto militari, obici trainati M101A1, mossi da sette militari, obici trainati M56 PACK da 105 mm, mossi da sette militari.

- tecnico, che fornisce supporto ai sistemi d'arma in termini di manutenzione, trasporto parti distrutte, ispezioni tecniche, ricerche tecniche, riparazione componenti elettroniche, cannoni e veicoli.

- storico.

- dell'aviazione, con compiti prevalentemente di supporto al combattimento della Seconda armata dell'esercito, tra cui spiccano il trasporto truppe, materiali e rifornimenti, l'evacuazione medica e il riconoscimento aereo. I mezzi usati sono l'NH-300C, elicottero da addestramento, il 205/UH/-1H, in grado di portare tredici unità di personale, e il 206, elicottero da cinque posti. Il Direttorato ha il I,II,II e IV Battaglioni dell'aviazione aerea, e il I e II Battaglioni di elicotteri da combattimento AH 64 Apache.

- logistico.

- d'ingegneria, dotato di ruspe BackHoe da 108 CV, escavatrici ruotate VOLVO EW-140, in grado di sollevare 4300 chili, ruspe FIAT-KOBELKO (HITACHI) W-190, in grado di sollevare 5850 chili di peso, bulldozer FIAT-KOBELKO (HITACHI) FD-255, con motore diesel JP-8, livellatrici da 145 HP.

- della polizia militare, dotata di veicoli MS 290 GD e motociclette HONDA TRANSALP XL 600V e armata di fucili G3A3, ha il compito di vigilare sul corretto comportamento dei militari.

- finanziario, organizzato su una Divisione finanziaria dello Stato Maggiore (con funzioni di pianificazione e controllo), Direttorati dei corpi finanziari (con funzioni ispettive), un Centro finanziario e contabile (per le buste paga del personale), Centri audit sulle spese, fondi centrali delle armi (con funzioni di controllo degli stipendi erogati), Centri audit dei materiali (che si occupano delle spese relative all'acquisto dei materiali) e una Scuola finanziaria (che forma i contabili e revisori dei conti militari).

- di rifornimento e trasporto, in grado di rifornire l'esercito di cibo, macchine per produrre il pane, carburante solido e liquido, lubrificanti e materiale tecnico.

- di registro e linguistico, adibito ai servizi di gestione delle mail e linguistici (traduzione e interpretazione da inglese, francese, tedesco, italiano, russo, turco, ecc.).

3.6.2 La Marina militare greca.[145]

E' diretta da un Consiglio supremo navale, al cui vertice si pone un ammiraglio, e si divide in:

- un Consiglio dell'assemblea, costituito dal capo di Stato Maggiore, con funzione di presidente, tutti i viceammiragli e i contrammiragli con posizioni organiche nella Marina militare greca e nello staff generale nazionale della difesa greca. Il quorum si raggiunge con la presenza di due o tre membri.

- un Consiglio della struttura di base, costituito dal capo di Stato Maggiore, con funzione di presidente, il comandante della flotta ellenica, tre contrammiragli, con posizioni organiche nella Marina militare greca e nello staff generale nazionale della difesa greca, un viceammiraglio e un contrammiraglio ingegnere. Il quorum si raggiunge con la presenza di due o tre membri.

- un Consiglio della struttura limitata, composta dal capo di Stato Maggiore, con funzione di presidente, il comandante della flotta ellenica, il vicecapo di Stato Maggiore e un contrammiraglio ingegnere o un contrammiraglio dei rifornimenti o ufficiali sanitari (per un totale di tre posizioni). Il quorum delle decisioni è raggiunto in presenza del presidente e di due o tre membri, a seconda dei casi.

Questi tre consigli si occupano dell'organizzazione del personale e dei mezzi della marina, dei piani di battaglia, della disciplina, dell'amministrazione, del budget, degli avanzamenti, degli ufficiali riservisti e delle ricompense.

Il vicecapo di Stato Maggiore è un contrammiraglio.

La marina è organizzata nei seguenti comandi:

- il Comando delle fregate elleniche, dotato di diciassette unità navali (quattordici fregate e tre unità di supporto, divise in due squadroni) e 3500 militari, ha il compito fondamentale di assicurare la presenza di mezzi navali militari nel Mar Egeo e Mediterraneo, partecipare a missioni NATO e ONU, mantenere un alto livello operativo, attraverso revisioni tecniche e istruzioni tattiche.

145 Hellenic Navy, http://www.hellenicnavy.gr/en/ (09/11/2017)

Le fregate si dividono in unità di due classi:

- la classe MEKO-200 HN (HYDRA, SPETSAI, PSARA, SALAMIS), armate con otto missili McDonnell Douglas Harpoon Block 1C, radar attivo in grado di coprire una distanza di centotrenta chilometri, lanciatore verticale di Sea Sparrow Mk48 Mod 2 modello Raytheon NATO SAM con 16 missili, un cannone FMC 5da 127 mm, 54 Mk 45 Mod 2A 20 da venti colpi al minuto, due GD7Ge Vulcan Phalanx da 20 mm Mk 15 Mod 12, siluri Mk 32 Mod 5e Honeywell Mk 46 antisottomarino, un elicottero Sikorsky S-70B-6 Falco dell'Egeo e contromisure elettroniche (chaff, esca da siluri, jammer).

- la classe Standard (ELLI, LIMNOS, ADRIAS, KANARIS, KOUNTORIOTIS, NAVARINON, AEGEAN, THEMISTOKLIS, NIKIFOROS FOKAS), armate con otto missili McDonnell Douglas Harpoon, un radar attivo da centotrenta chilometri, ventiquattro missili Raytheon Nato Sea Sparrow, lanciamissili da spalla Redeye, uno o due cannoni Oto Melara da 76 mm, uno o due GE/GD Vulcan Phalanx da 20 mm Mk 15, siluri Mk 32, sedici Honeywell Mk 46 antisommergibile, due elicotteri AB 212ASW e contromisure elettroniche.

Le cannoniere sono:

- la AITTITOS, armata con un cannone navale OTO MELARA da 76 mm, un OTOBREDA da 40 mm e sedici mine Mk 55, più sistemi tattici per guerra elettronica e chaffs SRBOC Mk36. Può trasportare ventuno unità delle forze speciali.

- la ARMATOLOS, armata con un cannone OTOMELARA da 76 mm, 1 OTOBREDA da 40 mm, 2 RHEINMETALL da 20 mm, trenta mine Mk 6, venti mine MK 18 e dodici mine MK 55. Ha un radar DECCA 1690, un radar OPION 10XP e un radar TRITON.

- la MACHITIS, armata con un cannone navale OTO MELARA da 76 mm, un OTOBREDA da 40 mm e sedici mine Mk 55.

- la NAVMACHOS, armata con un TO MELARA 76/62, un BOFORS 40/70 e un RHEINMETALL da 20 mm.

- la NIKIFOROS, armata con un cannone navale OTO MELARA da 76 mm, un OTOBREDA da 40 mm e sedici mine Mk 55.

- la ORMI, armata con un BOFORS 40 mm/ BREDA, un BOFORS da 40 mm e due BROWNING calibro 0,50.

- la POLEMISTIS, armata con un OTO MELARA da 76 mm, un OTOBREDA da 40 mm, due RHEINMETALL da 20 mm, trenta mine Mk-6 o venti Mk-18 o dodici Mk-55.

- la TOLMI, armata con un BOFORS 40 mm/ BREDA, un BOFORS da 40 mm e due BROWNING calibro 0,50.

- la KRATEOS, armata con un cannone navale OTO MELARA da 76 mm, un OTOBREDA da 40 mm e sedici mine Mk 55.

- il Comando delle navi elleniche di sorveglianza, localizzato nella Base navale di Salamis, garantisce una costante presenza di unità navali nel Mar Egeo e Mar Mediterraneo orientale, a difesa della sovranità nazionale, partecipa a missioni NATO e si occupa dell'addestramento del personale in esso impiegato.

I suoi pattugliatori sono:

-l'Andromeda, armato con due mitragliatrici da 40 mm.

-l'Antoniou, armato con un cannone BROWNING calibro 0,50, un cannone RHEINMETALL da 20 mm e due cannoni BROWNING calibro 0,30.

- il KRYNOS, armato con un cannone BOFORS L70 da 40 mm e un cannone OERLIKON da 20 mm.

- il PEZOPOULOS.

- il PIGASOS.

-lo STAMOU, armato con un cannone BROWNING calibro 0,50, un cannone RHEINMETALL da 20 mm e due cannoni BROWNING calibro 0,30.

- il TOKSOTIS, armato con un cannone BOFORS L70 da 40 mm e un cannone OERLIKON da 20 mm.

- il VOTSIS.

- il Comando delle imbarcazioni elleniche veloci, dotato di quindici pattugliatori, suddivisi in due squadroni:

-Primo squadrone (HS GRIGOROPOULOS, HS KRYSTALLIDIS, HS LASKOS, HS TROUPAKIS, HS DEGIANNIS, HS SIMITZOUPOLOS, HS STARAKIS).

-Secondo squadrone (HS ROUSSEN, HS DANIOLOS, HS RITSOS, HS BLESSAS, HS MYKONIOS, HS XENOS, HS KABALOUDIS, HS MARIKADIS).

- il Comando delle navi dragamine, dotato di quattro unità (due della classe Osprey e due della classe HUNT).

Le sue dragamine sono:

- la HS KALLISTO, armata con un cannone da 30 mm, bombe antisommergibile MDC, due cannoni OERLIKON da 20 mm e missili stinger. Per il dragaggio delle mine è dotata di due sottomarini PAP teleguidati e due PLUTO PLUS e generatori acustici magnetici MSSA.

- la HS EVROPI, armata con un cannone OERLIKON BMARC DS30B da 30 mm, ha due sottomarini ROVS PLUTO PLUS per il dragaggio mine e sistemi meccanici, acustici e magnetici posamine.

- la HS KALIPSO, armata con due mitragliatrici Browning calibro 0,50 e una mitragliatrice MG-34.

- la HS EVNIKI, con un pescaggio di 3,3 metri e una altezza di 22,5 metri.

- il Comando delle operazioni anfibie, dotato di navi da crociera, navi da spedizione veloce e piccoli mezzi da sbarco. Le sue unità sono:

- le navi da sbarco HS CHIOS, HS IKARIA, HS LESVOS e HS RODOS e HS SAMOS in grado di trasportare 22 carri armati e 287 unità da sbarco, armate con un cannone OTO MELARA 76/62, due cannoni antiaereo BOFORS 40L/70, due cannoni antiaereo RHEINMETALL da 20 mm. Sono spinte da due motori WARTSILA 16V25 diesel da 10000 hp.

- il Comando ellenico dei sottomarini, si occupa della difesa subacquea delle acque territoriali, partecipa a esercitazioni nazionali ed internazionali e all'addestramento operativo del personale, nel lancio dei siluri, nel pattugliamento, nella difesa dei convogli marittimi, nelle simulazioni, nelle esercitazioni congiunte con altre forze marittime o aeree, nell'intelligence e nelle operazioni speciali. La flottiglia consiste in undici sottomarini, una Base dei sottomarini, responsabile della manutenzione, dell'elettronica, delle armi delle unità e dell'addestramento e sicurezza del personale, e una Scuola d'addestramento.

I sottomarini greci sono:

- l'HS NIREFS, l'HS TRITON, l'HS PROTEFS, l'HS POSEIDON, l'HS AMFITRITI, l'HS OKEANOS, l'HS PONTOS, l'HS PAPANIKOLIS, l'HS PIPINOS, l'HS MATROZOS e l'HS KATSONIS:

- il Comando navale della Grecia settentrionale, posto a Kalamaria (Salonicco), con un'area di competenza dal fiume Evros (al confine tra Grecia e Turchia) a Akrotiri Koutsoubos, con l'isola di Thassos inclusa. Si occupa del controllo operativo e del supporto amministrativo delle unità navali che operano nell'area di sua competenza, garantendo l'approdo nei suoi porti alle navi alleate.

- il Comando ellenico delle forze speciali, partecipa a missioni NATO, di interdizione marittima, di ricerca e soccorso, di dragaggio mine, di recupero di personale subacqueo e di antiterrorismo.

- il Comando navale ellenico degli elicotteri, composto da tre installazioni subordinate (la Base navale degli elicotteri, responsabile del supporto logistico e tecnico alle strutture), la Scuola navale ellenica degli elicotteri e l'eliporto di Amfiali e due squadroni d'elicotteri (il Primo squadrone, dotato di sette elicotteri AB-212 ASW e il Secondo squadrone, dotato di undici elicotteri S-70B e S-70B-6). Ha a dispozione:

    - elicotteri AB-212 ASW, mezzi antisommergibili, costruiti dalla Augusta, spinti da due motori, con sistema di stabilizzazione del volo e sistema tattico OCTOPUS, armati con due siluri MK-46 e un cannone MG-3. Sono utilizzati anche per guerra di superficie e sorveglianza.

    - undici elicotteri S-70B e S-70B-6, mezzi costruiti dalla ditta Sikorsky, armati con tre siluri MK-46 o un G7M Penguin o un G/M Hellfire. Sono usati per gli stessi compiti degli AB-212 ASW. Sono anche noti come "Falchi dell'Egeo".

- il Comando navale tattico e la Scuola d'addestramento, che addestrano il personale alle tattiche aeronautiche e alle operazioni navali, conducono ricerche militari e tengono seminari su materie navali. Si trovano nel Forte di Skaramagkas.

- il Comando navale dell'Egeo, che si occupa della difesa navale e della sorveglianza nell'area di competenza. E' situato a Hatzikiriakion del Pireo.

- il Comando navale Ellenico dello Ionio, che controlla l'area compresa tra la parte nord dell'isola di Corfù, inclusa le isole di Othoni, Matrakhi e Erikousa, fino a Capo Tenaro (Laconia). Include le isole di Eptanisa, tranne Kythira. E' suddiviso in:

1) personale.

2) navi da guerra adibite, all'area di competenza.

3) ufficiale navale addetto a Corfù.

4) posto d'osservazione navale NO/P KE 12A e NO/P KE 15B e Zone ristrette navali di Avilotes e Ag. Stefanos, situate nell'isola di Corfù.

5) zona ristretta navale di Araxos, comandata direttamente dal comandante del Comando navale ellenico dello Ionio.

Le navi da supporto generale:

- la HS AJIOS, in grado di raggiungere una velocità di diciassette nodi e del peso di 4487 tonnellate.

- la HS ALIAKMON, con una velocità di diciassette nodi e una lunghezza di 114,4 metri.

- la HS PROMETHEUS, armata con uno o due cannoni CIWS Vulcan Phalanx Mk 15 Mod 12,20 mm, quattro cannoni Rheinmetall da 20 mm, due mitragliatrici da 12,7 mm, sei mitragliatrici da 7,6 mm e due mitragliatrici MG-3 da 7,62 mm. Può trasportare due elicotteri di medie dimensioni, 30000 razioni di cibo, fino a dodici container, 245 unità di personale e materiali vari.

Altri mezzi aerei in uso alla Marina greca sono l'elicottero Alouette III e il Lockheed P3 Orion.

3.6.3 L'Aeronautica militare greca.[146]

E' organizzata su un Consiglio supremo della forza aerea, che si occupa dell'organizzazione e della struttura della forza armata, della dottrina, della disciplina, degli armamenti, del budget, dei crediti, delle promozioni del personale, dei richiami dei riservisti, delle onorificenze e delle spese. Il Consiglio si divide in:

- il Consiglio plenario, composto dal capo di Stato Maggiore della forza aerea, in funzione di presidente e tutti i tenenti generali piloti e maggiori generali piloti in servizio permanente, in posizioni organizzative dell'aeronautica militare o dello Stato Maggiore della difesa nazionale.

- il Consiglio di base, composto dal capo di Stato Maggiore, in funzione di presidente,

146 Hellenic Air Force (2018), https://www.haf.gr/en/ (09/11/2017)

dal capo della forza aerea tattica, dal vicecapo di stato Maggiore, da due maggiori generali in servizio permanente che hanno posizioni organizzative nella forza aerea o nello stato maggiore della difesa nazionale e il più anziano maggiore generale ingegnere.

- il Consiglio ristretto, composto dal capo di Stato Maggiore della forza aerea, in funzione di presidente, il capo della forza aerea tattica, il vicecapo dello Stato Maggiore e un maggiore generale tecnico o medico, quando vengono discusse materie di loro competenza.

Lo Stato Maggiore Generale si divide nelle sezioni:

- operazioni (che si occupa di pianificazione, missioni, difesa aerea, intelligence e centro operativo).
- personale (che si occupa di personale militare, addestramento, sanitaria, reclutamento, personale civile).
- supporto (che si occupa di aerei, strutture, comunicazioni, informatica e programmi d'armamento).
- politica e pianificazione (organizzazione, programmazione difensiva, finanza e rifornimenti).

La forza aerea tattica, ha il compito di mantenere operative le unità di combattimento. E' divisa nel 110emo, 111esimo, 114esimo, 115esimo, 116esimo, 117esimo Stormi da combattimento, nel Centro aereo tattico e nel 130esimo, 131esimo, 133esimo, 135esimo Gruppi da combattimento e nel 140esimo Gruppo d'intelligence e di guerra elettronica, nel Primo, Secondo e Terzo centri di controllo d'area e nel 350esimo Stormo missili teleguidati, nel Primo, Secondo e Terzo squadroni d'avvistamento, nel Centro d'addestramento al volo strumentale, nel Centro delle operazioni aeree nazionali e nel 380esimo Stormo aerotrasportato d'avvistamento e dei sistemi di controllo.

Gli aerei:

I caccia:

- gli F-16C/D, caccia monoposto multiruolo, in grado di raggiungere una velocità di 2120 chilometri all'ora, possono essere dotati di una grande varietà di armi.

- gli F-16C/D Fighting Falcon, versione superiore degli F-16, dotata di un motore più potente

e di una migliore elettronica.

- gli F-16C/D Tiger, dotati di una elettronica migliorata ulteriormente.

- i Mirage 2000 EGM/BGM, caccia monoposto multiruolo, usati principalmente come intercettori e contro navi nemiche

- i Mirage 2000-5, dotati di un radar migliore (RDY-2), due computer principali MC1 e MC2 e più moderne contromisure MK3.

- gli F-4 Phantom II, caccia multiruolo biposto, usati prevalentemente come intercettori e per missioni di riconoscimento,

- gli RF-4E Phantom, che rispetto agli F-4 tradizionali, montano quattro fotocamere nella parte anteriore dell'aereo (tra cui la più tecnologicamente avanzata è la LOROS KS-127A) in grado di fotografare posteriormente e lateralmente. La loro funzione principale è di riconoscimento, prima e dopo un attacco aereo.

Gli aerei di supporto.

- i C-130 H Hercules, aerei da carico quadrimotori, utilizzati prevalentemente per trasporti ma anche per missioni umanitarie e antincendio.

- i C-27J Spartan, guidati da un equipaggio di tre militari e spinti da due motori Rolls Royce AE 2100D2 a turbopropellenti.

- gli EMB-145H AEW&C, quattro piattaforme aeree di comando e controllo, utilizzate con funzioni cartografiche, di scambio dati, di intelligence e supporto C/SAR. Hanno un equipaggio composto da due unità di personale di volo e cinque unità di personale di missione. Sono spinti da due motori Turbofan Rolls Royce AE3700A1P e raggiungono una velocità massima di 0,75 Mach.

- gli EMB 135-LR, in grado di trasportare trentacinque persone e gli EMB 135-BJ, in grado di trasportare quindici persone, spinti da due motori Turbofan ROLLS ROYCE. Possono raggiungere una velocità massima di 0,78 Mach.

- i Gulfstream V, dotati di un equipaggio di quattro unità, sono spinti da due motori Rolls Royce BR700-710A1-10 turbofan e sono in grado di raggiungere una velocità massima di 0,88 Mach.

- i P-38B Orion, aerei quadrimotori a lungo raggio, il cui scopo principale è individuare navi, sottomarini e mine, mossi da un motore Allison T-56-A-14 da 4910 hp di potenza. Raggiungono una velocità di 411 nodi.

Gli aerei antincendio:

- i Canadair CL-215GR, usati prevalentemente per missioni antincendio ma anche di ricerca e soccorso, possono sganciare fino a 5455 litri di liquido estinguente in dodici secondi.

- i CL-415, usati per antincendio ma anche per ricerca e soccorso, sono versioni più moderne dei 215GR.

- i PZL Mielec M-18B Dromader, con un equipaggio di una o due unità, sono usati per antincendio e per spargere insetticida e fertilizzante dall'aria sulle piante.

Gli aerei da addestramento:

- i T-41D, a motore singolo, utilizzati per l'addestramento di base dei futuri piloti, in grado di trasportare un istruttore e un allievo, hanno un'apertura alare di 10,92 metri e possono raggiungere una velocità massima di 232 chilometri all'ora.

- i T-6A Texan II, a motore singolo turbopropellente Pratt e Whitney PT6A-68 da 1100 hp e con un display a cristalli liquidi.

- i T-2E Buckeye, jet bimotori, utilizzati per la fase finale dell'addestramento degli allievi piloti, possono raggiungere una velocità massima di 0,85 Mach.

Gli elicotteri:

- gli AS332C1 Super Puma, prodotti grazie al progetto comune EUROCOPTER GROUP-AEROSPATIALE e DASA, sono mezzi bimotore, a rotore singolo, utilizzati prevalentemente per missioni di combattimento, ma anche per missioni di ricerca e soccorso. Possono raggiungere una velocità massima di 227 chilometri orari.

- gli A-109E Power, utilizzati principalmente come ambulanze volanti, sono guidati da due piloti e sono in grado di ospitare un medico e un infermiere.

- i B-212, mezzi bimotori, a rotore singolo, utilizzati prevalentemente per il trasporto dei VIP. Sono manovrati da un pilota, un copilota e un ingegnere di volo.

- gli AB-205, monomotori, a rotore singolo, multiruolo e con capacità di trasporto media. Possono raggiungere una velocità massima di 222 chilometri all'ora.

I sistemi d'arma.

Aria-aria:

- gli AIM-9 J, missili a guida infrarossa, con una testata a frammentazione esplosiva di 4,5 chili.

- gli AIM-9 P4, L/I, L/I-1, M, a guida infrarossi, con una testata a frammentazione esplosiva di 9,5 chili.

- gli AIM 120-B, C-5, C-7 (AMRAAM), a guida INS, a radar attivo, hanno una testata massima a frammentazione esplosiva di 22,7 chili e possono raggiungere una velocità di Mach 4.

- gli AIM-2000 (IRIS-T) a ricerca di immagini a infrarossi, con capacità IRCCM, dotati di una testata a frammentazione esplosiva di 12,7 chili.

- i MAGIC-2, a guida infrarossi con IRCCM, hanno una testata a frammentazione di massa da 13 chili e possono raggiungere una velocità di Mach 3.

- i MICA EM (missili intercettori d'autodifesa), dotati di un radar attivo con ECCM e capacità di collegamento dati, hanno una testata a frammentazione di massa da dodici chili e raggiungono una velocità di Mach 4.

- i MICA IIR (missili intercettori d'autodifesa), a guida d'immagini infrarossa, con una testata a frammentazione di massa da dodici chili, raggiungono una velocità di Mach 4.

Aria-terra:

- gli AFDS (sistemi dispensatori autonomi a volo libero), guidati da GPS/INS, portano ventiquattro bombe dal peso di 870 libbre l'una.

- i CBU 58 & 71.

- le bombe per scopi generali, (Mk-81, Mk-82, Mk-83, Mk-84, Mk-117, Mk-129.

- i GBU-50 EP II, a guida laser GPS/INS, con una testata BLU09 Penetrator da 2000 libbre e Mk-84 da 2000 libbre, utilizzati per colpire aeroporti, navi e bersagli fortificati.

- i GBU-4 PW III, guidati da un laser semiattivo, ed un peso di 2350 libbre.

- gli AGM-5 A/B, missili diretti, del peso di 208 chili e della lunghezza di 2,5 metri.

- gli AGM-5 G, gli AGM-8 HARM, gli AGM-54 ISOW, gli AM-39 EXOCET, i BLU-109/B, i GBU-8A/B HOBOS, i GBU 10-12-16, i GBU-31 JDAM, i MK-20 ROCKEYE, gli Mk36 Destructor e gli SCALP-EG.

I sistemi antiaereo:

- i Patriot PAC III, sono sistemi mobili antiaereo a lungo raggio, dotati di un radar di ricerca, con un raggio d'azione di centosettanta chilometri e una distanza massima d'ingaggio di centocinquanta chilometri. Sono composti da:

1) un Centro di coordinazione delle informazioni.

2) un apparecchio radar.

3) una stazione di controllo d'ingaggio, che può controllare fino a sedici stazioni di lancio in un raggio di trenta chilometri.

- gli S-300 PMU-1, sistemi mobili antiaereo a lungo raggio, con un radar di ricerca su una superficie di trecento chilometri ed un raggio d'ingaggio di centocinquanta chilometri, dotati di una unità di comando e controllo e due unità di fuoco, in grado di manovrare quattro stazioni di lancio.

- i Velos, sistemi antiaereo mobili a corto raggio, dotati di una combinazione di quattro lanciamissili SPARROW RIM-7L e quattro cannoni OERLIKON da 35 mm, garantiscono protezione tattico-strategica a bersagli contro aerei a quota medio-bassa.

- i Crotale NG/GR, sistemi antiaereo mobili a corto raggio, con un sistema di controllo di fuoco e due lanciamissili quadrupli multipli in grado di colpire obiettivi ad altitudini basse e molto basse.

- i TOR M1, sistemi antiaereo semoventi a corto raggio, in grado di abbattere aerei e missili ad altitudine medio-basse, hanno un radar con un raggio d'azione di venticinque chilometri e due lanciamissili quadrupli.

- gli Stinger, armi portatitili antiaereo a raggi infrarossi, in grado di colpire obiettivi ad un'altezza bassa e molto bassa.

- gli Artemis 30, cannoni antiaereo contro obiettivi ad altitudini basse e molto basse ed obiettivi terrestri. Possono sparare fino a ottocentocinquanta colpi al minuto, con grande precisione.

- i Rheinmetall, cannoni doppi antiaereo modello Mk-20, usati contro bersagli aerei ad altitudini basse e molto basse e contro obiettivi di terra. Sono dotati di visore ottico computerizzato, in cui il cannoniere può inserire i dati relativi alla distanza dell'obiettivo e alla sua velocità.

3.7 Le forze armate maltesi.[147]

Si occupano della difesa della sovranità maltese e dei suoi interessi, sia in tempo di pace che in guerra, sia tramite missioni nazionali che internazionali. Sono organizzate su un quartier generale e cinque unità separate (tre di terra, una squadra aerea e uno squadrone marino), più una forza di riserva volontaria. Il capo delle forze armate è il presidente di Malta, che può delegare le sue funzioni al Ministro della Difesa, che dovrà rispondere delle sue azioni di fronte al Parlamento. Normalmente le questioni relative alla difesa e alla sicurezza nazionale sono esercitate dal Ministro dell'Interno, sotto la vigilanza del Direttorato per le questioni della difesa, mentre il comando delle stesse è affidato a un brigadiere generale. Il quartier generale si occupa delle operazioni quotidiane delle forze armate, secondo le direttive del Governo.

I ruoli difensivi sono di due tipi:

- primari (mantenimento dell'integrità territoriale e difesa dell'aeroporto internazionale di Malta, controllo delle acque maltesi contro l'immigrazione clandestina, i traffici illegali e il contrabbando, partecipazione a missioni internazionali di gestione delle crisi, sorveglianza dello spazio aereo maltese, missioni acquatiche e terrestri di ricerca e soccorso e bonifica di esplosivi).

- secondari (supporto a emergenze civili, aiuto militare alla polizia e al servizio di sicurezza, cerimoniale e supporto pubblico).

Il quartier generale si trova a Luqa e si occupa di strategia, dell'operatività e della tattica, coadiuvato da un Centro operativo. Lo staff si divide nei settori:

- risorse umane, incaricato della gestione e amministrazione del personale, del benessere, del reclutamento, delle promozioni, degli affari pubblici, del cerimoniale di stato, della cooperazione civile-militare e della soluzione dei problemi.

- affari internazionali, sia a livello bilaterale che multilaterale, tratta delle questioni di PSDC a livello Unione europea, dei rapporti con l'OSCE, di 5 Plus 5 Defence, NATO e gestione internazionale delle crisi.

147 Armed Forces of Malta (2012), http://afm.gov.mt/en/Pages/AFM.aspx (09/11/2017)

- operazioni, pianificazione e intelligence, responsabile della coordinazione delle forze di terra, aria e mare.

- logistica integrata, che si occupa di appalti, supporto logistico integrato, salute, sicurezza, contratti, infrastrutture ed ingegneria.

- capacità e addestramento, che si occupa dell'addestramento del personale e della pianificazione ed esecuzione delle esercitazioni.

- gestione finanziaria, gestisce i problemi di finanza pubblica e i regolamenti applicabili, buste paga, redazione del budget annuale delle forze armate e controllo del capitale e della spesa corrente.

Il Primo reggimento di fanteria leggera, situato a Lyster, organizzato su:

- una compagnia quartier generale, divisa in trasporto automobilistico, manutenzione, comunicazioni, fureria, mensa e campo

- tre compagnie di fanteria (la Compagnia A, organizzata su una compagnia quartier generale e quattro plotoni di fanteria, utilizzata per sorvegliare l'aeroporto internazionale di Malta, la Compagnia B, organizzata su una compagnia quartier generale e cinque plotoni di fantiera, utilizzata per la messa in sicurezza degli edifici governativi e delle principali infrastrutture, la Compagnia C, organizzata su una compagnia quartier generale e tre plotoni di fanteria, utilizzata per compiti di pronto intervento).

- la Compagnia D, di difesa aerea, di supporto e di manovra, che usa mortai, armi anticarro e mitragliatrici pesanti. E' utilizzata per la messa in sicurezza di territori di importanza strategica, è di pronto impiego e viene impiegata anche in funzione di supporto alle unità civili per casi di calamità naturale.

Il Terzo reggimento di supporto al combattimento, situato a Safi, organizzato su uno squadrone quartier generale, composto da uno squadrone, con compiti amministrativi e di radiocomunicazioni, una Sezione di fureria, che si occupa dell'acquisto, stoccaggio e distribuzione dell'equipaggiamento (uniformi, protezioni, materiale tecnico), una Sezione armeria e officina, che si occupa della manutenzione e custodia delle armi, una Sezione di polizia reggimentale, che si occupa di mantenere la disciplina tra i militari e della vigilanza del perimetro, una Sezione di trasporto automobilistico, che si occupa del trasporto del personale e della manutenzione degli autoveicoli, uno squadrone ingegneristico elettrico e meccanico e uno squadrone di ingegneri da combattimento, la truppa elettrica e meccanica e la truppa da scavi, uno squadrone delle munizioni e degli esplosivi, una Sezione logistica, le guardie del deposito delle munizioni e il plotone artificieri e subacquei.

Il Quarto reggimento di supporto al servizio di combattimento, situato a Luqa, organizzato su una compagnia quartier generale, divisa in quartier generale, servizio trasporto automobilistico, plotone di manutenzione pionieri, plotone di sorveglianza, sezione armeria), una banda musicale delle forze armate, usata per maninfestazioni sia a Malta che all'estero, una compagnia di comando e controllo e di supporto, che si occupa dei segnali, delle attrezzature e del supporto informatico e tecnico, dei corpi di sicurezza, usati per proteggere banche e VIP e una Scuola d'addestramento militare.

I mezzi delle forze di terra:

- i Land rover militari Defender 110- 300 TDI, diesel, a cinque marce, possono portare otto militari.

- i veicoli multiruolo IVECO, diesel, a sei marce, dotati di due batterie.

- i veicoli da trasporto truppe IVECO diesel, a cinque marce, possono portare fino a diciotto militari.

- le ambulanze militari, diesel, a cinque marce, possono portare sei persone e sono dotate di ossigeno, defibrillatore e kit di pronto soccorso.

Lo squadrone marittimo, situato a Haywharf Quay a Floriana, si occupa di sorveglianza marittima, polizia marittima, operazioni di ricerca e salvataggio, evacuazioni mediche, operazioni di riconoscimento, trasporto VIP e scorte di sicurezza. E' organizzato su cinque comandi:

- Comando quartier generale, responsabile per i servizi di supporto, il rifornimento e l'acquisto di combustile e lubrificante, munizioni, materiali e sicurezza, basato su un Comando di mare con quattro pattugliatori (P51 e P52, armati con due mitragliatrici da 12,7 mm e P61 e P62, armati con un cannone OTO BREDA da 25 mm e due mitragliatrici MG da 12,7 mm) e un Comando di terra, con quattro pattugliatori inshore Austral (P21, P22, P23 e P24), armati con una mitragliatrice da 12,7 mm e quattro pattugliatori da ricerca e soccorso P05, P06, armati con una mitragliatrice da 7,62 mm e MELITA I e Melita II, un'Unità speciale e tre vascelli intercettori P02, P03 e P04, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm.

- il Primo Comando G, dotato di un plotone di fanteria, utilizzato per la difesa dell'isola di Gozo, in grado di cooperare con la polizia maltese e una imbarcazione Melita SAR e una imbarcazione Defender.

- un Comando di supporto, che si occupa degli equipaggiamenti e dei viveri.

La squadra aerea, basata all'aeroporto di Luqa, si occupa di sorveglianza marittima, missioni terrestri e marine di ricerca e soccorso, evacuazioni mediche, trasporto VIP, missioni di riconoscimento, di limitato supporto di fuoco, di sicurezza e di trasporto truppe. E' organizzata su:

- un quartier generale, con compiti di comando, controllo e coordinazione delle forze aeree.

- uno squadrone del quartier generale, che si occupa del supporto logistico e di servizio, della gestione delle risorse umane, e, tramite la dvisione della logistica integrata, dello stoccaggio delle parti aeree e della loro manutenzione.

- uno squadrone delle operazioni, diviso nelle sezioni aerei (dotata di aerei da osservazione King Air B 200 e aerei da trasporto passeggeri BN-T2 Islander), elicotteri (dotata di Alouette III per trasporto passeggeri, AB212 da soccorso e Agusta Westland W139, da soccorso o trasporto passeggeri) e salvataggio.

- uno squadrone di supporto, che si occupa della manutenzione dei mezzi aerei e del mantenimento della loro operatività 24 ore su 24.

Le armi delle forze armate maltesi.

Le armi corte:

- le pistole Beretta 92FS, semiautomatiche da quindici colpi.

- gli HK MP5 K, fucili a trenta colpi, con un raggio di tiro di 100 metri.

- gli HK MP5 A4, fucili a gas da trenta colpi, con una distanza di tiro di 100 metri.

- gli HK MP5 A5, fucili a gas, da trenta colpi, con una distanza di tiro di 200 metri.

- gli AK 47 Variant, fucili da trenta colpi, con un raggio di tito di 400 metri.

- gli Accuracy International, fucili di precisione a colpo singolo, con un caricatore da cinque colpi e una distanza di tiro di più di un chilometro.

Le armi di supporto, trasportate da più militari, possono essere montate su mezzi terrestri e marini:

- le Browning calibro 50, con un raggio di tiro tra i 1500 e i 1830 metri, a tiro singolo o automatico.

- i PK GPMG, dai cento ai duecentocinquanta colpi, automatici, con un raggio di tiro regolato di 1500 metri.

- gli FN MAG GPMG, con o senza cintura, con un raggio di tiro tra gli 800 e i 1800 metri e un tiro ciclico di 500 colpi al minuto.

Altri elementi d'equipaggiamento sono gli elmetti in Kevlar, in grado di resistere a colpi di piccolo calibro, le maschere antigas S10, i giubbotti antiproiettile con piastre antitrauma, le torce elettriche, le radiotrasmittenti, i kit d'idratazione Camelback, le cinghie espandibili, le manette, gli spray al peperoncino e i kit di pronto soccorso.

3.8 Le forze armate cipriote.[148]

La Guardia Nazionale costituisce l'insieme delle forze armate cipriote (esercito, marina militare e aeronautica militare). E' guidata da un capo di Stato Maggiore ed è composta da Divisioni, Corpi e Unità organizzative. L'esercito è suddiviso in brigate e reggimenti. La marina in basi navali, Comando navale, Comando sorveglianza costiera, Comando SERIE onshore e Unità di demolizione subacquea). L'aeronautica è costituita da un gruppo di gestione e da varie unità. E' composta da squadroni di difesa aerea, dotati di aerei ed elicotteri, squadroni di controllo dell'aria e supporto del sistema operativo. Le forze armate cipriote partecipano ad azioni umanitarie e di peacekeeping nell'ambito della PSDC (ARTEMIS, EUFOR RD Congo, EUSEC Congo, Amis II in Sudan/ Darfur, EUPOL nell'ex Repubblica jugoslava di Macedonia, EUFOR Ciad/ RCA, EUBAM in Moldavia/Ucraina, European Union Training Mission in Africa e EUFOR nella Repubblica Centrafricana a Larissa e EUNAVFOR Atlanta Somalia. Fa parte della forza multinazionale HELBROC SM guidata dalla Grecia, a cui partecipano anche Romania, Bulgaria e Ucraina.

Le forze terrestri sono divise in:

- Prima divisione di fanteria.
- Seconda divisione di fanteria.
- Quarta brigata di fanteria.
- Ventesima brigata blindata.
- Terza brigata di supporto.
- Settima brigata di fanteria.
- Ottava brigata di fanteria.
- Comando d'artiglieria.
- polizia militare.
- Comando forze speciali.

148 Armed Forces of Cyprus (2018), http://www.army.gov.cy/el/page/home (09/11/2017)

Le armi in uso sono:

- le pistole semiautomatiche FN Five- Seven.

- le mitragliatrici FN P90.

- i fucili d'assalto Zastava M77 B1.

- i fucili d'assalto Vz 58.

- i fucili d'assalto AK 74.

- i fucili d'assalto AK 47.

- i fucili da battaglia HK G3.

- le mitragliatrici MG3.

- le mitragliatrici HK11.

I mezzi sono:

- i carri armati T-80, dotati di un cannone 2A46 da 125 mm.

- i carri armati AMX-30B2, dotati di un cannone F1 da 105 mm.

- i blindati BMP-3, armati con un cannone 2A70 da 100 mm.

- i blindati EE 9 Cascavel, armati con un cannone Engesa EC-90 da 90 mm.

- i blindati VAB e VAC, armati con un cannone da 20 mm.

- i mezzi blindati per trasporto truppe ELVO Leonidas-2, armati con una mitragliatrice MG da 12,7 mm da 1500 colpi.

- i blindati VAB usati per trasporto truppe, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm.

- i veicoli anticarro EE-3 Jararaca, VAB e VCAC, dotati di missili guidati anticarro.

- gli obici semovente da 155 mm SpGH ZUZANA, con un raggo massimo di 39,6 chilometri.

- gli obici semovente da 155 mm Mk F3.

- i lanciarazzi multipli semoventi BM-21 Grad, con un raggio massimo di tiro di venti chilometri.

- gli obici trasportati TRF1 da 155 mm, manovrati da otto militari, con un raggio d'azione dai ventiquattro ai trenta chilometri.

- gli obici trasportati OTO Melara Mod 56 da 105 mm, manovrati da sei militari, possono sparare fino a dieci colpi al minuto.

- gli obici trasportati M1944 da 100 mm, manovrati da sei/otto unità, hanno un raggio di fuoco massimo di venti chilometri.

- i lanciarazzi multipli M-63 Plamen da 128 mm, mossi da sei militari, hanno un raggio di fuoco massimo di 9,6 chilometri.

- i sistemi missilistici antiaereo semoventi Tor, spinti da un motore diesel V-12 da 830 hp, raggiungono una velocità massima di 65 chilometri all'ora e sono manovrati da tre militari.

- i sistemi missilistici antiaereo Buk.

- i sistemi missilistici antinave Exocet MM40.

Le forze navali sono composte da:

- i dragamine della classe R-151 (Arion e Phaethon) e R-218 dedalos.

- le torpediniere della classe P-4 Skinhead T-1, T-2, T-3, T-4, T-5 e T-6, armate con siluri tipo 45-52 da 450 mm e cinque mitragliatrici 2M da 14,5 mm.

- i pattugliatori veloci della classe Esterel Kelefstis Stamou e Diopos Antonoiu.

Le forze aeree sono costituite da:

- gli elicotteri d'attacco Mi35.

- gli elicotteri anticarro Gazelle.

- gli elicotteri multiruolo Bell.

- gli elicotteri per ricerca e soccorso Agusta westland AW139.

- gli aerei da addestramento Pilatus PC-9.

- gli aerei multiruolo Britten-Norman Defender.

- i cannoni antiaereo doppi Oerlikon da 35 mm.

- i missili terra-aria Matra Mistral.

- i missili terra-aria Aspide.

Le forze armate dei Paesi dell'Europa occidentale.

3.9 Le forze armate francesi.

3.9.1 L'Esercito francese.[149]

L'Esercito francese è composto da:

- Il Comando dell'armata di terra, costituito da uno stato Maggiore, a sua volta suddiviso in:

1) Comando della Legione straniera, che si occupa del reclutamento, della selezione, della gestione del personale, della formazione, del patrimonio e del benessere dei militari della Legione. Il generale comandante, coadiuvato da un colonnello aggiunto, dirige uno Stato Maggiore composto da quattro divisioni (risorse umane, sicurezza, comando e benessere).

2) Centro di dottrina e di formazione al comando, che si occupa dell'efficacia operativa e della messa in opera delle dottrine militari e della loro elaborazione e diffusione, al fine di preparare i futuri capi militari.

3) Servizio militare volontario di Montigny-les-Metz, che addestra i militari volontari, dando la possibilità di conseguire un diploma a chi ne è sprovvisto e permettendo loro un successivo inserimento nel mondo civile, tramite contratti di lavoro di sei mesi o d'apprendistato.

4) Sezione tecnica dell'armata di terra, che si occupa delle valutazioni e degli esperimenti tecnico-operativi sui materiali e gli equipaggiamenti, della loro messa in servizio e della preparazione delle operazioni d'armamento.

5) Comando delle forze terrestri si occupa del comando, della formazione, dell'addestramento e della preparazione delle forze terrestri, assicurando la loro interoperabilità con le altre forze armate francesi e con quelle alleate.

6) Quartier generale del corpo di reazione rapida, situato a Lilla, Stato Maggiore operativo e dispiegabile, usato per operazioni esterne, di addestramento e nell'ambito Unione europea e NATO.

7) Stato Maggiore di specializzazione dell'oltremare e dell'estero, responsabile della gestione di undici formazioni terrestri e della loro coordinazione con i comandanti delle altre armi. Ad esso si aggiungerà un Comando specializzato per l'assistenza militare operativa dell'armata di terra.

149 Republique Française, Ministère des Armées, Armée de Terre (2007-2018), https://www.defense.gouv.fr/terre (09/11/2017)

8) Direzione risorse umane dell'armata di terra, che si occupa del reclutamento e della formazione del personale militare, dell'organizzazione degli esami e dei concorsi d'ammissione alle scuole e agli organismi militari, della gestione delle carriere, dell'analisi della condizione e della gestione del personale. Amministra il personale civile impiegato presso l'esercito in merito alle attribuzioni conferitele dal Ministero della difesa.

9) Licei militari dell'esercito, finalizzati alla formazione dei giovani ai futuri concorsi per diventare ufficiale.

10) Direzione centrale della struttura integrata per il mantenimento in condizioni operative dei materiali terrestri, che si occupa della manutenzione dei materiali terrestri e del comando della manutenzione delle forze. E' composta da uno Stato Maggiore, costituito da reggimenti dei materiali con competenza regionale, da un centro di formazione iniziale militare e da una scuola dei materiali, da una Direzione che si occupa dei rapporti con le industrie private e da basi di appoggio del materiale.

11) Comando territoriale di livello zonale incaricato di disciplina generale, affari penali, protezione e difesa delle installazioni di terra, del programma delle infrastrutture e della loro gestione, della tutela ambientale, dello sviluppo del capitale umano, del pilotaggio, di missioni specifiche e della politica formativa.

L'Esercito francese è ulteriormente strutturato nei seguenti livelli divisionali:

- il Comando di terra per il territorio nazionale di Parigi, usato per la pianificazione, la preparazione e la gestione delle operazioni militari sul territorio nazionale. Lo Stato Maggiore è composto da una Divisione anticipazione, gestione e valutazione, da una Divisione adattamento e preparazione, da una Divisione riserve dell'Esercito e da una Divisione di supporto agli affari quotidiani. Unità collegate sono:

1) il 25esimo Reggimento del genio aeronautico, costituito da un Comando, una compagnia di comando e logistica e una compagnia operativa del genio aeronautico.

2) la Brigata dei vigili del fuoco di Parigi, organizzata in settantuno centri di soccorso e messa sotto l'autorità del prefetto di Parigi, si occupa della lotta agli incendi nei Dipartimenti di Parigi, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis e Val-de-Marne.

3) la Delegazione di riserva delle forze armate, divisa in riserva operativa, con unità inserite nello Stato Maggiore, e riserva cittadina, che funge da collegamento tra l'esercito e la società civile.

4) il servizio militare adattato, facente parte della Direzione generale d'oltremare, che si occupa dell'inserimento sociolavorativo dei giovani dai diciotto ai venticinque anni dei territori d'oltremare.

5) il servizio militare volontario.

6) le unità di istruzione e intervento della sicurezza civile 1, 5 e 7, appartenenti al genio e utilizzate per compiti d'addestramento e di protezione civile.

- il Comando delle forze speciali dell'esercito, costituito da 2500 militari e 45 elicotteri (dieci Cougar, dieci Caracal, sette Puma, dodici Gazelle e sei Tigre HAP).

E' organizzato su:

- un Comando

- il Primo reggimento di paracadutisti della fanteria di marina, usato per operazioni speciali aeroterrestri tramite l'impiego di piccole squadre, in autonomia o con altre forze militari e che dispone di una logistica operativa integrata. È composto dalla prima compagnia SAS, impiegata nella terza dimensione e nelle acque, la Seconda compagnia SAS, usata in alta montagna e nella foresta equitoriale, la Terza compagnia SAS con compiti di riconoscimento e distruzione in profondità, la Quarta compagnia SAS, per riconoscimento, acquisizione e azione autonoma urbana, una compagnia d'addestramento con cellula per l'addestramento specialistico e una di comando e logistica, usata con funzioni d'appoggio alla forza.

- il 13esimo Reggimento dei Dragoni paracadutisti, una formazione interarma di forze speciali, usata per la ricerca, il trattamento e la diffusione delle informazioni acquisite su qualsiasi tipo di terreno.

- il Quarto reggimento elicotteristico delle forze speciali, usato per l'appoggio o la condotta in qualsiasi contesto delle operazioni speciali. È composto da uno Stato Maggiore ridotto, una squadriglia di elicotteri da trasporto e una squadriglia di elicotteri armati.

- il GAOS, il gruppo d'appoggio alle operazioni speciali, responsabile della ricezione di rinforzi specializzati da parte delle forze terrestri.

- l'Accademia delle forze speciali (Ares), centro d'addestramento interarma e interalleato delle forze speciali.

- il Comando dell'aviazione leggera dell'armata di terra (ALAT) composto da:

1) la Quarta brigata da combattimento aereo (BAC) (dotata di elicotteri TIGER HAD e CAIMAN).

2) il Distaccamento aereo dell'armata di terra (dotato di aerei CESSNA F-406 CARAVAN II)

3) il Nono battaglione d'appoggio aeromobile (usato per la manutenzione degli elicotteri, l'approvvigionamento e il trasporto dei materiali).

4) una scuola dell'aviazione leggera dell'esercito, internazionale, interarmata e initerarma, usata per l'addestramento dei piloti e per far conseguire loro il brevetto al volo strumentale.

5) il Terzo reggimento d'elicotteri da combattimento, composto da un battaglione aeromobile d'appoggio, un battaglione d'elicotteri da riconoscimento e d'attacco, un

battaglione d'elicotteri da manovra e da assalto e antenne e distaccamenti della base.

6) il Quinto reggimento d'elicotteri da combattimento di Pau-Uzein, usato per raccolta informazioni, fuoco e manovra.

- il Comando delle scuole e dei licei della difesa, responsabile della formazione e dell'istruzione dei militari, dell'addestramento al tiro, delle attività sportive e dell'insegnamento delle lingue straniere.

- la scuola nazionale dei sottufficiali di carriera, usata per l'addestramento basico e specialistico.

- la scuola militare di Saint-Cyr Coetquidan, grande scuola di comando, che addestra i futuri ufficiali a decidere nelle situazioni più difficili, le tecniche principali, il saper essere e il saper pensare, all'etica militare, alla deontologia, alla sicurezza europea e all'azione globale e delle forze terrestri.

- le scuole della difesa di terra, i licei militari di Autun, Aix-en-Provence e Saint-Cyr e la scuola militare nazionale di La Fleche, aperte ai figli dei militari, degli agenti e funzionari del Ministero della Difesa e ai borsisti esterni, che preparano alle successive scuole per diventare militari di carriera.

- La scuola di combattimento interarma di Saumur, subordinata al comando delle forze terrestri e collegata ai centri di preparazione delle forze e al centro di dottrina e di formazione al comando, si occupa della formazione interarma e dello sviluppo delle sinergie tra dottrina e insegnamento.

- la scuola dello Stato Maggiore di Compiegne, che forma ufficiali e sottufficiali nei metodi, tecniche, procedure, tattica generale, sistemi informativi e inglese operativo.

- la scuola di fanteria di Draguignan.

- la scuola del genio di Angers.

- la scuola di artiglieria di Draguignan.

- la scuola di cavalleria di Saumur.

- il centro interarma di difesa NBCR.

- il Comando dei centri di preparazione delle forze.

- il Centro d'addestramento al combattimento, composto da quaranta osservatori, otto ufficiali di debriefing e sette specialisti delle immagini, incaricati di analizzare le simulazioni di combattimento messe in atto dai militari.

- il Centro d'addestramento alle azioni in zona urbana, organizzato nei tre siti di Beausejour, Jeoffrecourt e nel complesso di tiro in zona urbana CT ZUB.

- il Primo reggimento dei cacciatori d'Africa di Canjuers, che forma i piloti e i tiratori

dei blindati, dei VBCI, dei missili HOT e MILAN.

- il Centro nazionale d'addestramento al comando di Mont-Louis e Collioure, che si occupa della formazione iniziale degli ufficiali, dei sottufficiali, degli istruttori, dell'addestramento al tiro e al combattimento corpo a corpo.

- il 17esimo Gruppo d'artiglieria di Biscarrosse, che si occupa della formazione e dell'addestramento interarma alla difesa antiaerea e delle unità cinofile.

- il CEITO.

- la Prima divisione di Besancon, composta dalla 27esima Brigata di fanteria da montagna, la Nona brigata di fanteria di marina, la Settima brigata blindata e la Brigata franco-tedesca.

- la Brigata franco-tedesca, con uno Stato Maggiore a Mullheim e sette guarnigioni in totale, situate in Francia e Germania.

- la nona Brigata di fanteria di marina di Poitiers, composta dal reggimento di fanteria carrista di marina di Poitiers, dal Secondo reggimento di fanteria di marina di Champagne, dal Terzo reggimento di fanteria di marina di Vannes, dall'11esimo Reggimento di artiglieria di Marina di saint-Aubin-du-Cornier e dal Sesto reggimento del genio di Angers.

- il Quinto reggimento dei Dragoni di Mailly le Camp, con compiti operativi, addestrativi e di sperimentazione del sistema informativo SCORPION e del carro armato modernizzato Leclerc.

- il Secondo reggimento straniero del genio di Saint-Christol, usato per compiti informativi, di combattimento diretto, d'appoggio alla mobilità e alla contromobilità e per il dispiegamento delle forze.

- il 13esimo Battaglione dei cacciatori alpini di Saint-Alban-Leysse, composto da una compagnia di comando e logistica, quattro compagnie di fanteria motorizzata da combattimento, una compagnia di illuminazione e di supporto, una compagnia di base e d'addestramento e una compagnia di riserva dei reggimenti professionisti.

- il Quarto reggimento dei cacciatori di Gap, composto da tre squadroni di blindati da combattimento, uno squadrone di riconoscimento e di intervento anticarro, uno squadrone di comando e logistico e uno squadrone di riserva.

- il 126esimo Reggimento di fanteria di Brive-la-Gaillarde, composto da una compagnia di comando e logistica, quattro compagnie da combattimento su veicoli VAB, una compagnia di illuminazione e da appoggio e una unità di intervento di riserva.

- il Primo reggimento di fanteria di Sarrebourg, subordinato alla Brigata franco-tedesca ed utilizzato per combattimenti ad alta e media intensità.

- il Terzo reggimento del genio di Charleville-Mezieres, usato per l'appoggio alla mobilità tattica e alla contromobilità, appoggio diretto al combattimento e aiuto al

dispiegamento d'emergenza e dotato di un gruppo di subacquei da combattimento e un gruppo regionale d'intervento.

- il 19esimo Reggimento del genio di Besancon, composto da una compagnia di comando e logistica, tre compagnie da combattimento, una compagnia d'appoggio, due compagnie d'aiuto al dispiegamento pesante Mourmelon e Canjuers e due compagnie di riserva.

- il 27esimo Battaglione dei cacciatori alpini di Annecy, composto da una compagnia di comando e logistica, quattro compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e d'appoggio e una compagnia di riserva.

- il Settimo battaglione dei cacciatori alpini di Reynies, composto da uno Stato Maggiore, una compagnia di comando e logistica, quattro compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e d'appoggio e una compagnia di riserva.

- la 27esima Brigata di fanteria da montagna di Varces, usata per scopi di protezione alle forze dispiegate oltre mare, nel corso di operazioni alleate e per aiuto alla popolazione sul territorio nazionale in caso di crisi.

- il 93esimo Reggimento di artiglieria da montagna di Varces, composto da una batteria di comando e logistica, due batterie di tiro terra-terra, una batteria di tiro terra-aria, una batteria informazioni e una batteria di riserva.

- il Primo reggimento di cacciatori di Thierville-sur-Meuse, composto da squadroni dotati di carri, di veicoli blindati VBL, di missili MILAN e dal quinto squadrone di riserva.

- il Terzo reggimento di fanteria di marina di Vannes, composto da quattro compagnie da combattimento di fanteria, una compagnia di illuminazione e d'appoggio, una compagnia di combattimento anticarro di lunga portata, una compagnia d'appoggio e logistica e una compagnia d'addestramento basico.

- il Secondo reggimento di fanteria di marina di Mans, composto da una compagnia da combattimento, una compagnia di illuminazione e d'appoggio, una compagnia logistica e una compagnia di riserva.

- l'11esimo Reggimento di artiglieria di marina di Rennes, composto da una Batteria di comando e logistica, due Batterie di tiro terra-terra CAESAR-TRF1-MO120, due Batterie terra-aria MISTRAL-C20, una Batteria informativa e una unità di riserva.

- il 68esimo Reggimento d'artiglieria d'Africa di La Valbonne, usato per appoggio diretto ai gruppi interarma, tiro in profondità, difesa antiaerea e raccolta informazioni.

- il Primo reggimento di fanteria di marina di Angouleme, utilizzato per l'addestramento al combattimento blindato interarma di medio-alta intensità, al combattimento oltremare e in Africa.

- il reggimento di fanteria carrista di marina di Poitiers, composto da uno squadrone di

comando e logistico, tre squadroni di blindati ruotati da combattimento, uno squadrone di appoggio al combattimento, uno squadrone di illuminazione e di investigazione e uno squadrone di riserva.

- la Settima brigata blindata di Besancon, composta dal Primo reggimento di cacciatori, dal Quinto reggimento dei Dragoni, dal 35esimo Reggimento di fanteria, dal 152esimo Reggimento di fanteria, dal Primo reggimento di tiratori scelti, dal 68esimo Reggimento di artiglieria, dal Terzo reggimento del genio, dal centro di formazione militare iniziale di Verdun e da una compagnia di comando e trasmissione di Besancon.

- il Primo reggimento di cacciatori d'Africa di Canjuers, che addestra i piloti, i tiratori dei missili HOT e MILAN e i piloti e i meccanici dei veicoli VBCI.

- la scuola militare d'alta montagna di Chamonix, costituita da una società di soccorso in montagna, una scuola militare di sci e un gruppo militare d'alta montagna.

- il Primo reggimento di tiratori scelti di Epinal, composto da quattro compagnie blindate da combattimento, una compagnia di comando e logistica, una compagnia di illuminazione e d'appoggio e una unità di intervento di riserva.

- il 132esimo Battaglione cinofilo dell'armata di terra di Suippes, formato da due compagnie cinotecniche d'intervento, una compagnia specializzata nella ricerca e individuazione di esplosivi e una compagnia di comando e logistica.

- il Gruppo da guerra in montagna di Briancon, con un centro di istruzione e addestramento al combattimento in montagna a Barcellonette, che addestra i militari al combattimento in montagna, alla tattica e alla resistenza alla fatica.

- il Sesto reggimento del genio di Angers, composto da un comando, tre compagnie da combattimento del genio, una compagnia d'appoggio, una compagnia energetica, una compagnia d'aiuto al dispiegamento operativo, una compagnia d'amministrazione e di sostegno e due compagnie d'intervento di riserva.

- il Terzo reggimento degli Ussari di Metz, composto da uno squadrone di comando e logistico, tre squadroni blindati dotati di AMX 10 RC, due squadroni di riconoscimento e d'intervento dotati di VLB con missili MILAN e uno squadrone di riserva.

- il 35esimo Reggimento di fanteria di Belfort, dotato di mezzi blindati VBCI e usato per missioni sul territorio nazionale e all'estero.

- il 152esimo Reggimento di fanteria di Colmar, usato per i combattimenti improvvisi, ad alta intensità nelle zone urbane.

- il Primo reggimento d'artiglieria di Belfort, composto da una batteria di comando e logistica, una batteria di manutenzione, tre batterie di tiro, due batterie COBRA, una batteria informativa e una unità di riserva.

- la terza divisione composta dall'11esima Brigata paracadutisti di Toulouse,

organizzata su uno Stato Maggiore, il Primo reggimento cacciatori paracadutisti, il Primo reggimento Ussari paracadutisti, il Primo reggimento di trasporto paracadutista, il 17esimo Reggimento del genio paracadutista, il Secondo reggimento straniero paracadutisti, il Terzo reggimento paracadutisti di fanteria di marina, l'Ottavo reggimento di paracadutisti di fanteria di marina, il 35esimo Reggimento d'artiglieria paracadutista, la Scuola delle truppe aerotrasportate e il Centro di formazione iniziale dei militari di carriera.

- il Secondo reggimento straniero dei paracadutisti di Calvi, composto da una compagnia di comando e logistica, una compagnia d'amministrazione e di sostegno, una compagnia di manutenzione reggimentale, quattro compagnie da combattimento, una compagnia d'illuminazione e d'appoggio e una unità di intervento e di riserva.

- il Primo reggimento degli Ussari paracadutisti di Tarbes, composto da uno squadrone di comando e logistico, tre squadroni blindati, due squadroni di illuminazione e di intervento, uno squadrone di riservisti e un plotone di commando di paracadutisti.

- il 35esimo Reggimento di artiglieria paracadutista di Tarbes, composto da una batteria di comando e logistica, una batteria di acquisizione e di sorveglianza, tre batterie d'appoggio terra-terra, una batteria di difesa antiaerea terra-aria e una batteria di riserva.

- il 13esimo Reggimento del genio di Valdahon, composto da una compagnia di comando e logistica, tre compagnie da combattimento del genio, una compagnia di sminamento, una compagnia d'appoggio e una unità di intervento e di riserva.

- la Seconda brigata blindata di Illkirch-Graffenstaden, composta da:

1) il 12esimo Reggimento di corazzieri d'Olivet, composta da tre squadroni di carri Leclerc, uno squadrone di riconoscimento e d'intervento, uno squadrone di comando e logistico e uno squadrone di riserva.

2) il 501esimo Reggimento di carri da combattimento di Mourmelon, composto da quattro squadroni da combattimento, uno squadrone di comando e logistico e uno squadrone d'amministrazione e di sostegno.

3) il 16esimo Battaglione da combattimento di Bitche, composto da una compagnia di comando e logistica, cinque compagnie da combattimento, una compagnia dappoggio e una compagnia di riserva.

- il reggimento di marcia del Ciad di Meyenheim, composto da uno stato maggiore, quattro compagnie da combattimento su VBCI, una compagnia di illuminazione e d'appoggio, una compagnia di comando e logistica e una compagnia di riserva.

- il 92esimo Reggimento di fanteria di Clermont-Ferrand, composto da quattro compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e di sostegno, una compagnia di comando e logistica una compagnia di riserva.

- il 40esimo Reggimento di artiglieria di Suippes.

- il 13esimo Reggimento del genio di Valdahon.

- il Primo reggimento di Spahis di Valence, composto da tre squadroni da combattimento su AMX 10 RCR, uno squadrone di supporto al combattimento su VBL, uno squadrone di illuminazione e di investigazione su VBL, uno squadrone di comando e logistico e uno squadrone di riserva. E' erede delle tradizioni della cavalleria d'Africa e addestra i militari di carriera, formandoli nelle varie specialità comando e tecnico-logistiche.

- la Sesta brigata leggera blindata di Nimes, composta dal primo reggimento straniero di cavalleria, il primo reggimento di Spahis, il secondo reggimento straniero di fanteria, il 21esimo Reggimento di fanteria di marina, la 13esima Mezza brigata della Legione Straniera, il Terzo reggimento d'artiglieria di marina e il primo reggimento straniero del genio.

- il 40esimo Reggimento d'artiglieria di Suippes, composto da una batteria di comando e logistica, quattro batterie di tiro organizzate sotto un modulo di proiezione, una batteria d'amministrazione e d'appoggio, una batteria informativa e una unità di riserva.

- il Secondo reggimento dei Dragoni di Fontevraud, composto da cinque squadroni multiruolo usati per compiti di riconoscimento e decontaminazione, uno squadrone di comando e logistico e uno squadrone di riserva.

- il Terzo reggimento di paracadutisti di fanteria di marina di Carcassonne, composto da quattro compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e di sostegno, una compagnia di comando e logistica e una compagnia di riserva.

- il Secondo reggimento straniero di fanteria di Nimes, composto da una compagnia di comando e logistica, una compagnia amministrativa e di sostegno, cinque compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e da appoggio e una compagnia di riserva.

- il Terzo reggimento di artiglieria di marina di Canjuers, composto da una batteria di comando e logistica, tre batterie di tiro dotate di cannoni CAESAR da 155 mm e mortai da 120 mm, una batteria di tiro terra-aria con cannoni MISTRAL e da 20 mm, una batteria d'acquisizione e di sorveglianza e una batteria di riserva operativa.

- l'Ottavo reggimento paracadutista di fanteria di marina di Castres, composto da una compagnia di comando e logistica, quattro compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e d'appoggio, una compagnia di base e d'istruzione e una compagnia di riserva operativa.

- il Primo reggimento straniero di cavalleria di Aubagne, composto da uno squadrone di comando e logistico, uno squadrone amministrativo e di sostegno, tre squadroni blindati su AMX 10 RC-R e VBL e uno squadrone di illuminazione e d'investigazione.

- il 31esimo Reggimento del genio di Castelsarrasin, composto da una compagnia di comando e logistica, una compagnia d'appoggio, tre compagnie da combattimento del genio, una compagnia di produzione energetica, una compagnia d'aiuto al

dispiegamento operativo e una unità d'intervento di riserva.

- il 21esimo Reggimento di fanteria di marina di Frejus, dotato di un campo di tiro, un terreno di manovra, un centro d'istruzione nautica e una pista da combattimento.

- il Primo reggimento dei cacciatori paracadutisti di Pamiers, composto da quattro compagnie da combattimento, una compagnia d'illuminazione e d'appoggio, una unità di comando e logistica, una unità di base e di sostegno e una unità di riserva.

- il Primo reggimento straniero del genio di Laudun l'Ardoise, composto da una compagnia di comando e logistica, tre compagnie da combattimento meccanizzate, una compagnia d'appoggio con subacquei genieri da combattimento e un gruppo operativo da sminamento e lotta all'inquinamento e una compagnia di riserva.

- la Scuola delle truppe aerotrasportate di Pau, utilizzata per l'addestramento finalizzato all'acquisizione del brevetto da paracadutista militare e alla formazione applicativa e specialistica dei militari.

- il Primo reggimento di trasporto paracadutista di Cugnaux, usato per paracadutare personale, materiali e truppe da combattimento.

- il Secondo reggimento straniero paracadutista di Calvi, composto da una compagnia di comando e logistica, una compagnia d'amministrazione e di sostegno, una compagnia di manutenzione reggimentale, quattro compagnie da combattimento, una compagnia di illuminazione e d'appoggio e una unità d'intervento di riserva.

- la 13esima Mezza brigata della Legione Straniera di Sidi-Bel Abbes, subordinata alla sesta brigata leggera blindata.

- il 54esimo Reggimento d'artiglieria di Toulon, composto da una batteria di comando e logistica, quattro batterie di tiro MISTRAL, organizzate su tre sezioni con missili terra-aria a corto raggio SATCP, una batteria d'amministrazione e di sostegno, due batterie di comando tattico e una batteria di riserva.

- il 17esimo Reggimento paracadutista del genio di Montauban, composto da una compagnia di comando e logistica, una compagnia di genieri d'appoggio, tre compagnie di genieri da combattimento e una unità d'intervento e di riserva.

- il Comando delle informazioni composto da:

- il Secondo reggimento Ussari di Haguenau, usato per compiti di riconoscimento specialistico, sorveglianza specialistica, indagine specialistica, gestione dei contatti, interrogazione dei prigionieri e sfruttamento sensibile dei siti. È composto da quattro squadroni di ricerca blindata, due squadroni di raccolta informazioni, uno squadrone di trattamento e diffusione delle informazioni, uno squadrone di comando e logistico, uno squadrone informativo di riserva e un centro di formazione alla ricerca umana.

- il 44esimo Reggimento delle trasmissioni di Molsheim, composto da sei compagnie di guerra elettronica e una compagnia di comando e logistica.

- il 54esimo Reggimento delle trasmissioni di Haugenau, composto da quattro compagnie di guerra elettronica, una compagnia di comando e logistica, una compagnia d'amministrazione e di sostegno, una unità di riserva d'intervento e un centro di preparazione operativa alla guerra elettronica.

- il 61esimo Reggimento d'artiglieria di Chaumont, composto da quattro compagnie di droni tattici SDTI, una batteria di trattamento e diffusione delle informazioni, una batteria di manutenzione, una batteria di comando e logistica e una batteria di riserva.

- il 28esimo Gruppo geografico di Haguenau, composto da due batterie geografiche, ognuna con una sezione cartografica e due sezioni topografiche, e una batteria di comando e di sostegno.

- CIAE.

- 785e CGE.

- il Centro d'addestramento all'intelligence di Saumur, composto da una cellula d'appoggio al comando, un ufficio di coordinazione della formazione e dell'addestramento, un ufficio Stato Maggiore di formazione alla raccolta informazioni, un ufficio di formazione alla ricerca e un ufficio operativo d'appoggio alla raccolta informazioni interarma.

- il Comando SIC delle forze, diviso in:.

1) 28esimo Reggimento trasmissioni di Issoire, composto da otto compagnie dotate di mezzi di copertura radio mobile e ad hertz, satellitari Syracuse, Immarsat, sistemi d'informazione SICF e mezzi radio Carthage.

2) il 40esimo Reggimento delle trasmissioni di Thionville, composto da una compagnia di comando e logistica, sei compagnie SIC e una unità di fanteria di riserva.

3) il 41esimo Reggimento delle trasmissioni di Douai, usato per dispiegare e collegare i posti di comando delle forze di terra.

4) il 48esimo Reggimento delle trasmissioni di Agen, usato per l'appoggio ai posti di comando, addestra a tale scopo i militari ed è dotato di sistemi d'armi di comunicazione di ultima generazione, supporti satellitari a hertz e radioelettrici, centrali telefoniche, sistemi di videoconferenza, piattaforme informatiche, strutture logistiche mobili, moduli leggeri di trasmissione multimediale e veicoli per il prelievo di materiali specifici.

5) il 53esimo Reggimento delle trasmissioni di Luneville, usato per l'appoggio al comando e composto da una compagnia informatica e delle telecomunicazioni, cinque compagnie collegate in rete, una compagnia di sostegno del materiale e di rifornimento delle unità dispiegate e una compagnia di riserva, con compiti di sicurezza e di difesa del territorio.

6) la Scuola di trasmissioni di Cesson-Sevigné, che forma i militari nel settore dei sistemi d'informazione, delle comunicazioni e della guerra elettronica.

- il Comando logistico di Lille, composto dal posto di comando della forza logistica,

la scuola di trasporto e della logistica operativa, il centro trasporti e transito di superficie, le formazioni dei trasporti e transiti di superficie, la formazione logistica e una riserva.

- il 121esimo Reggimento di trasporto di Monthery, composto da uno squadrone di comando e logistico, uno squadrone di rifornimento carburante, due squadroni di trasporto, uno squadrone di circolazione stradale, uno squadrone di riserva di trasporto e uno squadrone di riserva di circolazione.

- il 503esimo Reggimento di trasporto di Nimes, composto da uno squadrone di comando e logistico, uno squadrone di scorta di circolazione, uno squadrone di trasporto, uno squadrone di rifornimento carburante, uno squadrone di trasporto di blindati, uno squadrone di riserva di trasporto, uno squadrone di riserva di circolazione e di scorta, ZRP, EEAT e una fanfara.

- il 511esimo Reggimento di trasporto di Monthery, composto da uno squadrone di comando e logistico, uno squadrone di trasporto, uno squadrone di rifornimento carburante, uno squadrone di trasporto di blindati e uno squadrone di circolazione stradale. Si occupa dell'addestramento dei militari nella formazione generale iniziale, nella formazione tecnica specialistica e nella formazione da conduttore militare.

- il 515esimo Reggimento di Camp de la Braconne, utilizzato per i trasporti di superficie interarma, la partecipazione a missioni comuni dell'esercito, azioni di soccorso d'urgenza alla popolazione, missioni di sicurezza generale, partecipazione alle azioni terrestri, comando e armamento di una zona logistica, rifornimento carburante alle forze per via stradale, appoggio ai movimenti, azioni in zona urbana e evacuazioni della popolazione civile.

- il 516esimo Reggimento di trasporto di Toul, composto da uno squadrone di comando e logistico, due squadroni d'appoggio mobile dei blindati, uno squadrone di rifornimento carburante, una squadrone di circolazione stradale e una unità specialistica di riserva.

- il reggimento medico di La Valbonne, che ha il compito di dispiegare, gestire e proteggere le unità mediche operative del servizio sanitario delle armi (posti medici, antenne chirurgiche, gruppi medico-chirurgici) e che si occupa della decontaminazione del personale e dell'evacuazione medica.

- il reggimento di sostegno al combattimento di Toulouse, composto da cinque unità specialistiche di sostegno all'uomo, una unità di comando e logistica, utilizzata per armare il posto di comando reggimentale e una unità specialistica di riserva.

- il 519esimo Gruppo di transito marittimo di Tolone, composto dal primo squadrone di transito e di comando, dal secondo squadrone operativo portuale e dal terzo squadrone portuale, unità di riserva d'appoggio.

Il Comando di manutenzione delle forze composto da:

- il Secondo reggimento dei materiali di Rennes, che si occupa dell'approvvigionamento dei materiali, dei pezzi di ricambio e delle munizioni, della riparazione dei materiali, del sostegno dell'uomo e del mantenimento dell'infrastruttura del reggimento.

- il Terzo reggimento dei materiali di Muret, unità paracadutista di sostegno operativo, composta da una compagnia di comando e logistica, due compagnie di manutenzione mobile, una compagnia d'approvvigionamento, un raggruppamento multitecnico a Muret, una compagnia di manutenzione elettronica e armamento, un raggruppamento multitecnico a Vayres e due compagnie di manutenzione dei materiali di lancio e dei paracaduti a Montauban.

- il Quarto reggimento dei materiali di Nimes, dotato di moto, veicoli leggeri e pesanti, portacarri, camion pesanti, carri elevatori, posti radio, veicoli di trasporto logistico, posti radio e ambulanze.

- il Sesto reggimento dei materiali di Besancon, usato per compiti di manutenzione e riparazione dei veicoli e dei materiali, supporto ottico, optronico e alla guerra elettronica e gestione e consegna alle unità dei pezzi di ricambio.

- il Settimo reggimento dei materiali di Lione, usato per l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio e dei materiali completi, appoggio alle manovre e alle proiezioni esterne, riparazione dei materiali NBC, rapporti con le industrie civili e formazione dei tecnici specialistici.

- l'Ottavo reggimento dei materiali di Versailles, composto dagli stabilimenti dei materiali di Chalons-en-Champagne, Brienne-le-Chateau e Saint Florentin, la Seconda compagnia di riparazione del 10esimo Battaglione dei materiali di Mourmelon, la Quinta compagnia d'approvvigionamento del Sesto reggimento dei materiali di Rastatt, la compagnia delle munizioni di Connantray e la compagnia d'armamento elettronico di Laon.

- l'Economato.

Gli organismi e le formazioni collegate:

- il Servizio di manutenzione industriale terrestre, che gestisce tutte le capacità manutentive e la catena di rifornimento bassa. E' costituito dalla:

1) Quinta Base di sostegno dei materiali di Draguignan, composta da uno stato maggiore, un ufficio di formazione alla manutenzione, un ufficio di manutenzione logistica, un gruppo di comando e logistico, un gruppo multitecnico e un gruppo d'approvvigionamento a Draguignan, due gruppi multitecnici a Canjuers e un un gruppo multitecnico a Carpiagne.

2) la 12esima Base di sostegno dei materiali di Neuvy-Pailloux, per la manutenzione dei veicoli ruotati del peso superiore alle 3,5 tonnellate e con distaccamenti a Gien-Nevoy per tutti i tipi di blindati e Salbris, a Nouatre per la manutenzione dei sistemi di comunicazione da teatro operativo e satellitari e a Versailles per l'appoggio alle grandi

cerimonie.

3) la 13esima Base di sostegno dei materiali di Clermont-Ferrand, con distaccamenti a Yzeure, Gueret, Saint-Astier e Tulle.

- il Comando della legione straniera, che si occupa del reclutamento, della selezione, della formazione, della gestione e dell'assistenza sociale dei legionari. Il generale comandante, coadiuvato da un colonnello aggiunto, dirige lo stato maggiore composto dalle divisioni risorse umane, sicurezza, rifornimento e solidarietà.

- il Centro di dottrina e di formazione al comando, che si occupa degli studi relativi all'uso futuro della forza terrestre, della dottrina d'impiego e della sua diffusione, dell'insegnamento militare secondario e del rifornimento delle forze di terra.

- il Comando dell'aviazione leggera dell'esercito, composto da:

1) un Distaccamento di aerei di Rennes dotato di CESSNA F-406 CARAVAN II.

2) il Nono battaglione di sostegno mobile di Montauban, con compiti di manutenzione, approvvigionamenti e trasporto.

3) il Primo reggimento d'elicotteri da combattimento di Phalsbourg, dotato di TIGRE HAD e CAIMAN.

4) la Scuola dell'aviazione leggera dell'esercito di Le Cannet-des-Maures, con base a Dax.

5) il Terzo reggimento d'elicotteri da combattimento d'Etain, con mezzi d'appoggio aereo, di riconoscimento, d'attacco, di manovra e d'assalto.

6) il Quinto reggimento d'elicotteri da combattimento di Pau-Uzein, composto da un battaglione aeromobile d'appoggio, un battaglione d'elicotteri da manovra e d'assalto e un battaglione d'elicotteri da riconoscimento e da attacco.

7) la Quarta brigata da combattimento aereo.

Le armi sono:

- i fucili d'assalto HK 416 F da 5,56 mm, armi in uso alle unità di fanteria.

- le mitragliatrici d'appoggio modello 1958-MAG 58 da 7,62 mm, con una cadenza di tiro teorica di seicentocinquanta-novecento colpi al minuto, usate dalle unità di fanteria, montata sugli elicotteri PUMA o COUGAR o in versione coassiale, montata su veicoli quali i VBL, PVP e i VAB.

- le mitragliatrici leggere modello NATO F1 da 7,62 mm, con una portata massima di 1200 metri, con una cadenza di tiro pratica di duecento colpi al minuto.

- le mitragliatrici pesanti Browning da 12,7 mm, in grado di perforare 20 mm d'acciaio ad una distanza di quattrocento metri e di sparare centocinquanta colpi al minuto.

- le pistole automatiche modello PA MAC 1950 da 9 mm, con una portata di cinquanta metri e la possibilità di sparare diciotto colpi al minuto.

- i cannoni F2 da 20 mm con una cadenza di tiro massima di 700 colpi al minuto.

- le pistole automatiche PAMAS G1 da 9 mm, lunghe 217 mm e del peso di 960 grammi.

- i fucili d'assalto FAMAS da 5,56 mm, con una portata pratica di 300 metri e un peso di 4,2 chili.

- le armi pesanti anticarro AT 4 CS da 84 mm, in grado di colpire con i propri razzi un obiettivo mobile a duecento metri di distanza e di perforare 600 mm di acciaio e 1450 mm di cemento.

L'equipaggiamento:

- le razioni da battaglia di cibo, del peso di 1500 grammi, del valore energetico di 3200 calorie, composte per il tredici per cento da proteine, per il trentadue per cento da grassi e per il cinquantacinque per cento da carboidrati.

- le tutte da protezione NBC modello F1.

- i giubbotti antiproiettile serie 3, con piastre di schermatura in polietilene.

- gli elmetti antiproiettile, con protezione balistica STANAG 2920.

- le maschere antigas ANP VP F1, integrate da microfono e occhiali protettivi.

- i sistemi integrati FELIN, composti da mirino laser, visore notturno, giubbotto antiproiettile, stazione di comunicazione e visiera protettiva.

I sistemi ottici.

- i puntatori laser a infrarossi Pirata, con una portata di trecento metri, una autonomia tra le dodici e le sedici ore e un diametro massimo del fascio luminoso compreso tra i dieci e i venti centimetri.

- i binocoli per visione notturna OB 64 UGO del peso di 2,2 chili, con un obiettivo focale 4X.

- i binocoli VECTOR, dotati di telemetro laser e di una bussola magnetica. Pesano 1,5 chili e sono alimentati con una batteria da 6V tipo 2CR5.

- le termocamere Sophie, del peso di 2,4 chili, in grado di rilevare obiettivi a 5000 metri di

distanza, possono essere usate in qualsiasi condizione atmosferica.

- i DiPT-18A, B o C sono dispositivi di visione notturna del peso di 420 grammi, con una autonomia dalle venti alle cento ore e con un raggio infrarossi alimentato da una pila da 1,5 o da 3,6 V.

- le postazioni radio di quarta generazione PR4G, con sistema di crittografia integrato anti localizzazione ed intercettazione, utilizzano 2320 canali differenti.

- i sistemi informativi del Comando della forza, in grado di scambiare, elaborare, archiviare e proteggere le informazioni necessarie al comando, collegato via satellite tramite una stazione che funge da server. Sono utilizzati a livello di brigata e di corpo d'armata.

I veicoli:

- i veicoli leggeri tattici 4X4 TRM 2000, usati per trasportare attrezzature e personale, spinti da un motore da centoquindici cavalli, raggiungono una velocità di novanta chilometri all'ora e possono portare un carico utile di due tonnellate.

- i veicoli tattici 6X6 GBC 180, spinti da un motore diesel intercooler del tipo RVI con una potenza massima di 129 kW a 2500 giri al minuto, sono usati principalmente per trasportare personale e merci, per missioni speciali di soccorso e per rifornimento carburante.

- i piccoli veicoli protetti 4X4 PVP, con cambio automatico a quattro marce, armati con una mitragliatrice da 7,62 mm o un AT4CS, usati per il trasporto delle armi, con funzioni di supporto o di comando. Sono spinti da un motore a quattro cilindri, raggiungono una velocità massima di cento chilometri all'ora e hanno una autonomia di settecentocinquanta chilometri.

- i veicoli leggeri 4X4 Peugeot P4, spinti da un motore diesel a quattro cilindri da 70,5 cavalli, hanno un cambio manuale a quattro marce e possono trasportare quattro militari equipaggiati.

- i veicoli leggeri di riconoscimento e d'appoggio VLRA, spinti da un motore diesel a sei cilindri, sono in grado di trasportare due tonnellate di carico utile.

- i veicoli blindati VAB, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm o da 7,62 mm o da 20 mm o con un lanciamissili VAB HOT. Hanno una massa di tredici tonnellate e sono spinti da un motore diesel a sei cilindri in linea da duecentoventi cavalli. Possono trasportare dieci militari e sono protetti contro i proiettili perforanti, le mine antiuomo e le schegge di granate.

- i veicoli blindati leggeri VBL, mezzi anfibi armati con una mitragliatrice da 7,62 mm e un sistema anticarro MILAN, dotati di una radio TR-VP o PR4G, di un dispositivo per la visione notturna e di un misuratore di radiazioni. Sono usati per compiti di ricognizione e di infiltrazione.

I materiali specifici sono:

- le armi anticarro a corto raggio ERIX, da spalla o montabili su un treppiede, in grado di colpire bersagli fissi o mobili ad una distanza tra i cinquanta e i seicento metri. Sono in grado di perforare blindature di 900 mm.

- i cannoni da 25 mm, montati sui veicoli blindati da combattimento della fanteria (VBCI). Hanno una massa di novantatré chili e sono in grado di sparare fino a quattrocento colpi al minuto.

- i fucili di precisione PGM da 12,7 mm, con una massa di 16,9 chili e una capacità di perforazione delle blindature di 13 mm ad una distanza di 725 metri.

- i fucili a ripetizione da cecchino F2, con una massa di 5,3 chili e in grado di colpire bersagli ad una distanza di 800 metri. Sono dotati di binocoli per la visione notturna OB50 o OB25.

- i lanciagranate individuali, con una portata di 675 metri, una massa di 4,8 chili una lunghezza di 605 mm, sono armi di supporto ravvicinato al fuoco della fanteria.

- i mortai LLR da 81 mm, in grado di colpire bersagli ad una distanza tra i 3100 e i 5600 metri e di sparare dai dodici ai venti colpi al minuto.

- le mitragliatrici leggere Minimi da 5,56 mm, con una massa di 7,1 chili, possono essere alimentate a nastro, con caricatore da cento colpi o con trenta caricatori da M16. Hanno un campo d'impiego pratico di 500 metri e sono in grado di perforare 10 mm di acciaio semplice a 240 metri di distanza.

- i missili anticarro Milan da 115 mm, usati dalla fanteria leggera, hanno una portata dai 25 ai 1900 metri e sono in grado di perforare 600 mm di blindatura e 2,50 metri di cemento.

- i veicoli blindati ad alta mobilità, armati con una mitragliatrice da 12,7 o da 7,62 mm, con un peso di quattordici tonnellate e una autonomia di duecentocinquanta chilometri, hanno una protezione balistica di secondo livello contro esplosivi improvvisati e mine. Possono trasportare dodici militari per un peso complessivo massimo di 3,3 tonnellate.

- veicoli blindati da combattimento 8X8 della fanteria, in grado di trasportare fino a nove militari equipaggiati. Sono armati con una mitragliatrice da 12,7 mm e un cannone da 25 mm, hanno un peso compreso tra le ventiquattro e le ventotto tonnellate e una autonomia superiore ai 750 chilometri.

La cavalleria.

I mezzi in dotazione:

- i carri Leclerc, con una massa di cinquantaquattro tonnellate, una autonomia massima di 650 chilometri, sono armati con un cannone standard NATO da 120 mm, una

mitragliatrice coassiale da 12,7 mm, una mitragliatrice da 7,62 mm posta nella sovrastruttura e un lanciafumogeni. Raggiungono una velocità massima di settanta chilometri all'ora su strada e di cinquanta chilometri all'ora fuoristrada.

- i veicoli blindati leggeri ERC 90 SAGAIE a sei ruote, armati con un cannone da 90 mm, una mitragliatrice coassiale da 7,62 mm, una mitragliatrice da 7,62 mm nella sovrastruttura e quattro lanciafumogeni. Sono spinti da un motore diesel a turbocompressore, sono dotati di un sensore OB per visione notturna e hanno una velocità massima su strada di novantacinque chilometri all'ora.

- i veicoli blindati anticarro VAB HOT, con una massa di 13,25 tonnellate, una velocità massima di novanta chilometri all'ora e armati con una rampa MEPHISTO per quattro missili HOT, una mitragliatrice da 7,62 mm e otto lanciafumogeni.

- i carri armati AMX 10 RC, usati per compiti di ricognizione, armati con un cannone da 105 mm, una mitragliatrice coassiale da 7,62 mm e una mitragliatrice sulla torretta. Hanno una autonomia di 800 chilometri e una velocità media su strada di ottantacinque chilometri all'ora.

L'artiglieria utilizza:

- i dispositivi per l'acquisizione degli obiettivi.

- i radar di tiro per l'artiglieria campale RATAC, usati per rilevare, identificare e localizzare i bersagli nemici. Sono manovrati da cinque militari e sono in grado di individuare carri armati posti ad una distanza tra i quindici e i venti chilometri.

- i sistemi Martha, in grado di individuare bersagli aerei ad una distanza tra i venti e i ventotto chilometri e ad una altezza tra i 3000 e i 5000 metri.

- i sistemi Atlas, usati per gestire e distribuire tra le varie unità le informazioni relative ai bersagli nemici.

- i sistemi radar Cobra, che consentono di localizzare in tempo reale le batterie nemiche fino ad una distanza di quaranta chilometri. Possono essere collegati ai sistemi Atlas e sono montati su un camion TRM 1000.

- i mortai RTF1 da 120 mm, lunghi 3,10 metri, con una portata massima di 13000 metri e una frequenza di fuoco normale di sei colpi al minuto.

- i sistemi d'arma terra-aria a corto raggio Mistral, in grado di lanciare missili con una velocità di Mach 2,6 ad una distanza massima di 6000 metri.

- i lanciarazzi LRU, con una massa di 24,5 tonnellate, manovrati da tre militari e con una portata massima superiore ai settanta chilometri.

- i cannoni semoventi TRF1 da 155 mm, in uso ai reggimenti di artiglieria delle divisioni di fanteria. Hanno una massa di diciannove tonnellate, una portata compresa tra i

ventiquattro e i trenta chilometri e possono sparare sei colpi al minuto. Sono dotati di una mitragliatrice da 12,7 mm, possono superare salite di sessanta gradi e guadare corsi d'acqua di 1,20 metri.

- i cannoni semoventi 155 AUF1 da 155 mm, con una massa di quarantatré tonnellate, una portata tra i 23,5 e i 28 chilometri e una mitragliatrice da 12,7 mm per fuoco antiaereo e di terra.

- i camion Cesar, equipaggiati con un sistema d'artiglieria, raggiungono una velocità su strada di ottanta chilometri all'ora, hanno un'autonomia di 600 chilometri e possono colpire bersagli ad una distanza di quaranta chilometri. Hanno un peso in combattimento di diciotto tonnellate e possono sparare sei colpi al minuto.

Il genio ha:

- i mezzi posamine e di sminamento.

- i mini robot MINIROGEN, usati per il rilevamento e la distruzione a distanza delle mine. Sono dotati di telecamere, microfono e antenna da 2,4 GHz. Hanno una massa di 6,222 grammi e una batteria con un'autonomia di un'ora e trenta minuti.

- i sistemi di apertura del percorso Lemir, installati sulla parte anteriore dei veicoli blindati, a ricerca di calore.

- i sistemi di apertura del percorso Souvim 2, dotati di due pannelli rilevatori in grado di rilevare elementi metallici fino ad una profondità 0,5 metri. Sono in grado di esaminare ogni giorno dai cento ai centocinquanta chilometri di una strada larga 3.05 metri a una velocità dai quindici ai venti chilometri all'ora.

- i sistemi per lo sminamento delle mine anticarro SDPMAC, che sparano razzi distanziati fra loro di cinque metri e sono utilizzati per ottenere immagini o filmati dell'area minata.

- i veicoli blindati altamente protetti Aravis, usati per il rilevamento degli esplosivi su strada, dotati di quattro ruote motrici, con un peso di 12,5 tonnellate. Sono armati con una mitragliatrice da 12,7 mm e hanno un equipaggio costituito da sette militari del genio.

- i veicoli Buffalo, lunghi 8,20 metri, con una massa di ventiquattro tonnellate, utilizzati per compiti di sminamento.

- i Minotaur, veicoli blindati utilizzati per disinnescare le mine anticarro.

- i veicoli per lo sminamento Madez, con una massa tra le tredici e le quattordici tonnellate, sono in grado di sminare corridoi larghi tre metri a una velocità di 800 metri all'ora.

- i mezzi per l'attraversamento dei corsi d'acqua.

- i gruppi MLF, costituiti da sezioni galleggianti utilizzate per l'attraversamento dei fiumi. Il ponte normale che sono in grado di realizzare raggiunge la lunghezza di 71,24 metri e consente la traversata di centocinquanta veicoli all'ora.

- i sistemi di posa rapida dei ponti SPRAT, in grado di posare in pochi minuti un ponte da ventisei metri o due ponti da quattordici. Sono adatti per il passaggio di veicoli ruotati e cingolati con una larghezza massima di quattro metri.

- i veicoli d'attraversamento EFA, manovrati da quattro militari. Quattro EFA sono in grado di creare un ponte lungo cento metri, idoneo al passaggio di duecento veicoli all'ora.

I mezzi da scavo sono:

- gli scavatori del genio EGRAP, usati per lavori di sterro, in grado di lavorare su tutti i tipi di terreno, dotati di una corazza resistente ai proiettili da 7,62 mm, hanno un peso di undici tonnellate e un'autonomia di quattrocento chilometri.

- gli scavatori 4X4 Egame, spinti da un motore Caterpillar da duecentotrentacinque cavalli, hanno un peso di tredici tonnellate e un'autonomia di dieci ore di lavoro. Sono usati per lavori di sterro, sgombero, rimozione della neve, lavori stradali, realizzazione di ostacoli, lavori di protezione e per supporto durante missioni di aiuto alla popolazione.

- gli scavatori NX7, usati principalmente per la realizzazione di trincee e fossati, hanno un peso di 14,6 tonnellate, un'autonomia di dodici ore e una profondità massima di scavo di 1,60 metri.

- le piste metalliche MATS, utilizzate per rinforzare la superficie del terreno per permettere il passaggio dei veicoli ruotati e cingolati. Trasportate da un mezzo TRM 10000, sono composte da diciotto sezioni raccordate tra loro. È possibile posare quaranta metri di pista in dieci minuti e di ripiegarli in meno di venti minuti.

- le macchine ausiliarie multifunzionali di dispiegamento Emad. Sono dotate di caricatore, pala, tenaglie, demolitore, trivella, contenitori della terra, gancio, forcella, spazzatore, decespugliatore, cesoie e motosega. Raggiungono una velocità massima di venticinque chilometri all'ora.

- i mezzi blindati corazzati del genio EBG, usati per compiti di apertura percorsi, posa e rimozione ostacoli e attraversamento di corsi d'acqua. Sono spinti da un motore diesel, hanno un'autonomia dalle sedici alle diciotto ore e sono armati con una mitragliatrice da 7,62 mm, un cannone da demolizione con cento chili d'esplosivo e un lanciamine. Hanno una velocità massima di sessantacinque chilometri all'ora e possono superare salite di sessanta gradi.

I mezzi logistici sono:

- i vettori terrestri multiuso 8X8 PPLOG, spinti da un motore diesel a sei cilindri in linea da 450 cavalli, con un peso tra le trentadue e le trentasei tonnellate, raggiungono una velocità massima su strada quando carichi di ottanta chilometri all'ora. Possono trasportare fino a quattordici tonnellate di carico e sono protetti contro le munizioni perforanti e le schegge d'artiglieria.

- i veicoli pesanti tattici 6X6 TRM 10000, con un motore diesel sovralimentato da 320 cavalli e un cambio manuale a nove marce, sono in grado di portare un carico di 29000 chili.

- i veicoli 6X6 Scania, spinti da un motore diesel sovralimentato e raffreddato ad aria da 304 hp, hanno un cambio manuale a quattordici marce e un serbatoio di carburante da 600 litri. Raggiungono una velocità massima di ottanta chilometri all'ora e possono trasportare un carico di 26150 chili.

- i mezzi per il trasporto dei carri armati, spinti da un motore diesel sovralimentato a otto cilindri a V da 700 cavalli, hanno una velocità massima su strada di settantacinque chilometri all'ora e trasportano fino a sessanta tonnellate di carico.

- i veicoli per la riparazione dei carri armati Leclerc, con una massa di cinquantasei tonnellate, un'autonomia di 700 chilometri, usati per recuperare e ripristinare i carri danneggiati o in avaria.

I mezzi ALAT.

Gli elicotteri da trasporto:

- i Puma sa 330, in grado di trasportare fino a quindici combattenti o un carico esterno di 1500 chili o cinque feriti in barella. Sono spinti da due motori a turbina Turmo III C4 con una potenza di 1300 cavalli a turbina, hanno un rotore di quindici metri di diametro e una velocità di crociera di duecentoquaranta chilometri all'ora.

- i NH90 Caiman da trasporto, spinti da due motori RTM 322 da 1500 kW ciascuno, utilizzabili anche per missioni di ricerca e soccorso, evacuazione sanitaria, posto di comando, lancio di paracadutisti e trasporto VIP. Possono portare un carico di 2,5 tonnellate di materiale o dodici feriti in barella o un piccolo veicolo tattico.

- i Cougar as 532, spinti da due motori a turbina Makila 1A1 da 1900 cavalli ciascuno, hanno un rotore a quattro pale del diametro di 18,70 metri e un'autonomia di due ore e trenta minuti. Possono trasportare sei feriti in barella, quattro seduti e tre infermieri o ventuno combattenti o un carico di 4500 chili.

Gli elicotteri da combattimento:

- i Tigre, armati con missili aria-aria a corto raggio Mistral, missili da attacco al suolo AGM-114 Hellfire, un cannone GIAT 30M781 e razzi non guidati antiveicolo SNEB da 68 mm. Sono spinti da due motori MTR 390 Mtu-Turbomeca- Rolls Royce, che forniscono una potenza di 873 kW ciascuno.

- i Gazelle viviane sa 342 M1, mezzi da ricognizione con telemetro laser, spinti da un motore a turbina Astazou da 870 cavalli, con un rotore a tre pale ed una velocità di crociera di 240 chilometri all'ora.

- i Gazelle mistral sa 342 L1, mezzi da difesa aerea, armati con quattro missili Mistral. Possono essere armati anche con quattro missili Hot.

- i Gazelle sa 341, armati con un cannone da 20 mm, usati per fornire supporto di fuoco alle truppe terrestri e protezione dagli attacchi degli elicotteri nemici.

Gli elicotteri da collegamento sono:

- i Fennec As 555, usati per l'addestramento al volo strumentale, spinti da due turbine Turbomeca da 528 cavalli ciascuna, con un rotore a tre pale da 10,69 metri, hanno una velocità di crociera di 240 chilometri all'ora.

- i TBM 700, spinti da un motore Pratt & Whitney PT6A turboelica, usati principalmente per il trasporto delle autorità, possono ospitare fino a cinque passeggeri all'interno di una cabina pressurizzata.

- i Pilatus pc 6, usati per portare rifornimenti urgenti alle unità sul campo o per il lancio di fino a dieci paracadutisti, raggiungono una velocità massima di duecentotrenta chilometri all'ora.

I mezzi informativi:

- i radar d'acquisizione e di sorveglianza terrestre Rasit, manovrati da quattro militari e usati principalmente nei territori lagunari.

- i droni tattici SDTI, usati per missioni di osservazione, sorveglianza e controllo antincendio. Sono collegati a stazioni di terra utilizzate per la diffusione dei dati raccolti, hanno una portata di ottanta chilometri e un'autonomia di cinque ore.

- i droni da osservazione DRAC, usati per raccogliere informazioni sia di giorno che di notte, hanno un'autonomia di un'ora e quindici minuti e una velocità tra i sessanta e i novanta chilometri all'ora.

- i dispositivi Horizon, installati sugli elicotteri Cougar e usati per fornire informazioni sui veicoli e gli elicotteri a bassa quota del nemico. Sono dotati di radar Doppler MTI a lungo raggio e trasmettono dati crittografati.

- i dispositivi Emilie, usati per la raccolta delle informazioni elettromagnetiche e funzionanti nella frequenza HF.

I veicoli delle forze speciali:

- i quad Polaris Sportsman 700, veicoli fuoristrada in grado di spostarsi sulla neve e nel deserto, spinti da un motore a due cilindri a quattro tempi da 700 centimetri cubici, a due o a quattro ruote motrici, possono rimorchiare un carico di 680 chili di peso.

- i veicoli speciali da pattuglia VPS Panhard, con un motore a cinque cilindri in linea da 2685 centimetri cubici, manovrati da quattro militari e armati con una mitragliatrice da 12,7 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm.

Le armi delle forze speciali:

- i fucili tattici Benelli M3T Super 90, semiautomatici, calibro 12, del peso di 3,15 chili, con un caricatore a otto colpi, usati per compiti antiterrorismo, protezione ravvicinata,

ricerca aerea e operazioni speciali.

- le mitragliatrici FN P90 da 5,7 mm, con un caricatore da cinquanta colpi e una portata di duecento metri. Possono essere dotate di silenziatore e visore notturno.

- le pistole semiautomatiche Glock 17 da 9 mm, del peso di 703 grammi e con un caricatore da diciassette colpi.

- le pistole mitragliatrici HK MP5 SD3 da 9 mm, lunghi 780 mm e con un peso di 3,4 chili.

- i fucili d'assalto M16 723 M203 da 5,56 mm, del peso di 2,44 chili e un caricatore da trenta colpi, usati per compiti di antiterrorismo, ricerca aerotrasportata e operazioni speciali.

I mezzi NBC:

- i veicoli di collegamento, di riconoscimento e d'appoggio NBC VLRA modello F2, in grado di decontaminare quindici veicoli corazzati leggeri VAB in tre ore. Sono dotati di un gruppo generatore di decontaminazione di acqua calda sotto pressione GLD F2, un serbatoio da tre metri cubi contenente acqua, una motopompa, un ponte e scomparto per gli accessori. Sono manovrati da tre militari, hanno un'autonomia di 1400 chilometri e sono in grado di gettare attraverso due lance acqua calda a novanta gradi a una pressione di cento bar.

- i veicoli da riconoscimento NBC VAB, mezzi blindati, pressurizzati, climatizzati, manovrati da quattro militari, sono in grado di rilevare e segnalare la presenza di elementi nucleari e chimici, prendere campioni, registrare le aree contaminate e i dati meteorologici locali. Hanno una velocità operativa nell'area di ricognizione di cinquanta chilometri all'ora, un peso operativo di 12,04 tonnellate e un'autonomia di mille chilometri.

- i sistemi avanzati SDA, usati per la decontaminazione chimica e radiologica di veicoli, attrezzature e del personale. Sono montati su un vettore TRM 10000, un gruppo di decontaminazione, una piattaforma, due serbatoi da 1500 litri d'acqua, una rampa e una stazione chimica. Decontaminano un veicolo corazzato in quindici minuti.

- i centri di decontaminazione del personale CERPE, eliminano le sostanze chimiche e radiologiche presenti sui vestiti del personale, che è fatto passare attraverso varie aree di decontaminazione poste in successione tra loro.

3.9.2 La Marina militare francese.[150]

E' organizzata su uno Stato Maggiore, un Direttorato del personale militare, una Prefettura marittima atlantica, una Prefettura marittima della Manica e del Mare del Nord, una Prefettura marittima del Mediterraneo, l'ALFAN, l'ALFOST, l'ALAVIA e l'ALFUSCO. Il comando delle forze si vide in operativo, che si occupa della condotta dell'azione militare, e organico, incaricato della preparazione delle forze. E' dotata di:

- navi da combattimento:

- la portaerei Charles de Gaulle, in grado di trasportare e far decollare quaranta aerei da combattimento dalle sue piste munite di catapulte. E' utilizzata per missioni di attacco di obiettivi terrestri, attacco delle forze navali in mare, copertura aerea di un teatro operativo terrestre o marino, sostegno alle operazioni terrestri, disimpegnando funzioni di dissuasione, prevenzione, protezione e riconoscimento. Ha un peso a pieno carico di 42000 tonnellate, una lunghezza di 261,50 metri e una larghezza di 64,36 metri. È spinta da due reattori ad acqua pressurizzata K15, due gruppi turboriduttori 61SW e due eliche a quattro pale fisse da 61000 KW ed ha un sistema elettrico composto da quattro turboalternatori da 4000 kW, quattro alternatori diesel da 1100 kW e quattro turbine con alternatori a gas da 250 kW. È dotata di due radar Racal-Decca DRBN-34, un radar DRBJ-11 B, un radar DRBV-26 D, un radar DRBV-15 C e un radar ARABEL. E' armata con due sistemi di missili SAAM con trentadue missili Aster 15, due sistemi Sadral con missili Mistral e quattro mitragliatrici da 12,7 mm. È dotata di aerei Rafale, Hawkeye ed elicotteri Dauphin.

Le navi di protezione e di comando del tipo Mistral:

- la Mistral, la Tonnerre e la Dixmude, usate come porta elicotteri, ospedale, trasporto truppe anfibie, piattaforme di comando e nave scuola. Sono dotate di 2650 metri quadrati di hangar, due sale operatorie, una sala radiologica, una TAC, uno studio odontoiatrico, sessantanove posti letto e installazioni di telemedicina. Sono spinte da due eliche azionate da due motori elettrici Mermaid da 70000 kW e un propulsore di prua da 1500 kW. Possono raggiungere una velocità massima di diciannove nodi, hanno un'autonomia di trenta giorni e sono armate con missili Simbad, mitragliatrici da 12,7 e da 20 mm e sono dotate di contromisure elettroniche.

Le fregate antisommergibili del tipo F70 ASM:

- la Jean de Vienne, la Primaguet, la Motte-Picquet e la Latoche-Treville, dotate di sensori optronici, del peso a pieno carico di 4830 tonnellate, raggiungono una velocità di trenta nodi con le turbine a gas Rolls-Royce Olympus TM 3 B da 19120 kW e di ventun nodi con i motori diesel SEMT Pielstick 16 PA 6 V 280 da 3824 kW. Sono armate con quattro missili Exocet MM 40, otto missili Crotale EDIR più diciotto di riserva, due sistemi Sadral con missili Mistral, un cannone da 100 mm Mle 68, due cannoni da 30 mm Breda-

150 Republique Française, Ministère des Armées, Marine nationale (2007-2018), https://www.defense.gouv.fr/marine (09/11/2017)

Mauser, due o quattro mitragliatrici da 12,7 mm, due catapulte fisse per dieci siluri antisommergibili L5 mod 4 o MU 90 e due elicotteri WG-13 Lynx per la lotta ai sottomarini.

Le fregate antiaeree del tipo F70 AA:

- la Cassard e la Jean Bart, armate con due sistemi Sadral con trentanove missili Mistral, otto missili MM 40 Exocet, un sistema SM-1 MR a rampa singola Mk 13 da quaranta missili, un cannone antiaereo da 100 mm Mle 68, due cannoni automatici F2 da 20 mm, quattro mitragliatrici da 12,7 mm, due catapulte fisse per dieci siluri antisommergibili L5 mod 4 e un elicottero Panther. Sono spinte da quattro motori diesel SEMT Pielstick 18 PA 6 V 280 BTC, collegati a due eliche a passo fisso, per una velocità massima di trenta nodi.

Le fregate da difesa aerea del tipo Horizon:

- la Forbin e la Chevalier Paul, armate con quarantotto missili antiaereo Aster, in grado di distruggere un bersaglio aereo a cento chilometri di distanza, missili MM 40 Exocet, due cannoni AA Oto-Melara Compact SR da 76 mm, usati contro le navi e gli aerei nemici e due cannoni AA F2 da 20 mm, usati contro le imbarcazioni leggere nemiche. Sono spinte da un motore combinato composto da due turbine a gas Avio LM 2500 da 23000 kW ciascuno e due diesel SEMT Pielstick 12 PA B STC da 4320 kW. Sono dotate di un radar S1850M, un radar EMPAR (SPY-790), un radar d'appontaggio SPN-720, un radar CT NA-25 XP (RTN-30X) e un sonar BF 4110 CL (TMS).

Le fregate del tipo La Fayette:

- la La Fayette, la Surcouf, la Courbet, la Aconit e la Guepratte, armate con otto missili MM 40 Exocet Block, un sistema navale Crotale CN2 con un missile più sedici nella stiva, un cannone da 100 mm Mle 68 TR, due cannoni F2 da 20 mm, un sistema antimissile SAAM e un elicottero Panther, usato per la lotta antinave. Sono dotate di due radar d'aiuto all'appontaggio DRBN 34 (Racal-Decca), un radar di segnalazione terra-aria a bassa quota DRBV-15 C, un radar di controllo del tiro CN2, un rilevatore ARBR 21, due lanciaesche Mk 2, un intercettatore radio MAIGRET ARBG-2, un sistema di direzione del combattimento STI, un sistema numerizzato di trasmissione interna SNTI, un sistema SEAO/OPSMER, un sistema di trasmissione satellitare Syracuse 2, un sistema di telecomunicazione satellitare Immarsat e un sistema di gestione delle informazioni, dei sensori e dei sistemi d'arma (STI).

Le fregate multiruolo:

- la Aquitaine, la Provence, la Languedoc e la Auvergne, sono usate per compiti di supporto, guerra di profondità, lotta navale, scorta e protezione. Sono armate con sedici missili navali da crociera (MdCN), sedici missili superficie-aria Aster 15, otto missili antinave Mer Mer 40 Block2, un cannone antiaereo da 76 mm, due mitragliatrici da 20 mm comandate a distanza, due mitragliatrici da 12,7 mm, diciannove siluri MU 90, dispostivi per il lancio di esche acustiche e per la guerra elettronica e un elicottero marino Caiman.

Le fregate di sorveglianza:

- la Floreal, la Prairial, la Nivose, la Ventose, la Vendemiaire e la Germinal, navi da sorveglianza, spinte da quattro motori diesel Pielstick 6 PA 6 L 280 da 6470 kW, collegati a due eliche a pale orientabili, e armate con due missili MM 38 Exocet, un cannone da 100 mm Mle 68, due cannoni da 20 mm AA F 2, due lanciamissili Simbad o due lanciaesche e un elicottero Panther.

I pattugliatori d'alto mare:

- la Tenente di Vascello Le Henaff, la Tenente di Vascello Lavallee, la Comandante l'Herminier, la Primo maresciallo l'Her, la Comandante Blaison, la Guardiamarina Jacoubet, la Comandante Ducuing, la Comandante Birot e la Bouan, spinte da due motori diesel SEMT Pielstick 12 PC 2 V 400, collegati a due eliche a passo variabile, con una potenza di 9700 kW. Sono armate con un cannone AA Mle 68 da 100 mm, due cannoni AA F2 da 20 mm, un lanciarazzi ASM Mle 72 da 375 mm, quattro mitragliatrici da 12,7 mm e quattro tubi lanciasiluri L 5 mod 4 da 550 mm. Sono usate per appoggio alle forze sottomarine strategiche, sorveglianza dei porti, sorveglianza in mare aperto, salvataggio e polizia del mare.

- il pattugliatore d'alto mare L'Adroit da 1500 tonnellate, con una velocità di ventuno nodi, in grado di trasportare un elicottero Dauphin o un Panther e armato con un cannone da 20 mm, due mitragliatrici da 12,7 mm e cannoni ad acqua.

I pattugliatori leggeri della Guyana:

- La Confiance e La Resolue.

I pattugliatori del tipo Arago, usati per compiti di salvataggio, sicurezza, sorveglianza, informazioni ai navigatori, sicurezza degli sport acquatici, la lotta ai traffici illegali, l'assistenza e i controlli sulla pesca, il mantenimento dell'ordine in mare e la lotta all'inquinamento. Sono spinti da due motori diesel SACM-Wartsila UD 30 V 12 M 6, collegati a due eliche a quattro pale, con una potenza di 1840 kW e sono armati con due mitragliatrici da 12,7 mm.

I pattugliatori del tipo OPV 54:

- il Flamant, il Cormoran e il Pluvier, usati principalmente per missioni di protezione, sono lunghi 54 metri, dotati di pilota automatico, un sistema di navigazione satellitare GPS, due radar di navigazione DRBN-34 e DRBN-38, una stazione di comunicazione satellitare Immarsat su frequenze HF, VHF e UHF, intercettatori di frequenza radiogoniometri e un ricevitore SMDSM. Sono dotati di due imbarcazioni pneumatiche a fondo rigido, un cannone ad acqua da 10 bar, due mitragliatrici da 12,7 mm e un sistema per il recupero degli idrocarburi rovesciatisi in mare.

I pattugliatori del tipo P 400:

- La Glorieuse, La Gracieuse e La Moqeuse, usati per la protezione delle zone economiche esclusive o di servizio pubblico, trasporto di commando, lotta ai traffici illegali e all'inquinamento. Sono spinti da due motori diesel SEMT Pielstick 16 PA 4V 200 VGDS,

collegati a due eliche, con una potenza di 5884 kW e sono armati con un cannone AA da 40 mm, un cannone AA F2 da 20 mm e due mitragliatrici da 7,62 mm.

I pattugliatori di sorveglianza dei siti di tipo Athos:

- L'Athos e l'Aramis, lunghi 32,10 metri, spinti da due motori diesel SACM-Wartsila UD 33 V 12 M 5, collegati a due eliche, da 3310 kW e armati con una mitragliatrice da 12,7 mm.

Il pattugliatore Fulmar, usato per missioni di assistenza, sorveglianza della zona economica esclusiva e polizia della pesca nell'area dell'Atlantico Nord-Occidentale. È spinto da un motore diesel Stock-Wartsila 8 FDH 240G da 1200 cavalli, collegato a un'elica a passo variabile e a un propulsore di prua, è dotato di un'imbarcazione pneumatica di tipo SRMN 600 con un motore fuoribordo da novanta cavalli.

Le imbarcazioni multiruolo:

- la D'Entrecastaux, la Bougainville e la Champlain.

I cacciamine del tipo Eridan:

- i cacciamine triparti Eridan, Cassiopee, Andromede, Pegase, Orion, Croix du Sud, L'Aigle, Lyre, Sagittaire, Cephee e Capricorne, usati per la rilevazione, la localizzazione, la classificazione, l'identificazione e la distruzione o neutralizzazione delle mine poste su fondali dai 10 agli 80 metri, la scorta ai convogli in mari dove possono trovarsi mine e le ricerche sottomarine di relitti. Raggiungono una velocità massima di quindici nodi col motore diesel Werkspoor-Wartsila ARUB 215 V 12 da 1400 kW e sette nodi con i due timoni attivi da centocinquanta cavalli e hanno un'autonomia di quindici giorni. Sono armati con una mitragliatrice AA F2 da 20 mm, due mitragliatrici da 12,7 mm, due mitragliatrici da 7,62 mm e hanno sei subacquei sminatori o due dispositivi antimina PAP 104.

Le imbarcazioni per il rilevamento delle mine della classe Antares:

- l'Antares, l'Altair e l'Aldebaran, spinti da un motore diesel Baudouin 12 P15-2SR, collegato da un'elica a passo variabile, con una potenza di 590 kW, armate con una mitragliatrice da 12,7 mm, dotate di due sonar trainati DUBM 41 B per la sorveglianza dei fondali fino a ottanta metri di profondità e una draga meccanica.

Le imbarcazioni antimine del tipo Vulcain:

- il Vulcain, l'Acheron, la Styx e la Pluton, spinte da due motori diesel SACM-Wartsila Ud 30 V 16 M 3, collegate a due eliche a passo variabile, con una potenza di 1618 kW, armate con una o due mitragliatrici da 12,7 mm, sono equipaggiate con un gruppo di subacquei sminatori.

La flottiglia anfibia:

- i mezzi rapidi da sbarco anfibio EDA-R, spinti da quattro motori da 5360 kW, armati con due mitragliatrici da 12,7 mm e due mitragliatrici da 7,62 mm, possono trasportare quarantadue militari ad una velocità a pieno carico di diciotto nodi.

- i mezzi da sbarco anfibio standard, spinti da due motori diesel Poyaud-Wartsila da 450 cavalli, con due eliche e due timoni, armati con due mitragliatrici da 12,7 mm, possono trasportare un carico di novanta tonnellate. Sono usati per missioni di protezione della forza, assistenza ed evacuazione della popolazione e manovre anfibie.

Imbarcazioni di supporto:

Le imbarcazioni di comando e di rifornimento.

- la Var, la Somme e la Marne, spinte da due motori diesel SEMT Pielstick 16 PC 2,5 V 400, con una potenza totale di 20800 cavalli, collegati a due eliche a passo variabile, possono trasportare vari tipi di elicotteri e un'imbarcazione Drome. Sono armati con un cannone da 40 mm, due cannoni Oerlikon da 20 mm, quattro mitragliatrici da 12,7 mm e due sistemi Simbad.

Le imbarcazioni per gli esperimenti:

- la Dupuy de Lome, la Thetis e la Monge, mezzi navali interarma di ricerca elettromagnetica, spinte da due motori diesel Mak 9 M 25, collegati a due eliche da 2990 kW, con due propulsori di prua, due radar DBRN-38 e armate con due mitragliatrici da 12,7 mm.

Le imbarcazioni idro-oceanografiche:

- il Beautemps-Beaupré, il Laperouse, il Borda e il Laplace, spinti da quattro alternatori diesel Mitsubishi ed un motore elettrico da 110 kW più due motori elettrici Alstom, collegati a un elica, un propulsore di prua e due propulsori posteriori. Sono dotati di due radar Knongberg ARPA, un sistema di trasmissione satellitare Immarsat e un sistema di trasmissione delle informazioni SDIV. Hanno ecoscandagli a più fasce Simrad EM 120 (da 200 a 10000 metri) e Simrad EM 1002 (da 10 a 600 metri), ecoscandagli verticali Simrad EA 600 per grandi fondali e Simrad EA 400 per piccoli fondali, ecoscandaglio laterale trainato, correntometro Doppler da 38 a 150 kHz, gravimetro, celerimetro, termometro, magnetometro che misura pressione, temperatura, conduttività e un insieme di sensori acustici situati nella gondola posta sotto alla chiglia. Hanno anche tre laboratori, quattro sale di trattamento, tre gru, un cavalletto laterale e due vedette idrografiche di otto metri.

Le imbarcazioni di appoggio ai subacquei:

- l'Alizé, spinto da due motori diesel ABC 6 DZC, collegati a due eliche a passo fisso, da 2800 kW, armato con due mitragliatrici da 12,7 mm, è dotato di una piattaforma portaelicotteri, una gru idraulica e una camera di decompressione.

Le imbarcazioni d'appoggio di regione:

- l'Elan, il Gazelle e il Tapé, lunghi 41,50 metri, sono dotati di una gru idraulica da 1,5 tonnellate, una biga da venticinque tonnellate, un ponte posteriore in grado di portare un carico di venticinque tonnellate, due cannoni ad acqua e possono trasportare dieci passeggeri.

Le imbarcazioni pompa del tipo Louis Colet, dotate di due radar Furuno, due cannoni ad acqua, due cannoni a schiuma e due pompe da 3000 metri quadrati all'ora.

Le imbarcazioni pompa del tipo Pytheas II, dotate di due cannoni ad acqua e una gru da nove tonnellate.

Le imbarcazioni di servizio:

- del tipo V 14, spinte da due motori diesel baudoin 12 F 11 S, collegati a due eliche da 590 kW, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm sul VSC, usati per servizio, pilotaggio e trasporto VIP.

- del tipo Arcor 34, spinti da due motori diesel Volvo-PENTA TAMD 6I, usati per il trasporto VIP.

- del tipo Couach-Plascoa 980, usati come vedette di servizio per le basi navali.

- di sorveglianza radiologica del tipo Coralline, del peso a pieno carico di quarantanove tonnellate.

Vedette costiere di sorveglianza marittima, spinte da due motori diesel MAN a dodici cilindri a V della potenza di 2000 cavalli, collegati a due eliche a passo fisso, e armate con una mitragliatrice da 7,62 mm.

Vedette di sicurezza marittima e portuale (PAVOIS, ECU, RONDACE, HARNOIS, HAUBERT, HEAUME, BRIGANTINE e GANTELET), spinte da tre motori diesel da 0,56 MW e armate con quattro mitragliatrici da 7,62 mm.

I pattugliatori costieri della Gendarmeria marittima, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm, usate per compiti di sicurezza marittima e polizia della pesca.

Le navi scuola.

Le navi scuola del tipo Leopard:

- il Leopard, usato per la formazione degli ufficiali e dei sottufficiali della marina e per compiti antinquinamento, lunghi quarantatré metri, con un peso a pieno carico di 470 tonnellate e armati con due mitragliatrici da 12,7 mm.

- il Panther, usati per compiti antincendio, di trasporto truppe e di comando, dotati di un cannone lancia, un gruppo di motopompe YANMAR da 250 cavalli a quattro cilindri e un collettore di scarico con uscite 1X100 e 1X70.

- il Jaguar, usato per compiti antincendio, proiezione di squadre subacquee e rimorchio, dotato di una pompa antincendio CMD PALERMO da 10 bar e di un'imbarcazione semirigida di soccorso ed estinzione.

- il Lynx, il Guepard, il Chacal, il Tigre, il Lion, usati per la formazione degli ufficiali e dei sottufficiali della marina e per compiti di antinquinamento, hanno una velocità di quindici nodi, sono dotati di un radar DRBN-38 e di due mitragliatrici da 12,7 mm.

Le imbarcazioni di addestramento alla navigazione:

- il Glycine e il Legantine, usati per la formazione degli ufficiali e dei sottufficiali della marina e per lavori oceanografici, hanno un peso a pieno carico di 295 tonnellate, una velocità di dieci nodi ed ospitano sedici allievi.

Le imbarcazioni da addestramento alla manovra:

- il Farfadet e l'Engageant della scuola di Poulmic, oggi non più in uso.

- le golette Etoile e Belle-Poule, usate per la formazione e l'addestramento dei militari e impegnate durante le manifestazioni nautiche. Sono spinte da un motore diesel Baudoin DNP 8, collegato a un'elica, da 180 kW e ospitano da quindici a venticinque allievi alla settimana, impegnati in addestramenti diurni e notturni.

- il gozzo Mutin, usato per l'addestramento velico e alla navigazione e impiegato nelle manifestazioni nautiche. Ha un peso a pieno carico di cinquantasette tonnellate, una velocità di sei nodi e può ospitare dagli otto ai quindici allievi a seconda del tipo di navigazione.

- la scialuppa Grande Hermine, usata per l'addestramento alle manovre e alla navigazione, con una superficie velica di 142 metri quadrati e un motore diesel MWM D 225 A, collegato a un'elica, da 40 kW, ha un peso a pieno carico di tredici tonnellate.

Le imbarcazioni di appoggio al comando:

- il Malin, lungo 54 metri e con una velocità di quattordici nodi.

Le vedette di supporto ai subacquei Dionee, Myosotis, Gardenia, Liseron, Magnolia, Ajonc, Genet, Giroflee e l'Acanthe, con una velocità di tredici nodi, un peso a pieno carico di quarantanove tonnellate, dotate di una camera di decompressione a due posti. Hanno un radar Racal-Decca RD 170 (Y 790 e 791) o C 180 e possono trasportare fino a dodici subacquei.

Il Phaeton e il Machalon, usati per la posa e il recupero delle antenne galleggianti ETBF, SNLE e SNA. Hanno una lunghezza di 19,20 metri, una velocità di otto nodi e un radar Decca 181-4.

Le chiatte semoventi del tipo Thomery.

Dodici chiatte usate per il trasporto di munizioni e personale e come gru galleggianti, hanno un peso di cinquanta tonnellate e sono spinte da un motore diesel Wartsila UD 18 L

6 M 4, collegato a un'elica, da 185 kW.

Il rimorchiatore e nave cisterna Revi, usato per compiti di rimorchio in alto mare, supporto al fuoco, lavori portuali, aiuto alle unità in Polinesia e rifornimento di carburante tra le isole. Ha una velocità di 14,5 nodi ed è dotato di un portale posteriore, una gru da diciannove tonnellate e due cannoni ad acqua.

I rimorchiatori d'alto mare Malabar e Tenace, usati per rimorchio, salvataggio delle vite umane in mare aperto, lotta all'inquinamento marino, polizia della pesca, sorveglianza del traffico commerciale e addestramento e formazione del personale militare. Sono spinti da due motori diesel MaK DE da 2300 cavalli, collegati a un'elica a quattro pale fisse, con una potenza di 730 kW, sono armati con due mitragliatrici da 12,7 mm e sono dotate di motopompe e cannoni ad acqua.

I rimorchiatori portuali e costieri da cinquanta tonnellate del tipo Esterel, l'Esterel e il Luberon, spinti da due motori diesel ABC 8 DZ 1000.179 e da due propulsori Voight-Schneider da 3765 kW, hanno uno scavo diviso in cinque parti e sono dotati di un cannone ad acqua e a schiuma.

I rimorchiatori costieri Voight-Schneider del tipo Belier, usati per rimorchiare le grandi navi da combattimento, sorvegliare il campo di tiro, combattere l'inquinamento marino, fornire assistenza in mare e rappresentanza. Hanno un peso a pieno carico di 500 tonnellate, una velocità di dodici nodi e sono dotati di un cannone ad acqua.

I rimorchiatori costieri del tipo Frehel:

- il Frehel, il Saire, l'Armen, il La Houssaye, il Kereon, il Sicié, il Taunoa, il Rascas, il Lardier, il Giens, il Mengam, il Balaaguier, il Taillat, il Nividic, il Le Four e il Port Cros, usati per compiti di ormeggio, rimorchio, supporto al fuoco e lotta all'inquinamento marino, hanno un peso a pieno carico di 259 tonnellate, uno scafo diviso in otto parti, sono dotati di un cannone ad acqua ed otto uomini di equipaggio. Nella versione rimorchiatori portuali, hanno un'abitabilità ridotta a cinque uomini d'equipaggio.

I rimorchiatori costieri del tipo Maito:

- il Maito, il Maroa e il Manini, hanno il nome di pesci polinesiani e sono utilizzati per il supporto alle unità militari in Polinesia e il rifornimento di carburante tra le isole. Sono lunghi 27,60 metri, hanno un peso a pieno carico di 280 tonnellate e sono dotati di un cannone ad acqua. Possono trainare un carico di dodici tonnellate.

I rimorchiatori portuali e da spinta del tipo Bonite:

- il Bonite e il Rouget, spinti da un motore diesel Poyaud-Wartsila UD 12150 M1 da 280 kW, raggiungono una velocità di dieci nodi e sono utilizzati per l'addestramento alle manovre.

I rimorchiatori portuali e da spinta del tipo RT 10 T:

- il Morse, l'Otarie, il Loutre e il Phoque, usati per l'appoggio ai sommergibili, l'aiuto alla manovra delle imbarcazioni di superficie e lo spostamento di tutti i tipi di galleggianti.

Sono lunghi 15,55 metri, hanno un peso a pieno carico di novantasette tonnellate e possono trainare un carico di dieci tonnellate.

Le imbarcazioni da spinta di nuova generazione SNLE (la 101, la 102, la 103 e la 104), del peso a pieno carico di sessantanove tonnellate, con una velocità di dieci nodi, in grado di trainare un carico do dieci tonnellate.

Le imbarcazioni da spinta dalla 6 alla 38, del peso a pieno carico di trenta tonnellate, con una velocità di dieci nodi, in grado di trainare quattro tonnellate di carico.

Rimorchiatori d'intervento per assistenza e soccorso:

- l'Abeille Bourbon, l'Abeille Liberté e l'Anglian Monarch, dal peso a pieno carico di 4000 tonnellate e in grado di trainare un carico di 200 tonnellate. Sono dotati di un sistema di posizionamento dinamico, un sistema di stabilizzazione passiva e un sistema di trasmissione satellitare Immarsat. Hanno tre cannoni ad acqua, un cannone a schiuma, due gru e possono essere utilizzati anche per compiti anti inquinamento.

I rimorchiatori d'intervento in alto mare:

- l'Abeille Flandre e l'Abeille Languedoc, dal peso a pieno carico di 1500 tonnellate, possono trainare un carico di 160 tonnellate.

- l'imbarcazione d'appoggio, d'assistenza e contro l'inquinamento Argonaute, spinta due motori diesel Rolls Royce-Bergen BRM 9, collegati a due eliche, da 7900 kW, può trainare 133 tonnellate di carico ed è dotata di un'imbarcazione di otto metri per la lotta all'inquinamento.

- le imbarcazioni di servizio Alcyon e Ailette, dal peso a pieno carico di 2000 tonnellate, spinte da due motori diesel Bergen KVMB-12, collegati a due eliche a passo variabile, da 3820 kW, possono trainare un carico di sessanta tonnellate.

- l'imbarcazione antincendio e di salvataggio, in grado di trasportare fino a dodici persone, è spinta da due motori YANMAR a sei cilindri da 315 cavalli e due turbine idrojet Hamilton, che le consentono di raggiungere una velocità di trentaquattro nodi.

- l'mbarcazione leggera antincendio e di soccorso ELIS, con un equipaggio di fino a tre marinai-pompieri, ha una velocità di trenta nodi e una pompa CMD PALERMO da 10 bar.

- il rimorchiatore del tipo Langevin, spinto da tre motori diesel General Motors 16 V 149 TI, collegati a due eliche, da 2645 kW, raggiunge una velocità di dodici nodi e ha un peso di 1600 tonnellate.

Le imbarcazioni per il trasporto di passeggeri:

- il Bindy, il Tibidy, il Treberon, l'Arun e il Terenez, lunghe 35,50 metri, larghe 9,50 metri, possono trasportare fino a 400 passeggeri.

I sottomarini.

I sottomarini nucleari del tipo Le Triomphant:

- le Triomphant, Le Temeraire, Le Vigilant e Le Terrible, dal peso in immersione di 14200 tonnellate, spinti da un reattore nucleare ad acqua pressurizzata del tipo K15 con un gruppo turbo-riduttore di 30,5 MW, con un motore elettrico di soccorso alimentato da due alternatori diesel SEMT Pielstick 8PA 4 V 200 SM da 700 kW, possono scendere fino a trecento metri di profondità ed hanno un equipaggio di centodieci militari. Sono armati con sedici missili strategici M45 o M51 ed hanno, come armamento d'autodifesa, quattro tubi lanciasiluri F17 da 533 mm e missili antinave SM-39 Exocet. Sono dotati di un radar, un sonar multifunzione, un sonar trainato per le bassissime frequenze, un sistema di trasmissione satellitare e un sistema di combattimento SET o SYCOBS.

I sottomarini nucleari d'attacco:

- il Rubis, il Saphir, il Casablanca, l'Emeraude, l'Amethyste e la Perle, spinti da un reattore nucleare con un gruppo turboriduttore da 7 MW, sono armati con quattro tubi lanciasiluri F17 da 533 mm o missili antinave SM-39 Exocet e sono dotati di un sonar multifunzione, un sonar trainato per le bassissime frequenze, un individuatore di radar ARUR 13, un sistema di trasmissione satellitare e un sistema di combattimento Titlat. Sono usati per la lotta ai sottomarini, la protezione di una forza aeronavale e la partecipazione a operazioni speciali.

Gli aerei.

Gli aerei da combattimento e da sorveglianza:

- i Super-Etendard.

- i Rafale-Marine F3, usati per difesa e superiorità aerea, penetrazione e attacco al suolo e in mare, riconoscimento tattico e strategico e dissuasione nucleare. Hanno una velocità di Mach 1,6, una superficie alare di quarantasei metri quadrati, un peso massimo di 24000 chili. Nella versione di difesa aerea sono armati con un cannone DEFA 791 da 30 mm, missili aria-aria MICA a guida elettromagnetica e a infrarossi e in futuro saranno dotati di missili METEOR. Nella versione d'attacco aereo e al suolo, hanno un cannone DEFA 791 da 30 mm, bombe a guida laser, bombe a propulsione a guida GPS o infrarossi AASM, missili da crociera SCALP-EG, missili antinave AM 39 e missili ASMP-A. Sono dotati di un radar RBE-2, un sensore optronico OSF, un sistema EMTI, un collegamento dati tattici L16, un sistema di contromisure elettroniche Spectra, una capsula di designazione laser Damocles e una gondola da ricognizione di nuova generazione.

- gli Hawkeye.

Gli aerei da pattuglia e sorveglianza marittima:

- gli Atlantique 2 (ATL 2), usati per compiti di sicurezza e sostegno alla flotta oceanica strategica, scorta ai sottomarini della forza di dissuasione, soccorso in mare, sorveglianza

dei commerci e delle infrazioni marittime, guerra elettronica, informazioni e protezione all'estero del gruppo aeronavale. Sono spinti da due turbopropulsori Rolls Royce Tyne Mk 21 da 5600 cavalli ciascuno, hanno una velocità massima di 350 nodi e sono dotati di un sistema di direzione del combattimento Loti, centralizzato su un calcolatore digitale tattico Mitra 125 X. Sono armati con due missili AM 39 o otto siluri Mk 46 o MU 90, bombe antisommergibili e bombe guidate al laser GBU-12. Sono dotati di boe acustiche ed hanno un equipaggio composto da due piloti, un meccanico, un ufficiale coordinatore tattico, cinque operatori elettronici e da uno a tre osservatori.

- i Falcon 200-Gardian, con un equipaggio composto da un pilota, un comandante, un meccanico di bordo, un addetto radio e due navigatori addetti al radar. Sono utilizzati per missioni di ricerca e salvataggio in mare, sono spinti da due reattori Garrett ATF 3-6 ed hanno una velocità massima di Mach 0,86.

- i Falcon 50, usati per il soccorso in mare, la sorveglianza della pesca e delle zone economiche esclusive, la lotta contro l'inquinamento, la sorveglianza della navigazione marittima e la lotta contro il traffico degli stupefacenti. Sono spinti da tre reattori a doppio flusso Garrett TFE 731-3-1C da 1,6 tonnellate di potenza unitaria, hanno un radar Thales Ocean Master 100, una torretta FLIR Chlio e un sistema di trasmissione Immarsat C.

Gli elicotteri:

- gli EC-225, usati per l'assistenza e il soccorso marittimo, il trasporto dei commando e l'appoggio alla forza oceanica strategica. Sono spinti da due motori turbo Makila 2A e possono trasportare sedici persone sedute o sei barelle e quattro persone sedute, oltre a 3,8 tonnellate di carico esterno.

- i Lynx, usati principalmente per la lotta ai sottomarini, spinti da due turbine Rolls-Royce BS 360 da 1130 cavalli ciascuna e armati con due siluri Mk 46 o Mu 90. Sono equipaggiati con un sonar DUAV-4, un radar ORB-31, un sistema di trasmissione dei dati acustici Rheseda e un FLIR Chlio.

- i Panther, usati per la guerra di superficie, spinti da due turbine Turbomeca Ariel 1 MN da 770 cavalli ciascuna, con un'autonomia di quattro ore e quindici minuti, possono essere dotati di armi per l'attacco in mare o al suolo.

- i Dauphin SP e i Dauphin NHV, usati per ricerca e soccorso in mare, polizia della pesca, sorveglianza portuale, lotta all'inquinamento, al traffico di droga e nelle situazioni di pericolo.

- i Dauphin Pedro, usati per garantire la sicurezza degli equpiaggi di volo in fase di decollo e di appontaggio, hanno un equipaggio composto da quattro militari, di cui uno subacqueo.

- gli elicotteri Alouette III, usati per compiti d'addestramento e d'appoggio, con una velocità massima di centodieci nodi e un'autonomia di due ore e trenta, hanno un equipaggio di tre militari.

- gli elicotteri Caiman Marine NH-90, spinti da due motori Turbomeca RTM 322 da 2500 cavalli, in grado di portare quattordici militari o dodici barelle e di trasportare un carico

esterno di 3000 chili. Sono armati con siluri MU90 (DNCS, Thales e Wass), utilizzabili contro sottomarini posti a grandi profondità, mitragliatrici di porta e supporto per fucile per tiratore scelto e in futuro avranno missili aria-mare. Possono essere usati anche per missioni di ricerca e soccorso, evacuazione sanitaria e trasporto di commando.

- i Falcon 10, utilizzati per l'addestramento al volo strumentale dei piloti della marina, sono spinti da due reattori Garret TFE 731 con una potenza di 3320 libbre ciascuno e raggiungono una velocità massima di 912 chilometri all'ora.

- gli aerei Xingu, piccoli bimotori dotati di doppi comandi usati per l'addestramento dei piloti. Sono spinti da due turbopropulsori Pratt & Whitney PT6 A-28 da 680 cavalli, possono trasportare sei passeggeri e sono dotati di ricevitori VOR/ ILS, TACAN, transponder, radio bussola, radio altimetro, GPS e radar meteorologico.

I missili balistici strategici:

- i missili M 45, dal peso al lancio di trentasei tonnellate, lunghi undici metri e larghi due metri, con una portata di 5000 chilometri. Possono contenere sei testate termonucleari del tipo TN75. Sono dotati di dispositivi che facilitano la penetrazione dei sistemi avversari.

- i missili M 51, dal peso di cinquantaquattro tonnellate, con una portata superiore ai 6000 chilometri, dotati di una precisione e capacità di penetrazione maggiori degli M 45.

I missili superficie-aria:

- gli Aster 15, montati sulla portaerei Charles de Gaulle, lunghi 4 metri, con un diametro di 0,18 metri e un peso di 300 chili. Sono in grado di colpire bersagli ad una distanza di trenta chilometri ad una velocità di 1000 metri al secondo.

- gli Aster 30, montati sulle fregate del tipo Horizon, lunghi 4,80 metri, con un diametro di 0,18 metri e un peso di 440 chili. Possono colpire obiettivi ad una distanza di cento chilometri ad una velocità di 1400 metri al secondo.

I missili da crociera:

- gli ASMPA, missili migliorati aria-suolo a medio raggio, montati sugli aerei Rafale della portaerei Charles de Gaulle. Sono dotati di una testata da trecento chilotoni, sono lunghi 5,25 metri, hanno una massa di circa trecento chili e raggiungono una velocità di Mach 3.

- gli SCALP (sistema di crociera autonoma a lunga portata), spinti da un turboreattore TRI 60-30, dotati di un sistema di navigazione basato sul monitoraggio del terreno con registrazione altimetrica Terprom e di un GPS e di un meccanismo di autoricerca a infrarossi. Sono lunghi 5,10 metri, hanno un'apertura alare di 3 metri ed un peso al decollo di 1300 chili.

I missili antinave:

- gli MM 38 e gli MM 40 Exocet, missili autonomi a volo radente, lunghi 5,20 metri, con un peso di 735 chili e una velocità di Mach 1.

- gli MM 40 Exocet Block 3, con una portata doppia rispetto agli MM 40 e la possibilità di colpire anche obiettivi costieri.

- i missili da crociera navali, versione navale e complementare degli SCALP, utilizzati dalle fregate e dai sottomarini nucleari d'attacco della Marina francese.

I missili aria-superficie:

- gli AM 39 Exocet, missili antinave lanciati dagli aerei da combattimento o di pattuglia marittima, lunghi 4,63 metri, del diametro di 0,34 metri, con una portata tra i cinquanta e i settanta chilometri.

- i missili SCALP-EG, montati sugli aerei Rafale, utilizzati per distruggere le infrastrutture al suolo.

I missili aria-aria:

- i Magic II, montati sui Super Etandard modernizzati e sui Rafale Marine, lunghi 2,90 metri, con un peso di ottantanove chili e una portata di otto chilometri.

- i MICA, montati sui Rafale Marine, lunghi 3,10 metri, con un peso di centododici chili e una portata di sessanta chilometri.

3.9.3 L'Aeronautica militare francese.[151]

Ha il compito di conoscere, anticipare e prevenire le minacce, della dissuasione nucleare, di proteggere la popolazione e il territorio francesi e di intervenire durante le crisi umanitarie e nella lotta al terrorismo. È divisa in una brigata aerea dei caccia, una brigata aerea d'appoggio alla manovra aerea, una brigata aerea d'appoggio e di protezione, una brigata aerea di controllo dello spazio, una brigata aerea delle forze di sicurezza e d'intervento, una brigata aerea dei sistemi d'arma e logistici, unità collegate tecnico-operative, un comando della difesa aerea e delle operazioni aeree, un comando delle forze aeree strategiche e una direzione delle risorse umane aeronautiche.

Gli aerei.

I caccia:

- i Rafale, aerei polivalenti usati per la difesa aerea, l'attacco al suolo, il riconoscimento e la dissuasione nucleare. Sono dotati di missili aria-aria e da crociera e di bombe da attacco al suolo dell'ultima generazione. Sono lunghi 15,27 metri, hanno un'apertura alare di 10,86 metri e raggiungono una velocità di Mach 1,8.

- i Mirage 2000-5, aerei da difesa aerea, lunghi 14,65 metri, con una velocità di Mach 2,2 e armati con missili aria-aria.

151 Republique Française, Ministère des Armées, Armée de L'Air (2007-2018), https://www.defense.gouv.fr/air (09/11/2017)

- i Mirage 2000-C, usati anche per il bombardamento al suolo.

- i Mirage 2000-B, versione biposto, usati per difesa aerea e bombardamento al suolo.

- i Mirage 2000-D, aerei da attacco al suolo, dotati di armi guidate aria-superficie o convenzionali e missili da crociera.

- i Mirage 2000-N, armati con missili nucleari da crociera ASMP-A e con armi da attacco al suolo convenzionali, anche guidate.

Arei strategici:

- gli E3-F SDCA, usati per rilevazione e controllo in un raggio di quattrocento chilometri. Sono lunghi 46,6 metri hanno un'altezza di 12,6 metri e una velocità di Mach 0,9.

- i C-135 FR, usati per rifornire carburante in volo, per compiti di trasporto, logistici e d'evacuazione sanitaria. Sono lunghi 41,50 metri hanno una velocità di Mach 0,9.

- gli Airbus A340 TLRA, usati per missioni logistiche, possono portare quarantaquattro tonnellate di carico o 279 passeggeri.

- gli Airbus A310, possono trasportare 23,5 tonnellate di carico o 209 passeggeri.

Gli aerei strategici:

- gli A440M Atlas, spinti da quattro turbopropulsori, possono trasportare trentasette tonnellate di carico o 116 passeggeri. Hanno un'autonomia di 9300 chilometri.

- i C-130 Hercules, possono portare venti tonnellate di carico o 120 passeggeri. Hanno un'autonomia di 7000 chilometri.

- i C-160 Transall, usati per rifornire di carburante in volo i caccia o un altro C-160. Possono portare sedici tonnellate di materiale o ottantanove passeggeri. Hanno un'autonomia di 440 chilometri.

- i CASA CN235/200, trasportano cinque tonnellate di carico o quarantatré passeggeri, hanno un'autonomia di 3500 chilometri, una lunghezza di 21,35 metri una velocità massima di crociera di 460 chilometri all'ora.

- i Falcon, usati per trasportare fino a tredici passeggeri, hanno una lunghezza di 20,21 metri e una velocità di crociera di 900 chilometri all'ora.

- i TBM 700, trasportano fino a quattro passeggeri, hanno una lunghezza di 10,43 metri e una velocità di 555 chilometri all'ora.

Gli elicotteri:

- gli EC 725 Caracal, usati per missioni di ricerca e salvataggio e di evacuazione sanitaria. Hanno una velocità massima di 275 chilometri all'ora.

- i Puma SA330, usati principalmente per ricerca e salvataggio, hanno una velocità di trecento chilometri all'ora.

- i Super Puma, leggermente più grandi dei Puma SA 330.

- i Fennec AS 555 AN, mezzi leggeri a due turbine, usati per la difesa aerea e le ricerche e salvataggio, con una velocità di crociera di 225 chilometri all'ora.

- i droni di media altitudine di lunga durata Harfang, usati per riconoscimento e sorveglianza, hanno un peso di una tonnellata e sono manovrati a distanza dagli operatori di volo.

Gli aerei scuola:

- gli Alphajet, usati per la formazione dei piloti di caccia nella scuola europea franco-belga. Hanno una velocità massima di Mach 0,85.

- gli Xingu EMB 121, bimotori usati per la formazione dei piloti da trasporto. Hanno una velocità massima di 465 chilometri all'ora.

- gli Epsilon, monomotori a pistoni, usati per la formazione iniziale dei piloti e la successiva parte inziale della specializzazione da pilota di caccia. Hanno una velocità massima di cinquecento chilometri all'ora.

- i Grob 120, biposto usati per la formazione iniziale e la specializzazione da trasporto. Hanno una velocità di 435 chilometri all'ora.

- i Cirrus SR20/ Cirrus SR22, monomotori ad elica, usati rispettivamente per la formazione dei piloti e dei navigatori. Hanno una velocità massima di 350 chilometri all'ora.

Le armi aria-aria:

- i missili intercettori Meteor, montati sugli Eurofighter, i Gripen e i Rafale, a velocità molto elevata e utilizzabili su lunghe distanze.

- i missili Mica da intercettazione, combattimento ed autodifesa, nella versione EM elettromagnetica e IR infrarossi. Sono lunghi 3,1 metri, hanno un peso di 112 chili, sono dotati di un radar interno e possono colpire bersagli tra i cinquecento metri e i cento chilometri di distanza.

- i missili SCALP, dotati di GPS, usati sulle lunghe distanze, guidati da un terminale a raggi infrarossi.

- le bombe propulse AASM, guidate da un GPS e un infrarossi, utilizzate per l'attacco al suolo in tutte le condizioni meteorologiche.

- le bombe GBU49, a guida laser e GPS.

Le armi superficie-aria:

- i sistemi suolo-aria di media portata SAMP/T Mamba, usati contro gli attacchi aerei, le intrusioni e le aggressioni.

- i Crotale NG, usati per compiti di sicurezza aerea, dotati di missili VT1 con una portata di undici chilometri.

- le cellule tattiche automatizzate (CETAC), usate per comandare e coordinare le varie componenti della difesa aerea.

Gli equipaggiamenti:

- i manuali sugli aerei da addestramento Alphajet.

- le maschere d'ossigeno Ulmer, costruite in modo da proteggere il personale di volo dal fuoco e dagli urti e di resistere alle grandi velocità in caso di eiezione dall'abitacolo.

- i manuali sugli aerei da trasporto CASA CN235.

- i radar, usati per controllare lo spazio aereo nazionale. Sono costituiti da:

1) i radar di alta quota

2) i 22XX, tridimensionali, elettronici, dotati di un'antenna rotante e con una portata di 450 chilometri.

3) i TRAC 2400, bidimensionali, elettronici, con un'antenna ruotante.

4) iradar di bassa quota e d'avvicinamento

5) i PAR NG, usati dagli squadroni che si occupano di controllare il traffico aereo.

6) gli Aladin di nuova generazione, con una portata di circa centochilometri, effettuano una dozzina di rotazioni al minuto.

7) Centaure, con una portata di 180 chilometri, una lunghezza d'onda di ventitré centimetri e un'antenna che gira dodici volte al minuto.

Le informazioni raccolte da questi radar sono indirizzate a un sistema di scambi STRIDA, che si occupa del trattamento e della visualizzazione delle informazioni raccolte.

- gli indumenti protettivi NBCR.

- i simulatori di volo.

- il servizio informazioni.

- i visori notturni.

- l'equipaggiamento di volo, diviso in equipaggiamento per piloti di caccia, di trasporto e

per forze speciali aeree e elicotteristiche.

- i sedili eiettabili Martin Baker (MK10L per l'Alphajet, MK10 per il Mirage 2000 e il Mirage F1 e MK16 per il Rafale).

- i kit di sopravvivenza, contenti viveri, acqua e indumenti protettivi.

- i manuali sugli aerei radar E-3F.

- i mezzi per l'osservazione spaziale.

- i satelliti d'osservazione Helios, collegati al centro militare CMOS, forniscono dati e immagini dello spazio alle forze armate francesi, senza correre il rischio di violare lo spazio aereo delle altre nazioni. I satelliti spia inoltre sono posti sotto il controllo della direzione informativa militare, controllata direttamente dall'aeronautica militare.

- il programma militare Syracuse è costituito da una serie di satelliti per le telecomunicazioni, che collegano le unità operative dispiegate sui teatri operativi.

- i droni Harfang in particolare sono collegati via satellite alla stazione al suolo, che li manovra a distanza.

3.9.4 La Gendarmerie nationale.[152]

La Gendarmeria nazionale ha il compito di fronteggiare le minacce terroristiche. Per realizzarlo si integra nello schema nazionale d'intervento predisposto nel 2016, che permette che intervenga la forza più vicina al luogo in cui si presenta la minaccia, a prescindere dalle zone di competenza. Le prime unità arrivate sul posto cercano di neutralizzare la minaccia terroristica, compatibilmente col rapporto di forza tra gli avversari e i militari, in attesa dei rinforzi, se necessari. E' composta da:

- la Guardia repubblicana, comandata da un generale di divisione, è composta da due reggimenti di fanteria, un reggimento di cavalleria, uno Stato Maggiore, un'orchestra e un coro militari. È dotata di sette plotoni d'intervento, utilizzati in caso si presentino situazioni di rischio. Svolge compiti di pubblica sicurezza e di protocollo, fornendo scorte d'onore a piedi, a cavallo o in moto al Presidente della Repubblica e ai Capi di Stato e dignitari esteri, principalmente sull'Esplanade des Invalides e sugli Champs-Elysee's. Garantisce la sicurezza dei palazzi nazionali in patria e all'estero, contribuisce alla sicurezza pubblica nell'area dell'Ile-de-France, in caso di rischio scorta i detenuti e ha compiti di sorveglianza a cavallo.

- il Gruppo d'intervento della Gendarmeria nazionale (GIGN), dotato di uomini estremamente addestrati ed equipaggiati per fronteggiare situazioni critiche con

152 Ministère de l'Intérieur, Gendarmerie nationale, https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/ (09/11/2017)

tecniche e mezzi speciali. Essi si occupano di antiterrorismo, lotta ai criminali più pericolosi e di protezione degli interessi nazionali vitali. E' composto da militari paracadutisti, il suo Stato Maggiore si trova a Versailles ed è suddiviso nei compiti di intervento, protezione, osservazione/ricerca, appoggio operativo e formazione. È strutturato su:

1) uno Stato Maggiore Comando (gabinetto, cellula di comunicazione, cellula delle relazioni internazionali e un ufficio monitoraggio e prevenzione che raggruppa una cellula dei progetti, un servizio ricerca e sviluppo, una cellula di vigilanza strategica e una cellula di controllo e degli obiettivi).

2) uno Stato Maggiore operativo, che si occupa della gestione delle crisi, della negoziazione e valutazione e del controllo.

3) uno Stato Maggiore di sostegno, che si occupa degli aspetti amministrativi, logistici, finanziari e della gestione delle risorse umane.

- le antenne GIGN, unità di prossimità d'intervento speciale, regionalizzate e distribuite nelle metropoli (Tolosa, Reims, Digione, Orange, Nantes e Tours) e nei territori d'oltremare (Guadalupa, Martinica, Guyana, La Reunion, Mayotte, Nuova Caledonia e Polinesia francese). Sono utilizzate per stabilizzare le situazioni critiche, in attesa dell'intervento del GIGN.

- il Raggruppamento blindato di Gendarmeria mobile, costituito da sette squadroni operativi, usato per la scorta alle armate in situazioni di guerra. È dotato di veicoli blindati VBRG, armati con lanciafumogeni. Fanno parte del Raggruppamento:

1) la Cellula nazionale d'osservazione e analisi delle immagini.

2) la Cellula nazionale d'appoggio alla mobilità.

3) la Cellula nazionale NBCR.

- i PSPG, unità di antiterrorismo nucleare sotto il controllo tattico del GIGN, si occupa della sicurezza e della difesa dalle minacce terroristiche nei confronti dei siti nucleari.

- la Gendarmeria mobile, composta da un plotone d'appoggio, tre plotoni di marcia e un plotone d'intervento. E' dotata di squadroni da montagna, squadroni dei veicoli blindati e squadroni di scorta nucleare. E' usata per il mantenimento dell'ordine pubblico, la protezione degli edifici sensibili e per missioni all'estero.

- il plotone di sorveglianza e d'intervento della Gendarmeria (Psig), unità di pronto intervento impiegata nei settori più pericolosi e durante le ore notturne.

Le specialità della Gendarmeria sono costituite da:

- gli specialisti dei sistemi d'informazione e di comunicazione, utilizzati per realizzare dei sistemi necessari alla sicurezza interna e per la gestione dei mezzi tecnici necessari alle investigazioni giudiziarie.

- i subacquei, divisi in venticinque unità metropolitane, sette unità dipartimentali, un Centro nazionale d'addestramento nautico ad Antibes, una Cellula di Gendarmeria presso il Ministero della Difesa e un GIGN. Sono usati per ricerche subacquee, durante le catastrofi naturali e per mettere in sicurezza le zone sensibili in vista delle visite delle personalità.

- le forze aeree, suddivise in piloti, meccanici di bordo ed operatori, usate per compiti di sicurezza pubblica, di polizia giudiziaria, di intervento in aiuto alle unità specializzate GIGN e per soccorso in montagna.

- i motociclisti, che contrastano le infrazioni stradali, concorrono al mantenimento della sicurezza del traffico e hanno compiti di polizia giudiziaria e di lotta alla criminalità.

- le unità specializzate di montagna, che prevengono gli incidenti, ricercano le persone scomparse e sorvegliano le zone montagnose.

- le unità cinofile, che hanno compiti di sorveglianza, d'intervento, d'investigazione e di ricerca d'esplosivi o di stupefacenti. Possono essere impiegate in montagna ed alta montagna per la ricerca delle persone scomparse e dei latitanti. La Guardia repubblicana è dotata di unità cinofile per la sicurezza dei palazzi nazionali.

- la Gendarmeria dell'armamento, che garantisce la sicurezza delle principali installazioni militari, prevenendo l'accesso da parte di intrusi, salvaguardando i segreti militari, sorvegliando le zone sensibili interdette e fornendo i pass d'accesso alle sole persone autorizzate.

- la Gendarmeria di sicurezza dell'armamento nucleare, che assicura che l'uso delle armi nucleari resti nelle sole mani del Presidente della Repubblica, che le forze nucleari siano operative secondo le direttive presidenziali e che siano protette dagli attacchi da parte di forze ostili. È costituita da uno Stato Maggiore a Nanterre e tre Sezioni speciali di sicurezza a Taverny e Crozon.

- la Gendarmeria marittima, che concorre alla protezione delle installazioni, delle persone e dei beni della marina, mantenendo e se necessario ristabilendo l'ordine nei siti, sorvegliando le acque nazionali e proteggendo i porti di Dunquerke, Le Havre, Cherbourg-Octeville, Brest, Marseille Port de Bouc, Marseille Joliette e Tolone. Ha compiti di polizia marittima e di polizia giudiziaria, di contrasto alle infrazioni marittime ed è dotata di tre sezioni per ricerche tecniche approfondite a Cherbourg-Octeville, Brest e Tolone.

3.10 Le forze armate lussemburghesi.

3.10.1 L'esercito lussemburghese.[153]

L'esercito lussemburghese rappresenta l'unica forza armata del Granducato del Lussemburgo.

I suoi compiti fondamentali sono: partecipare in caso di conflitto alla difesa dello stato, difendere la popolazione in caso di catastrofi naturali e formare i volontari per l'accesso al lavoro nel settore pubblico e privato. Dal punto di vista internazionale l'esercito viene utilizzato in missioni di peacekeeping, di gestione delle crisi e di verifica del rispetto dei trattati internazionali sottoscritti dal Lussemburgo. Lo Stato Maggiore è diretto da un capo di Stato Maggiore, coadiuvato da un capo di Stato Maggiore aggiunto, da un comandante del Centro militare, da un aiutante di corpo d'armata e da un aiutante di corpo del Centro militare.

Le armi:

- la pistole semiautomatiche Glock 17 calibro 9, molto maneggevoli e leggere, dotate di un caricatore da diciassette cartucce

- i fucili Steyer AUG da 5,56 mm, dotati di un telescopio ottico, con un caricatore da trenta colpi

- i fucili Steyer AUG HB-HBAR da 5,56 mm, dotati di un bipiede, sono più lunghi e pesanti del normale AUG e hanno un caricatore da quarantadue colpi.

- i fucili Minimi della lunghezza di 9,14 mm, a strisce da cento o caricatori da trenta colpi, dotati di un mirino ottico da combattimento avanzato.

- le mitragliatrici a gas FN MAG, che possono essere montate su un bipiede, un treppiede o un veicolo, possono essere utilizzate in tutte le condizioni e sono in grado di sparare dai seicento ai mille colpi al minuto.

- le mitragliatrici .50 M2 HB, alimentata a strisce da cento cartucce, raffreddate ad aria, possono essere montate su un veicolo o essere utilizzate al suolo.

- gli obici da 105 mm 25 PDR, dotati di un tubo 105 HOW, armati con cartucce M14, utilizzati prevalentemente per sparare salve d'onore in occasione della festa nazionale, della nascita di un membro della casa regnante o durante una visita di stato.

153 Le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg, Lëtzebuerger Arméi (2018), http://www.armee.lu/ (09/11/2017)

I veicoli:

- i blindati Dingo 2, dotati di uno chassis Unimog, in grado di resistere alle mine terrestri, ai colpi di fucile, ai frammenti d'artiglieria e alle armi di distruzione di massa, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm posta su una torretta. Sono in grado di raggiungere una velocità massima di cento chilometri all'ora.

- i camion da supporto logistico multiruolo a otto ruote MLST, in grado di trasportare container, carichi, frighi, ecc. Possono essere dotati di una cabina in grado di resistere alle mine terrestri, ai colpi di fucile e ai frammenti d'artiglieria. Ne esiste anche una versione carro attrezzi blindata in grado di riparare i veicoli Dingo 2. Hanno un motore di cilindrata 12700 e possono raggiungere una velocità massima di novanta chilometri all'ora.

- i veicoli ruotati multiruolo ad alta mobilità (HUMMER), mezzi da trasporto leggero a ruote. Possono servire per trasporto carichi, truppe, da piattaforma per mitragliatrici, da lanciamissili e da ambulanza. Il modello più utilizzato è l'M1114 blindato, dotato di una mitragliatrice fissa .50 posta sulla torretta.

- le ambulanze, spinte da un motore diesel da 150 CV, possono raggiungere una velocità massima di 113 chilometri all'ora.

- altri veicoli: Volvo S80, Mitsubishi Pajero, gli autobus da cinquantaquattro posti e i pullman Renault RTX.

- i rimorchi da acqua, in grado di trasportarne fino a 2300 chili.

- i veicoli EOD per interventi di disinnesco degli esplosivi da 128 Kw, a cinque posti.

- i Mercedes Sprinter 416 CDI 4x4, dotati di materiale specifico per il disinnesco degli esplosivi e di un robot utilizzato a tale scopo.

- i camion MAN 10.220 LA EC, con una potenza di trazione di 5200 chili e un cavo del diametro di 12 mm.

- i veicoli BOBCAT, usati per lavori di campagna, per la rimozione di esplosivi interrati e il trasporto di carichi di munizioni dentro ai depositi.

- le ricetrasmittenti VHF/PR4G-TRC-9100, 9200V, 9300B, 9500, NMARSAT M.

L'abbigliamento chimico, batterico, nucleare e radiologico:

- le tute di protezione CBNR modello MK 4, con stivali e guanti.

- le maschera antigas S 10 e FM 12 con filtro normale o industriale.

- i misuratori di radioattività.

- i prodotti di decontaminazione DKP, assorbono gli agenti chimici presenti sull'abbigliamento e sull'equipaggiamento.

- i radiometri PDRM-82 M, PDRM-82 D e Dosisleistungsmesser.

- i rilevatori chimici RAID-M, in grado di rilevare agenti chimici industriali o di guerra, integrati dagli apparecchi di lettura XOM.

- le stazioni di decontaminazione mobile, montate su camion MAN, composte da tre moduli KAERCHER: MPS 3200, DADS e MPDS, utilizzate per la decontaminazione nucleare, biologica e chimica, può essere anche utilizzata come doccia mobile e possono decontaminare cinquanta persone all'ora. Sono manovrate da caporali di carriera.

Gli strumenti per la visione notturna:

- TN2-1, consentono la visione fino ad una distanza di cento metri e hanno un'autonomia fra le venti e le quaranta ore.

- gli UA/1116, con una autonomia tra le venti e le quaranta ore ed un peso di 1,4 chilogrammi.

- le fotocamere termiche SOPHIE (THALES), in grado di riconoscere un carro nemico ad una distanza di 3500 metri, possono essere usate a mano o montate su un treppiede.

- le MONIE, in grado di assicurare un'alta qualità dell'immagine.

- le PIRAT, robuste, con un alto grado di precisione del raggio laser.

- le Kite da visione notturna, con intensificatore di luce, robuste e un grande campo visivo.

I GPS a codice criptato militare PPS.

Le unità di purificazione ed imballaggio dell'acqua, dotate di sistema Waterclean 1600 GT, in grado di depurare 1600 litri all'ora. Può imballare fino a 1600 sacchetti d'acqua all'ora (da 0,25, 0,50 o 1 litro). La purificazione prefiltrazione dell'acqua è eseguita dal sistema WTC 5000 UF.

3.11 Le forze armate belghe.

3.11.1 L'Esercito belga.[154]

E' composto da due brigate, una unità di artiglieria, due battaglioni del genio, da truppe di riconoscimento, tre unità logistiche e tre gruppi delle telecomunicazioni. E' utilizzato prevalentemente per partecipare a missioni internazionali e si addestra in quattro campi e in un centro di formazione.

E' costituito nello specifico da:

- il Battaglione dei Lancieri, unità operativa di fanteria dotata di veicoli Piranha, Dingo, Lynx, veicoli leggeri, armi individuali e collettive di vario tipo, visori notturni e mezzi di telecomunicazione.
- il Decimo gruppo dei sistemi di comunicazione e d'informazione di Bourg-Léopold, usata per l'appoggio radio, satellitare, informatico e per le comunicazioni tattiche durante le operazioni all'estero.
- l'Undicesimo battaglione del genio di Zwijdrecht, usato per rimuovere o porre esplosivi, mine ed ostacoli, per la costruzione di ponti e per le missioni anfibie.
- il Diciottesimo battaglione logistico, utilizzato per gli approvvigionamenti di cibo ed equipaggiamenti, trasporto materiali ed installazione di strutture sanitarie mobili.
- il Ventinovesimo battaglione logistico di Grobbendonk, usato per gestire il cibo, gli alloggi e i trasporti.
- il Terzo battaglione dei paracadutisti di Tielen, costituito da para-commandos.
- il Quarto battaglione del genio di Arnay, composto da genieri da combattimento e da costruzione. Si occupano di sminamento, costruzione di bunker e posa di ponti.
- il Quarto battaglione logistico, con funzioni di sussistenza, munizionamento,

154 La Defense, La Composante Terre, https://www.mil.be/fr/composante-terre (12/11/2017)

ispezioni e trasporti.

- il Quarto gruppo dei sistemi di comunicazione e d'informazione di Marche-en-Famenne, usato per fornire appoggio radio, satellitare ed informatico alle unità all'estero.

- il Sesto gruppo dei sistemi di comunicazione e d'informazione di Peutie, col compito di appoggio radio e satellitare durante le operazioni all'estero.

- il Battaglione di linea Principe Leopoldo, usato per operazioni di salvataggio ed evacuazione, mantenimento della pace e operazioni di ogni tipo in condizioni difficili.

- il Battaglione d'artiglieria, diviso in una unità d'artiglieria campale di Brasschaat e una unità d'artiglieria antiaerea a Lombardsijde.

- il Battaglione di cacciatori a cavallo, con compiti di raccolta di informazioni per i combattenti, osservazione e riconoscimento, intelligence, sorveglianza ed acquisizione obiettivi.

- il Battaglione di cacciatori delle Ardenne di Marche-en-Famenne, sorvegliano la sicurezza nazionale ed intervengono durante le catastrofi. E' dotato di tiratori scelti.

- il Battaglione Bevrijding di Bourg-Léopold, usato per intervenire durante le catastrofi, per fornire aiuti umanitari e per operazioni di difesa collettiva sotto l'egida ONU o NATO.

- il Battaglione dei Carabinieri Granatieri Prins Boudewijn di Bourg-Leopold, usato nelle aree di conflitto e dotato di blindati per il trasporto delle truppe.

- il Secondo battaglione dei commandos di Flawinne, unità di fanteria leggera di pronto intervento, usata per missioni di lotta al terrorismo, appoggio alle forze speciali e appoggio anti intrusione a vantaggio delle unità della marina militare.

- il Gruppo della polizia militare di Evere, con sezioni distaccate a Nivelles, Marche-en-Famenne, Bourg-Léopold e Lombardsijde. Si occupa della gestione dell'ordine militare, del traffico militare e ha compiti di scorta.

- il Gruppo di controllo del movimento di Péutie, gestisce i trasporti militari stradali, ferroviari, marittimi e delle formalità doganali.

- il Gruppo delle forze speciali di Heverlee, composto da militari super addestrati, sempre pronti ad intervenire, utilizzati per la messa in sicurezza delle ambasciate belghe, per operazioni anfibie, terrestri ed aeree. E' composto da tiratori scelti, paracadutisti, subacquei da combattimento e rocciatori.

- gli artificieri di Oud-Heverlee, con compiti di sminamento, bonifica di ordigni bellici e gestione dei pacchi sospetti.

- l'unità d'appoggio del Campo di Beverlo a Bourg-Léopold, con compiti addestrativi, logistici ed amministrativi.

- il Campo Elsenborn, utilizzato per l'addestramento all'uso delle armi pesanti.

- il Campo Lagland di Arlon, usato per l'addestramento al combattimento e al riconoscimento.

- il Campo Marche, con compiti gestionali, amministrativi e di tutela ambientale.

- il Campo d'addestramento dei commandos, che rilascia i brevetti A, B e da istruttore di commando al termine di durissimi addestramenti al combattimento.

- il Centro di competenza della componente di terra, diviso nel Dipartimento di manovra a Stockem e nel Dipartimento del genio a Jambes. Si occupa della formazione professionale dei quadri dell'Esercito belga.

- il Centro d'addestramento dei paracadutisti di Schaffen, che rilascia i brevetti da paracadutista militare, paracadutista commando o paracadutista junior.

- l'unità d'alloggio sul campo di Beauvechain, che si occupa della costruzione e manutenzione degli alloggi, degli uffici, dei sanitari, delle cucine, dell'acqua potabile e del materiale elettrico.

Le armi.

- i fucili da cecchino AW Sniper da 7,62 mm, del peso di 6,5 chili e con una portata effettiva di 900 metri.

- gli F2000 da 5,56 mm, lanciagranate compatti e leggeri del peso di 3,6 chili e con una portata effettiva di 400 metri.

- le pistole semiautomatiche da 5,7 mm, del peso di 756 grammi, con un caricatore da venti colpi e una portata effettiva di cinquanta metri.

- le pistole GP da 9 mm, lunghe 19,7 mm e con una portata effettiva di venticinque metri.

- le pistole mitragliatrici P90, con una portata effettiva di centocinquanta metri.

- i fucili a pompa antirivolta B&T Remington 870 da 18,5 mm, in grado di colpire bersagli fino a 900 metri di distanza.

- le mitragliatrici leggere FN MINIMI da 5,56 mm, del peso di 6,870 chili, alimentate a caricatore o a bande e con un raggio d'azione di 400 metri.

- le mitragliatrici leggere FN MINIMI MK2+ da 5,56 mm, del peso di 6,85 chili e con una portata massima di 3600 metri.

- i fucili automatici FNC da 5,56 mm, lunghi 1014 mm, in grado di sparare in modalità semiautomatica, di tre colpi o automatica.

- i fucili di precisione SCAR-H CQC da 7,62 mm, del peso di 3,71 chili, con un caricatore da venti colpi e mirino ottico aggiuntivo.

- i fucili di precisione semiautomatici SCAR-H PR da 7,62 mm.

- i fucili di precisione semiautomatici SCAR-L STD da 5,56 mm con una portata massima di 2000 metri.

- le mitragliatrici MAG da 7,62 mm, alimentate a bande e un raggio di tiro di 600 metri.

- le mitragliatrici MI.50 da 12,7 mm, del peso di trentotto chili, alimentate a bande, in grado di colpire bersagli ad una distanza massima di 7400 metri.

- gli Uzi da 9 mm, semiautomatici e con caricatori da venti, venticinque o trentadue colpi.

I mezzi:

- i camion 400 Iveco M250.45WM, usati per il trasporto di venti militari o di container.

- le moto BMW R22 MP, con una velocità massima di 202 chilometri all'ora e un peso di 284 chili.

- i Dingo II, nelle versioni ambulanza, posto di comando, trasporto truppe, d'osservazione avanzata e sorveglianza del campo di battaglia. Sono veicoli blindati e dotati di un armamento esterno comandato a distanza.

- i Groundhog 4X4 del peso di 1716 chili, usati per il trasporto d'armamento pesante o di feriti. Raggiungono una velocità massima di quarantacinque chilometri all'ora.

- gli Iveco ALC 8X4, camion da trasporto del peso a vuoto di 15240 chili, con un raggio d'azione di 600 chilometri ed una velocità massima di ottantacinque chilometri all'ora.

- i Lynx, mezzi di estrema mobilità, usati per il trasporto di truppe armate di pronto intervento.

- gli M-GATOR, veicoli a sei ruote in grado di muoversi su qualunque tipo di terreno, usati per operazioni di massima velocità, come l'evacuazione di para-commandos e per aiuto medico.

- i Merceds Actros 6X4-2643 LS, camion da trasporto in grado di portare veicoli del genio, container e frighi.

- i Piranha, usati come mezzi del genio, ambulanze, veicoli di comando, per missioni d'evacuazione, per il trasporto di truppe di fanteria. Possono essere armati con un cannone da 30 mm o da 90 mm.

- i Renault Kerax 8X4, veicoli utilizzati per il rimorchio dei mezzi in avaria, del peso a vuoto di 30115 chili e con un raggio d'azione di seicento chilometri.

- gli Scania T144 & Lohr, camion da tasporto pesante, dotati di un motore da 530 kW e con un raggio d'azione a pieno carico di quattrocento chilometri.

- gli Steyr-Puch 6X6 Pandur, blindati usati per il trasporto truppe, come postazioni di comando, ambulanze, per osservazione ed evacuazione rapida. Hanno un motore con una potenza di 191 kW e un peso massimo di 14200 chili.

3.11.2 La Marina militare belga.[155]

La flotta navale della componente marina belga è costituita da:

- la nave scuola A958 Zenobe Gramme, mossa da un equipaggio di diciassette uomini, lunga 28,15 metri, larga 6,85 metri e spinta da un motore diesel a sei cilindri da 230 PK. E' in grado di raggiungere otto nodi con propulsione a motore e sette nodi con propulsione a vela.

- la nave di comando e da appoggio logistico A960 Godetia, spinta da quattro motori diesel rapidi da 1350 cavalli e in grado di raggiungere una velocità massima di venti nodi. E' armata con quattro mitragliatrici da .50 mm e può portare fino a quaranta allievi.

- la nave da ricerche oceanografiche A962 Belgica, in grado di portare quindici scienziati civili e dotata di un ecoscandaglio Konsberg EM 1002, uno EM 3002, un doppler acustico per la misurazione delle correnti marine, dispositivi per il campionamento dell'acqua, l'analisi dei sedimenti e per la pesca. Ha un laboratorio d'analisi del pescato, uno

155 La Defense, Marine, https://www.mil.be/fr/la-marine (12/11/2017)

microbiologico, uno chimico, uno biologico e uno per i campioni.

- le fregate F930 Leopoldo I e F931 Louise-Marie, spinte da due motori diesel Stork-Werkspoor da 9790 cavalli, due turbine a gas Rolls Royce Spey 1A da 33800 cavalli e due eliche a passo variabile. Sono armate con otto missili Harpoon SSM, un cannone da 76 mm, sedici missili NATO Seasparrow, asiluri Mk 32, un SGE-30 Goalkeeper, due mitragliatrici da 0,50 pollici e un elicottero Lynx/NH90.

- l'imbarcazione da incursione veloce, intercettazione e delle forze speciali, lunga dodici metri, spinta da un motore Volvo Penta D6 da 370 hp, può portare in tutto fino a dieci militari.

- i cacciamine tripartiti M916 Bellis, M917 Crocus, M921 Lobelia, M923 Narcis e M924 Primula, con un raggio d'azione di 3000 miglia nautiche, armati con tre mitragliatrici FN calibro .50 con funzione difensiva, hanno una velocità massima di quindici nodi.

- nave di pronto servizio P901 Castor e P902 Pollux, usate per compiti di pattugliamento, sono spinte da due motori MTU 16V4000M73L da 2880 kW e hanno un raggio d'azione di 4500 miglia a dodici nodi.

3.11.3 L'Aeronautica militare belga.[156]

- gli elicotteri A-109 Hirundo, usati per missioni umanitarie, evacuazioni mediche e, se armati con missili HELITOW, per la lotta anticarro.

- gli Airbus A321, in grado di trasportare centocinquantadue passeggeri e dieci tonnellate di carico.

- gli Airbus A400M Atlas, in grado di trasportare trentasette tonnellate di carico e cinquantasette passeggeri.

- i B-HUNTER UAV, aerei da sorveglianza pilotati a distanza, con un peso a vuoto di 1100 libbre.

- i Dassault Alpha-Jet, aerei da addestramento in grado di raggiungere una velocità massima di Mach 0,85 e un raggio d'azione di 1320 chilometri.

- i Dassault Falcon 20E-5, spinti da due motori Honeywell TFE731-5BR-2C con una potenza di 4750 libbre, utilizzati per il trasporto dei VIP.

- i Dassault Falcon 900B, spinti da tre motori GARRETT TFE 731-5BR-1C Turbofans, usati per il trasporto dei VIP su lunghissime distanze e nel massimo confort.

156 La Defense, La Composante Air, https://www.mil.be/fr/composante-air (12/11/2017)

- gli Embraer ERJ 135, spinti da due motori Rolls Royce AE3007A1/3 turbofans da 7426 cavalli ciascuno, usati per il trasporto del personale e delle merci.

- gli Embraer ERJ 145, usati per il trasporto del personale e delle merci, possono portare fino a quarantanove passeggeri.

- gli F16 AM/BM Fighting Falcon, usati per missioni difensive, offensive e di riconoscimento. Sono armati con missili AIM-9 Sidewinder, AIM-120 Amraam, M61 A1 Vulcan, Mk 82/84, GBU 10/12 e JDAM.

- i Lockheed C-130 Hercules, aerei da trasporto pesante con un peso a pieno carico di 70000 chili. Sono spinti da quattro motori Rolls Royce Allison T56-A-15 ed hanno un equipaggio di quattro militari.

- gli elicotteri da fregata NH90 NFH NATO, con un peso a pieno carico di 11000 chili e una velocità massima di duecentonovanta chilometri all'ora.

- gli elicotteri da trasporto tattico NH90 TTH, usati per evacuazioni mediche, operazioni speciali e trasporto VIP. Hanno un raggio d'azione di 982 chilometri.

- i SIAI-Marchetti SF.260, con una velocità massima di 236 nodi e un peso a pieno carico di 1200 chili.

- i Sud Aviation 316 B Alouette III, usati per sostegno logistico in appoggio alle unità navali, con un raggio d'azione di cinquecento chilometri e in grado di trasportare sei passeggeri.

- i Westland sea King MK 48, usati per compiti di salvataggio, assistenza alle navi in difficoltà e sorveglianza del litorale. Hanno un rotore di 18,90 metri di diametro e una velocità massima di duecentotrentasette chilometri all'ora.

3.11.4 Il corpo militare medico belga.[157]

Fornisce appoggio medico durante le operazioni e addestra il suo personale ad essere pronto ad intervenire quando necessario.

157 La Defense, La Composante Médicale, https://www.mil.be/fr/composante-medicale (12/11/2017)

3.12 Le forze armate olandesi.

3.12.1 L'Esercito olandese.[158]

L'Esercito reale olandese disimpegna missioni terrestri per il mantenimento della libertà, della sicurezza e della prosperità dell'Olanda e di territori esteri, combattendo in condizioni estreme e garantendo aiuto umanitario e supporto durante i disastri. Esso difende il territorio olandese, le stazioni elettriche, idriche e i sistemi computerizzati, intervenendo durante i disastri che si possono verificare sul territorio nazionale e fornendo supporto alle organizzazioni sociali. All'estero difende i territori degli alleati NATO, conduce missioni di pace, fornisce aiuto umanitario e supporta la popolazione e le organizzazioni civili locali.

Il quartier generale dell'esercito olandese è situato a Utrecht, è diretto dal capo di Stato Maggiore, coadiuvato da un vice e da un suo staff. Organo del quartier generale è il Consiglio dell'esercito, incaricato di assumere importanti decisioni relative all'esercito.

Unità dell'esercito sono:

- l'Undicesima brigata aeromobile, unità da combattimento di fanteria leggera di pronto intervento, con truppe appiedate, trasportate su veicoli leggeri o elitrasportate.
- il Comando degli elicotteri da difesa, che compone insieme all'Undicesima brigata aeromobile, l'Undicesima brigata aerea di manovra (utilizzata per antiterrorismo, missioni di pace e gestione delle crisi).
- la Tredicesima brigata meccanizzata, composta da veicoli blindati e da veicoli non blindati, i cui mezzi principali sono i CV90, dotati di un cannone a fuoco rapido da 35 mm, e i veicoli da riconoscimento Fennek.
- la Quarantatreesima brigata meccanizzata, dotata di veicoli blindati e non blindati, dotata di CV90, Fennek e di una squadra di risposta nucleare, biologica, chimica e radioattiva.
- il Comando di manutenzione e logistico, responsabile della manutenzione di tutti i veicoli, armi e sistemi di comunicazione dell'esercito.
- il Comando di supporto operativo, che fornisce supporto operativo in termini di personale ed equipaggiamento alle forze armate olandesi ovunque si trovino nel

158 Defensie.nl, Koninklijke Landmacht, https://www.defensie.nl/organisatie/landmacht (12/11/2017)

mondo. E' specializzato nell'area delle comunicazioni, dell'intelligence, dell'ingegneria, della cooperazione civile-militare, della logistica e delle cure mediche.

- il Corpo dei commando (le forze speciali terrestri), in grado di condurre operazioni speciali, di riconoscimento, di sabotaggio, di imboscate e di assistenza militare. Fa parte di questo Corpo la Scuola di difesa dei paracadutisti.

- il Centro d'addestramento terrestre e il Centro di guerra terrestre.

- la Scuola militare sottufficiali, che forma anche militari belgi, tedeschi, ungheresi, polacchi e cechi.

- il Centro d'addestramento degli Ingegneri.

- il Centro d'addestramento logistico.

- il Corpo dei riservisti nazionali.

- il Servizio della difesa di disinnesco degli ordigni esplosivi, con il compito di rintracciare, identificare e neutralizzare esplosivi, bombe e mine.

- il Comando terrestre di difesa aerea, che ha il compito di proteggere obiettivi olandesi e alleati da aerei, elicotteri, missili da crociera e balistici. E' dotato di missili Patriot, NASAMS, piattaforme Fennek Stinger e sistemi radar TRML.

- il quartier generale delle truppe tedesco-olandesi, composto da circa quattrocento unità, utilizzato per compiti NATO, di pronto impiego.

3.12.2 La Marina militare olandese.[159]

La flotta, il personale e i Marines sono utilizzati per garantire la sicurezza in mare e prevenire le minacce provenienti dal mare, in acque territoriali olandesi ed al di fuori di esse, conducendo missioni con le altre forze armate olandesi ed alleate. La marina militare può essere utilizzata per missioni di gestione delle crisi, assistenza umanitaria e in caso di catastrofi. Essa garantisce la sicurezza delle rotte commerciali e dei porti, intercetta carichi di droga e combatte la pirateria, le tratte umane, il traffico clandestino di armi, il terrorismo, bonifica gli esplosivi, conduce missioni di ricerca e salvataggio, di pattugliamento costiero e di intelligence. Può trasportare materiali, mezzi e truppe, fornire assistenza medica e supporto di fuoco. Ogni Base navale della marina è dotata di attrezzature mediche, elicotteri, aerei, supporto tecnico e conduce ricerche idrografiche per la realizzazione di carte di navigazione. Unità della Marina militare olandese stazionano permanentemente nei possedimenti olandesi dei Caraibi. Le principali Basi navali si trovano a Den Helder, Doorn, Rotterdam e nei Caraibi. L'Ammiragliato, che si trova a Den Helder, è diviso nei Direttorati:

159 Defensie.nl, Koninklijke Marine, https://www.defensie.nl/organisatie/marine (13/08/2018)

- operazioni.
- supporto operativo.
- pianificazione e controllo.
- personale.
- Guardia costiera olandese.
- Guardia costiera dei Caraibi.

Parte della Marina militare olandese, l'Ammiragliato del Benelux, situato a Den Helder, è costituito da unità e navi messe in comune da Olanda e Belgio, a fini addestrativi, di acquisto e di manutenzione unità e di organizzazione logistica. Il comandante della Marina militare olandese è attualmente anche ammiraglio del Benelux.

All'interno dell'organizzazione si trova anche la forza marittima NLMARFOR, parte schierabile ed operativa della marina. E' formata anche da personale proveniente dalle altre forze armate e da personale militare di altri stati NATO.

Le navi in uso.

Le navi di grande superficie:

- sei fregate (due fregate multiruolo e quattro fregate da difesa aerea e comando).

- due navi anfibie da trasporto, usate anche come piattaforme d'atterraggio.

- una nave da rifornimento.

- quattro pattugliatori oceanici.

Le navi di piccola superficie:

- sei dragamine.

- due navi da ricerca idrografica.

- una torpediniera.

- una nave da supporto nei Caraibi.

- una nave da addestramento alla navigazione a vela.

- una nave da addestramento alla navigazione.

- quattro navi da immersioni.

I quattro sottomarini della classe Walrus.

Altri enti della Marina sono:

- l'Agenzia della manutenzione navale e del sostentamento, utilizzata anche per la riparazione di mezzi stranieri, secondo gli accordi internazionali.

- il Corpo dei Marines, utilizzato per condurre missioni operative speciali, sbarchi anfibi e operazioni di terra con unità di fanteria leggera, anche tramite lanci col paracadute.

- il Comando delle forze olandesi nei Caraibi, è organizzato su tre basi, due a Curacao (Parera e Suffisant) e una ad Aruba (Savaneta). A Savaneta sono presenti trentadue compagnie di fanteria dei Marines, che conducono missioni giornaliere d'addestramento nell'isola e nelle isole vicine appartenenti ad altri stati. I suoi compiti principali sono la lotta al traffico di droga, la lotta alla pesca illegale e ai crimini ambientali, missioni di ricerca e soccorso e intervento durante le catastrofi naturali.

- il servizio idrografico informa i marinai sulle condizioni del mare e sui naufragi e compila carte nautiche, in cooperazione con l'Organizzazione idrografica

internazionale di Monaco e col Direttorato generale per i lavori pubblici e la gestione delle acque olandese.

- il Gruppo subacqueo di difesa si occupa delle missioni di immersione, di bonifica di esplosivi trovati in mare e di riparazioni alle navi. Opera in stretta collaborazione con l'equivalente servizio di disinnesco esplosivi dell'Esercito olandese.

- il Centro medico subacqueo si occupa di curare e addestrare il personale subacqueo e di condurre ricerche scientifiche relative alle immersioni.

3.12.3 L'Aeronautica militare olandese.[160]

Ha compiti difensivi e di sicurezza, di gestione di intervento nelle zone di conflitto, di mantenimento della legge, di soccorso durante i disastri naturali, di pattugliamento costale e di intervento durante le operazioni di polizia criminale per mezzo dei suoi elicotteri da combattimento. Il suo quartier generale è a Breda ed è guidato da un Consiglio dell'aeronautica militare, con compiti decisionali e consultivi. La stazione di controllo delle operazioni aeree di Nieuw Milligen monitora lo spazio aereo NATO di competenza dell'Olanda, inclusa parte del Mare del Nord, e il traffico aereo militare e civile. E' costituito da un Centro di comando e controllo, incaricato di verificare la corrispondenza dei movimenti degli aerei con i loro piani di volo, un Controllo aereo tattico, in grado di attivare l'allerta di reazione rapida facendo decollare due F-16 completamente armati nel caso un aereo non identificato entrasse nello spazio aereo olandese, e il Controllo del traffico aereo, utilizzato per garantire la sicurezza del traffico aereo civile e militare. L'aeronautica è ulteriormente organizzata su:

- un Centro per l'uomo in aviazione, che garantisce la prontezza operativa del personale di volo, addestrando militari olandesi e stranieri. Si occupa di psicologia dell'aviazione, fisiologia aerospaziale, medicina aerospaziale, selezione dei controllori di volo e del traffico aereo, ricerca aeronautica, addestramento antigravitazionale, alla visione notturna, al disorientamento aerospaziale iniziale e alle tecniche di sopravvivenza.

160 Defensie.nl, Koninklijke Luchtmacht, https://www.defensie.nl/organisatie/luchtmacht (13/11/2017)

- una unità operativa di cura della salute della Base aerea di Gilze Rijen, che gestisce le capacità d'evacuazione aeromedica e l'unità di gestione temporanea dei feriti. L'unità di ricerca scientifica conduce studi sui livelli di rumore, sulla pressione, sul disorientamento spaziale e sull'equipaggiamento di volo.

- Eolo, che si occupa del miglioramento della performance umana in condizioni fisiologiche estreme, in relazione ai fattori aereo, terreno ed equipaggiamento.

- un Gruppo di riserva dell'aviazione, che supporta la forza aerea nella gestione generale ed operativa.

- la Base aerea di Eindhoven, incaricata della gestione di tutti gli aerei da trasporto olandesi. E' dotata di aerei:

- KDC-10, aerei cisterna usati per il rifornimento in volo.

- C-130.

- Gulfstream IV, per il trasporto degli ufficiali superiori, comando e controllo, ispezioni e coordinazione.

- la Base aerea di Eindhoven, che ospita anche il Centro europeo di coordinazione del movimento (aereo, marittimo e terrestre), il Comando europeo di trasporto aereo e il Centro di supporto risoluto alla coordinazione del volo strategico, collegato alle basi aeree in Afghanistan.

- la Base aerea di Gilze-Rijen, incaricata della gestione degli elicotteri militari, utilizzati per il trasporto di personale ed equipaggiamenti, missioni di riconoscimento, sicurezza e missioni di combattimento o di supporto alla polizia criminale (tramite gli elicotteri da attacco Apache).

- la Base dell'aviazione navale di De Kooy, che gestisce invece gli elicotteri da trasporto marittimo.

- la Base aerea di Leuuwarden, dotata di aerei F-16 e utilizzata per addestrare all'uso delle armi aeree piloti provenienti da tutta Europa.

- la Base aerea di Volkel, dotata di aerei F-16, con compiti di difesa aerea, di supporto aereo e di riconoscimento fotografico.

- la Base aerea di Wonsdrecht, con compiti di supporto, addestramento, servizio meteorologico, logistico e di manutenzione. E' composta dalla Scuola reale militare olandese dell'aeronautica militare, dotata di tre squadroni da addestramento e uno squadrone di servizio, e da un Centro logistico, che si occupa tra le altre cose della manutenzione e dei rifornimenti per gli F-16 e gli elicotteri.

3.12.4 La Koninklijke Marechaussee olandese.[161]

La Marechaussee (polizia militare) garantisce la sicurezza dello stato, sia in Olanda che al di fuori dei confini nazionali, in aree di crisi e in ogni situazione. I suoi tre compiti principali sono:

- controllare i confini (sia quelli esterni che quelli interni dell'Unione europea) e le persone e le merci che li attraversano. Essa partecipa a FRONTEX e ha una squadra di sicurezza dei confini a Chios. Le sue unità cinofile sono specializzate nell'individuazione dei clandestini che valicano i confini nascosti sui mezzi di trasporto.

- sicurezza e sorveglianza, proteggendo oggetti e persone tramite i plotoni di sicurezza ad alto rischio, con funzioni di antiterrorismo, lotta al traffico di droga e ai traffici umani.

- funzioni di polizia internazionale e militare, con unità di Marechausseee presenti in ogni base militare delle forze armate olandesi o estere presenti sul territorio ed investigando sui reati compiuti dai militari, anche fuori servizio. La brigata caraibica dei Marechaussee si occupa di analoghe funzioni nei territori caraibici olandesi. Durante le missioni internazionali la polizia militare monitora l'operato dei militari olandesi, si occupa degli eventuali crimini da loro commessi e collabora alla ricostruzione di una forza di polizia locale nell'area d'intervento, occupandosi dell'addestramento degli ufficiali di polizia. Il Servizio d'intervento speciale si occupa della repressione delle sommosse e dei disordini in generale, collaborando

161 Defensie.nl, Koninklijke Marechaussee, https://www.defensie.nl/organisatie/marechaussee (13/11/2017)

con la polizia del luogo nella gestione dei disastri e dei conflitti.

La Marechausse è dotata di uno Stato Maggiore, guidato da un capo di Stato Maggiore, di un proprio centro d'addestramento e di venticinque brigate (ventiquattro in Olanda e una nei Caraibi), che fanno parte di un Comando tattico nazionale. E' organizzata su:

- una brigata per le missioni speciali di sicurezza, che è composta da squadre di sicurezza, osservazione ed arresto. E' dotata di mezzi speciali, è in grado di disinnescare esplosivi e ha unità cinofile K9.

- plotoni di sicurezza ad alto rischio, che difendono zone sensibili olandesi, quali palazzi governativi o istituzioni sociali. Sono sei, per un totale di quattrocento uomini.

- squadre di intelligence criminale, che raccolgono informazioni da varie fonti sui crimini relativi al traffico di essere umani, di droga, crimini negli aeroporti olandesi o crimini commessi da militari.

- un Centro di competenza per i furti d'identità e di documenti, servizio svolto in collaborazione con la polizia civile olandese.

- una brigata a cavallo, che si occupa del mantenimento dell'ordine pubblico, di compiti di polizia generale, del cerimoniale il giorno di apertura del Parlamento e quando gli ambasciatori stranieri presentano le loro credenziali.

- un Centro nazionale di addestramento e competenza, che forma ufficiali, sottufficiali e truppa.

3.13 Le forze armate tedesche.

3.13.1 L'Esercito tedesco.[162]

In seguito ad un lungo dibattito sull'opportunità o meno di dotare la Germania di un esercito nazionale indipendente dopo quanto accaduto durante la seconda guerra mondiale, l'Esercito tedesco nacque nel 1955 all'interno di un programma di riarmo tedesco a guida NATO. E' regolato dall'articolo 87a della Legge fondamentale tedesca, che gli affidava il compito principale di difendere la allora Germania Ovest da un attacco proveniente dai Paesi del Patto di Varsavia.

Le armi leggere in dotazione sono:

- i lanciagranate AG40-2 da 40 mm, con un raggio d'azione di 350 metri, possono sparare anche colpi per illuminazione o fumogeni, sono dotati di un puntatore laser e pesano 1800 grammi.

- i fucili G3 A3 da 7,62 mm, con un raggio d'azione di trecento metri e di fino a seicento metri se dotati di mirino telescopico.

- i fucili da cecchino G22, dotati di mirino e silenziatore, hanno un raggio d'azione di 1100 metri e possono essere montati su un bipiede da 79 mm.

- i fucili G28 da 7,62 mm, con un raggio d'azione di 800 metri e un peso senza caricatore di 7500 grammi.

- i fucili G36 da 5,56 mm, con un raggio d'azione di 500 metri e un peso senza caricatore di 3470 grammi.

- i fucili G82 da 12,7 mm, con un raggio d'azione di 1800 metri e una lunghezza di 1450 mm.

- i lanciagranate AG-40-1A1 da 46 mm, del peso di 2620 grammi e con un raggio d'azione di 350 metri.

- le mitragliatrici lanciagranate GMW da 40 mm, dotate di mirino e treppiede, hanno un raggio d'azione di 1500 metri.

- i coltelli da combattimento KM 2000, con una lama da 170 mm, spessa 5 mm e dal peso senza fodero di 320 grammi.

- le mitragliatrici Doorgunner M3M da 12,7 mm, lunghe 1654 mm e con un raggio d'azione di 1850 metri.

- le mitragliatrici MG3 da 7,62 mm e con un raggio d'azione massimo di combattimento di 600 metri.

- le mitragliatrici MG4 da 5,56 mm, con una lunghezza di 1030 mm e un raggio d'azione di

162 Bundeswehr, Heer (10/08/2018), http://www.deutschesheer.de/portal/a/heer/start (13/08/2018)

1000 metri.

- le mitragliatrici MP2, con una distanza massima di combattimento di duecento metri e un peso totale senza caricatore di 3350 grammi.

- le mitragliatrici MP5 SD6, con un raggio d'azione di duecento metri.

- le pistole mitragliatrici MP7 A1, con un raggio d'azione di duecento metri e un peso senza caricatore di 1900 grammi.

- le armi anticarro Milan, con una distanza massima di combattimento di 2000 metri e missili del diametro di 222 mm.

- i bazooka 3 DM12A1 a carica singola, con colpi da 110 mm e una distanza massima di combattimento di trecento metri.

- le pistole P1, con un raggio d'azione di cinquanta metri.

- le pistole P8, con una lunghezza di 194 mm e una distanza massima di combattimento di cinquanta metri.

- i bazooka pesanti da 84 mm Carl Gustaf, lunghi 1130 mm e con un raggio d'azione di 2000 metri.

- le pistole segnalatrici P2 A1da 26,5 mm, usate per segnalare le posizioni, illuminare il teatro operativo e dare ordini.

I veicoli cingolati:

- i radar d'osservazione dell'artiglieria ABRA, con un equipaggio di quattro militari, una velocità massima di sessantadue chilometri orari , in grado di individuare elicotteri ad una distanza di ventotto chilometri e colonne ad una distanza di trentotto chilometri.

- i veicoli blindati usati per il recupero e traino di veicoli cingolati in difficoltà, con un motore da 610 Kw, una forza di trazione tramite argano a tamburo di 350 kN e armate con due mitragliatrici MG 7,62 mm.

- i veicoli blindati per il recupero, per le riparazioni, per l'eliminazione degli ostacoli e i lavori di sterro, con un argano di sollevamento da 295 kN ed un raggio massimo di rotazione di 270 gradi, una velocità massima di sessantotto chilometri all'ora e armate con una mitragliatrice MG da 7,62 mm.

- i veicoli cingolati fuoristrada BV 206 S Hagglund, corazzati, dotati di vetri antiproiettile e in grado di muoversi agevolmente sulla neve, sono in grado di resistere a colpi da 7,62 mm e a schegge di esplosioni. Possono trasportare dieci militari, galleggiano sull'acqua e sono dotati di protezioni NBC.

- carri armati Leopard 2, con un peso totale di sessantacinque tonnellate, la cui arma principale è un cannone da 120 mm. Il pilota è dotato di un dispositivo di guida notturna BiV, mentre il cannoniere ha un dispositivo WBG di puntamento principale e il comandante ha un

dispositivo WBG nel periscopio panoramico.

- i MTV M113, veicoli cingolati leggermente corazzati, usati per trasporto personale o per compiti di comando, emergenza medica e osservazione radar di artiglieria. Sono spinti da un motore con una potenza di 210 hp, sono armati con una mitragliatrice antiaerea da 7,62 mm e un lanciagranate fumogene e hanno un peso in combattimento di 10,8 tonnellate.

- i mezzi da sminamento, in grado di rimuovere mine su una superficie larga 4,70 metri e una profondità di 25 cm. Sono spinti da un motore diesel a otto cilindri MTU MB 871Ka 501 con una potenza di 814 kW, hanno un peso di cinquantatré tonnellate e possono raggiungere una velocità massima durante le operazioni di quarantotto chilometri all'ora.

- gli obici PZH 2000, armati con un cannone L52 da 155 mm in grado di sparare colpi ad una distanza di quaranta chilometri e una mitragliatrice MG 3 da 7,62 mm, dotati di un sistema di navigazione ibrida di bordo e un calcolatore balistico.

- i carri pontieri Biber, in grado di gettare ponti lunghi ventidue metri, sono spinti da un motore da 830 hp e hanno un peso di quarantacinque tonnellate.

- i carri pionieri del peso di quarantatré tonnellate, armati con una mitragliatrice antiaerea MG e con un motore da 830 hp. Sono in grado di rimuovere centoquaranta metri cubi di terreno all'ora e di posizionare duecentosettanta metri cubi di terreno all'ora.

- i lanciarazzi MARS II da 227 o 237 mm, spinti da un motore diesel a quattro tempi da otto cilindri e in grado di sparare dodici missili in cinquantacinque secondi ad una distanza tra i quattordici e gli ottantaquattro chilometri.

- i veicoli corazzati Marder, armati con missili anticarro Milan, un cannone da 20 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm. Sono spinti da un motore da seicento cavalli, hanno un peso totale di 38,5 tonnellate e possono superare salite di sessanta gradi.

- i veicoli corazzati Puma, armati con un cannone da 30 mm e una mitragliatrice da 5,56 mm, possono superare salite di sessanta gradi.

- i Wiesel 1 MK, armati con un cannone Rheinmetall MK 20 DM 6 da 20 mm posto nella torretta e spinti da un motore diesel VW a cinque cilindri a turbocompressore da ottantasette cavalli.

- i Wiesel 2, con compiti di ricognizione e sanitari, spinti da un motore quattro cilindri TDI da centodieci cavalli, possono raggiungere una velocità massima di settanta chilometri all'ora.

I veicoli ruotati:

- i veicoli da trasporto Dingo 1, armati con una mitragliatrice MG 3 e un lanciagranate da 40 mm, sono spinti da un motore da duecentoventidue cavalli, possono guadare corsi d'acqua profondi 1,2 metri e possono trasportare un carico di 1200 chili.

- i radar di localizzazione per l'artiglieria COBRA, del peso di combattimento di 27500 chili,

possono raggiungere una velocità massima di novanta chilometri all'ora, sono in grado di localizzare quaranta posizioni di tiro ad una distanza di quaranta chilometri.

- i quattroruote compatti ATV Yamaha Kodiak 400, spinti da un motore ad un cilindro a quattro tempi raffreddato ad acqua, con un peso a vuoto di 262 chili, è in grado di muoversi su qualsiasi tipo di terreno.

- i veicoli BKF 35-4, usati per la movimentazione merci e lo stoccaggio e per il recupero dei veicoli danneggiati, sono dotati di una gru incorporata.

- i veicoli corazzati usati per il recupero e il rimorchio dei veicoli, possono trainare camion del peso di cinque tonnellate. Sono mezzi fuoristrada, a quattro assi, spinti da un motore V8 con turbocompressore intercooler, possono raggiungere una velocità massima di novanta chilometri all'ora ed hanno un peso di trentacinque tonnellate.

- i veicoli Eagle IV, utilizzati per compiti di comando, sono resistenti alle mine. Nella versione Eagle V sono usati per ricognizione, trasmissioni, controllo e osservazione e sono spinti da un motore diesel da 6,7 litri, hanno un peso di 10000 chili e possono portare un carico fino a 3000 chili.

- i veicoli Mungo, usati per trasportare fino ad otto militari, sono spinti da un motore turbodiesel a quattro cilindri da 105 hp da 2799 centimetri cubici e possono superare salite di sessanta gradi.

- le gru leggere FLK, del peso di 17,6 tonnellate, spinte da un motore diesel a quattro tempi ad otto cilindri raffreddato ad aria da 194 kw, possono portare fino a dieci tonnellate di carico su strada.

- le gru FKM, veicoli fuoristrada a tre assi, utilizzati per lavori di sollevamento, per il traino di veicoli a ruote e per il recupero di veicoli ruotati e veicoli leggeri. Sono in grado di trasportare fino a venti tonnellate su strada e sono spinte da un motore diesel a quattro tempi a dieci cilindri.

- i mezzi posastrada, con una massa di circa undici tonnellate, sono in grado di posare diciotto sezioni stradali pieghevoli.

- i veicoli Fennek, dotati di apparecchiature d'osservazione e ricognizione BAA I, sensori BoSA, attrezzature per il rilevamento delle radiazioni, visore notturno posteriore, telemetro e puntatore laser, sistema di controllo delle armi di fuoco indiretto, computer per l'elaborazione dati e dispositivo di imaging termico. Sono mezzi blindati, ad alta mobilità, usati per compiti d'osservazione.

- i veicoli medi corazzati da trasporto Boxer GTK, in grado di portare un carico di 7,8 tonnellate, armati con una mitragliatrice MG 3 da 7,62 mm, una mitragliatrice da 12,7 mm e/o una mitragliatrice da 40 mm.

- le moto KTM 400 LS-E, spinte da un motore benzina monocilindro a quattro tempi ROZ, in grado di raggiungere una velocità massima di centotrenta chilometri all'ora.

- i fuoristrada Wolf, spinti da un motore diesel da 2,5 litri da 66 kW, usati per il trasporto

truppe per servizi sanitari.

- i camion da 2 tonnellate UNIMOG, mezzi 4x4, spinti da un motore da 96 kw e in grado di guadare corsi d'acqua di 1,2 metri.

- i camion LKW da cinque tonnellate, mezzi 4x4 a due assi, usati per il trasporto di persone e materiali, le riparazioni, l'orientamento, le telecomunicazioni e i rifornimenti. Sono spinti da un motore diesel a otto cilindri raffreddato ad aria da 188 kw e sono in grado di portare un carico utile di 4,6 tonnellate nella versione con argano.

- i camion LKW da 7 tonnellate, mezzi a trazione integrale a tre assi 6x6, con piattaforma di carico fissa, con o senza verricello e ribaltabile su tre lati. Sono usati per il trasporto di persone e materiali, per il traino dei carichi e per i rifornimenti alle unità di combattimento. Sono spinti da un motore diesel a otto cilindri raffreddato ad aria da 236 kw e possono portare un carico utile di sette tonnellate su un'area di 8,62x2,50x3,45 metri.

- i camion LKW da dieci tonnellate a quattro ruote motrici e quattro assi, con argano o con gru di carico, usati per il trasporto dei materiali sul campo di battaglia. L'argano ha una capacità di traino di cinque tonnellate, mentre la gru ha una capacità di sollevamento di 1,2 tonnellate.

- i camion LKW MULTI da quindici tonnellate, usati per la movimentazione merci, lo stoccaggio e il trasporto integrato, spinti da un motore MAN D 2866 LF (EURO II) con turbocompressione a raffreddamento ad aria da 400 hp, sono in grado di portare un carico utile militare di 14000 chili e di superare salite di trentotto gradi.

- i veicoli corazzati da trasporto Duro 3, in grado di resistere ai colpi delle armi leggere e alle mine, usati anche per compiti medici nella versione Duro 3 EOD, sono in grado di portare un carico di 5,5 tonnellate e sono armati con mitragliatrici MG, sMg e GMW.

- le motoslitte Ski- Doo, usate per il recupero dei feriti, sono spinte da un motore a benzina a due tempi da cinquecento centimetri cubici da sessanta cavalli e possono raggiungere una velocità massima di centosessanta chilometri all'ora.

- i mezzi per il trasporto dei carichi pesanti Elefant, dotati di due argani idraulici e in grado di portare fino a cinquantadue tonnellate di peso. Sono spinti da un motore da 730 cavalli, possono muoversi su ogni tipo di terreno e superare salite di trenta gradi.

- i mezzi per il trasporto Fuchs, veicoli fuoristrada 6x6, sono in grado di trasportare dieci militari e sono armati con una mitragliatrice MG 3 da 7,62 mm.

I mezzi aerei:

- i droni da ricognizione Aladin, utilizzabili di giorno e di notte, inviano alle postazioni di comando i dati raccolti in tempo reale. Hanno una velocità tra i quarantacinque e i settanta chilometri all'ora, una massa di circa 3,20 chili e possono raggiungere un'altitudine dal suolo tra i cinquanta e i centocinquanta metri.

- gli elicotteri da combattimento Tiger, in grado di raggiungere una velocità massima di duecentonovanta chilometri all'ora, sono armati con quattro missili aria-aria Stinger, fino a

otto missili anticarro Pars 3 LR, fino a otto missili anticarro Hot, fino a trentotto razzi non guidati con varie testate e due mitragliatrici pesanti da 12,7 mm con quattrocento colpi ciascuna.

- i droni da rilevamento KZO, in grado di trasferire informazioni alle unità di artiglieria. Sono dotati di sensori a infrarossi Ophelius, hanno una velocità tra i centoventi e i duecentodieci chilometri all'ora e una autonomia di volo di tre ore e mezzo.

- gli elicotteri multiruolo NH90, del peso al decollo di 10,6 tonnellate, possono trasportare carichi, attrezzature o venti militari.

- i droni Mikado, usati per ricognizione e sorveglianza in ambiente urbano, dotati di quattro rotori, spinti da un motore elettrico e dotati di telecamere adatte alla visione diurna e notturna, dotata se necessario di infrarossi.

- i droni da ricognizione Luna, dotati di infrarossi, forniscono informazioni alle truppe. Hanno un peso al decollo di quaranta chili, un'apertura alare di 4,17 metri e una velocità tra i trentacinque e i centotrenta chilometri all'ora.

- gli elicotteri da addestramento SHS EC 135, mezzi a due motori, con autopilota e sistema di gestione del volo. Possono raggiungere i centoquarantuno chilometri orari e hanno un'autonomia di settecento chilometri.

I mezzi da trasporto sono:

- i trasportatori di ponti, in grado di portare un carico di sette-dieci tonnellate.

- i pontoni, usati per costruire ponti costituiti da più pontoni.

- le motobarche, usate durante la costruzione traslazione dei ponti, sono spinte da un motore da 118 kw da 2300 giri al minuto, hanno un peso di 4,7 tonnellate e possono raggiungere una velocità massima di trenta chilometri all'ora.

- i ponti anfibi M3, dotati di quattro ruote, spinti da un motore diesel a otto cilindri a quattro tempi raffreddato ad aria, hanno una lunghezza di 12,82 metri.

I simulatori:

- i simulatori di volo dell'elicottero da combattimento Tiger, degli NH90, dei droni Luna, i simulatori di tiro Marder, di manovra e di tiro dei carri armati Leopard 2, i simulatori di fanteria e di tiro anticarro, usati per addestrare i militari nelle varie attività operative.

Gli altri dispositivi dell'Esercito tedesco:

- gli equipaggiamenti "soldato del futuro", costituiti da abbigliamento protettivo, ergonomico, antifiamma e antiproiettile, armi con dotazioni ottiche e optroniche, sistemi C4I (comando, controllo, comunicazioni e informazioni), elmetto leggero con visione notturna, display e bussola elettronica digitale.

- i sistemi informativi digitalizzati per il comando.

- le radio HF ad alta frequenza (1,5-30 megahertz), collegate a radiotrasmettitori strategici satellitari.

- le radio VHF ad altissima frequenza (30-80 megahertz), usate principalmente per le comunicazioni da brigata verso battaglione.

- i sistemi di comunicazione satellitare SATCOM Bw, usati per trasmissioni a lunga distanza di grandi quantità di dati, verso le nazioni straniere alleate, possono essere utilizzati in ogni condizione meteorologica.

- i mortai da 120 mm, armi difensive in grado di sparare cinque colpi al minuto se impiegati per cinque minuti, ad una distanza tra i 450 e i 6350 metri.

3.13.2 La Marina militare tedesca.[163]

Si occupa dell'addestramento dei militari, di missioni umanitarie e della difesa del commercio marittimo, che rappresenta il settanta per cento delle esportazioni e importazioni tedesche. È costituita da:

- una scuola navale Murwik a Flensburg, col compito di formare gli ufficiali.
- uno squadrone sottomarino, un battaglione di fanteria di marina, un Comando delle forze speciali e un a base di comando a Eckenforde.
- una flottiglia, uno squadrone ricerca mine, uno squadrone di supporto, un Istituto medico della marina, una base di comando e un Centro subacqueo d'eccellenza a Kiel.
- una Scuola sottufficiali a Plon che si occupa dell'addestramento basico ed avanzato.
- un Centro d'addestramento alle emergenze a Neustadt in Holstein.
- un Centro corvette e una base di comando a Warnemunde.
- un Comando della marina a Rostock, massima autorità gestionale della marina.
- una Scuola ingegneristica della marina a Parow che impartisce conoscenze tecniche a tutti i militari della marina, a prescindere dal loro grado.
- un Comando dell'aviazione navale, il Terzo squadrone dell'aviazione navale Graf Zeppelin e il Quinto squadrone dell'aviazione navale a Northwood.
- una Scuola delle operazioni navali a Bremerhaven che addestra i militari alla navigazione, alla guerra elettronica, alle telecomunicazioni e alle operazioni generali. Il suo centro tattico si occupa del dispiegamento operativo delle unità navali.

163 Bundeswehr, Marine (10/08/2018), http://www.marine.de/portal/a/marine/start (13/08/2018)

- la Seconda flottiglia operativa, il Secondo e il Quarto squadrone di fregate, lo squadrone di rifornimento Tross, la Base di comando e il Comando di supporto navale a Wihelmshaven.

Le fregate in uso sono:

- le fregate della classe Baden Wurttemberg, lunga 149,60 metri, con un equipaggio regolare di 120 militari, in grado di trasportare settanta persone e due elicotteri ad una velocità di ventisei nodi. È dotata di armi controllate a distanza, quali missili antiaerei, cannoni da 127 mm e mitragliatrici. E' usata per proteggere le rotte marittime dalla pirateria e dal terrorismo, per missioni di combattimento, trasporto forze speciali ed evacuazioni mediche.

- le tre fregate della classe Sassone, mezzi polifunzionali dotati di elicotteri di bordo con funzioni di sicurezza e scorta aerea. Sono spinte da una turbina a gas da 23500 kw e due motori diesel da 7400 kw e sono armate con un cannone OTO- Melara da 76 mm, due mitragliatrici Mauser MLG da 27 mm, missili Harpoon e lanciasiluri MKL 32.

- le fregate della classe Brandeburgo, spinte da due turbine a gas da 19000 kw e da due motori diesel da 3820 kw e armate con un cannone OTO- Melara da 76 mm, due mitragliatrici Mauser da 27 mm, missili antinave Exocet 38, missili Sea Sparrow 41 VLS, due elicotteri Sea Lynx MK 88 A e quattro tubi lanciasiluri Mk3 2 da 324 mm. Sono usate principalmente per missioni d'attacco ai sottomarini nemici.

- le fregate della classe Brema, usate principalmente per la guerra contro i sottomarini, armate con un cannone Oto-Melara da 76 mm, due mitragliatrici da 27 mm, missili antinave Harpoon, sedici missili Sea Sparrow, due sistemi di difesa antimissile RAM 21 e siluri Mk 32 da 324 mm.

Gli aerei sono:

- i Dornier DO 228, aerei usati per il trasporto su brevi distanze di passeggeri e materiale e nella versione LM per il controllo della sicurezza marittima e contro l'inquinamento marino. Sono dotati di sensori radar, infrarossi, ultravioletti, radiometro a microonde, laser e videocamere, hanno un peso di 6,6 tonnellate e possono raggiungere una velocità massima di 370 chilometri all'ora.

- i P-3C Orion, usati per compiti di ricognizione marittima, sono dotati di un sistema sonar attivo e passivo, radar, telecamere con infrarossi, misure di supporto elettronico e sistema di allarme missilistico. Possono raggiungere una velocita di 750 chilometri all'ora e sono armati di siluri.

Gli elicotteri in dotazione sono:

- i Sea Lynx Mk 88, posti sulle fregate della marina tedesca, sono impiegati per la caccia ai sottomarini, il trasporto e la ricerca e salvataggio. Hanno un sonar a profondità variabile e sono armati con siluri e una mitragliatrice da 12,7 mm.

- i Sea King MK 41, usati per missioni di ricerca e salvataggio, trasporto di personale e materiali, assistenza in caso di emergenza e catastrofi, sorveglianza marittima e ricognizione, sono armati con una mitragliatrice pesante da 12,7 mm e raggiungono una velocità di 252 chilometri all'ora.

Missili guidati e siluri:

- i missilli mare-mare AGM84 Harpoon, gli MM38 Exocet e gli RBS-15-MK3.

- i missili aria-mare SEA SKUA.

- i missili mare-aria RIM- 116, RIM- 7 Sea Sparrow e I RIM-162 Evolved Sea Sparrow.

- i siluri leggeri MK-46 da 235 chili, con una velocità di quarantacinque nodi e una testata esplosiva di cinquanta chili.

- i siluri MU-90 da 304 chili, con una velocità di cinquanta nodi e una carica esplosiva di trentadue chili.

- i siluri DM2A4, con una velocità di cinquanta nodi e una testata da 255 chili.

Le corvette:

- le corvette della classe Braunschweig con tecnologia stealth, spinte da due motori diesel da 7400 kW ciascuno e armate con un cannone da 76 mm, due cannoni da 27 mm, due sistemi antimissile RAM, missili per attacco a terra RBS 15MK3, mine e contromisure elettroniche.

I sottomarini:

- i sottomarini della classe 212A, mezzi piccoli, agili, altamente tecnologici, lunghi cinquantasei metri, in grado di raggiungere sott'acqua una velocità di venti nodi, sono armati con siluri pesanti guidati DM2A4.

Il Centro d'addestramento sommergibilistico forma il personale da impiegare sui sottomarini all'uso dei sensori, dei sistemi antincendio, dei dispositivi elettronici, dei sistemi di sicurezza e al lavoro di squadra.

I dragamine della classe Ensdorf, in grado di raggiungere una velocità di diciotto nodi, dotati di sonar di rilevamento e mezzi guidati a distanza per lo sminamento.

I dragamine della classe Frankhental, lunghi 54,4 metri e dotati di mezzi di sminamento guidati a distanza.

Le imbarcazioni ausiliarie:

- la nave da addestramento a vela Gorch Fock.

- le navi da rifornimento classe Berlino, usate per consegnare munizioni, materiali e viveri alle unità della Marina tedesca.

- le navi della classe Elba, usate per il rifornimento di carburante, cibo, acqua, pezzi di ricambio e munizioni. Sono armate con missili Stinger, cannoni da 27 mm e mitragliatrici da 12,7 mm.

- le navi della classe Oste, usate per ricognizione, comunicazioni e allarme, dotate di dispositivi elettromagnetici, idroacustici ed elettro-ottici altamente tecnologici. Hanno una lunghezza di 83,5 metri ed una velocità di venti nodi.

- le petroliere della classe Rhon, spinte da un motore diesel da 5880 kW, hanno una capacità di carico di 11500 metri cubi.

- le navi da ricerca della classe Alleanza, lunghe 83 metri, con una velocità di diciassette nodi, con un equipaggio composto da dieci ufficiali, venti marinai e venti scienziati.

- le navi da ricerca della classe Pianeta, ospitano all'interno dell'equipaggio venti scienziati.

- le navi antinquinamento marino della classe Bottsand, in grado di aspirare i versamenti di petrolio in mare.

- i rimorchiatori marini della classe Wangerooge, lunghi 51,7 metri, con una velocità di dodici nodi e un equipaggio di trentatré civili.

- i rimorchiatori di salvataggio della classe Fehmarn, usati per il traino e il recupero delle imbarcazioni e l'assistenza in mare. Hanno una lunghezza di sessantotto metri e un equipaggio di quarantacinque civili.

- le navi della classe Barbe, mezzi da sbarco polivalenti, lunghi quaranta metri, con una velocità di undici nodi e armate con un cannone da 20 mm.

Le armi leggere sono:

- i fucili G3 da 7,62 mm, con un caricatore da venti colpi, un peso di 4,85 chili e un raggio d'azione di trecento metri.

- i fucili da cecchino G22 da 7,62 mm, con un caricatore da cinque colpi, un peso di 9,15 chili e una distanza di tiro di 1100 metri.

- i fucili G36, con un caricatore da trenta colpi, un peso di 4,47 chili e una distanza di tiro di cinquecento metri.

- le pistole P8 da 9 mm, con un caricatore da quindici colpi e un raggio d'azione di cinquanta metri.

- le mitragliatrici leggere MP2 da 9 mm, in grado di sparare 550-600 colpi al minuto ad una distanza di cento metri.

- le mitragliatrici MP5K da 9 mm, in grado di sparare 900 colpi al minuto ad una distanza massima di cento metri.

- le mitragliatrici leggere MP7, con un caricatore da 30- 40 colpi, un peso di 4,47 chili e una

distanza di tiro di duecento metri.

- le mitragliatrici MG3 da 7,62 mm, con una cadenza di 1000-1300 colpi al minuto ad una distanza di cinquecento metri.

- le mitragliatrici MG4 da 5,56 mm, con una cadenza di 850 colpi al minuto e un raggio di tiro di seicento metri.

- i lanciagranate da 40 mm, del peso di 2,76 chili e una distanza di tiro di quattrocento metri.

- le pistole segnalatrici P2 A 1 da 26,5 mm, del peso di 520 grammi, lunghe 200 mm.

- i bazooka Pzf3 da 110 mm, del peso di 12,9 chili, in grado di colpire bersagli fissi ad una distanza di quattrocento metri.

3.13.3 L'Aeronautica militare tedesca.[164]

Si occupa della sorveglianza dello spazio aereo nazionale, organizza squadroni pronti a combattere in caso di necessità e partecipa a missioni all'estero. Lo squadrone tattico Richthofen a nord e il 74esimo Squadrone a sud a Neuburg, sono in grado di intercettare aerei non identificati sui cieli tedeschi entro quindici minuti dall'avvistamento, facendo alzare in volo due Eurofighter sempre operativi. Le difese aeree sono completate da uno squadrone missilistico antiaereo dotato di missili Patriot.

Gli aerei in uso sono:

- i 140 Eurofighter costituiscono un'arma moderna per la difesa aerea e l'attacco al suolo. Possono raggiungere una velocità massima di Mach 2,35 e sono armati con missili a corto raggio IRIS-T o Sidewinder, missili a medio raggio AMRAAM o Meteor, un cannone BK Mauser da 27 mm e montano un radar Captor. In futuro saranno dotati di bombe GBU-48 AWX Kr.

- gli aerei multiruolo da combattimento MRCA PA-200 Tornado, lunghi 17,23 metri, del peso massimo al decollo di 28500 chili e armati con un cannone BK Mauser da 27 mm, missili aria- aria AIM-9L Sidewinder o IRIS-T, bombe balistiche da attacco al suolo MK-82, MK-83, MK-84 o MATRA, bombe a guida laser e missili da aria- terra.

Gli aerei da addestramento:

- i Northrop T-38C Talon, in grado di raggiungere una velocità di 1380 chilometri all'ora, con un peso massimo di 5360 chili ed una superficie alare di 15,80 metri.

164 Bundeswehr, Luftwaffe (03/08/2018), http://www.luftwaffe.de/portal/a/luftwaffe/start (13/08/2018)

- i T-6 Texan II, in grado di raggiungere una velocità massima di 585 chilometri all'ora, con una superficie alare di 16,29 metri e un peso massimo al decollo di 2958 chili.

Da più di venti anni i piloti tedeschi si addestrano su questi aerei nella base aerea di Sheppard, nel Nord-Est del Texas (Stati Uniti).

Gli aerei da trasporto:

- gli airbus A310, spinti da due motori General Electric GE CF6-80C2A2 da 236 kN ciascuno, con una velocità massima di 860 chilometri all'ora ed una autonomia di 11000 chilometri. Sono usati nelle versioni:

1) MRTTV da evacuazione medica

2) 304 MRTT per il rifornimento carburante in volo e il trasporto di personale e merci

3) MRTT per il rifornimento di carburante in volo

4) PAX per il trasporto passeggeri e truppe.

- gli Airbus A319 CJ, usati per trasportare fino a quarantaquattro persone su distanze medie e brevi. Sono spinti da due motori CFM56-5B7/P o da due motori IAE V2527M-A5, hanno una lunghezza di 33,84 metri e una velocità di crociera di 840 chilometri all'ora.

- gli Airbus A340-300, usati per trasportare fino a centoquarantatré passeggeri e dotati di sala conferenze e la possibilità di installare fino a quattro unità per la terapia intensiva dei pazienti. Sono spinti da quattro motori CFM56-5C4, hanno una velocità di crociera di 890 chilometri all'ora e un peso massimo al decollo di 271000 chili.

- gli Airbus A400M, aerei per il trasporto strategico e tattico, in grado di raggiungere una velocità massima di 750 chilometri all'ora e di trasportare 141000 chili.

- i Bombardier Global 5000, usati per il trasporto dei VIP (fino a tredici unità), sono spinti da due motori Rolls-Royce BR 710A2-20, raggiungono una velocità massima di 907 chilometri all'ora e hanno una lunghezza di 29,50 metri.

- i Transall C-160D, aerei bimotori da trasporto tattico di medie dimensioni, con una velocità massima di 455 chilometri all'ora, in grado di trasportare fino a 18000 chili di carico utile

Gli elicotteri:

- i Sikorsky CH-53, usati per il trasporto di persone e materiali e per compiti speciali. Possono portare fino a 5500 chili all'interno e 7255 chili all'esterno ad una altitudine massima di 2750 metri.

- i Cougar AS532, spinti da due motori Turbomeca Makila 1A2 da 1300 kW ciascuno, sono usati per compiti di trasporto passeggeri, principalmente politici.

- gli H145M LUH SOF, usati per il trasporto delle forze speciali (fino a nove unità), sono spinti da due motori Turbomeca Arriel 2E a turboalbero e raggiungono una velocità massima

di duecentosessantotto chilometri all'ora

I sistemi di difesa aerea:

- i sistemi di protezione aerea a corto raggio MANTIS, dotati di radar, sensori, telecamere, telemetro laser e cannoni da 35 mm. Sono in grado di individuare e distruggere minacce provenienti dall'aria, quali missili, proiettili d'artiglieria e di mortaio e aerei nemici.

- i sistemi missilistici antiaerei Patriot, in grado di esaminare fino a cinquanta obiettivi e ad attaccarne fino a cinque contemporaneamente. Sono in grado di lanciare missili guidati PAC 2 lunghi 531 cm.

- i sistemi di difesa aerea leggera, montati su mezzi Wiesel 2, sono armati con missili Stinger FK e sono dotati di sensori a infrarossi passivi (IRST) per il rilevamento degli obiettivi in volo.

- il sistema di controllo del traffico aereo GIADS III di Schonewalde, utilizzato per la sorveglianza militare dei cieli nazionali e delle aree adiacenti e per la raccolta di dati relativi al traffico areo civile. Ha una seconda posizione fissa a Erndtebruck

I radar:

- i radar da difesa aerea RRP-117 situati a Elmenhorst, Putgarten, Colpin, Gleina, Dobern, Dobraberg, Arber e Berlino Tempelhof.

- i radar di media potenza MPR, dotati di due sensori utilizzabili indipendentemente e situati a Brekendorf, Visselhovede, Auenhausen, Erndtebruck, Lauda e Freising.

- i radar Groundmaster 406, dispositivi totalmente digitali di nuova generazione situati a Brekendorf, Visselhovede, Auenhausen, Erndtebruck, Lauda e Freising.

- i radar da difesa aerea Hughes, situati a Brockzetel, Marienbaum, Erbeskopf e Meßstetten.

- i radar per la sorveglianza degli aerodromi ASR-S, in grado di rilevare aerei ed elicotteri ad una distanza di 110 chilometri e ad una altezza di 7600 metri.

- i radar di sorveglianza dello spazio aereo, manovrati da due militari e in grado di identificare mezzi ad una distanza di cento chilometri e ad una altezza di dieci chilometri.

- i velivoli da ricognizione senza pilota Heron 1, spinti da un motore a quattro tempi con turbocompressore da ottantasei kW, possono raggiungere un'altitudine massima di 10000 metri ed hanno un'autonomia superiore alle trenta ore di volo

Il Servizio di supporto congiunto.

Si occupa della logistica delle forze armate tedesche, del rifornimento di cibo, materiali e mezzi alle truppe, della gestione del centro operativo tedesco-statunitense di Ulm, della lotta NBC, della polizia militare, del servizio postale militare, del supporto alle forze armate alleate presenti in Germania, dell'addestramento, dei servizi di guardia, dell'addestramento cinofilo, dell'addestramento sportivo, dei servizi di protocollo e degli onori militari, di lavori di

demolizione e costruzione, delle emergenze di protezione civile, della comunicazione, del rilascio delle patenti militari, della musica militare e dei servizi di verifica interna.

I mezzi:

- i veicoli ruotati fuoristrada Wolf, con un motore da novantacinque cavalli, una velocità massima di centoventi chilometri all'ora su strada, a trazione integrale, in grado di portare fino a quattro persone.

- i camion da due tonnellate Unimog, veicoli fuoristrada con protezione antimine usati per il trasporto delle truppe.

- i camion fuoristrada categoria I, spinti da un motore turbo a otto cilindri, usati per compiti di trasporto.

- i mezzi da trasporto logistico Lkw Multi.

- i mezzi per la movimentazione del terreno FUG, del peso di 2,5 tonnellate, dotati di

eccellenti capacità fuoristrada, utilizzati anche per la rimozione della neve.

- i trasportatori pesanti SLT.

- i veicoli da decontaminazione, in grado di decontaminare in un'ora venti militari equipaggiati e quattro veicoli.

- le moto corazzate BMW R1200RT, usate principalmente dalla polizia militare durante i loro compiti di scorta.

- le moto BMW G 650 GS, robuste, fuoristrada, estremamente leggere (centonovantadue chili).

- gli Yamaha Grizzly 450 EPS, del peso di duecentosessantotto chili, veicoli multiruolo robusti e compatti, usati anche durante le emergenze.

- i veicoli per il recupero dei mezzi in avaria e da riparazione Bison, fuoristrada a quattro assi del peso di trentacinque tonnellate ma molto agili, dotati di porte di sicurezza e cabina antiproiettile.

- i pattugliatori Dingo, spinti da un motore da duecentodiciotto cavalli, con una velocità massima di cento chilometri all'ora, possono trasportare fino ad otto militari. Sono mezzi con protezione antiproiettile e resistenti alle mine.

- i veicoli DURO, usati per compiti di pattuglia o sanitari, spinti da un motore diesel a sei cilindri da 250 hp, possono trasportare fino a sedici persone.

- gli Eagle IV, spinti da un motore da duecentocinquanta cavalli, in grado di superare salite di sessanta gradi ed ostacoli alti quaranta centimetri, sono in grado di resistere alle mine e forniscono agli occupanti una adeguata protezione NBC. Sono dotati di assali con stabilizzatore di rollio, sistema di controllo della pressione dei pneumatici, trazione integrale permanente e display elettronici collegati ad una telecamera.

- i veicoli multiruolo Enok, mezzi blindati leggeri da pattuglia, spinti da un motore da centoottantaquattro cavalli.

- i mezzi da trasporto pesante Mammut.

- i veicoli blindati Wolf SSA, spinti da un motore turbodiesel da 156 hp.

Il Servizio medico congiunto il Comando cibernetico e dell'informazione spaziale completano l'organizzazione delle forze armate tedesche.

3.14 Le forze armate austriache.

3.14.1 L'Esercito austriaco.[165]

Il suo obiettivo principale è la difesa del territorio nazionale. E' impiegato inoltre per proteggere le istituzioni nazionali, la legge e l'ordine, fornire aiuto umanitario durante catastrofi naturali e in missioni internazionali.

Parte integrante dell'Esercito austriaco, l'Agenzia degli armamenti e delle tecnologie di difesa è composta da:

- una Divisione armi e tecnologia missilistica, che si occupa di studi ingegneristici, consulenze e ricerca e sviluppo.

- una Divisione tecnologica delle munizioni, che si occupa di materie tecniche, balistica, materiali da guerra, applicazioni ingegneristiche per la sicurezza, munizioni e balistica.

- una Divisione tecnologica esplosivi, materiali e POV, che si occupa di analisi chimiche, meccaniche, fisiche, caratteristiche tecniche di sicurezza degli esplosivi, pirotecnica, petrolio, olio, lubrificanti, superfici e rivestimenti.

- una Divisione automotiva ed equipaggiamento, che studia le tecnologie dei veicoli, inclusi quelli corazzati e da combattimento.

- una Divisione tecnologica ingegneristica, che studia i ponti, la statica degli edifici, infiammabilità dei materiali e degli equipaggiamenti, tecniche di costruzione e natanti.

- una Divisione tecnologica NBC e di protezione ambientale, che si occupa di NBC, ecologia e di progetti internazionali.

- una Divisione di ingegneria elettrica, che si occupa di dispositivi elettrici ed elettro-medicali, sicurezza delle radiazioni mediche, rifornimenti di energia elettrica e compatibilità elettromagnetica.

- una Divisione tecnologica dei sistemi di simulazione e addestramento, che si occupa di materie tecniche relative ai simulatori, alle macchine educative e di sicurezza elettrotecnica.

- una Divisione metrologica di optronica e fisica, che si occupa di metrologia fisica generale.

165 Unser Heer, http://www.bundesheer.at/ (13/11/2017)

- una Divisione di indicizzazione e codifica del materiale, che classifica gli articoli di rifornimento e gestisce in modo efficace ed efficiente la logistica.

- una Divisione centrale della costruzione, che si occupa di rappresentazione bi e tridimensionali.

- una Divisione tecnica delle specifiche, che si occupa della gestione dell'appropriata documentazione tecnica.

- la gestione del personale e dei materiali, che si occupa anche di sicurezza.

- le Divisioni d'addestramento, che insegnano tecniche dei materiali, chimica da laboratorio, ingegneria dell'automazione, lavorazione dei metalli, tecnica elettronica, amministrazione, meccanica delle armi e disegno tecnico.

- la difesa NBC.

I veicoli da combattimento in uso sono:

- carri armati Leopard 2A 4.

- veicoli blindati della fanteria Ulan.

- blindati da trasporto personale Pandur.

- veicoli blindati multiruolo Dingo 2.

- veicoli multiruolo leggeri Husar.

- forze speciali (Jagdkommando), composte da personale altamente specializzato, utilizzato nelle missioni più difficili, in ogni condizione meteorologica e di terreno. Operano principalmente in piccole unità, per liberare ostaggi, arrestare criminali di guerra, distruggere postazioni nemiche, per fornire supporto militare a nazioni alleate o durante le evacuazioni.

- mezzi di fanteria.

- elicotteri:

1) Augusta Bell 212

2) Alouette III.

3) S-70 Black Hawk.

4) OH-58 Kiowa.

Gli aerei in dotazione sono:

- i Saab 105 O.

- gli Eurofighter.

- i C-130 Hercules.

L'artiglieria si avvale di:

- obici M-109.

3.14.2 L'Aeronautica militare austriaca. [165]

Ha il compito di mantenere la sovranità dello spazio aereo nazionale, svolgere compiti di riconoscimento, trasporto, collegamento e supporto al combattimento delle forze terrestri e di intervenire in situazioni di emergenza sia in Austria che all'estero. Due Saab 105 o due Eurofighter sono in stato di allerta ventiquattro ore al giorno sette giorni su sette e sono collegati al sistema di difesa Goldhaube, composto da radar fissi e mobili. Lo stormo di supporto aereo è composto da due squadroni di S-70 Black Hawk e di elicotteri da trasporto Alouette III e uno squadrone di Pilatus PC-6 Turbo Porters, usati per trasporto, ricerca e salvataggio, antincendio, osservazione, acquisizione obiettivi e lancio di paracadutisti. Completano lo stormo gli elicotteri OH-58B Kiowa, armati con una mitragliatrice da 7,62 mm da 4000 colpi al minuto. Le Basi degli elicotteri sono a Aigen-in-Einnstal, Klagenfurt e Schwaz-Tirol. Le Basi aeree si trovano a Zeltweg, Styria, Horsching e in Austria superiore.

165 Unser Heer, http://www.bundesheer.at/ (13/11/2017)

Le forze armate dei Paesi dell'Europa settentrionale.

3.15 Le forze armate britanniche

3.15.1 L'Esercito britannico.[166]

È composto da uno Stato Maggiore, da un esercito dispiegabile, dalle forze regionali di supporto e da forze congiunte della marina militare e dell'aeronautica militare. I suo compiti principali sono difendere l'integrità territoriale nazionale e partecipare a missioni internazionali con la NATO, l'ONU e con altre organizzazioni multinazionali. E' composto da divisioni e brigate che amministrano unità militari più piccole. Il quartier generale si trova ad Andover ed è diretto da un capo di Stato Maggiore, coadiuvato da tre generali a tre stelle, il comandante dell'esercito sul campo, il comandante dello sviluppo della forza e dell'addestramento e l'aiutante generale. L'assistente capo dello Stato Maggiore coordina e controlla i tre generali, insieme al capo di Stato Maggiore delle forze di terra. Il Comitato eecutivo del cnsiglio dell'esercito assiste il capo di Stato Maggiore nello sviluppo della capacità militare e dell'efficienza ed efficacia dell'esercito, controlla il bilancio, le finanze e la performance, in collaborazione con l'aiutante generale e il direttore non esecutivo. Il Comando congiunto degli elicotteri di Andover gestisce gli elicotteri da battaglia delle forze armate britanniche. È dotato di elicotteri Chinook, Puma, Apache, Wildcat, Lynx, Gazelle, Bell 212, aerei Defender e Watchkeeper ed è in grado di condurre qualsiasi tipo di missione (di trasporto, ricerca o attacco). Il quartier generale del corpo alleato di reazione rapida è costituito da una forza terrestre di pronto intervento, che può essere utilizzata dalla NATO, dall'UE, da altre coalizioni o in maniera indipendente, per operazioni combinate o congiunte.

L'Esercito britannico è costituito da:

- la Prima divisione del Regno Unito, costituita da unità di fanteria leggera.

- la Terza divisione del Regno Unito situata a Salisbury Plain, unità di pronto intervento e composta da:

1) Prima brigata di fanteria blindata di Tidworth, dotata di truppe leggere, truppe blindate e truppe meccanizzate, coadiuvata dal 215esimo Squadrone segnalatori, unità di supporto al combattimento e di servizio di supporto al combattimento.

2) Dodicesima brigata di fanteria blindata di Bulford Camp, composta da truppe leggere e truppe blindate, organizzate su quattro unità da combattimento, unità di supporto al combattimento e unità di servizio di supporto al combattimento.

3) Ventesima brigata di fanteria blindata di Padeborn in Germania (la Prima brigata di ferro).

4) Centounesima brigata logistica di Aldershot, che si occupa di trasportare materiali e truppe nei teatri operativi e nelle zone di guerra, sostenendoli logisticamente e portandoli indietro a missione conclusa. Organizza ospedali da campo, cura l'evacuazione dei civili e gestisce i prigionieri di guerra.

166 The British Army (2018), https://www.army.mod.uk/ (13/08/2018)

- il Comando regionale, diviso in varie sezioni (Piani/Superiorità dell'Informazione/Sicurezza, Supporto, Operazioni e Ingaggio, Personale, Medico, Benessere e Cadetti). È coadiuvato da Punti regionali di comando e da tre Comandi oltreoceano.

- La 16esima Brigata di assalto aereo, forza di reazione rapida aerotrasportata, altamente addestrata, in grado di condurre missioni di assalto aereo, sia di evacuazione che di combattimento. E' composta dal Settimo reggimento reale di artigliera a cavallo paracadutista, dal 23esimo Reggimento paracudista degli ingegneri, dal Secondo e dal Terzo battaglione di paracadutisti, dal Secondo battaglione di fucilieri reali Gurkha, dal 13esimo Reggimento di assalto aereo del Corpo logistico reale, dal 16esimo Reggimento medico, dal 216esimo Squadrone di paracadutisti segnalatori, dal plotone esploratori e dal Quarto reggimento battaglione paracadutisti.

- Il quartier generale del Distretto di Londra, centro principale dell'Esercito britannico, gestisce tutte le unità regolari, i riservisti, i cadetti, il cerimoniale e le missioni all'estero. È composto da:

1) La Cavalleria Domestica, costituita dalle Guardie e dai Blu e Reali. È composta da un reggimento di cavalleria a cavallo e da un reggimento di cavalleria corazzato. Il reggimento a cavallo è usato per compiti cerimoniali ed è composto dalle Guardie della Regina, che effettuano il cambio della guardia ogni giorno alle undici, nella composizione di Lunga Guardia, guidata da un ufficiale, quando la Regina è a Londra, e Corta Guardia, quando la Regina è altrove, organizzano la parata per il suo compleanno e la cerimonia della giarrettiera al castello di Windsor, le investiture, le cerimonie di stato di apertura del Parlamento, rendono gli onori ai Capi di Stato esteri in visita, celebrano la Domenica del ricordo al Cenotafio, organizzano la cerimonia in onore del sindaco e si schierano a cavallo per l'annuale ispezione del generale comandante del Distretto di Londra. Il reggimento corazzato è situato a Windsor nella caserma Combermere, con compiti di intelligence e dotati di veicoli da combattimento con funzioni di riconoscimento Scimitar, dotati di sistemi termici di avvistamento e composti da militari in grado di infiltrarsi tra le linee nemiche, coadiuvati da cecchini.

2) Il Primo battaglione delle Guardie Gallesi situato nella caserma Elizabeth a Pirbright, usato per compiti operativi e cerimoniali e composto al 90 per cento da militari gallesi. Durante i servizi cerimoniali sono acquartierati nella caserma Wellington di Londra e disimpegnano compiti di guardia a Saint James, Buckingham Palace, al Castello di Windsor e alla Torre di Londra, parate ed onori ai Capi di Stato esteri.

3) Il Primo battaglione delle Guardie Irlandesi, unità di fanteria leggera conosciuta come i Micks e situato a Hounslow. Ha compiti operativi e cerimoniali per Buckingham Palace, San James, il Castello di Windsor e la Torre di Londra. È composto da cinque compagnie più unità di supporto.

4) le Guardie Coldstream, usate per compiti operativi e cerimoniali, composte da un battaglione di fanteria leggera, una compagnia cerimoniale a Londra e una banda musicale reggimentale.

5) l'Artiglieria Reale a cavallo del Re usata per compiti cerimoniali quali le salve a Hyde

Park e Green Park in occasione di anniversari reali e di stato, per cerimonie funebri e con compiti operativi.

6) i Granatieri situati ad Aldershot e composti da una compagnia quartier generale, dotata di impiegati, meccanici e cuochi, tre compagnie di fucilieri, una compagnia anticarro, un plotone di mortai, un plotone di riconoscimento, un plotone di cecchini e la compagnia Nijmegen, usata principalmente per scopi cerimoniali ed addestrativi.

- Il Reggimento Principessa del Galles, dotato di una banda musicale reggimentale, diviso in:

1) Primo battaglione Principessa del Galles, Battaglione di pronto intervento fanteria corazzata. Conosciuto come le Tigri Corazzate, è composto da tre compagnie di combattenti, una compagnia di supporto al fuoco e una compagnia quartier generale. I suoi militari sono trasportati sul campo di battaglia da veicoli blindati.

2) Secondo battaglione Principessa del Galles, conosciuto come le Tigri e specializzato nel combattimento ravvicinato a piedi.

3) Terzo battaglione Principessa Del Galles, unità di riserva situata a Canterbury e a Rochester nel Kent, a Farnham nel Surrey e a Brighton nel Sussex.

4) il Quarto battaglione Principessa del Galles, situato nell'Hampshire, nel Surrey, nel West Sussex e a Londra, unità di riserva.

- Il Reggimento Reale dei fucilieri, composti da un battaglione regolare situato a Tidworth, dotato di veicoli da combattimento di fanteria corazzata, e un battaglione di riserva, specializzato in operazioni di fanteria leggera e situato a Durham e Newcastle, dotato di mitragliatrici di supporto mortai ed esploratori. Il quartier generale si trova nella Torre di Londra.

- La Scuola Reale militare di musica, che si occupa dell'addestramento del personale orchestrale, dei concerti a Kneller Hall e della gestione del museo musicale dell'esercito.

- il Corpo logistico, che rifornisce l'esercito di parti di veicoli, utensili, munizioni, cibo ed acqua ed è diviso in:

1) Primo reggimento logistico di supporto di Bicester.

2) Secondo reggimento logistico di supporto di Gutersloh.

3) Terzo e Quarto reggimenti logistici di Abingdon.

4) Quinto reggimento d'addestramento di Grantham.

5) il Sesto reggimento di supporto alla forza di Gutersloh.

6) il Settimo reggimento di supporto alla forza di Rutland.

7) il Nono reggimento di supporto alla forza di Chippenham.

8) il Decimo reggimento logistico della Regina Gurkha di Aldershot.

9) l'Undicesimo reggimento degli artificieri di Oxon.

10) il Tredicesimo reggimento di supporto all'assalto Aereo di Colchester.

11) il Diciassettesimo reggimento portuale e marittimo di Southampton.

12) il Ventitreesimo reggimento esploratori di Bicester.

13) il Venticinquesimo reggimento d'addestramento di Camberley.

14) il Ventisettesimo reggimento di supporto alla Forza di Aldershot.

15) il Ventinovesimo reggimento di Cirencester.

- I Reggimenti logistici di Riserva, composti da:

1) il Secondo gruppo operativo di Grantham.

2) il 150esimo Reggimento.

3) il 151esimo Reggimento di Surrey.

4) il 152esimo Reggimento nordirlandese di Belfast.

5) il 154esimo Reggimento scozzese di Dunfermline.

6) il 157esimo Reggimento gallese di Cardiff.

7) il 158esimo Reggimento di Peterborough.

8) il 159esimo Reggimento di Coventry.

9) il 162esimo Reggimento di Nottingham.

10) il 165esimo Reggimento portuale e Marittimo di Plymouth.

11) il 167esimo Reggimento di supporto provviste di Grantham.

12) il 383esimo Comando truppe carburante di Plymouth.

- L'Onorevole Compagnia d'Artiglieria di Londra, unità di riserva utilizzata per compiti

di sorveglianza e acquisizione obiettivi.

- I Contadini Reali, situati a Londra, Croydon, Windsor, Nottingham, Leicester, Dudley e Telford, reggimento di riserva di cavalleria leggera. Sono usati per compiti di riconoscimento o di combattimento. Hanno una banda musicale.

- Il Corpo d'addestramento degli ufficiali, collegato alle università del Regno Unito, che si occupa dell'addestramento dei cadetti, facendo sviluppare loro la necessaria leadership militare.

- Il 71esimo Reggimento segnalatori di Bexleyheath nel Kent, diviso in:

1) 265esimo Squadrone di supporto di Bexleyheath, usato per segnalazioni e per fornire supporto logistico ai servizi d'emergenza.

2) 31esimo Squadrone segnalatori di Uxbridge, Coulsdon e Kingston, usato per fornire informazioni alle istituzioni in caso di emergenza e per supportare le truppe impegnate nelle missioni all'estero.

3) il 36esimo Squadrone segnalatori di Colchester e Chelmsford, unità di segnalatori.

4) 68esimo Squadrone segnalatori di Lincoln's Inn, Whipps Cross e Romford, con compiti di segnalazione e cerimoniali.

5) 11esima Brigata di riserva di segnalatori, unità di pronto intervento usata per fornire informazioni alle unità operative.

- L'Ospedale da campo 265 di Londra, unico ospedale dell'esercito della città. È composto da unità di Riserva.

- Il 131esimo Commando degli ingegneri reali, subunità specialistica della Riserva, composta da militari utilizzati per fornire supporto ingegneristico alla Terza brigata commando dei Royal Marines. Le sue unità sono addestrate alla guerra anfibia, ad operare nella giungla, nel deserto, sulle montagne e in ambienti freddi. Il Commando si occupa di demolizioni, costruzione di ponti, sminamento, ingegneria campale e fluviale, rifornimento d'acqua e protezione della forza.

- Il 135esimo Squadrone indipendente della riserva degli ingegneri reali geografi, di supporto al 42esimo Reggimento ingegneri geografi, impegnato a fornire informazioni geografiche a quartieri generali, formazioni ed unità. Lo squadrone raccoglie dati grezzi geodetici e li analizza, valuta il terreno, dissemina informazioni geospaziali e produce carte geografiche.

- Il Quarto reggimento paracadutisti, formato da un primo battaglione di supporto e da tre battaglioni operativi.

- Il Quarto battaglione della polizia militare reale, dotato di una sezione investigativa e di una sezione delle operazioni speciali, ha unità in Germania, Belize, Brunei, Canada, Cipro, Isole Falkland, Gibilterra e Kenya.

- Gli otto battaglioni di riserva dei fucilieri, che addestrano i militari da impiegare in operazioni di prima linea, a piedi o con l'ausilio di mezzi corazzati. Hanno anche compiti cerimoniali.

- La 77esima Brigata, una unità combinata di forze permanenti e di riserva che si occupa di attività informativa a supporto delle forze di terra, al fine di ridurre il numero delle vittime e il numero delle risorse da impiegare. È dotata di una sezione ingegneristica, logistica e delle comunicazioni che fornisce consulenze al Ministero della Difesa e alle agenzie governative.

- Il quartier generale del Comando delle truppe di Upavon, Witshire, che dirige le unità militari che si occupano di supporto al combattimento, supporto al comando, servizio di supporto al combattimento e supporto specialistico alle Forze di Reazione Rapida. È composto da una brigata di intelligence, di sorveglianza e di riconoscimento, una brigata di artiglieria, con compiti di fuoco di supporto ravvicinato e di precisione, l'ottava brigata ingegneristica, un gruppo di artificieri, di supporto e delle infrastrutture, una brigata di segnalatori, una brigata logistica di supporto e un quartier generale terrestre congiunto della difesa aerea.

- Il quartier generale delle forze britanniche in Germania, che fornisce supporto a tutte le formazioni ed unità situate in Germania e funge da collegamento tra le forze armate britanniche e quelle tedesche. Si occupa delle scuole, dei servizi medici, degli alloggi dei servizi sociali e di servizi logistici ed amministrativi a supporto delle truppe britanniche situate in Europa occidentale.

I corpi e i reggimenti.

Il Corpo reale corazzato è dotato di carri armati leggeri Scimitar e pesanti Challenger II. E' impiegato in missioni di combattimento, di fuoco di supporto, protezione e manovra in favore della fanteria. È composto da dieci reggimenti regolari e quattro di riserva. Svolge anche compiti cerimoniali. E' composto dai seguenti reggimenti corazzati, dotati di carri armati da combattimento Challenger 2 e veicoli da riconoscimento Scimitar.

- Reggimento degli Ussari della Regina, di Sennelager in Germania.

- Reggimento degli Ussari reali del Re di Tidworth nel Witshire.

- Reggimento reale dei carri armati di Tidworth nel Witshire, che ha anche uno squadrone NBCR.

- Contadini Reali di riserva del Wessex.

I reggimenti di cavalleria corazzata, utilizzati per missioni di riconoscimento, dotati dei carri leggeri Scimitar e composti da:

- Reggimento di Cavalleria Domestica, situato a Windsor, e il reggimento a cavallo di Londra , utilizzati per compiti cerimoniali e servizi pubblici. E' dotato di una banda musicale della Cavalleria Domestica, nata nel 2014 dalla fusione delle bande dei Life Guards e dei Blues & Royals.

- Guardie reali Dragoni, reggimento corazzato di cavalleria, usato per compiti di riconoscimento e dotato di veicoli Scimitar, Spartan e Panther. E' composto da guidatori di veicoli, addetti all'intelligence, acquisitori di obiettivi, addetti alle comunicazioni e addestratori di militari stranieri. Sono stati impiegati in Ucraina e in Afghanistan e sono situati nella Guarnigione Catterick nello Yorkshire, dove sono suddivisi in uno squadrone di comando e supporto, tre squadroni armati e uno squadrone quartier generale.

- Lancieri Reali, reggimento corazzato di riconoscimento della 12esima brigata di fanteria corazzata, contraddistinto dal simbolo del teschio e della ossa incrociate e dal motto "O gloria o morte". Raccolgono e forniscono precise informazioni necessarie al comando per prendere decisioni tattiche. Sono armati con fucili di precisione, mitragliatrici, mortai e missili anticarro e sono dotati di veicoli Scimitar e Panther. sono situati nella Guarnigione di Catterick, nel North Yorkshire, a Cambrai Lines e nella Caserma di Munster.

- Cavalleria leggera, utilizzata per compiti di riconoscimento e caratterizzata da un'alta mobilità. I suoi elementi sono dotati di RWMIK Land Rover, armati di mitragliatrici e lanciagranati e sono divisi in:

1) Dragoni di Guardia della Regina (cavalleria gallese), dotati di veicoli Jackal e situati nella Caserma Robertson a Norfolk.

2) Dragoni reali scozzesi di Guardia, famosi per la vittoria nella battaglia di Waterloo, oggi utilizzati per compiti di riconoscimento. Dotati di veicoli leggeri Jackal 2 e di veicoli di supporto tattico Coyote, sono armati con mitragliatrici pesanti, lanciagranate, mortai, fucili di precisione e missili anricarro. Sono composti da addetti radio, all'intelligence e ai posti di comando. Sono stati impiegati in Iraq e in Afghanistan e sono situati a Leuchars in Fife in Scozia e nel Castello di Edinburgo, città in cui assolvono anche compiti cerimoniali.

3) Dragoni leggeri, dotati di veicoli corazzati Jackal 2, armati con mitragliatrici pesanti e lanciagranate. Sono situati nella Guarnigione di Catterick, nel North Yorkshire.

4) Contadini reali di Riserva, reggimento ad alta velocità e mobilità dotato di blindati leggeri. Sono di stanza a Londra, con squadroni a Fulham, Croydon, Windsor, Leicester, Nottingham, Telford e Dudley.

5) Contadini di riserva scozzesi e nordirlandesi, reggimento da combattimento dotato di veicoli Land Rover RWMIK. essi raccolgono informazioni per poi passarle al comando, sono armati di mitragliatrici e hanno il loro quartier generale a Edinburgo.

6) Contadini di riserva della Regina, unità dotata di blindati leggeri, usata per compiti di intelligence nei confronti del nemco e dell'ambiente, di pattuglia e di mantenimento di posti d'osservazione, equipaggiati con apparecchiature termiche per la raccolta di immagini e moderni sistemi digitali da battaglia di comunicazione. Si trovano nella Caserma Fenham a Newcastle, a York, Wigan e Chester.

7) Reggimento di cavalleria a cavallo con compiti cerimoniali, situato nella Caserma Knightsbridge a Londra, fornisce truppe per compiti cerimoniali in occasione di visite di

stato, apertura di stato del Parlamento, Trooping The Colour (la parata per il compleanno della regina) e il servizio Garter.

- Il Corpo aereo dell'esercito è costituito da elicotteri d'attacco Apache utilizzati per distruggere le postazioni nemiche, fornire fuoco di supporto alle truppe di terra, controllare i movimenti dell'avversario e dirigere il fuoco, fornire supporto al comando, intelligence, sorveglianza, acquisizione obiettivi, riconoscimento e trasporto truppe e materiali. L'aviazione dell'esercito è formata dal Corpo aereo dell'esercito, dagli Ingegneri Reali Elettrici e Meccanici, dal Corpo Reale logistico e dal Corpo dell'aiutante generale. Il quartier generale del corpo aereo è a Middle Wallop, nell'Hampshire, ed ha compiti direttivi, di consulenza e previdenziali. È composto dal 667esimo Squadrone sviluppo e collaudi (parte del Comando elicotteristico congiunto dell'unità di valutazione operativa), il campo dell'aviazione di Middle Wallop, il 657esimo Squadrone del posto aereo dell'aviazione, la 227esima Unità di conversione operativa, la scuola di controllo e rapporto, il reggimento di piloti di alianti e il campo dell'aviazione di Netheravon.

- Il Reggimento reale di artiglieria (i Gunners), usato per fornire potenza di fuoco all'esercito britannico e distruggere il nemico con una grande varietà di bombe e razzi. È composto da tredici reggimenti regolari, dalle truppe del Re, da cinque Reggimenti di riserva e da un quartier generale. Il Primo reggimento reale di artiglieria a cavallo è formato da tre batterie di cannoni AS 90, una batteria di MLRS, una batteria TAC, una batteria quartier generale e una truppa. Il suo compito è di fornire fuoco di supporto offensivo alle compagnie di fanteria o agli squadroni corazzati. È dotato anche di mortai, elicotteri da attacco e missili teleguidati.

- I cannonieri scozzesi, il cui compito è di fornire fuoco offensivo di supporto alla 12esima Brigata meccanizzata, coordinando l'uso di mortai, missili guidati, supporto aereo ravvicinato e fuco di elicotteri.

- I cannonieri delle West Midlands, utilizzati per fornire supporto di fuoco alla 20esima brigata Corazzata, tramite tre batterie di obici semoventi AS 90 da 155 mm.

- I cannonieri del Lancashire e della Cumbria, specialisti nella guerra corazzata e di difesa da assalto aereo. Supportano carri armati, unità di fanteria e sono in grado di fermare il primo attacco di aerei ed elicotteri nemici. Sono armati con un sistema di missili ad alta velocità e sono l'unico reggimento terrestre specializzato nella difesa a corto raggio.

- Il 106esimo Reggimento Yeomanry di riserva situato a Londra e dotato di sistemi di missili ad alta velocità.

- Il 101esimo Reggimento (The Geordie and West Riding Gunners), armato con sistemi lanciarazzi multipli, unità di riserva situata nella parte nordorientale dell'Inghilterra., con un quartier generale a Gateshead e quattro batterie a Blyth, Kingston Park, South Shields e Leeds.

- I reggimenti che usano cannoni leggeri da 105 mm. Le armi possono essere portate sul campo di battaglia trainate da veicoli medi o trasportate da elicotteri Puma o Chinook.

Sono:

1) il Terzo reggimento di artiglieria reale a cavallo, unità utilizzata per fornire fuoco di supporto alla settima brigata corazzata e divisa in cinque Batterie.

2) i Cannonieri del nord-est.

3) i Cannonieri paracadutisti (The Airborne Gunners), usati per fornire supporto di fuoco offensivo alla 16esima Brigata di assalto aereo e divisi in tre batterie.

4) il Commando cannonieri, unità di pronto intervento addestrate alla guerra anfibia, di montagna, artica, nel deserto e nella giungla. Coordinano il fuoco di mortai, jet, elicotteri da attacco e di supporto navale.

5) il 103esimo Reggimento basato nell'Inghilterra nordoccidentale, composto da un quartier generale con compiti di direzione e fornito di moderne tecnologie di comunicazione digitale, quattro batterie (West Lancashire, The Manchester, Staffordshire, Bolton), una banda musicale di Lancashire e una banda di cornamuse e tamburi di Lancashire.

- I reggimenti dei mezzi aerei senza equipaggio.

- i Cannonieri del Wessex, usati per compiti di intelligence.

- i Cannonieri dell'Hampshire e del Sussex, usati per compiti integrati di intelligence, sorveglianza e riconoscimento. I dati raccolti sono analizzati e trasmessi in maniera accurata ed efficiente attraverso il sistema Watchkeeper.

- il 104esimo Reggimento usato per fornire supporto di fuoco ravvicinato, per cerimoniali e salve d'onore e per compiti logistico-amministrativi.

- i reggimenti di sorveglianza e acquisizione obiettivi, dotati del sistema radar aereo portatile MAMBA. In particolare il quinto reggimento si occupa dell'identificazione del punto di lancio di bombe, razzi e colpi di mortaio, con l'ausilio di radar e sistemi acustici. Ha anche compiti di intelligence, sorveglianza, acquisizione obiettivi e riconoscimento, attuati con telecamere e sensori collegati al centro di comando e controllo e pattuglie di sorveglianza ed acquisizione obiettivi, dotati d'equipaggiamenti di sorveglianza tecnologicamente avanzati.I MAMBA possono tracciare cento colpi di mortaio, artiglieria o razzi, provenienti da otto punti di origine in un minuto. Sono manovrati da un equipaggio di otto militari. I LCMR possono individuare la presenza di mortai a una distanza di 9,3 chilometri e avvisare dell'arrivo di un colpo di mortaio nell'aria. Hanno un raggio d'azione di 360 gradi e sono manovrati da due o tre militari.

- l'Onorevole compagnia d'artiglieria, l'unica unità di riserva dell'esercito con compiti di sorveglianza ed acquisizione obiettivi.

- il 16esimo Reggimento di difesa aerea, dotato dei sofisticati sistemi missilistici terra-aria a corto raggio Rapier, in grado di distruggere jet, elicotteri, velivoli aerei

senza equipaggio e missili da crociera. Essi sono compatti, trasportabili e possono ingaggiare simultaneamente due obiettivi diversi.

- i reggimenti d'adddestramento e cerimoniali.

- le truppe di artiglieria reale a cavallo del Re, composte da una batteria di saluto alla Regina e dotate di centoundici cavalli a Woolwich.

- la banda reale d'artiglieria di Tidworth Wiltshire.

- il 14esimo Reggimento di supporto all'addestramento, utilizzato per lo sviluppo personale dei militari, e costituito dalla prima batteria "The Blazers", dalla 24esima Batteria irlandese e dalla 34esima Batteria Seringapatam.

- i reggimenti di riserva dell'esercito.

- l'Onorevole compagnia d'artiglieria, usata per compiti di sorveglianza e di acquisizione obiettivi.

- i Cannonieri nazionali di Woolwich, che supportano la prima brigata di artiglieria e controllano gli aerei da combattimento in ausilio alle truppe terrestri.

- il Corpo reale dei segnalatori, che si occupa di guerra elettronica, IT e comunicazioni a favore dell'Esercito britannico. Sono suddivisi in unità regolari e unità di riserva.

- il Corpo Reale degli ingegneri situati nella caserma Brompton di Catham nel Kent. Sono usati per la manutenzione di strade e ponti, per il disinnesco degli ordigni inesplosi, per la posa di ponti fluviali, per supporto durante le operazioni di assalto aereo, per supporto negli aerodromi, per la costruzione di edifici, alloggi temporanei e ospedali, per la protezione della forza con l'ausilio di macchinari militari e in supporto delle forze speciali anfibie e subacquee.

- il Corpo Reale degli ingegneri elettrici e meccanici di Lyneham, usati per la manutenzione, riparazione e costruzione dell'equipaggiamento. Sono costituiti da armieri, meccanici di recupero e dei veicoli, tecnici avionici, tecnici elettronici, fabbri, tecnici aeronautici e specialisti di supporto tecnico. È composto da otto battaglioni regolari e sei di riserva.

- i Corpo Reale Logistico, che supporta l'esercito, sia in tempo di pace che durante le operazioni, rifornendolo di parti di veicoli, munizioni, utensili, cibo e acqua. È composto da unità regolari e di riserva.

- il Corpo di intelligence usato per raccogliere, analizzare e interpretare informazioni necessarie per il processo decisionale del comando. Il Secondo battaglione si occupa di utilizzo materiale e personale e contro intelligence, il Terzo battaglione ha compiti amministrativi, il quarto Battaglione è di supporto all'intelligence e sicurezza, il Quinto, il Sesto e il Settimo hanno compiti di reclutamento e addestrativi.

- il Dipartimento dei Reali Cappellani dell'esercito con funzioni manageriali ma non di comando, il cui servizio inziale dura tre anni. Forniscono supporto religioso ai soldati a prescindere dalle loro convinzioni religiose.

- la fanteria, che rappresenta il cuore della capacità di combattimento ravvicinato dell'esercito. E' costituita a livello reggimentale, con uno o più battaglioni e un battaglione di riserva. E' divisa in fanteria leggera, fanteria corazzata, fanteria meccanizzata, fanteria aviotrasportata, fanteria specializzata e per compiti cerimoniali di stato e pubblici. Ha preso parte ad operazioni in Iraq, Afghanistan ed Estonia e ad addestramenti militari in Africa e Medio Oriente.Il suo quartier generale è a Waterloo (Warminster).

- i granatieri, unità di fanteria leggera dotata di veicoli quad, usata per operazioni di combattimento e per compiti cerimoniali a Londra e al Castello di Windsor. I loro militari si specializzano nei ruoli di cecchino, mitragliere, addetto ai mortai, comunicazioni tattiche, guida di veicoli, supporto logistico o guardiano dei palazzi reali. Sono situati nella Caserma Lille a Aldershot nell'Hampshire.

- le Guardie scozzesi, organizzate su un reggimento meccanizzato d'attacco dotato di veicoli corazzati Mastiff e Jackal 2. Sono usate anche per compiti cerimoniali al Castello di Windsor e a Buckingham Palace, di riconoscimento e di comunicazioni tattiche. Sono state utilizzate in Afghanistan e in Iraq e sono situate nella Caserma di Mons a Aldershot (Hampshire).

- le Guardie irlandesi, unità di fanteria leggera, conosciuti come "The Micks", utilizzati per proteggere la famiglia reale e per compiti di combattimento, riconoscimento, come mitraglieri, cecchini, addetti ai mortai, per comunicazioni tattiche, guida veicoli e operazioni anticarro. Sono state impiegate in Afghanistan e in Iraq. Il loro quartier generale è a Hounslow, nella parte Ovest di Londra.

- le Guardie gallesi, unità di fanteria meccanizzata utilizzata per compiti di combattimento, ricomoscimento, come mitraglieri, addetti ai mortai, per comunicazione tattica, guida di veicoli da pattuglia Foxhound, operazioni anticarro e per proteggere la famiglia reale. Sono state impiegate in Afghanistan e in Iraq e sono situate a Pibright, vicino a Londra.

- le Guardie Coldstream, reggimento di fanteria leggera usato per compiti cerimoniali al Castello di Windsor e a Buckingham Palace, di combattimento, riconoscimento, come mitraglieri e addetti ai mortai, cecchini, comunicazione tattica, guida veicoli e supporto logistico. Sono dotate di una famosissima banda musicale w sono state impiegate in Afghanistan e in Iraq. Sono situate a Windsor.

- il Reggimento di Londra, unico reggimento di riserva nella divisione delle guardie, unità di fanteria leggera specializzate in fuoco individuale e di supporto, riconoscimento, mitraglieri, cecchini, addetti ai mortai, comunicazione tattica, guida veicoli, operazioni anticarro, compiti medici, di cucina, di guida e amministrativi.

- il Reale Reggimento di Scozia, composto da quattro battaglioni, una compagnia

indipendente di fucilieri e due battaglioni di riservisti.

- il Reggimento del Duca di Lancaster, composto da due battaglioni regolari e uno di riservisti.

- il Reggimento Reale dell'Anglia, composto dal Battaglione Vikings, di Woolwich, a Londra, dal Battaglione Poaches di Dhekelia a Cipro e dal Battaglione di riserva Steelbacks.

- il Reggimento della Mercia, composto da due battaglioni regolari e uno di riserva.

- il Reggimento Reale irlandese, composto da un battaglione regolare e uno di riserva.

- il Reggimento dei fucilieri Gurkha, composto da militari di origine nepalese, dotato di un battaglione della giungla in Brunei e da un battaglione leggero nel Regno Unito.

- il Reggimento Reale della Principessa del Galles.

- il Reggimento Reale dei Fucilieri, unità di fanteria meccanizzata composta da battaglioni regolari e di riserva. Sono composti da fanti appiedati, guidatori e cannonieri di veicoli da combattimento, segnalatori da combattimento, addetti ai mortai di supporto, specialisti anticarro, tiratori scelti e logisti da combattimento. Sono stati impiegati in Iraq e in Afhanistan e hanno come base la Torre di Londra.

- il Reggimento dello Yorkshire, composto da due battaglioni regolari e uno di riserva.

- i Gallesi Reali, composto da un battaglione regolare e uno di riserva.

- il reggimento dei paracadutisti, unità di fanteria aviotrasportata, utilizzata per compiti di assalto aereo, composto da un Primo battaglione sotto il comando del direttore delle forze speciali e da altri battaglioni facenti parte della 16esima brigata di assalto aereo. Hanno compiti di prevenzione e di combattimento complesso ad alta intensità. Sono stati utilizzati in Sierra Leone e in Afghanistan e sono stanziati nella Caserma Merville, insieme a elementi d'artiglieria, medici, segnalatori e logisti.

- i fucilieri, composti da otto battaglioni.

- il Corpo dell'aiutante generale, formato dalla polizia militare, dai servizi legali dell'esercito, dallo staff di supporto e del personale e dai servizi formativi e addestrativi.

- i Servizi medici dell'esercito, divisi in corpo medico, corpo veterinario, corpo odontoiatrico e corpo infermieristico della Regina Alessandra.

- il Corpo reale medico dell'esercito, che si occupa della salute dei militari e del

supporto medico durante esercitazioni, addestramenti ed esercitazioni.

- il Corpo Reale veterinario dell'esercito, che si occupa della salute, della prevenzione e dell'addestramento degli animali in uso all'esercito, in particolare dei cani antidroga, da ricerca esplosivi e da pattuglia.

- il Corpo Reale odontoiatrico, che si occupa delle cure dentistiche dei militari sia in patria che durante le missioni all'estero.

- il Corpo Reale infermieristico Regina Alessandra.

- il Corpo Reale di addestramento fisico.

- il Corpo Reale delle armi leggere.

- la Brigata dei Gurkha, composta da un reggimento logistico, uno squadrone segnalatori, due battaglioni di fucilieri, un reggimento ingegneri, una compagnia di staff e di supporto personale e una banda musicale.

- il Corpo della musica dell'esercito, composto da ventidue bande musicali regolari e diciannove di riserva.

- le forze speciali di riserva, composte da un gruppo aereo, uno navale e uno squadrone segnalatori.

L'equipaggiamento personale.

I militari sono dotati di una radio personale, che consente loro di comunicare ad una distanza massima di cinquecento metri del peso di 1,5 chili e con un'autonomia di venti ore ad uso continuo. Hanno anche in dotazione una borsa nera, contenente mutande antimicrobiche, indumenti resistenti al fuoco, sistemi per dormire, per operazioni di carico, giubbotti antiproiettili Osprey, calze impermeabili, protezioni pelviche a tre strati e vari tipi di anfibi (da combattimento nel deserto, da pattuglia nel deserto, da combattimento in area temperata, da pattuglia e da clima freddo e umido).

Le armi leggere in uso sono:

- i fucili da assalto SA80, in grado di sparare dai 610 ai 775 colpi al minuto ad una distanza effettiva di quattrocento metri. Sono dotati di un caricatore da trenta colpi.

- i fucili da cecchino L115A3, con un raggio d'azione effettivo di 1100 metri, una lunghezza di 1300 mm e un peso di 6,8 chili.

- i fucili di precisione L129A1 da 7,62 mm.

Le armi di supporto sono:

- i mortai da 81 mm, in grado di sparare quindici colpi al minuto ad una distanza massima di 5650 metri e del peso di 35,3 chili (quando in azione).

- i fucili da caccia semiautomatici da 18,4 mm, con un caricatore a sette cartucce e un peso di 3,8 chili.

- le mitragliatrici L7A2 da 7,62 mm, in grado di sparare 750 colpi al minuto ad una distanza di 800 metri, se usate come armi leggere, o di 1800 metri, se usate per fuoco di sostegno.

- i lanciagranate Heckler & Koch da 40 mm, con un raggio d'azione massimo di 1500 metri ed un peso di 28,8 chili.

- le mitragliatrici pesanti L1A1 da 12,7 mm, in grado di sparare dai 485 ai 635 colpi al minuto, ad una distanza effettiva di 2000 metri.

- i missili leggeri antistrutture, armi a colpo singolo contenti dentro un tubo telescopico un razzo non guidato. Hanno un peso di 4,3 chili e un raggio d'azione massimo di circa cinquecento metri.

- le mitragliatrici leggere FN Herstal da 5,56 mm, in grado di sparare dai 700 ai 1000 colpi al minuto e con un raggio d'azione effettivo di ottocento metri.

- le armi leggere di supporto SA80 A2 da 5,56 mm, in grado di sparare dai 610 ai 775 colpi al minuto e con un raggio d'azione effettivo di ottocento metri.

Le armi teleguidate.- i Javelin, armi anticarro a medio raggio, possono colpire bersagli ad una distanza massima di 2500 metri. I missili sparati raggiungono una velocità di centocinquanta metri al secondo.

- le armi leggere anticarro di prossima generazione della Saab Dynamics, dotate di mirino ottico a ingrandimento da 2,5 X e con un raggio massimo d'azione di seicento metri.

I veicoli corazzati da combattimento:

- gli Snatch 2 Land Rover, veicoli protetti da pattuglia.

- i RWMIK Land Rover, blindati leggeri ad alta mobilità usati per compiti di supporto al fuoco e protezione della forza. Sono manovrati da un comandante, un autista e un cannoniere, che può usare una mitragliatrice, una mitragliatrice pesante o un lanciagranate.

- i Viking BVS10, veicoli anfibi protetti adatti a tutti i tipi di terreno. Sono armati con una GPMG da 7,6 mm, una HMG da 0,5 mm e un lanciagranate fumogeno.

- i Mastiff, blindati pesanti a sei ruote, usati per operazioni di pattugliamento. Sono armati con una mitragliatrice da 7,62 mm e una mitragliatrice pesante da 12,7 mm o un lanciagranate automatico da 40 mm.

- i Panther, veicoli protetti da pattuglia del peso di sette tonnellate, armati con una mitragliatrice L7 da 7,62 mm o con una mitragliatrice da 12,7 mm.

- i Foxhound, mezzi blindati da pattuglia, con un equipaggio di due più quattro militari e una velocità massima di settanta miglia orarie.

- gli Husky, veicoli di support con funzioni di trasporto carichi, manovrati da quattro militari.

- i Warthog, veicoli protetti per ogni terreno e in grado di resistere alle mine.

- i Wolfhound, veicoli blindati pesanti a sei ruote, armati con una mitragliatrice da 7,62 mm e usati per trasporto pattuglie e rifornimenti.

- i Ridgback, veicoli di pattuglia 4x4, mossi da tre militari e in grado di raggiungere una velocità massima di novanta chilometri all'ora.

I veicoli da riconoscimento:

- gli Scimitar, mezzi corazzati armati con un cannone da difesa Rarden da 30 mm e in grado di raggiungere una velocità massima di ottanta chilometri all'ora.

- gli Spartan, piccoli blindati usati per trasportare unità di riconoscimento, difesa aerea o di controllo del fuoco dei mortai.

- i Samaritan, veicoli ambulanza.

- i Sultan, veicoli corazzati di comando.

- i Sampson, veicoli corazzati da recupero.

- i Jackal 2, veicoli corazzati ad alta mobilità, in grado di resistere allo scoppio delle mine, armati con una mitragliatrice e una mitragliatrice pesante o un lanciagranate automatico.

- i Coyote, veicoli da supporto tattico ad alta mobilità a sei ruote.

I mezzi ingegneristici sono:

- i mezzi per il disinnesco delle bombe DRAGON RUNNER, in grado di rilevare e disinnescare ordigni esplosivi, manovrati da un operatore posto a distanza di sicurezza.

- i veicoli anfibi M3, possono essere utilizzati come traghetti o come ponti. Sono lunghi 13,03 metri e possono raggiungere una velocità di ottanta chilometri all'ora.

- i lanciaponti corazzati Titan, usati per consentire alle truppe e ai veicoli di superare corsi d'acqua di sessanta metri di larghezza. Hanno un peso di 62500 chili e possono raggiungere una velocità massima di cinquantanove chilometri all'ora.

- i veicoli corazzati pesanti Challenger, usati per il recupero e la riparazione dei carri armati. Sono armati con una mitragliatrice GPMG da 7,62 mm e granate fumogene e possono raggiungere una velocità massima di cinquantanove chilometri all'ora.

- i ponti BR90 (da supporto ravvicinato, da supporto generale e i sistemi d'attraversamento).

- le scavatrici corazzate Terrier, del peso di trenta tonnellate, possono essere armate con una mitragliatrice da 7,62 mm e granate fumogene.

- i veicoli corazzati Trojan, usati per aprire la strada in terreni con ostacoli e mine, dotati di una pala, un aratro e un braccio escavatore incorporati. Sono armati con una mitragliatrice da 7,62 mm, armi leggere portatili anticarro e sistemi di protezione NBC.

- i sistemi d'apertura dei campi minati Python, possono sminare un campo lungo duecentotrenta metri e largo sette.

I veicoli logistici sono.:

- i trasportatori d'equipaggiamenti pesanti, in grado di portare carri armati da settanta tonnellate.

- i veicoli logistici DROPS, in grado di portare carichi fino a quindici tonnellate.

- le piattaforme mobili per ogni terreno Supacat, spinte da un motore diesel VV ADE 1,9 turbo, usate per il trasporto di munizioni, mine anticarro e pallet.

- i veicoli di supporto MAN, usati per il trasporto di carichi, possono essere armati con una mitragliatrice da 7,62 mm.

- le autobotti di supporto ravvicinato, in grado di contenere 20000 litri di carburante o 18000 litri d'acqua.

- le ambulanze da campo di battaglia Land Rover, in grado di trasportare quattro pazienti in barella o sei seduti.

- i quad, usati per consegna di rifornimenti alle truppe sul campo.

L'artiglieria e la difesa aerea sono dotate di:

- cannoni leggeri L118 da 105 mm, usati dai reggimenti paracadutisti e commando, possono essere trainati da un veicolo medio o trasportati con un elicottero Chinook. Hanno un sistema

di puntamento automatico e possono sparare colpi altamente esplosivi, fumogeni, di illuminazione o per la marcatura degli obiettivi.

- cannoni semoventi As90 da 155 mm, hanno una mitragliatrice aggiuntiva GPMG da 7,62 mm per difesa aerea.

- mezzi aerei senza equipaggio Tarantula, usati per individuare esplosivi e mine posti sulle strade.

- missili ad alta velocità Starstreak, usati per contrastare gli attacchi di aerei a bassa quota ed elicotteri, hanno una velocità di Mach 3 e un raggio d'azione dai 1500 ai 5500 metri.

- lanciarazzi guidati multipli, in grado di sparare dodici razzi in quaranta secondi o due missili ogni dieci secondi. Sono manovrati da tre militari ed hanno un raggio d'azione massimo di settanta chilometri.

- sistemi di difesa aerea a corto raggio Rapier, muniti di un radar con un raggio d'azione di sedici chilometri, lanciano missili che possono colpire bersagli posti ad una distanza di 8,2 chilometri ad una velocità superiore ai Mach 2.

L'equipaggiamento per le comunicazioni e la sorveglianza è composto da:

- sistemi CORMORANT, dispiegabili nel teatro delle operazioni, che costituiscono una rete di comunicazioni per i quartieri generali congiunti.

- sistemi di comunicazione terrestre congiunti Falcon, che forniscono sistemi di comunicazione sicuri e ad alta capacità.

- radio tattiche BOWMAN, che usano le frequenze HF, VHF e UHF per voce e dati, usate per le comunicazioni tra i quartieri generali e le unità combattenti.

- sistemi satellitari SWE-DISH CCT-120, che usano la rete SKYNET 5.

- reti di comunicazione OVERTASK, ARRC C2IS, DII(FD) e J1/J4 IOS.

- sistemi Odette, in grado di individuare bersagli radio.

- sistemi di supporto elettronico SCARUS.

Gli elicotteri sono:

- gli elicotteri d'attacco Apache, mezzi anticarro, in grado di operare in ogni condizione meteorologica, di giorno e di notte e di classificare e dare priorità a duecentocinquantasei bersagli potenziali in pochi secondi. Sono armati con sedici missili Hellfire, settantasei razzi CRV-7 da 2,75, un cannone da 30 mm con 1200 colpi e quattro missili aria-aria.

Manovrati da due militari possono raggiungere una velocità di 330 chilometri all'ora. La versione AH64E è dotata di computer e sensori tecnologicamente avanzati.

- i Gazelle, usati per compiti di osservazione e riconoscimento, leggeri, agili, dotati di grande visibilità, in grado di trasportare tre passeggeri ad una velocità massima di 168 nodi.

- gli Squirrel, mezzi da addestramento a motore singolo, su cui i piloti imparano le tecniche difensive ed operative.

- i Wildcat, mezzi da riconoscimento, osservazione, comando, controllo, trasporto truppe e materiali e protezione della forza. Sono manovrati da tre militari, sono spinti da un motore (LHTEC) CTS800-4N e possono raggiungere una velocità massima di 291 chilometri all'ora.

- i Linx Mk 9 A, mezzi multiruolo utilizzati soprattutto per riconoscimento anticarro e operazioni di scorta. Sono armati con una mitragliatrice da 7,62 mm o una M3M da 12,7 mm, possono trasportare sei militari e hanno una velocità massima di centosessanta nodi.

- i Bell 212, usato per trasporto carichi ed evacuazioni mediche, molto adatto ad ambienti caldi ed umidi (giungle).

Gli aerei in uso sono:

- i Defender, usati per compiti di comando e controllo e in alcuni casi per trasporto personale. Sono spinti da due motori Allison 250 turbo e possono raggiungere una velocità massima di centoottanta nodi.

Le imbarcazioni da assalto Mk 6, usate per sbarchi notturni o silenziosi, sono mezzi di plastica rinforzata da vetro trasportati da quattro uomini.

Le navi da lavoro, usate per rifornire di carburante le truppe.

I pattugliatori veloci Rigid Raider, di plastica rinforzata da vetro.

Le imbarcazioni di supporto al combattimento, usate durante le operazioni anfibie e dei pontieri.

Le rampe logistiche per lo sbarco di uomini e materiali.

3.15.2 La Marina reale britannica.[167]

I suoi compiti sono:

- la prevenzione dei conflitti in alto mare e la protezione del commercio marittimo internazionale, tramite il posizionamento strategico nei checkpoint, con una presenza globale nei mari, intervenendo in regioni instabili e cooperando con i partner regionali.

- proteggere le acque nazionali ed internazionali, le merci importate e i posti di lavoro collegati al commercio marittimo, combattendo la pirateria, il terrorismo e i traffici illeciti.

- mantenere una stretta cooperazione internazionale, mettendo in comune conoscenze, risorse e sviluppando relazioni diplomatiche.

- mantenersi pronta a combattere dal mare, dai cieli o in terra, dispiegando le proprie forze ovunque nel mondo, quando necessario in supporto alla NATO o all'ONU.

- difendere il commercio marittimo britannico, che dipende per il 95% dell'economia nazionale dagli oceani.

- fornire assistenza umanitaria, in caso di disastri naturali o provocati dall'uomo, ricostruendo le infrastrutture distrutte, provvedendo all'evacuazione dei civili e distribuendo cibo e acqua.

La flotta di superficie è dotata di:

- portaerei HMS Regina Elisabetta e Principe del Galles, armate con cannoni Phalanx da 20 mm, in grado di sparare 3000 colpi al minuto ad una distanza di un miglio in grado di distruggere aerei e missili nemici e dotata dei moderni sistemi radar a lungo raggio CROWSNEST. Trasportano elicotteri da carico Merlin MK-2, armati con cariche di profondità, siluri, mitragliatrici GPMG e HMG, gli elicotteri Wildcat, in grado di raggiungere una velocità massima di 157 nodi e con un'autonomia di 420 miglia marine e gli aerei F-35 Joint Strike Fighter, in grado di raggiungere una velocità di Mach 1,6 e di trasportare un carico di armi di 16000 libbre.

Le navi da assalto sono:

- la HMS Ocean, la più grande nave da guerra della Marina britannica, in grado di raggiungere una velocità di sedici nodi e armata con cannoni a sette barre da 30 mm GOALKEEPER in grado di sparare 4200 colpi al minuto ad una distanza di 1500 metri e in grado di tracciare fino a quindici bersagli al minuto e di decidere quale colpire per primo in base alla sua pericolosità. La nave è dotata anche di cannoni di piccolo calibro SA80, cannoni da 9 mm e mitragliatrici. È in grado di trasportare dodici elicotteri Sea King, sei elicotteri Lynx ed elicotteri Chinook.

- le HMS Bulwark e Albion, usate per trasportare fino a 405 Marines e farli sbarcare sul teatro operativo tramite elicottero o tramite piattaforme da sbarco. Sono armate con cannoni

167 Royal Navy (), https://www.royalnavy.mod.uk/ (14/11/2017)

Phalanx, cannoni di piccolo calibro e mitragliatrici.

- i cacciatorpediniere del tipo 45 HMS Daring, HMS Dauntless, HMS Diamond, HMS Dragon, HMS Defender e HMS Duncan, armati con cannoni MK8, in grado di spararevent iquattro colpi esplosivi al minuto, radar Sampson, cannoni Phalanx e missili antiaerei Sea Viper.

- il gruppo subacqueo del nord, il gruppo subacqueo del sud, usati per vari compiti tra cui il disinnesco degli ordigni esplosivi in mare, e le tre unità subacquee della flotta, unità di pronto intervento, utilizzate per la protezione marittima della forza alle navi della Marina reale ovunque esse si trovino.

- le fregate del tipo 23 HMS Argyll, HMS Iron Duke, HMS Kent, HMS Lancaster, HMS Monmouth, HMS Montrose, HMS Northumberland, HMS Portland, HMS Richmond, HMS Somerset, HMS St Albans, HMS Sutherland e HMS Westminster, armate con cannoni MK8, cannoni di piccolo calibro SA80, cannoni da 9 mm, mitragliatrici, missili antinave a lungo raggio HARPOON e missili guidati antiaerei SEA WOLF.

- le fregate del tipo 26 Glasgow e Belfast, armate con missili da difesa aerea navale SEA CEPTOR, in grado di intercettare bersagli multipli in un raggio di venticinque chilometri ad una velocità superiore alle 2000 miglia all'ora e con cannoni di piccolo calibro SA80, cannoni Mk 44 e mitragliatrici.

- le dragamine della classe HUNT HMS Atherstone, HMS Brocklesby, HMS Cattistock, HMS Chiddingfold, HMS Hurworth, HMS Ledbury, HMS Middleton e HMS Quorn e le dragamine della classe SANDOWN la HMS Bangor, la HMS Blyth, la HMS Grimsby, la HMS Pembroke, la HMS Penzance, la HMS Ramsey e la HMS Shoreham, costruiti in plastica rinforzata dal vetro, dotate di rilevatore di mine subacqueo guidato a distanza SEAFOX e armate con cannoni DS30B da 30 mm.

- i pattugliatori della classe Archer HMS Archer, HMS Biter, HMS Blazer, HMS Charger, HMS Dasher, HMS Example, HMS Exploit, HMS Explorer, HMS Express, HMS Puncher, HMS Pursuer, HMS Raider, HMS Ranger, HMS Smiter, HMS Tracker e HMS Trumpeter, i pattugliatori della classe River HMS Clyde, HMS Mersey, HMS Severn, HMS Tyne, HMS Forth e Hms Medway e i pattugliatori della classe Scimitar HMS Sabre e HMS Scimitar, armati con cannoni DS30B da 30 mm manovrato a distanza e cannoni antiaereo a corto raggio GAM BO da 20 mm.

- il pattugliatore antartico HMS Protector e la nave da rilevamento costiero HMS Gleaner, la nave da pattugliamento e rilevamento tra i ghiacci HMS Echo e la HMS Enterprise e la nave da rilevamento oceanografico HMS Scott, dotati di sonar a multi raggio, imbarcazione a motore da rilevamento e e imbarcazione TERRA NOV per il trasporto di merci e veicoli a terra.

I sottomarini sono:

- i sottomarini balistici HMS Vanguard, HMS Vengeance, HMS Victorious e HMS Vigilant, armati con missili nucleari Trident, in grado di colpire obiettivi ad una distanza di 7000 miglia e di raggiungere una velocità di 13000 miglia all'ora. Ogni missile può lanciare otto testate contro dodici obiettivi diversi. Un'ulteriore arma è costituita dai siluri da due tonnellate

Spearfish, dotati di una carica di 660 libbre, in grado di colpire a bassa velocità navi e sottomarini nemici posti ad una distanza di trenta miglia.

- i sottomarini della classe Astute HMS Astute, HMS Ambush, HMS Artful, HMS Audacious, HMS Anson e HMS Agamemnon e della classe Trafalgar HMS Talent, HMS Trenchant e HMS Triumph. Sono armati con siluri Spearfish e missili da attacco a terra Tomahawk, in grado di colpire obiettivi ad una distanza superiore alle 1000 miglia e di trasmettere immagini del campo di battaglia al sottomarino di lancio.

L'Aviazione navale è composta da:

- l'845esimo e l'846esimo Squadrone dell'aviazione navale, dotati di elicotteri Merlin MK3usati in supporto dei Royal Marines e dei commando.
- l'814esimo, l'820esimo, l'824esimo e l'829esimo Squadrone, dotati di elicotteri MK2, armati con cariche di profondità, siluri e mitragliatrici GPMG e HMG.
- l'829esimo Squadrone, dotato di elicotteri da sorveglianza aerea e controllo Sea King MK7, dotati di radar AEW.
- l'815esimo, l'825esimo e l'847esimo Squadrone, dotati di elicotteri multiruolo Wildcat, che possono essere trasportati da cacciatorpediniere e fregate.
- lo squadrone di supporto aereo 1700 di Culdrose.
- lo squadrone dei mezzi aerei senza equipaggio 700X.
- il 703esimo e 727esimo Squadrone di addestramento al volo basico, dotati di aerei Grob 115E.
- il 705esimo Squadrone di addestramento al volo elicotteristico.
- il 750esimo Squadrone di addestramento al volo d'osservazione.
- la forza elicotteristica commando, composta dagli stormi di supporto ai Royal Marines.
- il 1710esimo Squadrone ingegneristico.
- il futuro 809esimo Squadrone di F35 Joint Strike Fighter.
- il 736esimo Squadrone di simulazione delle minacce in mare, dotato di jet Hawk Mk1 usati per addestrare i piloti ai casi di attacco alle navi e di intercettazione.
- lo squadrone storico del volo.

3.15.3 I Royal Marines.[168]

Sono le truppe anfibie della Marina reale, una delle forze commando d'élite a livello mondiale. Hanno una grande prontezza operativa e sono costituiti da:

- un gruppo d'assalto per la guerra anfibia e il 539esimo Squadrone d'assalto, dotati di piattaforme da sbarco in grado di trasportare centoventi militari ad una velocità di dieci nodi, di veicoli da sbarco LCVP MK5, in grado di portare trentacinque militari, vascelli LCU MK10, in grado di portare centoventi militari, imbarcazioni offshore ORC con dodici militari e piccole imbarcazioni Mark3 con una squadra di Marines.

- la Brigata dei Marines Reali, composta dal 40esimo, dal 42esimo, dal 45esimo Commando, dal 43esimo Commando di supporto, dal 30esimo Commando informazioni, dal reggimento commando logistico, dal commando degli ingegneri e dal 29esimo Commando cannonieri. I suoi elementi sono armati con mitragliatrici pesanti HMG, fucili da cecchino L96, mitragliatrici leggere L110A2 da 5,56 mm, mitragliatrici a lungo raggio GPMG da 7,62 mm, fucili SA80 A2 ACOG (con o senza lanciagranate), pistole da 9 mm, bombe a mano L109A1, armi anticarro e antielicottero a medio raggio Javelin, armi anticarro di prossima generazione, mortai per fuoco indiretto da 81 mm e da 60 mm.

- le bande musicali dei Marines, situate a Collingwood, Lympstone, Plymouth, Portsmouth ed Edimburgo e una scuola musicale.

- la flotta reale ausiliaria., usata per supporto logistico, composta dalla nave ospedale RFA ARGUS, attrezzata con cento posti letto e armata con cannoni DS30B da 30 mm e con cannoni GAM BO da 20 mm. E' composta da:

1) la nave da manutenzione e riparazioni RFA DILIGENCE, del peso do 10853 tonnellate e armata con cannoni GAM BO da 20 mm.

2) le navi per il trasporto personale ed equipaggiamento RFA CARDIGAN BAY, RFA LYME BAY e RFA MOUNTS BAY, armate con cannoni DS30B da 30 mm.

3) le navi da rifornimento munizioni, cibo e componenti RFA FORT AUSTIN, RFA FORT ROSALIE e RFA FORT VICTORIA, armate con cannoni Phalanx e GAM BO da 20 mm.

4) le petroliere RFA WAVE KNIGHT, RFA WAVE RULER, RFA BLACK ROVER, RFA GOLD ROVER e RFA TIDESPRING, usate per il rifornimento di carburante in mare, armate con cannoni DS30B da 30 mm e Phalanx (la futura petroliera RFA TIDERACE avrà solo cannoni Phalanx).

168 Royal Marines, https://www.royalnavy.mod.uk/our-organisation/the-fighting-arms/royal-marines (14/11/2017)

3.15.4 L'Aeronautica Reale.[169]

E' dotata di:

- Tornado GR4, mezzi biposto d'attacco a geometria variabile, armati con cinque bombe Paveway IV o due missili da crociera Stormshadow ed altre armi, dispostivi da riconoscimento Dual Mode Seeker Brimstone, ALAMRM Mk 2, Litening III e RAPTOR.

- Typhoon FGR4, mezzi da combattimento multiruolo, armati con missili aria-aria Meteor, Paveway IV, Storm Shadow, Brimstone e bombe di piccolo diametro.

- aerei da trasporto strategico pesante a lungo raggio C17 Globemaster III, in grado di trasportare 40400 libbre ad una altitudine massima di 45000 piedi.

- C-130J Hercules, aerei da trasporto tattico.

- Atlas A400M, frutto del lavoro di gruppo di sei nazioni europee, rappresentano il futuro del trasporto aereo militare.

- elicotteri Agusta A109E, mezzi di trasporto, usati per muovere piccole unità di personalità molto importanti e piccoli carichi.

- aerei BAe146 CCMk2 e CMk3, usati per il trasporto dei comandanti militari nel teatro operativo.

- aerei da addestramento

- Griffin HT1, mezzi da addestramento elicotteristico avanzato, al volo strumentale e alle complesse tecniche di manovra.

- aerei Hawk T1, usati per láddestramento avanzato dei piloti di jet.

- Hawk T2, usati per addestrare i piloti dei Tornado GR4, Typhoon e dei futuri Joint Combat Aircarft.

- King Air B200, usati per l'addestramento avanzato dei piloti.

- Tucano T1, usati per far apprendere le manovre generali di volo, il volo in formazione e il volo a bassa quota.

- Tutor T1, usati per l'addestramento al volo elementare.

- Squirrel HT1, impiegati per l'addestramento al volo elicotteristico.

- Vigilant T1 e i Viking T1, utilizzati per l'addestramento basico dei cadetti.

169 Royal Air Force (2018), https://www.raf.mod.uk/ (13/08/2018)

Gli elicotteri in uso sono:

- i Chinook, elicotteri di supporto, adatti ad ogni condizione climatica.

- i Puma HC2, usati per il trasporto di truppe, materiali e aiuti umanitari.

- i Merlin HC3, elicotteri multiruolo usati per compiti tattici e strategici, possono trasportare pezzi d'artiglieria, veicoli leggeri o mezzi Land Rover.

- i Griffin HAR2, mezzi multiruolo usati principalmente per compiti di ricerca e salvataggio, sia in mare che in montagna.

- i Sea King HAR3/ 3 A, usati per ricerca e soccorso.

- Veicoli da sorveglianza, intelligence e acquisizione obiettivi Sentinel R1, con un equipaggio compostoi da due piloti, un comandante e due analisti delle immagini.

- RC-135W Rivet Joint, aerei da sorveglianza elettronica, impiegabili in ogni condizione meteorologica.

- Reaper MQ9 RPAS, aerei pilotati a distanza utilizzati per studi cinetici, per supporto aereo ravvicinato e per attacco al suolo. Sono armati con due bombe guidate al laser GBU da 12500 libbre e quattro missili Hellfire AGM-114.

- gli Shadow R1, con compiti di intelligence, sorveglianza, acquisizione obiettivi e riconoscimento.

L'aeronautica inoltre ha vari veicoli che utilizza per dispiegare le truppe e gli equipaggiamenti nei teatri operativi. Veicoli per ogni terreno, Vixen, armati con una mitragliatrice L85A2 e una LMG, Jackall, armati con una mitragliatrice GPMG, una HMG e una GMG, veicoli da comando e collegamento Panther, armati con una mitragliatrice GPMG e una HMG, veicoli medi multiruolo antimine Ridgeback, armati con una mitragliatrice GPMG, una HMG o una GMG, veicoli corazzati pesanti da pattuglia Mastiff 6x6, armati con una mitragliatrice GPMG, una HMG o una GMG e veicoli leggeri da pattuglia Foxhound, armati con due mitragliatrici GPMG.

Le armi in uso sono:

- fucili L85A2 da 5,56 mm, mitragliatrici L86A2 da 5,56 mm, pistole Glock L131A1 e L105A2 Sig Sauer da 9 mm, fucili da cecchino L115A3 da 8,59 mm, fucili L129A1 da 7,62 mm, fucili di precisione L29A1, lanciagranate L123A3, mitragliatrici pesanti L111A1 da 12,7 mm, lanciagranate L134A1 da 40 mm, mitragliatrici L7A2 da 7,62 mm, mitragliatrici leggere L110A2 da 5,56 mm, armi anticarro leggere di prossima generazione K170A2 con una testata da 150 mm, missili anticarro a medio raggio Javelin con testata altamente esplosiva e mortai Hinterberger M6-895 per fuoco indiretto da 60 mm.

Gli equipaggiamenti sono costituiti da:

- radio per comunicazioni tattiche voci e dati Bowman.

- radio personali a breve raggio su frequenza UHF.

- radio portatili multibanda 117-F e 152.

- sistemi d'acquisizione obiettivi Firestorm e Rove.

- sistemi NBCR leggeri e integrati.

- sistemi laser di riconoscimento ed acquisizione obiettivi Litening III per gli attacchi aria-terra.

- sistemi elettro-ottici e infrarossi Raptor, montati sui Tornado e usati per scattare foto degli obiettivi.

3.16 Le forze armate irlandesi.

3.16.1 L'Esercito irlandese.[170]

L'Esercito irlandese è la forza principale per le operazioni sul territorio nazionale e per le operazioni multinazionali di supporto alla pace all'estero. E' diviso in:

- Prima brigata, responsabile per le operazioni militari nella zona meridionale della nazione, nelle contee di Carlos, Laois, Offaly, Kilkenny, Wexford, Cork, Kerry, Limerick Clare, Tipperary e Galway. Il quartier generale si trova nelle Collins Barracks a Cork, mentre altre basi sono nelle Sarsfiled Barracks a Limerick, nelle Stephens Barracks a Kilkenny, nel Campo d'Addestramento di Kilworth e a Dun Ui Mhaoliosa a Galway. Ha funzioni di combattimento, supporto al combattimento e servizio di supporto al combattimento. E' costituita da elementi di fanteria, artiglieria, cavalleria, ingegneri, comunicazioni e trasporti. E' utilizzata per la difesa degli aeroporti di Shannon, Cork e Farranfore e del bacino di Cork. Si addestra nei campi di Kilworth, Fort Davis, Carnagh e dell'isola di Bere.

- Seconda brigata, responsabile delle operazioni militari nella zona settentrionale della nazione, nelle contee di Wicklow, Dublino, Louth, Kildare, Longford, Meath, Westmeath, Roscommon, Cavan, Monagham, Donegal, Sligo, Leitrim e Mayo. Il quartier generale si trova nelle Cathal Brugha Barracks a Rathmines, mentre altre basi sono nelle McKee Barracks di Dublino 7, all'ospedale San Bricins di Dublino, al Campo Gormanstown di Co Meath, nelle Aiken Barracks di Dundalk, nelle Custume Barracks di Athlone e nel Campo Finner di Ballyshannon. Ha funzioni di combattimento, supporto al combattimento e servizio di supporto al combattimento. E' costituita da elementi di fanteria, artiglieria, cavalleria, ingegneri, comunicazioni e trasporti. E' utilizzata per la difesa di edifici governativi, residenza del presidente, ambasciate straniere, dell'aeroporto e della bacino di di Dublino e dell'aeroporto di Knock. Si addestra nei Campi di Gormanston, Kilbride e di Glen of Imaal.

- Il Centro d'addestramento delle forze di difesa, situato nel Campo Curragh di Co Kildare, costituito da un quartier generale, e unità di addestramento, insegnamento e logistiche. Vi si trovano anche unità di riserva delle forze di difesa (una compagnia di fanteria meccanizzata, uno squadrone di cavalleria blindata e un gruppo di Ranger dell'esercito). E' costituito da un quartier generale, un collegio militare, un gruppo CIS, un gruppo ingegneri, un gruppo sussistenza, un gruppo MP, un gruppo trasporti, un distaccamento dell'unità medica centrale, una compagnia di fanteria meccanizzata, uno squadrone di cavalleria blindata e un gruppo di Ranger dell'esercito. Altri centri d'addestramento sono la scuola CIS, la scuola degli ingegneri militari, la scuola dei trasporti e della manutenzione dei veicoli, la scuola sussistenza e la scuola della polizia militare.

170 Oglaigh na hEireann, Defence Forces Ireland, Army (2018), http://www.military.ie/en/army/ (14/11/2017)

I corpi dell'esercito sono:

- fanteria, il principale corpo dell'esercito, utilizzato per la difesa in prima linea dello stato, per operazioni fuori area con breve preavviso e in tempo di pace per scorte a valori, prigionieri e operazioni di sicurezza.

- cavalleria, dotata di carri armati da battaglia e di veicoli di ricognizione.

- artiglieria, fornisce supporto di fuoco alla fanteria e agli elementi blindati. E' divisa in artiglieria campale e di difesa aerea. E' costituita da un reggimento su tre batterie, ognuna delle quali è dotata di sei cannoni leggeri da 105 mm di artiglieria campale.

- comunicazioni e i servizi, si occupa della gestione dei servizi di information technology, dei sistemi di comunicazioni e della ricerca nell'ambito della comunicazione. Garantisce in maniera assai celere la precisa diffusione delle informazioni alle altre forze armate irlandesi e alle forze armate dei paesi alleati che partecipano ad operazioni congiunte.

- ingegneri, fornisce supporto ingegneristico ai contingenti costituiti da più di quattrocento unità.

- sussistenza, si occupa dell'acquisto, stoccaggio, distribuzione, ispezione, manutenzione, riparazione e smaltimento delle armi e delle bonifiche da esplosivi.

- medico, si occupa della prevenzione e cura delle malattie dei militari.

- trasporti, si occupa dell'acquisto, gestione e manutenzione dei veicoli leggeri dell'esercito e di tutti i veicoli blindati delle forze armate irlandesi, rilascia le patenti militari e addestra gli autisti militari.

- polizia militare, si occupa della prevenzione e repressione dei reati compiuti da militari, delle relative indagini. In tempo di guerra velocizza il flusso delle formazioni militari verso le aree di missione e si occupa dei prigionieri di guerra e dei rifugiati.

- la scuola di musica delle forze di difesa, organizzata come corpo d'armata, costituita da un Direttorato, un quartier generale, una banda più due bande distaccate presso le due brigate. E' diretta da un direttore che si occupa anche dell'acquisto dei nuovi strumenti, del reclutamento degli orchestrali e della scelta delle musiche.

- il Gruppo dei Ranger dell'esercito, altamente motivati e preparati, dotati delle più avanzate tecnologie, soprattutto in termini di comando, controllo e comunicazioni. I suoi compiti sono di guerra convenzionale e operazioni speciali (mantenimento di obiettivi vitali, pattuglia, raid, imboscate, sabotaggio, cattura di persone chiave, operazioni diversive, condivisione di informazioni di intelligence, protezione di

VIP, contrattacco, operazioni differite, operazioni antidirottamento, recupero di ostaggi, operazioni di ricerca, antiterrorismo). La selezione per entrare a far parte dei Ranger è molto dura e prevede prove fisiche, di sopravvivenza, di uso delle armi, motivazionali e di gestione dello stress.

Le armi.

Il tipico plotone di fucilieri è comandato da un tenente o da un sottotenente, coadiuvato da un sergente, in qualità di comandante in seconda. E' composto da tre sezioni di nove soldati l'una, ognuna delle quali è comandata da un caporale. L'arma principale di ogni soldato è lo Steyer AUG, "fucile universale dell'esercito" da 5,56 mm, con un raggio d'azione di seicento metri, a colpo singolo o automatico a cui si aggiungono gli AT4 SRAAW anticarro, a colpo singolo, che possono essere utilizzati su ogni tipo di terreno, con un raggio d'azione di quattrocento metri. Altre armi sono il lanciagranate M203 da 40 mm, a colpo singolo, con un raggio d'azione di quattrovcento metri e le mitragliatrici GMPG da 7,62 mm, con un raggio d'azione di 1800 metri e un peso di 10,9 chili.

L'unità immediatamente superiore è la compagnia di fucilieri. Comandata da un capitano, è costituita da tre plotoni di fucilieri e da un plotone delle armi. Quest'ultima è composta da una sezione GPMG SF, mitragliatrici medie usate in missioni offensive, difensive e durante le ritirate, manovrata da tre militari e con un raggio d'azione di 1800 metri una sezione con mortai da 60 mm, dal peso di 17,8 chili, manovrato da quattro unità di militari e con un raggio d'azione di 2233 metri e una sezione con armi anticarro da 84 mm, senza rinculo, manovrate da tre militari e a colpo singolo. Ogni sezione è suddivisa in tre distaccamenti. Il plotone delle armi può, su ordine del capitano, essere suddiviso e le sue forze possono essere distribuite ai tre plotoni di fucilieri.

Il battaglione è l'unità immediatamente superiore e nell'Esercito irlandese ed è comandata da un tenente colonnello. E' diviso in tre compagnie di fucilieri, una compagnia quartier generale e una compagnia di supporto, costituita da un plotone dotato di mitragliatrici pesanti, Browning da 12,7 mm, dal peso di novantasei chili, manovrate da tre militari e in grado di sparare fino a 550 colpi al minuto un plotone con mortai da 81 mm, di un plotone con mortai da 81 mm, manovrati da cinque militari, in grado di sparare dodici colpi al minuto ad una distanza di 5000 metri e missili teleguidati Javelin, con tiro diretto o a caduta dall'alto, a colpo singolo, con un raggio d'azione di 2300 metri, in grado di evitare le contromisure nemiche e due coppie di cecchini, armati con fucili di precisione AI 92, del peso di 9,1 chili e con un raggio d'azione di 1000 metri. La compagnia di supporto può essere divisa e le sue unità possono essere assegnate alle compagnie di fucilieri.

I soldati dell'Esercito irlandese vengono addestrati in modo tale da fornire loro uno sviluppo professionale, personale e manageriale. L'elenco dei corsi è predisposto ogni anno nel mese di novembre ed è strutturato in modo da fornire al militare gli elementi utili per intraprendere una carriera nelle forze di difesa e di raggiungere una vita civile di successo.

3.16.2 La Marina militare irlandese.[171]

La Marina militare irlandese si occupa principalmente della difesa delle acque territoriali, della sorveglianza marittima, del mantenimento di una presenza navale armata, del controllo del traffico marittimo e del blocco navale, garantendo, quando è necessario, supporto navale all'esercito. Il quartier generale, diviso in Comando operazioni navali e Comando di supporto navale (che si occupa del personale, della logistica e del supporto tecnico), si trova sull'isola di Haulbowline nel porto di Cork.

Il Comando operazioni navali è diviso in:

- quartier generale delle operazioni, di cui fanno parte la sezione intelligence e della pesca e la sezione della flottiglia di supporto.
- la flotta d'addestramento e di prontezza operativa.
- le operazioni di terra .

Unità speciali della marina sono:

- i subacquei, usati per operazioni di ricerca e soccorso, sminamento, ingegneria subacquea, investigazioni su navi affondate e addestramento.
- il Centro di monitoraggio della Pesca, controlla le aree marittime utilizzate per la pesca e verifica che vengano rispettate le leggi e i regolamenti relativi. A tale scopo utilizza quattrocento vascelli di dodici metri di lunghezza e quattro sistemi informatici:

1) il Sistema Informativo sulla Pesca.

2) il Sistema Geografico sulla Pesca.

171 Oglaigh na hEireann, Defence Forces Ireland, Naval Service (2018), http://www.military.ie/en/naval-service/ (13/08/2018)

3) l Sistema Legislativo sulla Pesca.

4) il Sistema di Registrazione Elettronica e Rapporto.

I mezzi.

La Marina militare irlandese è dotata di:

- un vascello di pattuglia portaelicottero, armata con un cannone Bofors da 57 mm, due cannoni Rheinmetall da 20 mm e varie armi leggere (pistole da 9 mm, mitragliatrici da 7,62 mm, ecc.).

- tre vascelli pattugliatori d'altomare (Samuel Beckett P 61) armata con un Cannone Bofors L70 da 40 mm, due cannoni Rheinmetall RH202 da 20 mm, varie armi leggere), James Joyce P 62 e William B. Yeats P 63, armati con armata con un cannone OTO MELARA da 76 mm, due cannoni Rheinmetall RH 202 da 20 mm, due cannoni Browning HMG da 12,7 mm e quattro GPMG da 7,62 mm).

- due grandi vascelli pattugliatori, LE Niamh P 52 e LE Roisin P 53, armati con un cannone OTO MELARA da 76 mm, due cannoni Rheinmetall Rh 202 da 20 mm e due mitragliatrici pesanti da 12,7 mm e varie armi leggere.

- due vascelli pattugliatori costieri, Le Orla e Le Ciara, armati con un cannone OTO MELARA da 76 mm, due cannoni Rheinmetall Rh 202 da 20 mm e due mitragliatrici pesanti da 12,7 mm.

3.16.3 L'Aeronautica militare irlandese.[172]

I compiti principali dell'aeronautica militare sono di difendere lo spazio aereo nazionale e di supportare l'Esercito irlandese. E' dotata di diciassette aerei ad ala fissa, di dieci elicotteri e di due aerei da addestramento. Il quartier generale si trova nell'aerodromo di Casemont, vicino a Dublino. E' composto dall'ufficio del generale comandante, dalla Sezione operazioni e dalla sezione di supporto. Tre sezioni aggiuntive speciali sono l'Autorità della navigazione aerea militare, la Sezione della sicurezza del volo e la Sezione della polizia militare. Si occupa della pianificazione strategica, del controllo operativo, della gestione logistica e del personale, delle pubbliche relazioni e della navigazione aerea. Il Primo stormo, suddiviso in sei squadroni operativi, è dotato di aerei (CASA CN 325, CESSNA 172, Learjet 45, PBN Defender e

172 Oglaigh na hEireann, Defence Forces Ireland , Air Corps (2018), http://www.military.ie/air-corps/ (13/08/2018)

Pilatus PC-9M) usati per compiti di pattuglia, riconoscimento, ambulanza aerea, paracadutismo, trasporto militare, sorveglianza e ricerca e salvataggio. Il Terzo stormo, diviso in tre squadroni operativi, è dotato di sei elicotteri Augusta Westland AW139 e due elicotteri EC-135, utilizzati per supporto all'esercito, trasporto, ambulanza aerea, ricerca e soccorsi e compiti vari. Il Quarto stormo di supporto si occupa di rifornimento parti di ricambio e carburante, mentre il Quinto stormo di supporto, suddiviso in sei squadroni, si occupa di amministrazione, sicurezza, logistica, trasporto, controllo del traffico aereo e salvataggio dopo uno schianto. Lo squadrone del servizio comunicazione e informazione si occupa delle comunicazioni, informazioni, delle tecnologie informatiche, dell'amministrazione, della gestione del personale, del controllo del traffico aereo e dei servizi tecnici di riparazione.

3.16.4 La Riserva.[173]

I compiti della riserva sono vari: difesa da un'aggressione armata, missioni di pace, controllo della pesca, supporto logistico, scorte armate, cerimoniale, ecc. E' divisa in riserva dell'esercito, organizzata su due brigate che hanno come arma principale il fucile Steyer da 5,56 mm, e della marina.

173 Oglaigh na hEireann, Defence Forces IrelandReserve (2018), http://www.military.ie/reserve/ (06/08/2018)

3.17 Le forze armate danesi.[174]

Le forze armate danesi sono guidate dal Comando di difesa danese, a cui sono sottoposte l'Autorità per i materiali e l'equipaggiamento, per gli edifici, per le attrezzature e per le finanze.Il capo di Stato Maggiore è coadiuvato da un vicecapo di Stato Maggiore. Le forze armate danesi sono suddivise in:

- personale operativo.
- personale di pianificazione e coordinazione.
- personale dell'esercito, della marina, dell'aeronautica.
- personale dell'artico.
- Comando delle operazioni speciali.

I loro compiti fondamentali sono prevenire i conflitti e le guerre, difendere la sovranità e l'integrità territoriale danese, promuovere la pace e il rispetto dei diritti umani nel mondo, collaborando con le forze NATO alla gestione delle crisi, missioni di mantenimento della pace ed umanitarie. Si occupano anche di prevenzione dell'inquinamento ambientale, di gestione dei versamenti di petrolio in mare, di coordinare le imprese private di rompighiaccio, di fornire assistenza alla polizia danese e di soccorso a vascelli che si trovano il alto mare.

3.17.1 L'Esercito danese.[175]

L'Esercito danese è diretto da uno Stato Maggiore, situato nella Base area di Karup ed è diviso nelle seguenti unità operative:

- la Divisione danese a Haderslev, responsabile dell'addestramento della Prima brigata di Haderslev e della Seconda brigata di Slagelse.
- le Guardie Reali, di stanza a Hovelte.

174 Danish Defence (last updated 31/10/2017), https://www2.forsvaret.dk/eng/Pages/English.aspx (15/11/2017)
175 Danish defence,
The Army (last updated 10/10/2016),
https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/TheDanishArmy/Pages/TheDanishArmy.aspx (15/11/2017)

- il Reggimento delle Guardie ussare, situato a Slagelse e Ronne.
- il Reggimento dei Dragoni dello Jutland, situato a Holstebro.

- il Centro di intelligence dell'esercito e la Scuola sottufficiali dell'esercito, situati a Varde.
- il reggimento degli ingegneri, il Centro congiunto degli ingegneri e NBCR di Skive.
- il reggimento logistico, il Servizio di supporto al combattimento dell'esercito e il Centro congiunto della polizia militare di Aalborg.
- il reggimento dei segnali e il Centro congiunto di supporto al comando di Fredericia.

Unità di Supporto sono:

- l'Accademia militare dell'esercito di Copenhagen.
- il Centro di combattimento e di supporto al fuoco di Oksbol.
- la Scuola sottufficiali di Sonderborg.

3.17.2 La Marina militare danese.[176]

La Marina militare danese è divisa in uno Stato Maggiore, un Comando del personale schierabile, due squadroni navali, un centro di sorveglianza navale, la Scuola navale danese, due siti operativi logistici di supporto alle due basi navali di Frederikshavn e Korsoer. Il quartier generale si trova nella base aerea di Karup. Il Primo squadrone si trova a Frederikshavn e si occupa prevalentemente delle operazioni nelle acque danesi, della Groenlandia e delle Isole Faroe. E' composto da:

- quattro fregate multiruolo della classe Thetis.
- tre pattugliatori artici della classe KNUD RASMUSSEN.

176 Danish Defence, The Navy (last updated 23/05/2016), https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/Navy/Pages/Navy.aspx (15/11/2017)

- un pattugliatore artico della classe AGDLEK.
- due vascelli per la protezione ambientale della classe GUNNAR THORSON.
- due vascelli per la protezione ambientale della classe METTE MILJO.
- tre imbarcazioni per la protezione ambientale della classe MILJO 101.
- due imbarcazioni da addestramento della classe HOLM.
- due imbarcazioni per ricerche idrografiche della classe HOLM.
- una nave da supporto della classe HDMS Sleipner.
- due barche a vela HDMS SVANEN e HDMS THYRA.
- una imbarcazione reale HDMS Dannebrog.
- il Servizio di salvataggio costiero danese.

Il Secondo squadrone si trova a Korsoer e si occupa delle missioni internazionali e di combattimento. E' composto da:

- tre fregate della classe HIVER HUITFELDT.
- due navi da Comndo e Supporto della classe ABSALON.
- sei vascelli pattugliatori della classe DIANA.
- dispositivi per sminamento modulari.

3.17.3 L'Aeronautica militare danese.[177]

L'Aeronautica militare danese è guidata da uno Stato Maggiore ed è divisa in tre raggruppamenti aerei su tre basi, un Raggruppamento aereo di comando e controllo, con strutture di comando e controllo e radar, un Centro d'addestramento e personale aereo di spedizione.

177 Danish Defence, Air Force (last updated 23/05/2016), https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/AirForce/Pages/RoyalDanishAirForce.aspx (15/11/2017)

A Skrydstrup si trovano il 727esimo e il 730esimo Squadrone composti da F-16 Fighting Falcons, Ad Aalborg si trova il 721esimo Squadrone da trasporto dotato di C130J Hercules e aerei di servizio Challenger CL-604.

A Karup si trovano il 722esimo Squadrone di elicotteri EH-101 Merlin, per ricerca e soccorso e trasporto tattico, il 723esimo Squadrone di elicotteri navali Lynx, che presto lasceranno il posto agli Mh-60R Seahawk e il 724esimo Squadrone di elicotteri da osservazione leggera Fennec As550 C2.

3.17.4 Le forze artiche.[178]

Il quartier generale delle forze artiche si trova a Nuukin Groenlandia, con una Unità di collegamento nella Base aerea di Thule nella parte nord-ovest dell'isola e a Thorshavn, nelle Isole Faroe. Si occupa della sorveglianza e della difesa militare della sovranità danese nei territori staccati dalla terraferma, nonché dell'ispezione dei vascelli, di operazioni di ricerca e soccorso, di contrasto all'inquinamento marino e di ricerche idrografiche. Ha unità a Kangerlussauq, Stazione Nord, Stazione Daneborg, Stazione Mestersvig, Stazione Gronnedal e nella Base Aerea di Aalborg. Le forze artiche sono composte da personale proveniente dalle tre forze armate danesi.

Il Centro congiunto di coordinazione al salvataggio si trova ad Aarhus e si occupa della direzione delle missioni di ricerca e soccorso. Esso coordina le forze aeree e marittime utilizzate per i soccorsi. E' diretto da un ufficiale e un sottufficiale dell'aeronautica e da un ufficiale e un sottufficiale di marina.

178 Danish Defence, Arctic (last updated 08/11/2017), https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/ArcticCommand/Pages/ArcticCommand.aspx (15/11/2017)

3.18 Le forze armate lituane.

3.18.1 L'Esercito lituano.[179]

L'esercito si occupa della difesa e della sicurezza del territorio lituano e della partecipazione a missioni internazionali. E' composto da:

- brigata di fanteria meccanizzata Iron Wolf, divisa in:

1) compagnia riconoscimento.

2) compagnia logistica.

3) compagnia quartier generale e segnali.

4) battaglione di fanteria meccanizzata Granduca Algirdas, situato a Rukla, nel distretto di Jonava, si addestra al combattimento ed è di pronto impiego.

5) battaglione Granduchessa Biruté Uhlan, si trova ad Alytus, nella Lituania meridionale, è dotato di veicoli ruotati e mezzi pesanti, moderne armi di fanteria e mortai da 60 e 120 mm. Ha una banda musicale conosciuta a livello internazionale. Partecipa alla Brigata congiunta lituana, polacca e ucraina.

6) battaglione Ussaro Re Mindagaus, si trova nel villaggio di Pajuostis, nel distretto di Panevezis, è composto quasi esclusivamente da militari professionisti ed è dotato di armi ed equipaggiamenti moderni. Interviene in caso di disastri naturali e con funzioni antiterrorismo.

7) brigata di fanteria meccanizzata Griffin, situata a Klaipeda, è usata con scopi difensivi o con scopi offensivi limitati. E' composta dal battaglione dei Dragoni lituani Ganduca Butigeidis, usato per supporto, operazioni di pace e addestramento, e dal battaglione di fanteria motorizzata Granduca Kestudis, usato per missioni di pace e addestramento.

Fanno parte dell'organizzazione le forze volontarie di difesa nazionale, divise in sei unità territoriali. Esse addestrano le loro unità alla difesa territoriale, partecipano a missioni di pace e forniscno aiuto alle istituzioni civili. Sono costituite da:

179 Lithuanian Armed Force, Land Force (updated on 18/07/2018), http://kariuomene.kam.lt/en/structure_1469/land_force.html (13/08/2018)

- la Prima unità territoriale del Distretto militare di Dainava, situata ad Alytus, nella parte Sud-Occidentale della Lituania, ai confini con Bielorussia e Russia (distretto di Kaliningrad).

- la Seconda unità territoriale del Distretto militare di Darius e Girenas, situata a Kaunas, composta da sette compagnie di fanteria, una compagnia d'attraversamento e una compagnia di supporto.

- la Terza unità territoriale del Distretto militare di Zemaiciai, a Klaipeda, composta da ottocento volontari.

- la Quinta unità territoriale del Distretto militare di Vytis, a Panevezys, composta da mille volontari.

- la Sesta unità territoriale del Distretto militare di Prisikelimo, a Siauliai, composta da seicento militari volontari.

- l'Ottava unità territoriale del Distretto militare di Didzioji, a Vilnius, composta da un quartier generale, nove compagnie di fanteria e quattro compagnie specializzate, localizzate a Vilnius, Ukmergè, Utena, Trakaj, Aniksciai, Zarasai, Molétai, Ignalina e Svencionys.

L'Esercito lituano è composto anche dal Battaglione di artiglieria generale Romualdas Geidraitis, dal Battaglione di fanteria meccanizzata Duca Vaidotas e dal Gruppo di battaglia NATO Lituania. Si occupano della difesa della sovranità e dell'integrità territoriale lituane e di missioni internazionali di pace. Sono anche responsabili dell'addestramento al combattimento dei militari, della pianificazione e condotta delle operazioni militari e dei rapporti con la società locale.

Altre unità sono:

- le forze volontarie di difesa nazionale.

- gli Ussari Re Mindagaus.

- Gran Duchessa Biruté Uhlan.

- il Battaglione dei Dragoni lituani del Granduca Butigeidis.

- il Battaglione degli ingegneri Jouzas Vitkus.

- il Centro d'addestramento delle forze terrestri Jouzas Luksa.

Il quartier generale delle forze di terra supporta il comandante nella fase decisionale e operativa. E' composto dallo staff del comandante, dalla Sezione bilancio, dal capo dello staff, da sette vicecapi dello staff, che si occupano di amministrazione del personale, intelligence, operazioni, logistica, pianificazione, addestramento al combattimento e comando e controllo, dalle sezioni dello staff (G1-G9), dal servizio di supporto, dal Centro operativo e pianificazione oiperazioni e dall'Unità operazioni.

Le forze speciali sono composte dal servizio per scopi speciali, dal Battaglione Jaeger Vytautas il Grande, dal Servizio subacquei da combattimento e dall'Elemento operazioni speciali dell'aeronautica militare. I componenti sono tutti volontari, duramente addestrati e altamente selezionati. Sono utilizzate per il mantenimento della sovranità militare, in supporto alle forze dell'ordine e per compiti antiterrorismo. Sono pronte ad operare in zone ostili, utilizzando armi non convenzionali.

La logistica si occupa dei rifornimenti per le truppe situate in territorio nazionale o all'estero, E' composta da un Comando logistico, diviso in:

- un Dipartimento risorse materiali, dotato di container BM221, dotati di una doppia porta d'ingresso sul retro, collegamento elettrico, due porte laterali con serrature di sicurezza, rampe d'accesso posteriori, punto d'accesso sul soffitto, dispositivo per carico da camion.

- un Centro di controllo del movimento, che monitora i movimenti delle truppe lituane e il transito delle truppe di Paesi esteri sul territorio nazionale.

- il Servizio medico militare MD Jonas Basanavicius,, diviso in Centro medico militare di Kaunas, Centro di riabilitazione militare di Druskininkai, Centri di cura della salute di Alytus, Kaunas, Klaipeda, Marijampole, Pabradé, Panevézys, Radviliskis, Rukla, Siauliai, Tauragé, Vilnius e Unità terrestri di supporto medico delle forze armate.

- un battaglione lituano principale di supporto logistico Granduca Vytenis,che si occupa della logistica, della purificazione dell'acqua e dei trasporti.

- un Servizio della guarnigione della base, che si occupa di manutenzione tecnica, antincendio, servizi di sicurezza, ammistrazione e salute del personale.

- un Centro cartografico militare, che si occupa delle mappe, delle informazioni geografiche e del supporto geospaziale.

Altre unità sono:

- il Centro addestramento e dottrina, che si occupa della formazione dei militari.
- Il Battaglione lituano di staff Granduca Gediminas, diviso in una compagnia Guardia d'Onore, una banda musicale delle forze armate lituane, una compagnia quartier generale, una compagnia dei segnali, un Modulo D di comunicazione dispiegabile e sistemi d'informazione del Terzo battaglione segnali NATO e un Centro di supporto all'intelligence.
- la polizia militare è divisa in un Gruppo di controllo, un quartier generale, una Sezione corriere, Unità di supporto, Guarnigioni Vilnius, Kaunas, Klaipéda e Siauliai.

3.18.2 La Marina militare lituana. [180]

La Marina militare lituana[91] si occupa della protezione delle acque territoriali e della zona economica esclusiva, dello sminamento, delle operazioni di ricerca e salvataggio, di controllo delle linee marittime di comunicazione, di lotta all'inquinamento, monitoraggio della pesca e di supporto alle operazioni speciali. E' divisa in:

- una flottiglia da combattimento, dotata di:

- fregate.

- uno squadrone di dragamine (M51, M52 Suduvis, M53 Skalvis e M54 Kursis e nave di supporto N42 Jotvingis, armati con cannoni Bofors da 40 mm e mitragliatrici DSK da 12,7 mm), uno squadrone di pattugliatori (P32 Selis, armato con cannoni Bofors da 40 mm e da 76 mm e P11 Zemaitis, P12 Dzukas e P14 Aukstaitis, armati con cannoni Oto Melara da 76 mm e mitragliatrici M3) e un Gruppo di battelli del porto, con una nave

180 Lithuanian Armed Forces, Navy (updated on 19/12/2017), http://kariuomene.kam.lt/en/structure_1469/naval_force.html (13/08/2018)

ausiliaria SAR SAKIAI e due cutter portuali H21 e H22.

- un sistema di sorveglianza costiero, diviso in Centro congiunto di controllo, che riceve le informazioni processate da altre unità, una compagnia di sorveglianza marina, situata a Planga, Klaipeda e Nida e un Centro Comunicazioni.
- un Servizio logistico navale, che si occupa di riparazioni, rifornimento, munizioni, trasporti, infrastrutture e manutenzione.
- una unità subacquea di sminamento, che si occupa di sminamento marino.
- un Centro d'addestramento, che forma i militari.
- un Centro di coordinazione al salvataggio marittimo, che controlla e coordina le operazioni di ricerca e salvataggio e contrasta l'inquinamento marino.

Uno dei compiti principali della Marina militare lituana in ambito NATO è lo sminamento marittimo.

3.18.3 L'Aeronautica militare lituana.[181]

Si occupa della sorveglianza e della difesa dello spazio aereo lituano, di operazioni di ricerca e soccorso e del trasporto di personale e materiali. Quattordici alleati NATO provvedono a rotazione a contribuire alla difesa dello spazio aereo baltico e quindi anche di quello lituano. La Base aerea si trova a Siaulai, mentre due posti di ricerca e soccorso sono a Kaunas e Nemirseta. Il battaglione di difesa aerea si occupa della difesa di edifici governativi da attacchi provenienti dall'alto e collabora con le forze dell'esercito alla difesa terrestre. Il Comando di controllo e di sorveglianza dello spazio aereo, situato a Vilnius, moitora lo spazio aereo lituano con sei radar. Il Deposito di riparazione dell'armamento e dell'equipaggiamento si occupa della tregolare manutenzione e di riparazioni medio-piccole.

181 Lithuanian Armed Forces, Air Force (updated on 22/06/2016), http://kariuomene.kam.lt/en/structure_1469/air_force.html (15/11/2017)

Le forze armate lituane sono dotate di fucili Heckler & Koch G36 KA4, pistole Glock 17,fucili mitragliatori MP-5, carabine G36K e fucili da cecchino, mitragliatrici GPMG MG-3, FN MAG, M-2 QCB da 12,7 mm, lanciagranate AT-4 e Carl Gustav, lanciagranate ad alta velocità H&K GMG, lanciagranate a bassa velocità AG-36, mortai leggeri e pesanti e obici M-50. Hanno armi anticarro Javelin, dispositivi di protezione NBCR, missili Stinger, ssili 69 PM/Block 1, aerei da trasporto C-27J, mezzi blindati da trasporto truppe M-113 e camion blindati multiruolo SISU E11T.

3.18.4 Viesojo Saugumo. [182]

E' una forza di polizia militare dipendente dal Ministero dell'Interno, forza speciale di pronto impiego con compiti di sicurezza, utilizzabile durante situazioni estreme e di emergenza, per dirigere il traffico militare, per la difesa di edifici pubblici e il territorio nazionale in caso di guerra. Coopera con Eurogendfor, NATO ed altre organizzazioni internazionali.

182 Viešojo Saugumo Tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos, (2018), http://www.vstarnyba.lt/struktura-ir-kontaktai/valdymo-strukturos-schema/ (12/06/2018)

3.19 Le forze armate lettoni.

Si occupano della difesa della Lettonia e dei suoi abitanti e partecipano a missioni internazionali e di protezione civile. Sono costituite esclusivamente da personale volontario e sono addestrate da istruttori qualificati.

3.19.1 L'Esercito lettone.[183]

L'esercito è costituito da:

- una brigata di fanteria meccanizzata, divisa in due battaglioni di fanteria meccanizzata e un battaglione da combattimento e unità di supporto, gestite dal Dipartimento centrale delle comunicazioni, logistico e amministrativo. Si occupa della difesa terrestre nazionale, delle operazioni di combattimento, dell'antiterrorismo, partecipa a missioni internazionali e a missioni di emergenza, quali antincendio e pronto soccorso.

Il Comando logistico diviso in:

- Primo Centro di sicurezza regionale a Liepaja, con un settore materiale e risorse tecniche a Riga, che si occupa di acquisti, appalti e contratti manutenzione, materiali, mezzi e lubrificanti, trasporti, riparazione navi, protezione ambientale, supporto parziale alle unità locali, supporto medico e fornisce personale per le missioni internazionali. E' costituito da un Gruppo direttivo, personale, logistica, Divisione cooperazione e comunicazione civile-militare, operativo navi, monitoraggio e riparazioni, infrastrutture, divisione acquisti e contratti, ufficio del registro, contabilità e finanza e assistenza medica.

- Secondo Centro di sicurezza regionale, che fornisce materiale e supporto tecnico alla base aerea di Lielvarde e alle unità militari di Vidzeme e Latgale. Si occupa anche di acquisti, contratti, pianificazione delle risorse logistiche, collaudi, controllo qualità, smaltimento e riciclaggio materiali, manutenzione, magazzino, servizi di volo e

183 Nacionlāie bruņotie spēki, Sauszemes spēku Mehanizētā kājnieku brigāde (2010), http://www.mil.lv/Vienibas/Kajnieku_brigade.aspx (16/11/2017)

addestramento al volo.

- Terzo Centro di sicurezza regionale, che si occupa della pianificazione degli acquisti dei mezzi materiali e tecnici, dei trasporti, del riciclaggio e smaltimento dei materiali, dei rifornimenti di cibo, dell'assistenza medica, anche preventiva, del personale, delle manutenzioni e delle riparazioni, della protezione dell'ambiente, delle missioni internazionali, del magazzino e delle discariche.

- Il Centro di trasporto automobilistico, che si occupa del trasporto di materiale, attrezzature tecniche e personale, della revisione, manutenzione e riparazione degli autoveicoli, dell'inventario delle riparazioni auto e dei servizi di trasporto, della registrazione, assicurazione e delle pratiche documentali relative agli autoveicoli.

- Il Centro medico è diviso in una squadra di gestione, una sezione di assistenza medica e valutazione e un reparto diagnostico di laboratorio e radiografico. Svolge trattamento ambulatoriale specialistico ed è composyo da medici chirurghi, neurologi, internisti, dermatologi, otorilaringoiatri, oculisti, cardiologi, psichiatri, dentisti e ginecologi. Esegue esami radiologici, ultrasonici, elettrocardiogrammi, spirometrie, vaccinazioni preventive. Esamina lo stato di salute delle reclute e del personale inviato in missione, prima di inviarlo e al suo ritorno.

- Centro di rifornimento e assistenza si occupa dell'inventario delle risorse materiali e tecniche, dell'equipaggiamento personale, delle divise, del carico, scarico, imballaggio e preparazione dei carichi, della mobilitazione dei riservisti, di documenti normativi interni e delle spedizioni transfrontaliere.

- Centro di coordinamento logistico si occupa del trasferimento di personale e merci nelle aree operative, del traffico dei mezzi militari e delle pratiche doganali presso porti, aeroporti e scali ferroviari.

- Centro di riparazione corazzato si occupa della riparazione, delle ispezioni, dei controlli, dei test, delle immagini e dei rapporti relativi alle armi e dell'ispezione e riparazione di veicoli blindati.

- Centro di assistenza per la riparazione dei mezzi di trasporto si occupa delle riparazioni di terzo e quarto livello, della gestione di unità di riparazione, dell'esecuzione di riparazioni civili e degli acquisti.

- Centro psicodiagnostico valuta lo stato psicologico dei militari.

Il Centro di addestramento si occupa della formazione dei militari, dell'insegnamento delle conoscenze teoriche, dell'addestramento fisico e dell'istruzione morale.

Le istituzioni educative militari lettoni sono:

- l'Accademia nazionale della difesa di Riga forma gli ufficiali delle forze armate lettoni.
- la Scuola istruttori forma gli istruttori militari.
- il Centro d'addestramento navale forma i militari della marina, le guardie di frontiera, i subacquei, gli sminatori marini, organizza seminari e conferenze e collabora con le autorità statali, municipali e la comunità locale.
- la Scuola di fanteria, che fornisce l'addestramento di base e avanzato dei fanti.
- la Scuola artificieri, che addestra il personale utilizzato per rimuovere le mine terrestri delle due guerre mondiali e quelle disseminate dai sovietici. I militari studiano le tecniche di progettazione, di funzionamento e di neutralizzazione degli ordigni esplosivi.
- la Scuola delle comunicazioni forma gli addetti alla comunicazione, impartendo loro le conoscenze hardware, software e crittografiche.
- la Scuola linguistica di Riga, Aluksne e Liepaja insegna ai militari a parlare, ascoltare, leggere e scrivere nelle lingue straniere, organizza test di lingua inglese NATO STANAG 6001.

La polizia militare indaga sui reati militari, dirige il traffico militare, garantisce la sicurezza del Presidente e degli importanti funzionari pubblici.

Le forze speciali, dirette dal Comando delle operazioni speciali, utilizzano tecniche, equipaggiamenti e tattiche speciali, per svolgere missioni in contesti con conflitti anche ad alta intensità, anche in maniera indipendente e con la massima segretezza. Si occupano anche di antiterrorismo, dell'arresto di pericolosi criminali e della sicurezza di alti funzionari pubblici. Sono composte da cecchini, unità di intelligence, ingegneri, artificieri, addetti radio, unità di supporto aereo tattico, infermieri, unità di supporto, esperti nel combattimento con le armi, addetti al trasporto marino e terrestre. Il militare per essere assegnato alle sottounità di combattimento o al quartier generale deve superare con successo tutti i test selettivi.

Il battaglione della base centrale rappresenta le forze armate nelle cerimonie, negli eventi e nelle parate militari. E' diviso in:

- Guardia d'Onore, si occupa del servizio di guardia al monumento alla libertà, al castello di Riga, interviene nei funerali militari, pone targhe commemorative, interviene in parate militari, rende gli onori ai membri della Casa Reale e a personalità pubbliche straniere, depone fiori al monumento alla libertà e nel cimitero dei fratelli.

- l'Orchestra nazionale delle forze armate, esegue concerti e accoglie con la sua musica i funzionari di stato stranieri e gli ambasciatori, durante le cerimonie di accreditamento.

- la logistica si occupa di rifornire ai militari i materiali e il cibo necessari, ha compiti di intelligence, ha compiti di manutenzione e riparazione e si occupa delle comunicazioni.

- il Centro medico si occupa della salute del personale del battaglione, di medicina preventiva, di vaccinazioni e della supervisione sanitaria e igienica dei militari.

- il Centro delle comunicazioni radio si occupa di assicurare il corretto funzionamento delle reti di radiocomunicazione IP NBS, NPT NAF e se necessario di usare reti di comunicazione radio alternative (VIA, VHS). E' composto da specialisti di elettronica, telecomunicazioni e di tecnologia delle informazioni.

- il Centro di supporto per sistemi di comunicazione e di informazione si occupa della gestione delle comunicazioni del battaglione.

La Commissione centrale di consulenza medica si occupa della salute dei militari professionisti e dei riservisti, dirige le commissioni mediche e pianifica le visite mediche.

3.19.2 La Marina militare lettone.[184]

Uno dei compiti fondamentali delle forze navali è costituito dalla ricerca e distruzione degli ordigni marini inesplosi. Alle operazioni partecipano anche unità navali lituane, estoni e di altre nazioni. Ha anche funzioni di guardia costiera, di ricerca e salvataggio in mare, monitora l'ambiente marino, elimina le contaminazioni da prodotti petroliferi ed effettua ispezioni sui pescherecci.

184 Nacionlāie bruņotie spēki , Jūras spēki (2010), http://www.mil.lv/Vienibas/Flotile.aspx (16/11/2017)

La Base navale di Liepaja si occupa della gestione del personale militare navale, pianifica, organizza e coordina le sub unità, a cui fornisce informazioni geospaziali, meteorologiche e di intelligence, si occupa di questioni di sicurezza, del bilancio, della contabilità, della comunicazione, dell'informazione e dell'assistenza legale al personale.

Il Servizio di guardia costiera, situato a Riga, si occupa delle operazioni di ricerca e soccorso, dello smaltimento degli idrocarburi in mare, del rispetto delle leggi e dei regolamenti ambientali relativi alla pesca, della gestione delle unità navali con funzioni di guardia costiera, di comunicazioni e controllo, della parte nazionale rete di sicurezza marittima dell'Unione europea.

Il gruppo di comando dello squadrone di dragamine organizza l'attività di sminamento nelle acque del Mar Baltico e del Mare del Nord in collaborazione con le marine militari di altre nazioni. Controlla la zona economica marina nazionale partecipa alle operazioni di ricerca e soccorso, gestisce un database delle mine e pianifica l'uso e il miglioramento delle unità navali. E' dotato di un dragamine principale A-53 Virsaitis, armato con un cannone Bofor L/70 da 40 mm, e cinque dragamine minori Imantas M-04, Imantas M-05, Viesturs M-06, Talivaldis M-07 e Rush M-08.

Lo squadrone di pattugliatori si occupa di operazioni di ricerca e soccorso, di sicurezza marittima e della gestione di operazioni internazionali (P-05, P-06 Cesis, P-08 Jelgava, P-09 Rezekne, Skrunda, armati con due mitragliatrici Browning JS da 12,7 mm, e P-07 Viesité, Ka-06 leggera, KA-07 Ausma, KA-08 Sun, KA-09 Rock e KA-14 Astra.

Il Servizio di osservazione e di comunicazione marina osserva e controlla le acque territoriali e la zona economica esclusiva, acquisisce informazioni sulle acque, si occupa di operazioni di ricerca e salvataggio, di comunicazioni tra unità marine, del funzionamento dei mezzi tecnici, scambia informazioni con la guardia di frontiera e forma il personale militare.

3.19.3 L'Aeronautica militare lettone.[185]

Si occupa della difesa dello spazio aereo lettone. E' dotata di moderni radar TPS-117, inclusi nel sistema BALTNET, con potenza d'impulso di 22 kW e altezza massima di esercizio di 30000 metri, radar bidimensionali ASR-7, con antenna a parabolica, potenza d'impulso di 425 kW e altezza massima d'esercizio di 9000 metri. Ha elicotteri Mi-17, utilizzati per operazioni terrestri e marine di ricerca e soccorso, per i trasporti sanitari, di merce, di personale e di paracadutisti, elicotteri Mi-2 Hoplite, usati per operazioni di ricerca e soccorso, di addestramento dei piloti e di trasporto di personale e di merci, aerei

185 Nacionlāie bruņotie spēki, Gaisa spēki (2010), http://www.mil.lv/Vienibas/Aviacijas_baze.aspx (16/11/2017)

L-410 Turbolet, usati per il trasporto di personale e di merci, per pattugliamento dei confini di stato, per ricerca e soccorso e per l'addestramento dei piloti. Aerei an-2 colt, usati con compiti di trasporto di persone e merci, voli d'addestramento, pattugliamento e come posti di comando aerei. Radar di osservazione PS-70, usati per monitorare lo spazio aereo e inviare i dati alle unità antincendio. Sistemi missilistici RBS-70, per difesa aerea a corto raggio di edifici e spazio aereo, possono essere usati anche come supporto al combattimento, hanno un raggio d'azione di sei chilometri e un'altezza massima di tiro di tre chilometri.

3.19.4 La Guardia Nazionale lettone. [186]

La Guardia Nazionale è la base della protezione del territorio. E' costituita da riservisti volontari, sia civili che militari in congedo. L'addestramento prevede un corso base, uso delle armi, pronto soccorso, comunicazioni militari, topografia, formazione di prima linea, studio del regolamento, addestramento al combattimento e alla sopravvivenza, strategia militare, con la possibilità successiva di partecipare a corsi di specializzazione. Partecipa a cerimonie, servizi antincendio, supporta le forze di polizia, ricerca persone scomparse interviene durante le alluvioni. E' costituita da due Brigate, suddivise in sei battaglioni, a Riga, tre brigate, suddivise in sette battaglioni, a Rezekne e quattro brigate, composte da cinque battaglioni e un quartier generale, a Liepaja. La Guardia Nazionale ha anche quattro battaglioni specializzati: il 17esimo Battaglione difensivo, munito di armi di difesa aerea, il 34esimo Battaglione, munito di armi d'artiglieria, il 31esimo Battaglione che si occupa di difesa NBCR e il 54esimo Battaglione Tiltliceju, che si occupa di opere ingegneristiche ed è dotato di unità di pontieri.

186 Latvijas Republikas Zemessardze (2008), http://www.zs.mil.lv/Papildriki/ziedojumukonts.aspx (06/08/2018)

3.20 Le forze armate estoni.[187] [188] [189]

Le forze di difesa estoni sono utilizzate per garantire l'indipendenza e la sovranità nazionali, l'integrità territoriale, l'ordine costituzionale e per partecipare a missioni internazionali multinazionali. Sono guidate dal comandante delle forze di difesa, mentre in tempo di guerra sono guidate dal comandante in capo delle forze di difesa. Il quartier generale è composto da un Dipartimento generale, un Dipartimento comunicazione strategica, un Dipartimento del personale, un Dipartimento operazioni, un Dipartimento logistico, un Dipartimento analisi e pianificazione, un Dipartimento dei segnali, un Dipartimento addestramento e un Dipartimento finanza e Bilancio.

3.20.1 L'Esercito estone.[187]

L'esercito è la componente principale delle forze armate estoni. I suoi compiti fondamentali sono difendere il territorio nazionale e partecipare a missioni internazionali alleate. E' composto da due brigate operative di fanteria e da una struttura di sicurezza nazionale. Ha battaglioni tattici e di intelligence. La Prima brigata di fanteria è l'unità di manovra dell'esercito, è composta da:

- Battaglione di fanteria Scout, dotato esclusivamente di militari professionisti, preparati per la difesa del territorio nazionale e di pronto intervento.
- un Battaglione di fanteria Kalev, utilizzato per addestrare unità di riserva e di supporto
- un Battaglione di fanteria Viru, che si occupa dell'addestramento tecnico della fanteria e dell'addestramento anticarro.
- un battaglione di artiglieria, dotato di cannoni e obici e diviso in un quartier generale, una scuola di addestramento d'artiglieria e una batteria di comando e supporto.
- da un battaglione di difesa aerea, dotato di armi terrestri di difesa aerea, radar e relative strutture.
- un battaglione di ingegneri da combattimento, utilizzato per rallentare e fermare

187 Estonian Defence Forces, Land Forces, http://www.mil.ee/en/landforces (16/11/2017)

l'avanzata nemica con operazioni di sabotaggio e posizionamento di ostacoli e mine. Si occupano anche della costruzione di fossati e bunker per le truppe finlandesi.

- un battaglione di servizio di supporto al combattimento, che si occupa di addestramento dei coscritti, del servizio medico e del rifornimento delle truppe impegnate nelle missioni internazionali.

- una compagnia anticarro, utlizzata per addestrare i sottufficiali e gli specialisti anticarro.

- una compagnia comando e segnali, che si occupa delle comunicazioni tra le varie unità.

- una compagnia di riconoscimento, usata per determinare posizione, attività, numero e armamento delle unità nemiche.

La Seconda brigata di fanteria è composta da un quartier generale a Luunja, nella contea di Tartu, un battaglione di fanteria Kuperjanov, composto da tre compagnie di fanteria, una batteria di mortai, una compagnia di supporto e una compagnia del quartier generale situato nella base di Taara e un battaglione di servizio di supporto al combattimento, situato nella base di Taara, che si occupa dell'addestramento dei militari, del servizio medico e della manutenzione degli equipaggiamenti.

Il Centro logistico delle forze di difesa estoni rifornisce i militari di munizioni, armi, equipaggiamento e mezzi di trasporto. E' composto da:

- un quartier generale, che fornisce supporto logistico ai militari.

- un battaglione logistico, che si occupa dell'addestramento alla logistica per i militari e del supporto logistico.

- una scuola di logistica, che impartisce insegnamenti relativi alla logistica.

- un servizio movimentazione e trasporto, che si occupa dei movimenti strategici e dell'attraversamento dei confini.

- una divisione dei materiali della difesa, che si occupa della gestione, manutenzione e stoccaggio dei materiali.

- un servizio acquisti, che si occupa di acquisti pubblici, anche in cooperazione con altri enti, e di contratti.

- un centro medico, che fornisce il servizio medico e addestra gli infermieri.

- un centro proprietà, che si occupa della gestione degli immobili e delle riserve di cibo.
- un centro di servizi di supporto al personale, che si occupa di riabilitazione del personale, della gestione dei veterani e delle attività religiose.
- un centro contabile, che si occupa di contabilità e della preparazione dei bilanci.
- un'orchestra militare, utilizzata per concerti e parate militari, anche in collaborazione con forze armate straniere.

Un battaglione di supporto al quartier generale e dei segnali si occupa delle comunicazioni, del supporto informatico e della guerra elettronica.

Il centro di eccellenza cooperativo della NATO di difesa informatica si occupa di scambio di informazioni tra i paesi NATO. Testo fondamentale in materia è il Manuale di Tallinn sulla legge internazionale applicabile alla guerra informatica, pubblicato nel 2013 dalla Cambridge University Press, mentre la Locheed Shields del 2016 è stata la più grande esercitazione di cyber-defence attuata. Inoltre ogni anno a Tallinn si svolge la conferenza internazionale sul cyber conflict.

La polizia militare si occupa di questioni disciplinari, investigative e procedimenti penali di carattere militare, garantisce la sicurezza dei VIP, di strutture governative, dirige il traffico dei convogli militari e partecipa a missioni internazionali.

Le forze speciali disimpegnano missioni di guerra non convenzionale, di sorveglianza, di riconoscimento, di supporto militare e di azione diretta.

3.20.2 La Marina militare estone.[188]

Si occupa della difesa delle acque territoriali, dei porti, delle linee marittime di comunicazione e degli approcci costieri. E' impegnata in operazioni di sminamento nelle acque del Mar Baltico, dove si trovano ancora molti ordigni delle due guerre mondiali e nella Cooperazione baltica alla sorveglianza marittima SUCBAS.

188 Estonian defence Forces, Navy, http://www.mil.ee/en/navy (16/11/2017)

La Base navale si trova nel porto di Tallinn. E' divisa in un Dipartimento tecnico, un Dipartimento dei servizi, un Centro medico e un Dipartimento amministrativo.

La flottiglia navale si occupa della pianificazione delle operazioni navali, delle comunicazioni navali e dell'addestramento dei militari.

Lo Stabilimento di addestramento navale si occupa dell'addestramento basico dei militari, dell'addestramento alle comunicazioni marine, di ricerca e sviluppo, di consulenza navale, di collaborazioni accademiche e della scrittura di manuali.

La squadra subacquea è utilizzata principalmente per individuare e neutralizzare le mine presenti nelle acque territoriali.

3.20.3 L'Aeronautica militare estone.[189]

Il quartier generale dell'aeronautica militare si trova nella Base aerea di Amari. E' responsabile per la pianificazione delle operazioni aeree e coordina le attività e le risorse delle sottounità della base. Il Centro delle operazioni della difesa della base gestisce la difesa della struttura e del personale presente, il Gruppo di volo si occupa dell'addestramento e delle operazioni aeree, il Gruppo delle operazioni della Base gestisce il traffico aereo, la navigazione aerea e il servizio meteorologico, mentre il Centro d'addestramento dell'aeronautica forma i sottufficiali e la truppa. Lo stormo di sorveglianza aerea sorveglia lo spazio aereo estone tramite moderni radar, mentre il Comando combinato del Centro di rapporto di Karmelava supporta le operazioni aeree NATO in cooperazione con Lituania e Lettonia. Il Sistema di controllo e rete di sorveglianza aerea BALTNET mette in comune con le altre due nazioni dati di sorveglianza e i dati tattici, con la finalità di supportare le operazioni aeree NATO.

189 Estonian Defence Forces, Air Force, http://www.mil.ee/en/air_force (16/11/2017)

3.21 Le forze armate svedesi.[190]

Le forze armate svedesi sono guidate da un Comando supremo, basato su un quartier generale delle forze armate. Il direttore generale è il vicecomandante delle forze armate. A differenza delle altre nazioni, il parlamento svedese impedisce ai ministri di intervenire direttamente nella condotta delle operazioni militari quotidiane. Esse sono composte dall'esercito, dalla marina militare, dall'aeronautica militare, dalla Home Guard e dalle forze di sicurezza nazionale, mentre le unità d'addestramento, logistica, comando e controllo sono condivise. La Svezia ha sviluppato una forte cooperazione con le altre nazioni nordiche, con la finalità di meglio garantire insieme la sicurezza dell'intera regione e di sviluppare migliori comuni capacità difensive, sia in termini di efficienza che di qualità, senza però avere tra di loro obblighi di natura difensiva. La pianificazione del fabbisogno d'equipaggiamenti è stabilita dalle forze armate, dal Ministero svedese dei materiali della difesa e dall'Agenzia svedese della ricerca della difesa. Esso viene prodotto sia dalla sviluppata industria militare nazionale sia tramite cooperazioni internazionali, create allo scopo di diminuire i costi di ricerca e sviluppo. Il quartier generale è costituito dal comandante supremo, dal direttore generale, dal capo dello Stato Maggiore della difesa e comandante del quartier generale delle forze armate, dal capo dello Stato Maggiore dell'addestramento e sviluppo, dal direttore delle risorse umane, dal capo delle operazioni congiunte, dal direttore dell'intelligence militare e dei servizi di sicurezza, dal direttore della comunicazione e degli affari pubblici e dal capo consulente legale. Il quartier generale è diviso in comandi, Stato Maggiore e dipartimenti e si occupa del comando delle operazioni militari, della strategia militare e dello sviluppo delle forze armate. Al suo interno opera l'Ufficio legale, l'Ufficio delle risorse umane, il Comando delle forze congiunte, il Servizio di sicurezza e intelligence militare, l'Ufficio comunicazioni e affari pubblici, l'Ufficio addestramento delle forze armate e sviluppo del personale, il chirurgo generale, il Dipartimento di revisione interna, l'Ispettorato della salute e l'Autorità dell'aviazione militare.

3.21.1 L'Esercito svedese.[191]

L'Esercito svedese si occupa della difesa terrestre, disimpegna anche compiti di difesa aerea e conduce operazioni internazionali multinazionali. Dispone di veicoli ruotati, sistemi early warning, ponti fissi e galleggianti, equipaggiamento per attività antimine,

190 Swedish Armed Forces, https://www.forsvarsmakten.se/en/ (16/11/2017)
191 Swedish Armed Forces, The Army, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-army/ (17/11/2017)

missili per difesa aerea, veicoli blindati, veicoli da combattimento, carri armati, sistemi di comunicazione, sistemi aerei manovrati a distanza, mortai e artiglieria in generale. Le unità dell'esercito sono:

- unità meccanizzate, dotate di veicoli da combattimento, eccellenti in termini di potenza di fuoco e di versatilità d'uso su tutti i terreni e ambienti.
- unità di cavalleria e unità di sicurezza militare.
- unità di artiglieria in grado di sparare colpi indiretti di fuoco di supporto, precisi, distanti e in ogni condizione atmosferica.
- unità di difesa aerea, per la protezione di aree militari e di aree densamente popolate.
- unità di comando e controllo, con compiti addestrativi.
- unità di ingegneri, usate con compiti di alterazione del terreno e di disposizione di mine, per ostacolare l'avanzata nemica.
- unità di sopporto, usate per rifornire le unità di combattimento di cibo e viveri e per operazioni di riparazione degli equipaggiamenti militari.
- unità CBNR, usate per interventi di contenimento delle minacce chimiche, batteriche, nucleari e biologiche.

3.21.2 La Marina militare svedese.[192]

La marina militare si occupa della difesa delle acque territoriali e nazionali ed è impegnata in missioni internazionali all'estero. E' dotata di:

- vascelli da sorveglianza.
- corvette.

192 Swedish Armed Forces, The Navy, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-navy/ (17/11/2017)

- dragamine.
- navi da attacco veloce.
- vascelli da combattimento.
- vascelli di supporto.
- hovercraft.
- sottomarini.
- sottomarini per il recupero di vascelli.

La marina può condurre operazioni d'attacco contro obiettivi marini, missioni d'intelligence, tramite il suo battaglione anfibio controlla le coste e l'arcipelago e conduce missioni d'attacco anche sottomarine. La Base navale è composta da un battaglione della Base, un battaglione equipaggiamento, una compagnia logistica e un battaglione navale d'intelligence, mentre il comando delle forze navali è assegnato a unità di comando e controllo.

3.21.3 L'Aeronautica militare svedese.[193]

L'aeronautica militare si occupa della difesa dello spazio aereo nazionale e, in coordinazione con l'esercito e la marina, disimpegna missioni multinazionali all'estero. Gli aerei d'attacco sono in grado di condurre operazioni contro bersagli a terra, in aria o in acqua e di raccogliere e distribuire informazioni d'intelligence. Gli aerei da trasporto sono usati principalmente in missioni internazionali, le unità di riconoscimento segnali hanno funzioni di intelligence, mentre le unità di sorveglianza radar integrano i dati provenienti da esercito e marina. Le unità di elicotteri sono utilizzate per missioni di vario tipo, anche all'estero, le unità di base gestiscono le basi aeree, mentre le unità di comando e controllo preparano rapporti e dirigono le azioni d'attacco.

3.21.4 La Home Guard.[194]

La Home Guard è una parte integrale della forza operativa delle forze armate, composta da 22000 unità, sempre all'erta, pronte ad essere impiegate con un brevissimo preavviso, il cui compito è di proteggere la Svezia in periodo di crisi. E' dotata di unità di intelligence, aeree e navali. Può supportare la polizia ed è dotata di plotoni NBCR, di traffico e di

193 Swedish Armed Forces, The Air Force, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-air-force/ (17/11/2017)
194 Swedish Armed Forces, Home Guard, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/home-guard/ (17/11/2017)

ingegneri. Ha anche ventisei bande musicali utilizzate per il cerimoniale.

3.21.5 Il Servizio di intelligence e di sicurezza.[195]

Si occupa principalmente della difesa della Svezia da minacce quali sono i servizi di intelligence stranieri, il crimine organizzato, i sabotaggi, le sovversioni e il terrorismo. La sua unità principale è costituita dal Servizio di sicurezza e di intelligence militare.

3.21.6 La logistica.[196]

Le tre unità logistiche si occupano dell'addestramento, del rifornimento di provviste, medicinali, carburante e del supporto informatico, fornendo alle unità dell'esercito quanto necessario per garantire loro la massima mobilità e operatività. La Scuola tecnica delle forze armate si trova ad Halmstad, nella Svezia meridionale.

3.21.7 Il supporto medico. [197]

Si occupa della salute del personale militare e della gestione degli ospedali da campo e del servizio ambulanze. Il Centro per la medicina di difesa delle forze armate è responsabile direttamente della salute dei militari.

195 Swedish armed Forces, The Intelligence and Security Service, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-intelligence-and-security-service/
196 Swedish Armed Forces, Logistics, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/logistics/ (06/08/2018)
197 Swedish armed Forces, Medical support, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/medical-support/ (06/08/2018)

3.21.8 Le unità da addestramento, le scuole e i centri.[198]

Sono dirette da un comando centrale e annoverano la Scuola di volo, la Scuola per interpreti, la Scuola tecnica delle forze armate, le Scuole ufficiali ad Halmstad e Karlberg, il Centro antimine, il Centro di meteorologia e oceanografia, il Centro sportivo delle forze armate, il Centro di combattimento e il Centro addestramento cani.

198 Swedish Armed Forces, Training units, Schools and Centres, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/training-units-schools-and-centres/ (06/08/2018)

3.22 Le forze armate finlandesi.

3.22.1 L'Esercito finlandese.[199]

L'Esercito finlandese ha il compito di difendere il territorio nazionale, aiutare le altre autorità governative e partecipare a missioni di gestione delle crisi. E' diviso in unità operative, regionali e locali. E' composto da otto Brigate, utilizzate per la difesa nazionale e l'addestramento dei coscritti:

- la Brigata Jaeger, situata a Sodankyla e a Rovaniemi in Lapponia, è la brigata posta più a nord ed è utilizzata per l'addestramento artico e la difesa aerea. E' dotata di un quartier generale, di una banda militare lappone e di un Ufficio regionale lappone. E' formata da quattrocento unità, a cui si aggiungono circa 2200 coscritti all'anno. E' un centro addestramento al combattimento in territorio artico internazionalmente riconosciuto. E' divisa in un Battaglione Jaeger della Lapponia, diviso da tre compagnie Jaeger, una compagnia di supporto pesante, una compagnia Logistica e un battaglione di difesa aerea Rovaniemi, diviso in due batterie di difesa aerea e una compagnia di supporto alla base aerea. E' formata da 375 unità, 1600 coscritti e 1600 riservisti.

- il Reggimento di guardia Jaeger addestra le unità utilizzate per la difesa delle aree urbane di Helsinki e della regione di Uusimaa. Si addestra a Saanthamina e a Uusimaa ed è suddivisa in un battaglione di guardia, un Battaglione Uusimaa Jaeger, una scuola sportiva, una banda della guardia e un Ufficio regionale di Uusimaa. Può essere impiegata durante disordini, in situazioni ibride e per difendere le funzioni vitali della società. Il battaglione di guardia forma due compagnie di polizia militare e una compagnia dei trasporti. La guardia d'onore dell'esercito invece ha compiti di rappresentanza del comandante supremo, del Ministro della difesa, del capo di Stato Maggiore della Difesa e della guarnigione di Helsinki. Il Battaglione degli Jaeger di Usimaa è costituita da una compagnia quartier generale e dei segnali, si occupa di comando, controllo e addestramento ed è dotata di blindati XA-185, e una Compagnia di Jaeger Urbani, addestrati al combattimento offensivo e dotati di mortai, lanciagranate automatici, sezioni anticarro, degli ingegneri e di osservatori.

- la scuola sportiva finlandese della difesa si occupa dell'addestramento atletico del personale militare ed opera in diretta collaborazione col Comitato Olimpico e con le varie squadre e leghe sportive. La compagnia di riconoscimento completa le attività di addestramento fisico dei militari.

199 Finnish Defence Forces, Army, http://maavoimat.fi/en/frontpage (17/11/2017)

- la Brigata Kainuu è responsabile di un terzo del territorio finlandese (Nord Karelia, Nord Savonia, Kainuu e Nord Ostrobothnia) ed è situata principalmente nella città di Kajaani, con Uffici regionali a Oulu, Kuopio e Joensuu. Si occupa del piano di difesa e dell'addestramento delle truppe, delle guardie di frontiera e dei riservisti. E' formata da cinquecento unità e quattromila coscritti. E' suddivisa in cinque battaglioni, che si occupano rispettivamente dell'addestramento di fanteria, artiglieria, segnalatori, ingegneri e manutentori.

- la Brigata della Karelia si occupa della difesa della Karelia, dell'addestramento degli artificieri, delle relazioni con associazioni e istituzioni, delle questioni relative a coscritti e riservisti e dell'addestramento delle unità meccanizzate. E' dotata di seicento unità di personale e di quattromila coscritti all'anno. E' composta dal Battaglione Kymi Jaeger per addestramento della fanteria, dal reggimento d'artiglieria della Karelia, dal battaglione di difesa aerea Salpausselka, dal battaglione degli ingegnaeri Kymi, dal battaglione dei segnali dell'Est Finlandia e dal battaglione logistico della Karelia. E' dotata di un quartier generale, degli Uffici regionali di Sud Savo e del sud-est, responsabili per questioni relative ai locali coscritti e riservisti.

- l'Accademia dell'esercito si occupa dell'addestramento dei militari professionisti e dei coscritti, della ricerca e dello sviluppo e della prontezza operativa delle unità militari. E' situata a Lappeenranta, Hamina, Hattula, Kankaanpa e Riihimaki. E' suddivisa in un Centro educazione e addestramento, una Scuola degli ufficiali della riserva e un Centro di ricerca dell'esercito. Quest'ultimo è diviso in sei aree di ricerca (fanteria, blindati e meccanizzati, artiglieria, ingegneri, difesa aerea di terra, intelligence, sorveglianza, riconoscimento, obiettivi e guerra elettronica, C4 e segnali, logistica, addestramento e simulatori, combattimento).

- la brigata blindata è dotata di gruppi armati motorizzati utilizzati per difesa aerea terrestre e guerra elettronica. E' situata a Tavastia Proper ed addestra anche i musicisti della banda musicale delle forze di difesa coscritte. E' formata da duemilaseicento coscritti e tremila riservisti all'anno e difende le aree di Tavastia Proper, Paijat Hame, Finlandia centrale e Pirkanmaa. E' spesso utilizzata come supporto alla polizia e alle autorità di ricerca. Il Battaglione armato Hame utilizza carri Leopard 2, MTLVB e veicoli meccanizzati BMP-2 e CV9030 FIN e addestra anche unità di polizia militare, cecchini, motociclisti, artificieri e unità di riconoscimento. Il Reggimento di artiglieria Jaeger JARTYREGT addestra personale di artiglieria campale, addetti a mortai e obici e segnalatori. E' anche dotata di carri armati per comando, segnali, trasporti e osservazione avanzata. Il Reggimento di difesa aerea Helsinki HELADREGT si occupa della difesa aerea terrestre della capitale con missili terra-aria NASAMasam 12, carri armati Marksman, radar da acquisizione obiettivi e centri direttivi terrestri di comando del fuoco. Il Battaglione logistico Parola PARLOGBN addestra autisti militari e manutentori. Il Centro d'addestramento alla guerra elettronica addestra il personale militare nell'uso delle contromisure elettroniche e del C4.

- la Brigata Pori si occupa della difesa della Finlandia occidentale e addestra i coscritti a Sakyla e a Niinisalo. Addestra anche i riservisti che saranno impegnati in operazioni internazionali di peacekeeping.

- il Reggimento Utti Jaeger addestra le forze speciali dell'esercito e dirige le operazioni degli elicotteri. E' costituito da quattrocento militari professionisti e duecentoventi coscritti, divisi nella compagnia dei paracadutisti e nella compagnia di supporto. Al termine del servizio militare obbligatorio, il militare può frequentare il Corso di qualificazione delle forze speciali. E' dotato di elicotteri da trasporto tattico NH90 ed elicotteri leggeri MD500. E' suddiviso in un quartier generale, un Battaglione speciale Jaeger, un battaglione degli elicotteri ed una compagnia di supporto.

3.22.2 La Marina militare finlandese.[200]

E' costituita da quattro unità a livello di brigata e da un Comando navale, situato a Helsinki. Le basi navali si trovano a Turku, Kikkonummi, Raseborg e Helsinki. E' dotata di millequattrocento militari professionisti e tremiladuecento coscritti all'anno. Tutte le unità navali appartengono alla flotta costale, divise nella Brigata Nyland e nella brigata costale. L'Accademia navale si occupa dell'addestramento dei coscritti, dei militari professionisti e della ricerca militare. La flotta costale è composta da tutti i vascelli da combattimento ed ausiliari e si occupa principalmente della difesa delle acque territoriali, di sminamento e della difesa delle linee di comunicazione marittima. E' costituita dal Quarto squadrone di sminamento, dal Sesto squadrone di guerra di superficie (dotato di missili e armi antisottomarino), dall'Ottavo squadrone di servizio di supporto, che si occupa di rifornimento di provviste, di trasporto, di distruzione carburante, di servizi di supporto alla guarnigione ed è dotata di un plotone di polizia militare. La brigata costale si occupa della sorveglianza marittima della Finlandia ventiquattro ore al giorno sette giorni su sette. E' situata nella Guarnigione di Upiniemmi a Kirkkonummi. E' composta da:

- un quartier generale.

- il Battaglione Costale di Porkkala (diviso in una compagnia di supporto, una compagnia dei trasporti, una compagnia della polizia militare e un Centro materiali). Si occupa di attività di supporto e di manutenzione, di trasporto, di stoccaggio materiali e di guardia.

- Il reggimento costale Suomenlinna (formato da una batteria di missili antinave, una compagnia delle comunicazioni, una compagnia costale, una batteria d'artiglieria costale e una scuola per comandanti di sezione). Si occupa del corretto funzionamento delle batterie missilistiche e dell'addestramento di sottufficiali e truppa.

- Il battaglione di riconoscimento navale (diviso in scuola di combattimento subacqueo, distaccamento operazioni speciali e compagnia di riconoscimento navale), che si occupa dell'addestramento delle forze speciali.

200 Finnish Defence Forces, Navy, http://merivoimat.fi/en/frontpage (17/11/2017)

- la Brigata Nyland, che addestra truppe costali Jaeger, in parte in territorio svedese, ed accetta coscritti la cui madrelingua è lo svedese. Interviene in caso di guerra e di crisi internazionale ed è di stanza nell'arcipelago e lungo le coste finlandesi. Si trova a Dragsvik, novanta chilometri ad ovest di Helsinki. Addestra ogni anno millecinquecento coscritti ed è dotata di duecento militari professionisti. E' composta da un quartier generale, dal Battaglione Jaeger costale Vasa, dal Battaglione costale Ekenas e da un Centro logistico. E' addestrata per condurre missioni di combattimento ed è attrezzata con mortai, missili e unità di polizia militare. Completa l'organizzazione della forza armata l'Accademia navale, che si occupa dell'addestramento degli ufficiali, degli ufficiali della riserva e sottufficiali di grado elevato.

3.22.3 L'Aeronautica militare finlandese.[201]

Il Comando delle forze aeree si trova a Jyvaskyla-Tikkakoski e si occupa della difesa e della sicurezza nazionali, della cooperazione con le altre forze armate e della cooperazione militare internazionale. E' diretto dal capo di Stato Maggiore dell'aeronautica, coadiuvato dal capo delle operazioni aeree. E' diviso in amministrazione, personale, operazioni, piani, logistica, divisioni C4IS, sicurezza del volo, affari pubblici, Sezioni legali e Centro operazioni aeree. L'Accademia aeronautica addestra i coscritti, militari professionisti e i riservisti ai compiti di natura aeronautica. Al suo interno si trova la banda musicale dell'aeronautica.

Il Comando aereo della Karelia si occupa della sorveglianza dello spazio aereo della Finlandia orientale e meridionale e dell'addestramento di cinquecento professionisti, duecentocinquanta coscritti e dei riservisti. La sua base aerea principale si trova a Rissala. E' dotato di aerei multiruolo F/A-18 Hornet e di varie stazioni radar.

Il Comando aereo della Lappponia è uno stormo operativo da combattimento e sorveglia, tramite il Centro 5 di sorveglianza e rapporto, la Lapponia, la Nord Ostrobothnia e Kainuu. Si occupa anche dell'addestramento dei militari professionisti, dei coscritti e dei riservisti. La Base aerea principale si trova a Rovaniemi ed è dotato di aerei da combattimento F7A-18 Hornet. Missioni congiunte d'addestramento aereo sono svolte in collaborazione con le aeronautiche militari di Svezia e Norvegia lungo i confini.

Il Comando aereo di Satakunta si trova a Tampere-Pirkkala si occupa di missioni di supporto, di ricerca e sviluppo e della sorveglianza della parte meridionale della Finlandia. E' composto da uno squadrone di supporto alle operazioni aeree, da un Centro di combattimento aereo, da uno squadrone di manutenzione degli aerei, un quartier generale, un Centro logistico, un Centro comunicazioni e uno squadrone di forza di protezione.

L'aeronautica è dotata di aerei di supporto BAE Systems Hawk 51, 51A, aerei da addestramento Valmet L-70 Vinka e Grob C 115E, aerei da trasporto tattico C295M, Learjet

201 Finnsh Defence Forces, Air Force, http://ilmavoimat.fi/en/frontpage (18/11/2017)

35A/S con compiti di traino, sorveglianza, cartografia aerea e trasporto leggero, Pilatus PC-12 NG con compiti di trasporto personale e materiale.

Fa parte dei corpi armati finlandesi la Guardia di confine, che pur dipendendo dal Ministero dell'Interno, in caso di mobilitazione può essere totalmente o parzialmente incorporata tra le forze di difesa finlandesi.

Le forze armate dei Paesi orientali dell'Unione europea.

3.23 Le forze armate polacche.[202]

Il Comando generale delle forze armate di Varsavia, condotto dal comandante generale, è dotato di un settore legale, un settore di protezione delle informazioni classificate, un ufficio di pianificazione finanziaria, un ufficio salute e sicurezza del personale, un ufficio di sicurezza del volo e di comunicazione sociale. Si occupa della pianificazione e organizzazione militare, dei sistemi di comunicazione, delle risorse tecniche, della protezione delle strutture militari e, in concorso con la Gendarmeria, dell'osservanza della disciplina militare nella guarnigione. Le forze armate polacche sono organizzate nei seguenti Ispettorati:

- l'Ispettorato delle forze terrestri, che prepara e conduce progetti di formazione professionale nei confronti del personale militare, gestisce le attrezzature militari, prepara le forze e i mezzi per le operazioni di combattimento, per la partecipazione alle missioni internazionali, mantiene l'esercito in stato di prontezza operativa, partecipa alle azioni di salvataggio, anche durante le catastrofi naturali.

- l'ispettorato della marina militare, che addestra il personale militare, gestisce le attrezzature militari, partecipa a missioni internazionali, si occupa del salvataggio in mare, dell'eliminazione delle conseguenze di incidenti marini e interviene durante disastri e catastrofi naturali.

- l'ispettorato dell'aeronautica militare, che addestra il personale militare, lo mantiene in stato di prontezza operativa, partecipa ad operazioni di salvataggio, anche durante i disastri naturali, prende parte al sistema NATO di difesa aerea e missilistica nel suo settore di competenza, si occupa di radiolocalizzazione, sicurezza di volo e sistemi di combattimento senza equipaggio. Gli aerei in uso sono:

- gli F-16C.

- i MIG-29.

- i SU-22M4.

- i C-130 Hercules.

Gli elicotteri in dotazione sono:

- i W-3 WARM Anakonda.

202 Internet Archive Wayback Machine, Polish Land Forces (publishe on 03/07/2007), https://web.archive.org/web/20070703211626/http://www.army.mil.pl/eng/eng.html (18/11/2017)

- gli elicotteri da soccorso CSAR.

- i Mil Mi-14 da ricerca e soccorso.

- l'Ispettorato della formazione, che si occupa dell'addestramento dei militari delle forze armate polacche, del loro sviluppo professionale e delle simulazioni in ambito militare. È costituito da un Consiglio di coordinamento della formazione, un Dipartimento di formazione professionale, un Dipartimento della formazione di base e un Dipartimento di educazione fisica e sportiva.

- l'ispettorato che si occupa di ricognizione, guerra elettronica, ingegneria, difesa contro le armi di distruzione di massa, comunicazioni e tecnologie dell'informazione, di medicina, di preparazione delle forze e dei mezzi alle operazioni di combattimento, sostegno e protezione alle forze, anche quando sono impegnate in operazioni multinazionali. E' composto da un ufficio di ricognizione elettronica e combattimento, un ufficio di supporto e delle comunicazioni, un ufficio di difesa aerea e missilistica, un ufficio di ingegneria militare, un ufficio NBCR e un servizio di medicina militare.

3.23.1 La forza di difesa territoriale. [203]

E' costituita da militari professionisti e da volontari part-time e si occupa della difesa del territorio nazionale da attacchi condotti da potenziali aggressori. Completa le capacità nazionali di deterrenza assicurate dalle forze armate e si integra all'interno delle forze di difesa della NATO.

3.23.2 La Marina militare polacca. [204]

E' organizzata su un Centro operativo marittimo, responsabile del coordinamento delle attività di tutte le unità marittime, aeree e terrestri facenti parte della marina. Ha un Centro operativo marittimo-Comando della componente marittima situata a Gdynia, responsabile della pianificazione e del comando operativo delle forze e del coordinamento delle forze impiegate in missioni di pace. Collabora con enti statali civili nel campo del soccorso marittimo, della risposta alle crisi e del controllo della navigazione marittima.

E' composta da:

- terza flottiglia navale, dotata di fregate, corvette e sottomarini da combattimento, usata per compiti di attacco, di formazione, salvataggio in mare, difesa delle coste e protezione dell'area delle attività logistiche. E' situata nelle Basi navali di Gdynia, Rozewie e Ustka.

203http://www.thenews.pl/1/9/Artykul/308070,Polish-Territorial-Defence-Force-gains-first-400-soldiers (13/08/2018)
204 Marynarka Wojenna RP, http://www.mw.mil.pl/index.php?akcja=zadop (13/08/2018)

- ottava flottiglia di difesa costale, situata nei porti di Świnoujście e Gdynia, dotata di dragamine.

- brigata dell'aviazione navale di Gdynia, Siemirowice e Darlowo, dotata di aerei ed elicotteri con compiti di attacco ai sottomarini, ricognizione,acquisizione obiettivi, salvataggio, controllo della purezza delle acque del Baltico, trasporto di persone e attrezzature.

- Dipartimento di sicurezza della marina di Gdynia, che si occupa della messa in sicurezza di forze e mezzi, del gruppo marino di risposta alle crisi e del cerimoniale.

- ufficio idrografico della marina, che si occupa di idrografia, idrometeorologia e sicurezza della navigazione, mappe nautiche, pubblicazioni sulla navigazione.

- squadrone idrografico composto dalle navi Arctowski, Hevelius e Iskra, con compiti di indagine nelle materie della navigazione, idrografici e di formazione degli allievi dell'Accademia navale.

3.23.3 La Zandarmeria Wojskowa.[205]

Guidata da un generale di brigata, coadiuvato da un colonnello in funzione di capo del personale, è una forza di polizia militare. Ha il compito di controllare il comportamento dei militari in uniforme in servizio e fuori servizio, verificando che non compiano reati o infrazioni disciplinari, le persone che si trovano negli edifici militari, i soggetti subordinati alla giurisdizione penale militare e i militari delle forze armate straniere presenti sul territorio polacco. Ha compiti di polizia giudiziaria e tributaria nei confronti dei militari, presenta una relazione sullo stato dei mezzi militari al Ministero della difesa, contrasta l'uso di alcolici e droghe da parte dei militari, collabora con le forze di polizia nazionali ed estere nei settori di sicurezza, ordine pubblico e polizia militare, partecipa a missioni di ricerca e soccorso durante le catastrofi naturali, al mantenimento dell'ordine pubblico, ha funzioni di intelligence nel settore criminale, ricerca i militari, le armi e i materiali scomparsi, dirige il traffico militare, controlla le installazioni militari e svolge funzioni giudiziarie militari. È suddivisa in:

- Sezione di gendarmeria Masovian.

- Sezione di gendarmeria di Bydgoszcz.

- Sezione di gendarmeria di Elblag, con sezioni a Gdynia, Bemowo Piskie, sezioni detentive a Elblag e Orzysz, distaccamenti di Gendarmeria a Braniewo, Bartoszyce, Gizycko, Malbork e Morga.

- Sezione di gendarmeria di Cracovia, composta da una sezione a Nowa Deba, sezioni

205 Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej, ahttps://kgzw.wp.mil.pl/pl/ (13/08/2018)

detentive a Cracovia e Rzeszow, distaccamenti di Gendarmeria a Kielce, Lubliniec, Gliwice, Rzeszow, Przemysl e Bielsko-Biala.

- Sezione di gendarmeria di Stettino.
- Sezione di gendarmeria di Zagan.
- Dipartimento logistico di Varsavia, dotato di dipartimento finanziario, un servizio sanitario e un ufficio di registro.
- Sezione specialistica di gendarmeria di Varsavia, costituita da una Sede centrale, un Centro d'addestramento, un Dipartimento di protezione, una Sezione organizzazione e personale, una Sezione educativa e una Sezione delle informazioni classificate.
- Sezione specialistica di gendarmeria di Minsk Mazowecki.
- Centro d'addestramento di gendarmeria di Minsk Mazowecki.

I veicoli in uso sono:

- i Land Rover Defender Hard Top e Soft Top, usati per compiti di trasporto e di guida delle colonne dei mezzi militari. Sono spinti da un motore Ford a quattro cilindri in linea ad auto iniezione turbo intercooler da 90 kW e 3500 giri al minuto, quattro ruote motrici, cambio manuale a sei marce e sistemi di navigazione GPS.

- i veicoli da intervento sul campo, spinti da un motore Iveco a quattro cilindri ad auto iniezione turbo intercooler da 107 kW e 1500 giri al minuto, hanno il compito di guidare i convogli militari.

- i veicoli da intervento Skoda Octavia II 1,6, usati per mettere in sicurezza le strade militari e proteggere le colonne di veicoli, spinti da un motore a quattro cilindri a iniezione 16 V da 85 kW e 5600 giri al minuto, dotati di lampeggianti, sirene, luci stroboscopiche, radiotelefono, altoparlante e luci di ricerca.

- le moto da intervento Yamaha FZ6, usate per mettere in sicurezza le strade militari e proteggere le colonne di veicoli, spinte da un motore a due cilindri a quattro tempi ad iniezione da 72 kW e 12000 giri al minuto, dotate di lampeggianti, sirene, radiotelefono e altoparlante.

- gli Opel Vivaro2,0 CDTI, usati per mettere in sicurezza i trasporti della polizia militare e proteggere le colonne di veicoli, spinti da un motore Wolkswagen a cinque cilindri in linea ad auto iniezione da 85 kW e 3700 giri al minuto, dotati di lampeggianti, sirene, radiotelefono e altoparlante.

- i Ford Transit ED-2 per investigazioni criminali e forensi, spinti da un motore Ford a quattro cilindri in linea ad auto iniezione da 73,6 kW e 4000 giri al minuto, dotati di un generatore a benzina, un rettificatore, una lampada standard, scaffali contenenti il materiale investigativo e di medicina legale.

Le armi in dotazione sono:

- le pistole Glock 17 da 9 mm, lunghe 138 mm, del peso a vuoto di 0,625 grammi e con un caricatore da diciassette colpi.

- le mitragliatrici MP-5 A3 da 9 mm, lunghe 680 mm e in grado di sparare ottocento colpi al minuto.

- le mitragliatrici PM-98 Glauberyt da 9 mm, lunghe 605 mm e in grado di sparare seicentoquaranta colpi al minuto.

- le carabine automatiche Mini-Beryl Mod.96, con un peso da vuote di tre chili e in grado di sparare settecento colpi al minuto.

- le mitragliatrici PK da 7,62 mm, con un peso da vuote di nove chili e in grado di sparare seicentocinquanta colpi al minuto.

- i fucili di precisione Sako-TRG 21/22 da 7,62 mm, con un caricatore da cinquanta colpi e un peso da vuoti di 4,7 chili.

- i fucili da caccia 12 GA Mossberg, calibro 12, lunghi 710 mm e un caricatore da cinque colpi più uno in canna.

La Gendarmeria polacca partecipa a missioni internazionali, a guida Unione europea e NATO, all'interno delle strutture di comando delle forze armate polacche e delle strutture multinazionali di polizia militare, previene e reprime i crimini militari, assicura il rispetto della disciplina militare, dirige il traffico dei convogli militari, scorta i VIP, pattuglia i teatri operativi, addestra la polizia locale, protegge i carichi speciali ed effettua ispezioni.

Fa parte dell'organizzazione militare anche il Corpo multinazionale del nord-est, composto da unità militari di Polonia, Germania e Danimarca, guidato da un capo di stato maggiore, coadiuvato da tre generali di brigata che coordinano tre divisioni, suddivise in sezioni guidate da un colonnello o militare con grado equivalente. Esso collabora con diciannove nazioni estere, ed è composto in tempo di pace da quattrocentoquarantacinque militari e quarantacinque civili.

In Polonia si trova anche il Distaccamento dell'aeronautica militare degli Stati Uniti, finalizzato a rafforzare la cooperazione tra gli alleati NATO tramite addestramenti congiunti e dispiegamento di mezzi aerei a rotazione. Il 52esimo Stormo aereo da combattimento degli Stati Uniti è dotato di aerei F-16 e A-10 e sistemi radar TPS-75 a supporto della difesa aerea nazionale e della NATO. E' composto dal 480esimo squadrone dotato di caccia F-16 e dal 81esimo Squadrone dotato di aerei A-10 Thunderbolt II, dal 606esimo Squadrone di controllo aereo, dal 52esimo Gruppo di manutenzione, dal 52esimo Gruppo di supporto alla missione, dal 52esimo Gruppo medico e dal 52esimo Gruppo di manutenzione e delle munizioni

3.24 Le forze armate ceche.[206]

Il Ministero della Difesa ceco si occupa della strategia militare, della pianificazione delle operazioni e propone al Governo le azioni da adottare per la difesa nazionale. La strategia di sicurezza della Repubblica Ceca prevede che le forze armate proteggano il territorio nazionale, collaborino con la NATO, l'Unione europea e le altre organizzazioni internazionali a missioni internazionali, proteggano lo spazio aereo ceco e la nazione, anche con l'aiuto dei Paesi alleati.

3.24.1 L'Esercito ceco.[206]

L'Esercito ceco è una parte fondamentale delle forze armate ceche. Esso comprende anche l'ufficio militare del presidente della Repubblica e la guardia del castello. Si occupa di operazioni tattico-operative, di attività di combattimento, di protezione delle comunicazioni, di attività di monitoraggio, del mantenimento dell'ordine, di protezione civile, di sorveglianza militare ad edifici di interesse pubblico e di ausilio alla polizia ceca.

Le forze di combattimento sono costituite da:

- la Quarta brigata di dispiegamento rapido a Zatec, divisa in 41esimo Battaglione meccanizzato di Zatec, 42esimo Battaglione meccanizzato di Tabor, 43esimo Battaglione aerotrasportato di Chrudim e 44esimo Battaglione leggero meccanizzato di Jindrichuv Hradec.

- la Settima brigata meccanizzata di Hranice, divisa in 71esimo Battaglione meccanizzato di Hranice, 72esimo Battaglione meccanizzato di Praslavice, 73esimo Battaglione carri armati di Praslavice e 74esimo Battaglione leggero motorizzato di Bucovice.

206 Ministry of Defence & Armed Forces, of the Czech Republic (2018), http://www.army.cz/scripts/detail.php?id=5762 (01/04/2018)

- le forze di supporto al combattimento, divise in 13esimo Reggimento di artiglieria a Jince, composto dal 131esimo e dal 132esimo Battaglioni di artiglieria, 15esimo Reggimento ingegneri di Bechyne, composto dal 151esimo Battaglione ingegneri di Bechyne e dal 153esimo Battaglione ingegneri di Olomouc, 31esimo Reggimento di protezione radiologica, chimica, biologico di Liberec, formato dal 311esimo e 312esimo Battaglioni di protezione radiologica, chimica e biologica, 314esimo Centro di allarme sulle armi di distruzione di massa, 53esimo Reggimento di riconoscimento e di guerra elettronica di Opava, costituito da 532esimo Battaglione di guerra elettronica a Opava e 102esimo Battaglione di riconoscimento di Prostejov.

- le forze di assistenza al combattimento, divise in 14esimo Reggimento di supporto logistico a Pardubice, composto da 141esimo Battaglione di rifornimento di Pardubice, 142esimo Battaglione di servizio di Klatovy e 143esimo Battaglione di rifornimento di Lipnik nad Becvou.

Le forze armate ceche sono guidate dal capo di Stato Maggiore della Difesa, coadiuvato dal primo vicecapo di Stato Maggiore (lo Stato Maggiore si trova nella parte ovest di Praga, nel Distretto di Dejvice). Esse sono divise in:

- il Comando della Guarnigione di Praga, che si occupa della difesa di Praga e delle aree circostanti e di operazioni di salvataggio, in concorso con le autorità civili locali. Al suo interno si trova la banda musicale militare di Praga.
- il Direttorato degli affari esteri, responsabile delle relazioni internazionali con la NATO, l'UE e le altre organizzazioni internazionali di sicurezza.
- le Unità estere a Bruxelles, Mons e Norfolk.
- il Centro congiunto d'eccellenza di difesa Chimica, Biologica, Radiologica e Nucleare di Vyskov.
- il Centro di coordinazione logistica multinazionale.
- il vicecapo di Stato Maggiore.
- il vicecapo di Stato Maggiore direttore del Centro di operazioni congiunte, che si occupa del dispiegamento e comando delle truppe ceche all'estero in missioni NATO, ONU, UE ed OSCE.
- il vicecapo di Stato Maggiore Ispettore (struttura divisa in Sezione supervisione e Sezione legale).
- il Personale, guidato da un assistente militare capo e da un aiutante di campo del capo

di Stato Maggiore.

- personale speciale (sergente maggiore delle forze armate ceche e Cappellania militare e capo cappellano).
- Ufficio del personale.
- Ufficio finanziario.
- Ufficio forze speciali.
- Divisione sviluppo capacità e pianificazione.
- Divisione di supporto.
- Comandi addestramento-Accademia militare.
- Sezione riconoscimento e guerra elettronica.
- comunicazione con la Sezione pubblica-Stato Maggiore

I mezzi in uso sono:

- i veicoli blindati Dingo 2 CZ, armati con un cannone montato tipo 1530 e una mitragliatrice montata MG 3 A1T da 7,62 da cinquecento colpi con filtro antilaser, sono molto resistenti alle mine e ai colpi di armi leggere. Possono portare in tutto sei militari e sono largamente utilizzati nelle missioni internazionali.

- i carri armati T-72 M4 CZ, dotati di un cannone da 125 mm, in grado di sparare otto colpi al minuto, una mitragliatrice PKT da 7,62 mm, con una mitragliatrice antiaerea NSV da 12,7 mm, più una eventuale mitragliatrice tipo 95/98 da 7,62 mm. La corazza del carro è in grado di resistere alle radiazioni, agli agenti chimici ed in generale alle armi di distruzione di massa.

- i veicoli blindati da combattimento di fanteria BVP-1, armati con un cannone 71 da 73 mm, due mitragliatrici PKT da 7,62 mm e missili anticarro. La loro corazza e il loro sistema di ventilazione interna forniscono buona protezione all'equipaggio contro gli attacchi NBC.

- i veicoli ruotati blindati per trasporto personale Pandur II 8X8, armati con un ATK MK44 da 30 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm, più eventuali ATGM SPIKE e lanciagranate fumogene. Possono essere usati con funzioni di comando, riconoscimento (con o senza radar), ingegneristiche o mediche. Possono trasportare

quattordici militari e hanno una velocità massima di centocinque chilometri all'ora.

- gli obici semoventi tipo 77 da 152 mm, moderna arma d'artiglieria, utilizzata per fornire supporto di fuoco alle forze di terra, usata per distruggere artiglieria e mortai avversari, posti di comando, radar e costruzioni difensive. Sono dotati anche di una mitragliatrice antiaerea tipo 38/46 da 12,7 mm e un lanciagranate anticarro RPG. Hanno una velocità massima di ottanta chilometri all'ora e possono sparare fino a quattro colpi al minuto ad una distanza di 18000 metri.

- i sistemi di sminamento BOZENA 5, comandati a distanza e usati per neutralizzare mine poste tra arbusti e in zone con scarsa vegetazione e per trasportare altrove gli ordigni esplosivi rinvenuti.

- i camion TATRA, del peso di tredici tonnellate, con una velocità massima di cento chilometri all'ora, dotati di ABS e di corazze in grado di restare a colpi di armi di 7,62 mm, di granate a mano e di frammenti di mine. Sono armati con una mitragliatrice rotante tipo 59, posto sopra alla cabina, di ABS e di mezzi contro il riconoscimento elettronico.

- i sistemi di riconoscimento ed osservazione Snezka, usati dall'artiglieria per localizzare i bersagli terrestri fissi, per studiare l'impatto dei colpi d'artiglieria sui bersagli e per trasferire i dati tratti dal teatro operativo al comando di livello superiore. Montati sui veicoli blindati anfibi di fanteria BVP, contengono manipolatori di posizione, sensori, radar, apparecchiature meteo, telecamere per visione diurna e notturna, una telecamera termica, un sistema di posizionamento terrestre, un GPS, un osservatore ottico, strumenti di ricerca della direzione, un generatore di fumo, Sono manovrati da quattro uomini, hanno una velocità massima di sessantacinque chilometri all'ora e possono trasferire dati ad una distanza di quattordici chilometri.

- i sistemi di decontaminazione TZ-74, usati per decontaminare gli equipaggiamenti da combattimento quando sul luogo delle operazioni vengono utilizzate armi di distruzione di massa. Possono decontaminare quaranta parti di veicoli all'ora, in caso di decontaminazione radioattiva e tredici parti all'ora, in caso di decontaminazione chimica. I veicoli contengono cinquemila litri di soluzione decontaminante e ne usano dai centocinquanta ai duecento per decontaminare un intero veicolo.

- le macchine per finitura universale, usate da unità ingegneristiche e montate principalmente sui camion TATRA o sui KAMAZ, URAL o LIAZ. Il motore delle macchine è un diesel sei cilindri da 6842 cc ZETOR Z 8701.102, dotato di distributori idraulici e barre e bracci meccanici. Sono manovrate da due militari e pesano 21,800 chili.

- i fuoristrada UAZ-469CH, del peso di due tonnellate, usati con compiti di riconoscimento chimico e radiologico e per il calcolo della contaminazione di cibo, acqua, equipaggiamento e personale. Hanno un radiometro IT-65 o DP-86 e un detector chimico CHP-71.

- i veicoli blindati da riconoscimento BRDM, mezzi anfibi in grado di trasportare una squadra di riconoscimento chimico, biologico o radiologico, che può essere anche utilizzata per osservazione meteo. Hanno un indicatore automatico di allarme GSP-11

o GSP-12, un detector chimico CHP-71, un radiometro IT-65 o DP-86, un radiotrasmettitore R-123, un dispositivo di navigazione termica TNA-3, un marcatore di aree decontaminate, un set per l'ottenimento di campioni KPO-1, un set meteorologico MK-3 e sono armati con un mitragliatrice PKT da 7,62 mm.

- i set Linka-82, sistemi speciali usati dalle truppe chimiche per la decontaminazione e la pulizia speciale di veicoli ed equipaggiamento. Sono dotati di pompe MZ-82 2, in grado di espellere millecinquecento litri al minuto, e di telai POR-82 1, in grado di ricevere cinquanta veicoli all'ora. Operano in combinazione con i veicoli ARS-12M, montati sui camion Praga V3S, i quali decontaminano le superfici con l'impiego di acqua calda ad una temperatura di sessanta gradi centigradi.

- i caricatori ruotati KN-251, usati dagli ingegneri per la costruzione di postazioni difensive e posto di comando o di osservazione, per lavori di finitura e di riparazione strade. Sono usati in situazioni d'emergenza con funzioni di traino e sono mossi da un motore diesel LIAZ M 637.

- i lanciarazzi tipo 70 da 122 mm, a quaranta canne senza rinculo. Sparano su vaste aree granate a frammentazione altamente esplosive, principalmente tramite colpi indiretti. Sono manovrati da quattro militari e sono difesi con una mitragliatrice tipo 59, quattro fucili mitragliatori tipo 58V e un lanciagranate anticarro portatile RPG-7. Nelle versioni RM-70, le cabine possono essere montate sui camion TATRA.

- gli obici tipo D-30A da 122 mm, trainati, costituiscono l'arma principale delle formazioni meccanizzate. Sono manovrati da sette militari, possono sparare a trecentosessanta gradi e hanno un raggio di tiro massimo di quindici chilometri.

- i mortai semoventi PRAM S da 120 mm, montati sui mezzi BVP, usati dai battaglioni meccanizzati contro obiettivi con corazze leggere, possono sparare dai diciotto ai venti colpi al minuto, hanno una velocità massima di sessantatré chilometri all'ora e sono mossi da quattro militari. Montano armi ausiliarie come il sistema di missili guidati anticarro 9K113 Konkurz SPANDREL, la mitragliatrice da difesa aerea NSV da 12,7 mm, il lanciagranate portatile RPG -75, le granate a mano da difesa F1, i fucili mitragliatori tipo 58 da 7,62 mm.

- i mortai PRAM L tipo 82 da 120 mm, trainati da veicoli, mossi da tre militari, in grado di sparare dai dieci ai dodici colpi al minuto, ad una distanza di tiro dai duecentocinquanta agli ottomila metri.

I mezzi del corpo degli ingegneri:

- le barche laminate RUSB, usate per missioni di supporto acquatiche, subacquee e di costruzione di ponti. Sono mosse da due-sei militari e hanno una velocità massima di trentacinque chilometri all'ora.

- i veicoli medici fuoristrada LAND ROVER 130, usati per evacuazioni mediche, con sistema

di respirazione automatica Oxylog, strumenti di primo soccorso. Possono trasportare fino a dieci pazienti ed hanno una velocità massima di centoventisei chilometri all'ora.

- i veicoli da soccorso T-815 8X8 VVN, utilizzati durante i disastri ecologici, industriali e naturali, sono attrezzati con tute protettive, maschere antigas, detector chimici e radioattivi. Sono mossi da un motore diesel da dodici cilindri e hanno una velocità massima di ottanta chilometri all'ora.

- i carri armati medi da traino VT-55 A, utilizzati per trainare equipaggiamento distrutto o danneggiato. Sono armati con una mitragliatrice tipo 59, un fucile mitragliatore tipo 58 e un lanciagranate portatile RPG-7.

- i veicoli anfibi blindati da traino VPV, possono trainare parti di veicoli blindati o meccanizzati fino ad un peso di 15000 chili. L'equipaggio di tre componenti può apportare semplici riparazioni sul campo, utilizzando gli utensili di bordo. Sono mossi da un motore diesel a sei cilindri UTD-20 e possono superare ostacoli di 450 mm di altezza.

- i veicoli antincendio SPOT-55, montati sullo chassis dei T-55, sono usati per ogni tipo di incendio, anche su terreni assai impervi. Sono in grado di erogare un flusso d'acqua di 2270 litri al minuto ad una distanza di sessantacinque metri, hanno una velocità massima di cinquanta chilometri all'ora e hanno un motore diesel a quattro tempi da 425 kW.

- i veicoli per la costruzione di ponti T-815/SB-4H, usati per costruire leggeri ponti di legno.

- i veicoli per la costruzione di ponti PMS, usati per realizzare ponti galleggianti e ponti traghetto della lunghezza massima di 53 metri.

- i trasportatori anfibi cingolati PTS-10, usati per trasportare pezzi d'artiglieria, trattori, veicoli, militari, paracadutisti ed evacuazioni mediche.

- le barche MO-634, usate per spingere e trainare navi e ponti galleggianti, mosse da due unità e in grado di portare 20000 chili ad una velocità massima di dodici chilometri all'ora.

- carri ponte MT-55 A, usati per lanciare ponti al di là degli ostacoli, permettendo così il passaggio alle unità meccanizzate e blindate. Sono mossi da due unità e gettano ponti in grado di sopportare il peso di cinquanta tonnellate.

- unità bulldozer BZ T-815, usati per la costruzione e la manutenzione delle strade e per scavare trincee di protezione.

- i veicoli per la posa di ponti AM-50, in grado di lanciare ponti mobili, superando ostacoli dai due ai sei metri di profondità. Hanno una portata massima di 50000 chili.

- i veicoli fuoristrada UAZ 469 B da 1,5 tonnellate, sette posti, quattro porte, usati per il trasporto del personale, di carichi leggeri e per trainare veicoli del peso massimo di ottocento chili. Sono mossi da un motore a benzina a quattro tempi da 2445 centrimetri cubici e possono raggiungere una velocità massima di centocinquantacinque chilometri all'ora.

- i Land Rover Defender 110 TDi da una tonnelata, fuoristrada usati per il trasporto di personale e materiali, dotati generalmente di un motore turbo-diesel, possono affrontare salite

di quarantacinque gradi di pendenza e raggiungono una velocità massima di centoventi chilometri all'ora.

3.24.2 L'Aeronautica militare ceca.[207]

Si occupa della difesa dello spazio aereo nazionale, appoggiandosi al sistema integrato di difesa aerea e missilistica della NATO e se necessario al sistema nazionale rinforzato di difesa aerea. Fornisce supporto aereo ravvicinato alle forze di terra e trasporta i membri governativi e costituzionali cechi. Trasporta le truppe, il materiale, gli organi umani, si occupa di operazioni di ricerca e soccorso e di ogni ulteriore compito affidatole dal Governo ceco. E' composta dall 21esima Base aerea tattica di Caslav, dalla 22esima Base degli elicotteri di Namest nad Oslavou, dalla 24esima Base aerea di trasporto di Praga- Kbely, dal 25esimo Reggimento missilistico di difesa aerea di Strakonicedal 26esimo Reggimento di comando, controllo e riconoscimento di Stara Boleslav e dall'Autorità aeroportuale di Pardubice.

Gli aerei in uso sono:

- gli L-159 ALCA, aerei da combattimento multiruolo, usati principalmente per supporto aereo ravvicinato alle forze terrestri, riconoscimento e in maniera limitata per combattimento. Possono raggiungere la velocità massima di novecentotrentasei chilometri all'ora, hanno un sistema di navigazione satellitare, un radar Sky Guardian 200 e contromisure elettroniche Viten Vicon. Possono essere dotati di bombe, lanciarazzi aria-terra e missili teleguidati aria-aria. Dispositi per riconoscimento e guerra elettronica possono essere montati per missioni speciali.

- gli aerei supersonici JAS-39 Gripen, hanno una velocità massima di 2130 chilometri all'ora e sono utilizzati per proteggere lo spazio aereo ceco. Ogni Gripen ha un cannone da 27 mm e può montare tutte le armi che vengono utilizzate per velivoli del suo tipo.

- gli aerei da trasporto CASA C-295M, utilizzati per sostituire i vecchi An-26. Sono velivoli a due motori turbo, usati per il trasporto tattico su distanze medio-corte di personale (sessantasei unità o quarantasei unità completamente equipaggiate) e materiali o per evacuazioni mediche. Sono dotati di una protezione attiva e passiva

- gli aerei da trasporto A-319CJ, che possono raggiungere una velocità massima di 870 chilometri all'ora e possono trasportare fino a 75500 chili di carico.

- gli aerei da esibizione L-29, usati per le manifestazioni aeree.

- gli aerei a due motori turbo L-410 TURBOLET, usati per il trasporto di personale e merci su brevi distanze, sono manovrati da tre militari, possono raggiungere una velocità massima di

207 Ministry of Defence of the Czech Republic, Air Force (2018), http://www.army.cz/scripts/detail.php?id=87187 (01/04/2018)

trecentocinquantasette chilometri all'ora e possono trasportare un carico massimo di 1650 chili.

- gli L-39 Albatros, usati per l'addestramento basico ed avanzato dei piloti, hanno un'autonomia massima di volo di tre ore e cinquanta minuti e possono trasportare fino ad un massimo di 4700 chili.

- gli L-29 Delfin, usati per l'addestramento basico ed avanzato dei piloti e soprattutto per il loro passaggio dagli aerei da addestramento a quelli da combattimento.

- gli Jak-40, jet a tre motori, possono trasportare dai diciotto ai ventotto passeggeri, sono dotati di sistemi di comunicazione e di navigazione che permettono di controllare l'aereo anche in condizioni meteorologiche avverse e di notte (bussola-radio ARK-10, radio-altimetro RV-5, radar meteorologico Groza 40, sistema Vor/Ils, ecc).

- i CL-601-3 A-Challenger, aerei a due motori usati per trasporti su lunghe distanze, dotati di tre sistemi idraulici indipendenti che guidano l'attività di pilotaggio, il carrello e il freno, possono trasportare fino a 20457 chili di carico.

- gli An-26, usati per trasporti su distanze medio-corte, dotati di una cabina pressurizzata moderni sistemi di posizionamento e di comunicazione, un sistema radio di ricerca della direzione ADF, un telemetro DME, uno strumento marcatore e d'atterraggio ILS/GS ed un altimetro radio. La speciale versione Z è dotata di strumenti per il riconoscimento e il controllo delle attività di combattimento. Possono trasportare fino a 25000 chili di carico ed hanno una velocità massima di cinquecentoquaranta chilometri all'ora.

Gli elicotteri in dotazione sono:

- i Mil Mi-24 HIND, elicotteri da attacco utilizzati per supporto aereo ravvicinato alle truppe di terra contro bersagli corazzati e per trasporto di personale. Hanno un rotore principale a cinque lame e un rotore di coda a tre lame. Possono raggiungere una velocità massima di trecentodieci chilometri all'ora e sono armati con missili guidati anticarro 9M 114 (AT-6 SPIRAL), lanciati da contenitori posti sotto le ali, razzi del tipo S-8 da 80 mm, cannoni a due canne Gs-23L con 250 cartucce, lanciagranate automatci 9-A-800 da 30 mm o una mitragliatrice a quattro canne 9-A-624 da 12,7 mm e due mitragliatrici a quattro canne 9-A-622 da 7,62 mm.

- i W-3 A SOKOL, elicotteri multiuso a due motori turbo-albero, possono trasportare fino a dodici unità o duemiladuecento chili di carico. In alternativa possono essere utilizzati per missioni di ricerca e soccorso. Il rotore principale è a quattro lame con smorzatore di vibrazioni. La moderna avionica consente di utilizzare questi mezzi di giorno e di notte in ogni condizione atmosferica.

- i Mil Mi-8 HIP, elicotteri medi bimotore, con un rotore principale a cinque lame e un rotore di coda a tre lame, usati principalmente per il trasporto truppe, dotati di eccellenti sistemi di navigazione e di informazione. Possono portare fino a ventiquattro militari o quattromila chili

di carico o dodici pazienti stesi. La versione S è usata per il trasporto VIP, mentre la PPA per la guerra elettronica.

- i Mil Mi-2 HOPLITE, elicotteri leggeri bimotore multiruolo, usati per il trasporto di personale, di carichi, addestramento, riconoscimento e operazioni di salvataggio. Possono raggiungere una velocità massima di duecentodieci chilometri all'ora.

- i Mil Mi-17 HIP-H, elicotteri medi multiruolo a due motori turbo-albero, usati principalmente per il trasporto di personale. Hanno un sistema di difesa aerea contro i missili a guida a infrarossi. Possono raggiungere una velocità massima di duecentocinquanta chilometri all'ora.

I droni dell'Aeronautica ceca sono:

- imezzi senza pilota di riconoscimento aereo RAVEN RQ-118, costituiti da una struttura in kevlar munita di rilevatori ottici in grado di scattare foto diurne e notturne in tempo reale. Hanno un motore silenzioso, un sistema GPS e un marcatore laser. Se il contatto radio si interrompe, questi mezzi sono in grado di ritornare da soli al punto di partenza o di raggiungere un punto prestabilito. Hanno un'autonomia di volo di ottanta minuti e un raggio tatticio di dieci chilometri. Sono manovrati da due militari.

I mezzi di difesa aerea:

- i Bofors RBS-70, utilizzati per distruggere missili cruise, bombe gilder e contenitori di munizioni. Sparano missili da 110 mm del peso di ottantasette chili ad un'altezza tra i cinque e i dieci chilometri.

- i sistemi di sorveglianza passiva VERA S/M, forniscono informazioni sullo spazio aereo, in un raggio operativo di quattrocentocinquanta chilometri. Possono scoprire la presenza di un altro radar, senza essere a loro volto individuati. Sono costituiti da tre dispositivi posti a dozzine di chilometri di distanza l'uno dall'altro. Possono monitorare contemporaneamente la distanza e l'altitudine di duecento aerei.

- i missili portatili antiaereo 9M32 STRELA SA-7 GRAIL, del peso di 9,2 chili, possono colpire bersagli aerei fino ad una distanza di tremiladuecento metri e ad un'altezza di duemila metri.

- i mezzi da trasporto missili 9T217, usati anche con funzione di protezione e carico nelle piattaforme di lancio.

- i sistemi antiaereo MLTB 9K35M STRELA-10M SA-13 GOPHER, dotati di missili antiaereo in grado di colpire bersagli ad una distanza massima di dieci chilometri e ad una

altezza massima di cinque chilometri, dotati di apparecchiature elettroniche in grado di ricevere e processare dati relativi alla situazione aerea, all'identificazione del bersaglio, di guidare il missile e di fornire informazioni sulle attività di combattimento. I missili a guida infrarossi e a combustibile solido raggiungono una velocità di Mach 2 e possono distruggere obiettivi che viaggiano ad una velocità di Mach 1,25. La testa a frammentazione dei missili pesa sei chili.

- i sistemi antiaereo 9K 33M (OSA-AKM) GEKO, dotati di dispositivi di controllo elettronico del fuoco e di un compartimento di stoccaggio dei missili.

- i sistemi semoventi 2K 12 M2 KUB SA-6 GAINFUL, usati per distruggere aerei, missili cruise ed elicotteri da combattimento ad altitudini medio-basse. Lanciano missili che viaggiano ad una velocità di Mach 2,8, guidati da un sistema radar e di controllo di fuoco STRAIGHT FLUSH (1S91). Sono in grado di condurre missioni di combattimento in maniera indipendente e di tracciare un bersaglio e colpirne altri due nello stesso tempo.

- i doppi cannoni semoventi da difesa aerea da 30 mm, montati sullo chassis corazzato dei camion Praga V3S. Possono colpire bersagli ad una distanza di duemila metri. Sono manovrati da cinque militari.

3.24.3 La Riserva.[208]

Ci sono due tipi di riserva militare in repubblica ceca:

- la riserva, che comprende i militari in congedo ed i civili volontari che hanno superato un corso di sei settimane.

- la riserva attiva, composta dai civili che hanno superato un corso di sei settimane e fanno domanda ai quartier generali militari regionali e da militari in riserva, che entro due anni dal congedo vengono chiamati dal direttore di un quartier generale militare regionale. Essa è usata durante gli stati di emergenza, di guerra e per salvare vite e proprietà, durante disastri naturali e migrazioni. E' composta da sedici unità di riserva attiva più una compagnia di fucilieri per ognuno dei quattordici quartier generali militari regionali.

208 Ministry of Defence of the Czech Republic, Reserves (2018), http://www.army.cz/scripts/detail.php?id=5722 (06/08/2018)

3.24.4 La Guardia del Castello.[209]

E' una unità a livello di brigata, composta da settecentoquindici militari. E' divisa in:

- comando e personale, fornisce comando e controllo alle unità, parti e sezioni, coordina le attività operative, la diplomazia, la gestione del personale, la finanza e gli aspetti legali. Il Dipartimento operazioni e il Dipartimento supporto forniscono supporto giornaliero alle operazioni.

- le unità di Guardia, divise nel Primo e Secondo battaglione, che disimpegnano servizi di sicurezza esterna al castello di Praga, al Castello Lany e ad altre strutture usate dal Presidente e dai suoi ospiti. Si occupano anche di parate e di cerimoniale.

- la banda di guardia del castello, che accompagna con la sua musica le cerimonie di protocollo, funerali e le commemorazioni, anche al castello di Praga e nei suoi giardini reali.

- la compagnia di supporto, che aiuta le unità della guardia del castello ed è composta da:

-

1) un plotone di trasporto, che trasporta il personale e i materiali necessari.

2) un plotone di motociclisti, che scorta il presidente della Repubblica, il primo ministro e gli alti funzionari stranieri.

3) un plotone di supporto, che trasporta il materiale di supporto necessario per le guardie di castello.

4) un plotone cinofilo, che si occupa della sicurezza delle residenze del Presidente della Repubblica.

In particolare il territorio ceco è diviso in quattro regioni militari, che si occupano della difesa della nazione e dell'addestramento militare. Ognuna di esse è guidata da un capo dell'Ufficio militare regionale, un ufficiale delle forze armate ceche, che riporta direttamente al direttore della divisione dello sviluppo delle capacità e della pianificazione del Ministero della Difesa.

209 Ministry of Defence of the Czech Republic, About the Castle Guard (2004-2014), http://www.hrad.army.cz/about-castle-guard (06/08/2018)

3.25 Le forze armate slovacche.

3.25.1 L'Esercito slovacco.[210]

E' guidato da un comandante, da un vicecomandante, da un vicecomandante di supporto, da un comandante dei mezzi anfibi delle forze di terra, da un capo di Stato Maggiore dell'esercito coadiuvato da un vicecapo di stato maggiore e da un segretariato, con funzioni di amministrazione, protocollo, sicurezza, pubbliche relazioni e delle relazioni con le forze militari straniere, un Servizio legale, che si occupa di consulenza legale in materia di regolamenti, interni, contratti, pareri, violazioni, giustizia penale, reclami, notifiche, progetti di legge, atti normativi interni, questioni giuridiche e investigazione. L'esercito è composto da:

- quartier generale situato a Trencin.
- un servizio sanitario, che si occupa della salute dei militari, ha compiti veterinari, di formazione del personale militare sanitario, dei programmi sanitari societari, della logistica e del finanziamento della salute, della prevenzione delle epidemie, delle misure di medicina generale, dell'igiene e dello smaltimento degli alimenti.
- la Cappellania militare, che si occupa delle funzioni religiose, coopera con le autorità religiose, del mantenimento delle tradizioni cristiane e di direttive, regolamenti e linee guida in ambito religioso-militare.
- il Dipartimento di gestione interna, che si occupa della pianificazione amministrativa, di prove e test, della vigilanza e della sicurezza, della valutazione dello stato di servizio e della disciplina.
- il Dipartimento di supporto del personale, con funzioni di gestione delle risorse umane.
- l'Unità di intelligence e di guerra elettronica.
- il Dipartimento di pianificazione e di gestione operativa, che coordina le missioni delle forze terrestri all'interno e fuori dai confini nazionali, della pianificazione, della prontezza operativa, della mobilitazione e della gestione delle forze in caso di calamità naturali o disastri.

210 http://www.veps.mil.sk/ (18/11/2017)

- il Dipartimento di logistica, ha funzioni di sviluppo e di attuazione di obiettivi, piani, programmi, dottrine nel campo della logistica a supporto delle forze di terra e dell'uso delle attrezzature ad esse affidate.

- il Dipartimento per lo sviluppo delle competenze, che pianifica e controlla le risorse necessarie alle forze terrestri.

- i Dipartimenti BOI e KIS, che si occupa della costruzione, gestione ed organizzazione dei sistemi di comunicazione ed informazione, della protezione delle informazioni classificate, della definizione dei relativi obiettivi, piani, programmi e dottrine e della loro registrazione.

- il Dipartimento di addestramento al combattimento, che si occupa del coordinamento e della gestione dell'addestramento al combattimento, della creazione dei documenti concettuali e dottrinali, dei regolamenti militari e dei codici di comportamento.

- il Servizio finanziario ed economico, che gestisce il bilancio delle forze terrestri e lì allocazione delle risorse finanziarie.

- il Dipartimento CIMIC e PSYOP, che si occupa della cooperazione civile-militare e della gestione psicologica dei militari.

L'esercito è la componente principale delle forze armate slovacche ed è utilizzato per difendere la sovranità e l'integrità territoriale, proteggere la popolazione, per compiti di protezione civile, di ricerca e salvataggio, per missioni internazionali di pace e adempiere agli obblighi derivanti dalla partecipazione alla NATO e all'UE. La sede principale dell'Esercito slovacco è a Trencin. Il comandante delle forze di terra è nominato dal Ministro della Difesa su proposta del capo di Stato Maggiore della Difesa. Il comandante delle forze di terra impiegate sul terreno si occupa dei combattimenti, della prontezza operativa e della modernizzazione delle forze terrestri ed è subordinato al comandante delle forze di terra. L'esercito è composto da:

- Prima brigata meccanizzata, situata a Topolcany. E' divisa in:

1) 11esimo Battaglione meccanizzato di Martin (battaglione di schieramento rapido a risposta immediata). E' dotato di mezzi per trasporto personale BVP 1, armati con mitragliatrici Pkt e in grado di raggiungere una velocità massima di sessantacinque chilometri all'ora. Mezzi per trasporto personale BVP-2, missili anticarro 9M113 da 135 mm, veicoli blindati 9P148 BRDM 2 e mitragliaci MINIMI.

2) il 12esimo Battaglione meccanizzato di Nitra, dotato di mezzi BVP-2, TATRAPAN AMB 6X6, veicoli blindati per soccorso medico e trasporto dei feriti, in grado di spostarsi anche su terreni pesanti, di giorno e di notte. Il suo equipaggio è costituito da un

comandante (medico o ufficiale medico) e un autista. Ha un peso massimo di 22000 chili ed è spinto da un motore da 19000 centrimetri cubici a dodici cilindri con raffreddamento ad aria. Ha una lunghezza di 8655 mm e può raggiungere una velocità massima di novanta chilometri all'ora. E' dotato di:

- camion TATRA-815 VVN 6X6, usati per il trasporto di persone e merci fino ad un carico massimo di 8000 chili. Sono mezzi a tre assi, con un motore da dodici cilindri raffreddato ad aria, che consente di raggiungere una velocità massima di ottanta chilometri all'ora.

- Aligator 4X4, a sospensioni indipendenti, con una corazza in grado di resistere a colpi di pistole calibro 7,62 mm e a bombe a mano, dotati di dispositivi antincendio. Utilizzano granate fumogene per mimetizzarsi sul campo di battaglia.

- camion pesanti PRAGA V3S, a tre assi, spinti da un motore diesel a quattro tempi da sei cilindri raffreddato ad aria. Raggiungono una velocità massima di sessanta chilometri all'ora possono portare un carico massimo di 5500 chili su strada e di 3100 chili sul campo di battaglia.

- AKTIS 4x4.1R-08, usati per il trasporto di persone, materiale e installazioni speciali, a due assi, con verricello e corda d'acciaio da 12 mm, con un motore da 6871 centimetri cubici da sei cilindri a raffreddamento liquido, possono raggiungere una velocità massima di ottantacinque chilometri all'ora.

- fucili da assalto Samopal Pattern 58, usati contro la fanteria e i blindati leggeri avversari, sono l'arma principale dell'Esercito slovacco, paragonabile per qualità all'AK-47. Può essere dotato di telescopio per messa a fuoco del bersaglio, silenziatore e bipiede. Ha un raggio di tiro effettivo di quattrocento metri e un peso da carico di 3,59 chili.

- pistole vz.82 da 9 mm, con una portata effettiva di 50 metri e un peso da cariche di 920 grammi.

- mitragliatrici universali Pattern 59 da 7,62 mm, con telescopio ad infrarossi per l'uso notturno, hanno una portata effettiva di seicento metri e una lunghezza di 1115 mm.

- fucili da cecchino SVD da 7,62 mm, di fabbricazione sovietica e basati sul meccanismo modificato del Kalashnikov. Hanno un caricatore da dieci colpi, uno zoom ottico PSO-1, un punto focale ottico CN-250 per le riprese notturne ed una portata effettiva di 1300 metri.

- sistemi anticarro RPG-7 da 40 mm, con una portata effettiva di cinquanta-trecento metri e sono dotati di uno zoom ottico PGO-7.

- sistemi anticarro RPG-75 da 68 mm, con una portata effettiva di trecento metri e missili del peso di 0,8 chili.

- razzi anticarro 9K113, con una portata massima di quattromila metri, uno zoom ottico 10x e una lunghezza di 1098 mm.

- mortai modello 98 da 81 mm, in grado di sparare quindici-venti colpi al minuto, con

un'inclinazione dai quaranta agli ottantacinque gradi.

Il 13esimo Battaglione meccanizzato di Levice è diviso in tre compagnie meccanizzate e varie unità di supporto ed è dotato di:

- mezzi BVP-2, armati con cannoni automatici 2A42 da 30 mm con un raggio di tiro di 1000 metri, una mitragliatrice PKT da 7,65 mm e lanciarazzi AT 4 SPIGOL e AT 5 SPANDREL. Sono spinti da un motore UTD 20 turbo e hanno una velocità massima di sessantacinque chilometri all'ora.

- mortai da 98 mm, con un raggio di tito massimo di 8022 metri, in grado di sparare dai dodici ai quindici colpi al minuto.

- BMP-1, OT-90, mortai da 82 mm e OZ PTRK.

- Sezione lanciarazzi di Roznava dotata di:

- lanciarazzi modulari RM vz. 70/85, lunghi 9620 mm, in grado di lanciare ventotto razzi JROF e JROF-M da 122 mm in dodici-diciotto secondi

- lanciarazzi modulari T815 8x8, armati con razzi JROF e JROF_M da 122 mm, in grado di superare guadi di 1,2 metri di profondità e 2 metri di lunghezza, possono raggiungere una velocità massima di ottanta chilometri all'ora su strada e di venticinque chilometri all'ora sul terreno.

- battaglione ingegneristico di Sered dotato di:

- Aligator, altamente manovrabili, in grado di superare ostacoli, barriere artificiali e naturali e ostacoli acquatici.

- ponti mobili T-813 AM 50, usati su corsi d'acqua con una profondità massima di 5,15 metri.

- cingolati PTS-10, usati per il trasporto di persone, materiali e mezzi, in grado di muoversi anche in acqua.

- Gli UOS 155, usati per lavori d'ingegneria, antighiaccio e di demolizione.

- Volvo L110F, usati per lavori su una vasta gamma di materiali e durante i disastri

naturali.

- Mercedes Benz G280 CDI, usati per il trasporto dei malati e dei feriti.

- Locust 1203, pale meccaniche in grado di sollevare un carico di milleduecento chili, ad alte prestazioni e basso consumo energetico.

- LandRover Defender 110SW, usati per il trasporto del personale.

- JCB 4CX 4x4 Sitemaster AEC, usati per lavori durante i disastri naturali.

- Zodiac FC 470, imbarcazioni rapidamente gonfiabili e sgonfiabili, possono essere paracadutate in acqua.

- TATRAPAN T1, veicoli corazzati polivalenti, adatti anche su terreni accidentati.

• battaglione NBCR di Roznava, dotato di:

- Aligator 4x4 NBCR, usati per l'osservazione e la misurazione chimiche e biologiche tramite campioni.

- dispositivi mobili di valutazione VYMOB, usati per la raccolta, trasmissione e il monitoraggio delle informazioni chimiche, biologiche e delle radiazioni.

- DEKVOZ, usati per la decontaminazione di aree esterne ed interne, di attrezzature militari e di materiali. Sono dotati di un laboratorio chimico di identificazione mobile MICHL.

- ST T 815 OBJEM, usati per la decontaminazione di superfici esterne ed interne, di attrezzature speciali, edifici, strade e piste.

- kit di decontaminazione SDO, usati sulle persone estratte dall'area contaminata.

- protezioni collettive COLPRO, usati per proteggere gli individui dalle contaminazioni chimiche, biologiche e radioattive.

- rilevatori remoti TCHL DD-CWA DIAL, usati per il rilevamento a distanza di sostanze chimico-tossiche.

- Seconda brigata meccanizzata di Presov, divisa in:

1) 21esimo Battaglione meccanizzato misto di Trebisov, dotato di:

- carri armati T-72, dotati di un cannone da 125 mm, una mitragliatrice da 7,62 mm e una mitragliatrice da 12,7 mm. Hanno un motore da 573 kW e sono in grado di raggiungere una velocità massima di sessanta chilometri all'ora. Sono in grado di superare salite di trenta gradi e corsi d'acqua di cinque metri di profondità.

- BVP-1, veicoli corazzati da combattimento, armati con un cannone da 73 mm e una pistola PKT da 7,62 mm. Sono dotati di protezioni NBCR, dispositivo antincendio e gancio di traino. Possono raggiungere una velocità massima di sessantacinque chilometri all'ora.

- mortai da 82 mm, con una portata massima di 3560 metri e un peso di sessantasei chili.

- mortai da 98 mm, con una portata massima di ottomila metri, un peso totale di 183,5 chili e in grado di sparare quindici colpi al minuto.

2) 22esimo Battaglione meccanizzato di Michalovce Generale Mikulas Markus, dotato di:

- lanciarazzi 9 P 135 M, lunghi 1110 mm, del peso di 22,5 chili, hanno una distanza massima di tiro di duemila metri.

- veicoli da combattimento BPsV, manovrati da militari, armati con un cannone vz da 73 mm, una mitragliatrice PKT da 7,62 mm e un fucile anticarro OZ PTRS 9 M-14 M. Hanno una lunghezza di 6735 mm e possono raggiungere una velocità massima di 65 chilometri all'ora.

- veicoli BVP-1, armati con un cannone vz da 73 mm, una mitragliatrice PKT da 7,62 mm, un fucile anticarro OZ PTRS 9 M-14 M.

- carri cisterna CAP-6, del peso a pieno carico di 21000 chili, possono raggiungere una velocità massima di settanta chilometri all'ora.

- mortai vz. 97 da 98 mm, lunghi 1700 mm e in grado di sparare quindici colpi al minuto.

- fucili SVD da 7,62 mm, con una portata massima per i bersagli a terra di ottocento metri e per i bersagli aerei di settecento-novecento metri. Quando montano la

baionetta hanno una lunghezza di 1370 mm.

- veicoli OT-90, guidati da sei militari, armati con una mitragliatrice pesante KPWT da 14,5 mm e con una mitragliatrice vz. 43/66.

- fuoristrada PV3S, usati per trasporto merci, in grado di portare un carico di cinquemila chili su strada e di tremila chili sul terreno.

- PV3S SK (SPSP), veicoli fuoristrada usati per il trasporto merci, in grado di portare fino a 3100 chili su strada e fino a 5500 chili sul terreno.

- stazioni di Comando radio R-3Sp (P-V3S), che adottano le frequenze radio R-130 M-A nella banda KV, R-111 nella banda VHF, R-111 e F-10, in modalità duplex e tutte le stazioni radio in combinazione tra loro. Sono dotate di un dipolo simmetrico di 2x25 metri e di un fascio obliquo di diciassette metri con contrappeso.

- pistole semiautomatiche Sa 61 da 7,65 mm, in grado di sparare fino a duecentocinquanta colpi al minuto ad una distanza massima di millecinquecento metri.

- camion 6x6 o 8x8 T-815, utilizzati per il trasporto merci, hanno un peso totale di 27,1 tonnellate e possono raggiungere una velocità massima di ottanta chilometri all'ora.

- fucili Samopal vz 58, con una portata effettiva di quattrocento metri, quando montano la baionetta curva hanno una lunghezza di 1000 mm.

- fucili vz. 59-L da 7,62 mm, possono sparare fino a centocinquanta colpi al minuto e hanno una portata effettiva sui bersagli a terra di seicento metri.

- camion ZIL-131, in grado di portare fino a 11925 chili di carico, hanno una velocità massima di ottanta chilometri all'ora.

- fucili AW 50 da 12,7 mm.

- furgoni sanitari da trasporto Volkswagen Synchro 4x4.

- furgoni sanitari da trasporto UAZ-452.

- camion Aktis MW 11 4x4 1R.

- veicoli Aligator 4x4.

- cingolati sanitari AMB-S.

- lanciarazzi RPG-75.

- Land Rover Defender 110 SW.

- veicoli sanitari da trasporto TATRAPAN AMB.

- camion fuoristrada multiruolo Aktis 4x4 BRIOB, spinti da un motore diesel MAN D-0826 LFL da 6860 centimetri cubici. Possono raggiungere una velocità massima di cento chilometri all'ora e hanno un peso totale di 11000 chili.

3) 23esimo Battaglione meccanizzato di Trebisov, dotato di:

- fucili Samopal vz. 58.

- mitragliatrici universali vz.59 L, in grado di sparare centocinquanta colpi al minuto su bersagli leggermente corazzati posti ad una distanza massima di trecento metri. Possono essere montate su un bipiede.

- i lanciarazzi RPG-7.

- pistole vz.82 da 9 mm, in grado di sparare quarantacinque colpi al minuto.

- camion T-815 in versione 6x6 o 8x8.

- camion PRAGA V3S, in grado di trasportare fino a 5500 chili su strada e 3100 chili sul terreno.

- veicoli multiruolo Land Rover Defender 110.

- fuoristrada 4x4 UAZ 469 B, in grado di superare pendenze del sessantadue per cento.

- camion da trasporto merci Aktis 4x4.

- battaglione di supporto ISTAR, con compiti di intelligence, riconoscimento, sorveglianza e acquisizione obiettivi.

- sezione di artiglieria semovente di Michalovce, divisa in:

1) Comando di supporto alla batteria, composta da un comandante, un consigliere per il supporto alla coordinazione antincendio, un ufficio riparazioni e manutenzione e un ufficio rifornimento.

2) due batterie di fuoco, situate a Presov, armate con cannoni semoventi automatici ShKH

vz. 2000 ZUZANA da 155 mm, con una portata massima di 39000 metri e in grado di sparare sei colpi al minuto,

3) una batteria d'osservazione, dotata di sistemi DELSYS, mondati su veicoli TATRAPAN 6x6 e Aligator 6x6 per Ricerca d'Artiglieria

4) un ufficio sanitario.

- brigata di sicurezza.

- Il battaglione logistico di Hlohovec, dotato di:

- Tatra 815 CKV 7 (CITRA).
- Tatra 815 VVN 8x8.
- Tatra Multilift T-815 8x8.
- camion medi Aktis 4x4 1R.
- Tatra 815 CA 18.
- gru mobili AD 20.
- gru AV-15.
- camion STA Aktis 4x4.
- camion Tatra T-815 4x4 Izoterm.
- camion Tatra T-815 a trasmettitore laterale.
- container da briefing, da ufficio, da cucina, frigoriferi, sanitari e da magazzino.
- lavanderie meccanizzate.

- il battaglione da riparazione di Martin, diviso in:

- tre compagnie, che si occupano di assistenza tecnica, riparazioni di base, manutenzione e riparazioni periodiche.

- una compagnia che si occupa della riparazione dei sistemi di comunicazione.

- una compagnia che si occupa della riparazione dei sistemi di intelligence, sorveglianza, riconoscimento e acquisizione obiettivi.

- una compagnia che si occupa delle riparazioni delle tecnologie speciali, situata a Banska Bystrica.

- battaglione di supporto al comando di Trencin, dotato di camion PV3S SA, in grado di trasportare fino a 11060 chili su strada e 9060 chili sul terreno, con un motore diesel T-912 e che possono raggiungere una velocità massima di sessanta chilometri all'ora, veicoli UAZ 469, in grado di trasportare sette persone e cento chili, spinti da un motore a benzina UMZ 451 MI, veicoli PV3S Porost, in grado di contenere fino a quarantaquattro persone, complessi logistici gonfiabili usati per alloggi, luogi di lavoro, riunione, tende universali (sanitarie, operative, magazzino) e tende multifunzionali (sala da pranzo, riunione, hangar per veicoli).

- la base dei sistemi di comunicazione e di informazione di Ruzomberok, che si occupa delle comunicazioni anche a livello UE e NATO.

La base di addestramento e mobilitazione Juraja Langsfelda, divisa in:

- unità di rifornimento di mobilitazione.

- unità di addestramento militare.

- Centro di allenamento PV e PVO.

- Centro di formazione e supporto, che fornisce corsi di formazione specializzata, di sicurezza e di combattimento per fanti e carristi.

- Centro d'addestramento dell'aviazione di Presov.

- Scuola sottufficiali di Martin.

- zona di addestramento militare di Turecky Vrch

- area di addestramento militare di Kamenica na Cirochou.

- Corpo sanitario è situato a Ruzomberok e a Liptovsky Mikulas. E' diviso in:

- Direzione.
- Dipartimento militare di gestione sanitaria.
- Dipartimento di supporto medico.
- Logistica e Servizio.
- Dipartimento di attività mediche e veterinarie, diviso nei tre centri di Bratslava, Liptovsky Mikulas e Kosice.

3.25.2 L'Aeronautica militare slovacca.[211]

Si occupa della difesa dello spazio aereo slovacco. Il suo quartier generale si trova a Zvolen. E' dotata di:

- un Dipartimento pianificazione e sviluppo, diviso nelle Unità di pianificazione operativa, pianificazione a lungo termine e programmazione delle risorse.
- un Dipartimento di addestramento al combattimento, diviso in unità difesa aerea e addestramento militare, unità di addestramento aereo e unità dottrina, norme e regolamenti.
- un Dipartimento logistico, diviso in unità logistica e pianificazione dei trasporti militari e unità dei servizi logistici (equipaggiamento e armamento, servizi professionali e di supportoe unità traffico, riparazione e meteorologica).
- un Dipartimento dei servizi tecnici, diviso in unità di ingegneria e unità dei sistemi informativi territoriali e tecnico-ingegneristica.
- una Segreteria, che supporta il comandante e il vicecomndante e svolge funzioni

211 http://www.vvzs.mil.sk/ (18/11/2017)

amministrative e di protocollo.

- un Dipartimento di sicurezza del volo.

- una Cappellania militare.

- un Dipartimento di gestione interna, che si occupa di vigilanza, guardianaggio, sito web, pubbliche relazioni e cooperazione internazionale.

L'aeroporto militare Maggior Generale Otto Smika a Sliac, utilizzato con compiti di difesa dello spazio aereo di competenza. E' dotato di aerei MiG-29, armati con un cannone da GS-30 L da 30 mm e su cui si possono montare missili aria-aria R-27, R-73, R-60 MK, missili a guida laser aria-terra e bombe convenzionali. Hanno una velocità massima di 760 chilometri all'ora ed una autonomia di 1000 chilometri.

Lo stormo di aerei da trasporto generale Milan Ratislav Safarik, è dotato di:

- L-410 UVP E20, in grado di trasportare diciannove persone.

- Antonov An-26 "CURL", in grado di trasportare quaranta persone o trenta paracadutisti.

- Antonov An-24 "COKE", in grado di trasportare quarantadue persone.

Lo stormo degli elicotteri del generale Jan Ambrus, usati con compiti di ricerca e salvataggio, gestione delle crisi, antincendio, localizzazione e trasporto persone e materiali ha i seguenti elicotteri:

- Mi-17, per il trasporto di persone e materiali.

- Mi-17 LPZS, mezzi bimotore da trasporto medio.

- Uh-60 M, usati per trasportare fino a undici persone.

La brigata missilistica antiaerea di Nitra, gruppo tattico che si occupa anche dell'addestramento dei militari impegnati in missioni all'estero ha i seguenti dispositivi:

- sistemi missilistici antiaereo S-300 PMU (SA-10 Grumble), che possono colpire bersagli ad una distanza massima di settantacinque chilometri e ad una altezza massima di ventisette chilometri.

- sistemi missilistici antiaereo 2K12 M3 KUB, usati per distruggere bersagli aerei che volano ad altitudini medio-basse.

- lanciamissili portatili 9K 38 Iglia, in grado di colpire bersagli a bassa quota.

- sistemi di comando automatizzati ASTRA PVO.

Completano l'organizzazione dell'Aeronautica slovacca il battaglione di collegamento a Vlkanova e il Centro radar di Bakova Jama.

3.26 Le forze armate ungheresi.

3.26.1 L'Esercito ungherese.[212]

Il quartier generale delle forze armate ungheresi, situato a Szekesfehervar, gestisce le forze terrestri ed aeree, utilizzate per il mantenimento della sovranità e dell'integrità territoriali, il controllo dello spazio aereo e la gestione delle missioni internazionali. Il Gruppo esplosivi ed imbarcazioni di Honved invece si occupa della formazione e dell'impiego degli artificieri e della gestione dei natanti militari. Il Comando missilistico di Arrabona di Gyor ha scopi difensivi nell'area di competenza ed è usato anche per missioni all'estero. é dotato di razzi antiaerei. L'esercito ungherese è composta da:

- la brigata per le operazioni speciali Arpad Bertalan di Szolnok, usata per condurre missioni di riconoscimento speciale, operazioni dirette, compiti di assistenza militare e di peacekeeping.

- i fucilieri di Giorgy Klapka di Tata, che hanno il compito di difendere il confine nazionale ed il territorio di competenza. Sono dotati di sistemi missilistici e di razzi.

- il reggimento tecnico Ferenc Rakoczi di Szentes, che si occupa del supporto tecnico delle attività di combattimento. Ha unità di pontieri, di purificazione dell'acqua e un Centro medico.

- il reggimento di supporto Jozsef Nagysandor Hirado di Szekesfehervar, che si occupa della manutenzione dei veicoli, degli equipaggiamenti e dei materiali e di logistica.

- i tiratori Bocksai Istvan di Debrecen, che si occupano della difesa del confine e del territorio nazionale e sono usati in missioni internazionali. Sono dotati di unità logistiche, tecniche e di un centro medico.

- il Centro radar di Veszprem, usato per ilmantenimento della sovranità nazionale attraverso il controllo dello spazio aereo. Sviluppa nuove tecnologie radar e IT.

- la Base aerea di Dezso Szentgyorgyi di Kecskemet, preposta al controllo dello spazio areo di pertinenza e dotata di un Centro operativo, uno squadrone aereo di Gripen, aerei An-26 da trasporto, un battaglione logistico e un Centro medico.

- il reggimento logistico Boconadi Szabo Jozsef di Kaposvar, che fornisce supporto logistico alle truppe ungheresi impegnate in missioni all'estero. E' dotato di un Ufficio

212 http://www.honvedelem.hu/ (18/11/2017)

operativo, un Ufficio risorse umane, un Ufficio logistico, un Ufficio IT, un Centro d'addestramento, un'Agenzia ingegneristica di sicurezza, un'Unità finanziaria, un Dipartimento amministrativo, due Subunità esecutive, un battaglione nazionale di supporto, un battaglione di autieri, un Centro di coordinamento al trasporto, un Comando di supporto alla polizia locale, un Centro medico, un Centro addestramento, formazione e riabilitazione.

- la base elicotteristica di Szolnok, che prepara il personale alle missioni di guerra e fornisce i suoi mezzi per compiti di ricerca e soccorso.

- il battaglione di protezione chimica Petofi Sandor di Szekesfehervar, che si occupa di difesa nucleare, batteria e chimica e addestra il personale a tale scopo.

- il Centro di collaborazione civile-militare e di operazioni pscicologiche di Budapest, che partecipa alla difesa armata del Paese ed è dotato di una sede centrale, di un dipartimento del personale, di un gruppo di supporto, di un dipartimento amministrativo, di un centro operazioni e informazione, di un dipartimento di valutazione e analisi e di un gruppo dei mass media.

- il Centro di informazione sulla protezione chimica Gorgei Artur di Budapest, che si occupa della raccolta, registrazione e analisi continua nel settore chimico, biologico e radioattivo, gestendo i sistemi di allarme e il Centro di informazioni settoriali, avvalendosi di relazioni di esperti e di analisi di laboratorio.

- il Centro di pilotaggio aereo e di gestione di Veszprem, che gestisce e controlla le forze di difesa aerea, ha funzioni di avviso e di gestione delle catastrofi, controlla il traffico aereo militare, partecipa alle attività di ricerca e soccorso, si occupa del servizio meteorologico e ha il compito di prevenire gli attacchi nucleari, batterici e chimici.

- l'aeroporto di Papa, il quale assiste gli aerei in difficoltà ed ha compiti di ricerca e salvataggio. E' costituito da una sede centrale con un Centro operativo, un battaglione delle operazioni, un Centro di sicurezza, un gruppo antincendio e un battaglione logistico, che si occupa di hangar e magazzini.

- il Comando d'accompagnamento, preparatorio e di addestramento di Budapest, con il compito di addestrare e formare i militari.

- l'Accademia Altiszti di Szentendre, che si occupa dell'addestramento di ufficiali e sottufficiali.

- il Centro di addestramento Bakony Harck di Varpalota, usato per addestrare i militari negli esercizi e nel tiro, avendo l'area più grande dell'Europa centrale adibita a tale scopo.

- il Centro di supporto all'addestramento di Szolnok preposto alla formazione dei militari impegnati nelle missioni di pace, alla gestione delle crisi e all'osservazione militare. E' costituito da un Centro di comando, un Servizio audit interno, un Dipartimento operativo, un Dipartimento formazione e analisi, una Divisione logistica,

un Dipartimento del personale, un Dipartimento legale e amministrativo, un'Unità di affari, una sezione di addestramento e varie subunità.

- il Comando dell'amministrazione militare e del registro centrale di Budapest, amministrazione militare centrale e unità principale di elaborazione dati, composto da un Ufficio centrale, un magazzino, un dipartimento logistica, un dipartimento del personale, una divisione amministrativa, un ufficio legale e di reclutamento, un ufficio fornitori e finanziario, un dipartimento centrale di registrazione del personale, un dipartimento di registro, un ufficio documentale, un dipartimento centrale di gestione delle risorse umane, centri amministrativi militari, centri di reclutamento e uffici di protezione amministrativa.

- il Battaglione Ludovika di Budapest, che si occupa della formazione avanzata degli ufficiali nella leadership, nell'etica, nei regolamenti di servizio e nei doveri formali.

- il Centro logistico di Budapest si occupa della pianificazione, gestione, organizzazione e controllo dell'attività logistica centrale e della fornitura dell'equipaggiamento militare, del controllo di qualità e delle ispezioni sulla tecnologia militare.

- il magazzino di rifornimento materiali di Budapest, il quale effettua una registrazione centralizzata dei materiali, su cui svolge un controllo di qualità.

- il Centro di trasporto militare di Budapest , che si occupa del trasporto di personale, mezzi e materiali. E' diviso in un Ufficio operativo, un Ufficio logistico, un Ufficio risorse umane, un Centro di formazione, un Dipartimento amministrativo, un Centro contabile, un Centro di controllo del movimento, un Centro internazionale di pianificazione dei trasporti, un Comando del traffico territoriale, un Reparto di stoccaggio e di addestramento e vari centri di movimentazione.

- la struttura di riparazione degli aerei di Kecskemet, usata per la manutenzione e le riparazioni di aerei ed elicotteri e per lo sviluppo delle tecnologie. E' diviso in un Dipartimento di tecnologia e sviluppo, un Reparto tecnico d'ispezione, una Divisione di riparazione degli aeromobili, una Divisione meteorologica, un laboratorio di prova e un Centro di manutenzione.

- il Centro medico di Budapest, che si occupa dell'assistenza sanitaria al personale ed è diviso in un Ufficio medico, un Ufficio infermieristico ed un Ufficio economico.

- il Servizio di geoinformazione di Budapest, che si occupa del rilevamento del territorio, della mappatura, dello studio meteorologico, di cartografia e di geografia militare.

- il Centro di polizia militare di Budapest, che si occupa della protezione di edifici, capi militari e partecipa a missioni internazionali. Controlla il traffico dei convogli militari, accompagnandoli durante i loro spostamenti sul territorio nazionale.

- il Centro ricreativo, di addestramento e delle conferenze di Balatonakarattya.

- la Guarnigione di Budapest, divisa in un ufficio operativo e di formazione, un ufficio

logistica, un ufficio IT, un dipartimento amministrativo, un Dipartimento risorse umane, un Ufficio legale e amministrativo, un Settore sicurezza, un Ufficio salute, un Ufficio finanziario, un Ufficio acquisti ed altre unità di supporto.

- il Gruppo di pianificazione delle forze terrestri di Budapest, che programma la difesa nazionale di terra, raccoglie ed analizza i dati relativi, sorveglia il territorio nazionale, predispone misure di guerra elettronica, mantiene l'esercito in stato di prontezza operativa e sviluppa capacità d'intelligence, relative anche alla lotta contro il terrorismo internazionale.

- il quartier generale del Gruppo logistico di Budapest.

- il quartier generale del Gruppo del personale di Budapest.

- il Gruppo IT di Budapest.

- l'Ordinariato militare di Budapest, che fornisce assistenza spirituale ai militari e gestisce le funzioni religiose.

- il servizio di sicurezza di Budapest, che costituisce il servizio segreto e si occupa di impedire invasioni del territorio nazionale e di raccogliere dati sulla criminalità organizzata.

3.26.2 L'Aeronautica militare ungherese.[212]

Gli aerei:

- gli 9K310 Igla.

- gli An-26, in grado di trasportare fino a 5500 chili di carico e di raggiungere una velocità massima di 440 chilometri all'ora.

- gli Atlas-2 Mistral.

- gli Jak-52.

212 http://www.honvedelem.hu/ (18/11/2017)

- gli JAS-39 Gripen.

- i KUB 2K12M.

- gli L-39ZO.

- i Mi-17 P.

- i Mi-24 D/V/P, con un rotore da 17,30 metri, possono raggiungere una velocità massima di 335 chilometri all'ora.

- i Mi-8T, con un rotore di 21,29 metri ed una velocità massima di 250 chilometri all'ora.

- i MiG-29, che possono raggiungere una velocità massima ad alta quota di 2400 chilometri all'ora.

3.27 Le forze armate rumene.

4.27.1 L'Esercito rumeno.[213]

L'Esercito rumeno è diretto da un capo di Stato Maggiore, coadiuvato dal capo del personale delle forze terrestri e dal comandante della componente operativa terrestre e vicedirettore del personale delle forze terrestri. Sono a loro subordinate la struttura delle operazioni e delle istruzioni, la struttura delle risorse e la componente operativa terrestre. Le forze si dividono in:

- Divisione 2 di fanteria, composta da:

- brigata da combattimento.
- reggimento di artiglieria mista.
- reggimento R.A.A.
- Base logistica.
- battaglione di supporto logistico.

- Divisione 4 di fanteria, composta da:

- brigata da combattimento.
- reggimento di artiglieria congiunta.
- reggimento R.A.A..
- base logistica.
- battaglione di supporto logistico.

213 https://www.forter.ro/ (11/12/2017)

Altri enti sono:

- Accademia militare.
- Scuola sottufficiali e truppa.
- collegi militari nazionali.
- scuole d'applicazione.
- centri e basi d'addestramento.
- battaglione d'addestramento.

I corpi dell'Esercito rumeno sono:

- la fanteria.
- l'artiglieria.
- i cacciatori di montagna.
- i carristi.
- l'artiglieria antiaerea.
- l'intelligence.
- il genio.
- le unità e sub unità di difesa NBC.
- i paracadutisti.
- la polizia militare.

I mezzi:

- i veicoli da intervento speciale EOD, usati per rimuovere ordigni inesplosi.

- i mezzi da combattimento Piranha III C, armati con una mitragliatrice da 12,7 mm, hanno una elevata protezione balistica, ottenuta per mezzo di corazze ad alta protezione, dispositivi antimine e di protezione da armi di distruzione di massa.

- i complessi antiaerei semoventi GEPARD, armati con un cannone da 35 mm con una portata di tiro di 3500 metri e dotati di un radar in grado di coprire un'area di quindici chilometri.

- gli escavatori per trincee NX 7 B3, usati dalle unità del genio per scavare trincee continue e discontinuee, rettilinee e curvilinee e posizioni individuali. Pesano quindici tonnellate e sono in grado di rimuovere 210 metri cubi all'ora.

- gli HMMWV M-1113, veicoli multiruolo ad alta mobilità in uso alle forze speciali. Spinti da un motore diesel, con cambio automatico, hanno una corazza in grado di resistere agli esplosivi e alle armi di piccolo calibro e possono trasportare quattro soldati in assetto da combattimento.

- gli HMMWV M-114, dotati di una potenza di fuoco maggiore rispetto agli M-113, possono montare una mitragliatrice, un lanciarazzi anticarro e un lanciagranate anticarro.

- veicoli da combattimento per operazioni speciali URO VAMTAC, armati con una mitragliatrice, un lanciarazzi anticarro e un lanciagranate anticarro, comunicano tramite stazioni radio Panther e possono raggiungere una velocità di 135 chilometri all'ora.

- veicoli corazzati da combattimento M.L.I. 84 M Jderul, cingolati, corazzati, anfibi, armati con un cannone da 25 mm, una mitragliatrice da 7,62 mm e dispositivi per la visione notturna.

- macchine perforatrici, del peso di 17,2 tonnellate, in grado di praticare fori del diametro di 22 cm fino a sei metri di profondità.

- sistemi antiaerei Oerlikon da 2x35 mm, in grado di colpire bersagli aerei a bassa quota. Dotati di un sistema ottico digitale, hanno brevi tempi di reazione e un moderno sistema di comando e controllo del fuoco che li rende molto precisi.

- stazioni radio Harris e stazioni radio Panther, ad alta frequenza, utilizzate per le comunicazioni tattiche, in configurazione portatile, mobile o fissa.

- sistemi d'artiglieria LAROM, in grado di sparare munizioni esplosive da 122 mm ad una distanza di venti chilometri o missili LAR M.K.-4 da 160 mm ad una distanza di quarantacinque chilometri. Pesano diciotto tonnellate e possono raggiungere una velocità massima di ottanta chilometri all'ora.

- veicoli anfibi blindati B 33 Zimbru, mosso da dieci militari e armato con una mitragliatrice da 14,5 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm. Le loro corazze sono in grado di resistere ai colpi di proiettili da 14,5 mm. Spinti da un motore diesel da duecentoottanta cavalli, pesano

14000 chili.

- i lanciamissili CA-95, possono colpire bersagli a 4200 metri e ad una altezza di 3500 metri.

- i MEDEVAC MLI-84 M, blindati usati per il trasporto e il soccorso dei feriti, spinti da un motore diesel da 400 HP, sono armati con un cannone KB, un lanciarazzi MALIUTKA e una mitragliatrice PKT.

- i TEHEVAC MLI-84, corazzati, anfibi, cingolati, spinti da un motore diesel da 400 CV, con un peso di diciassette tonnellate, sono in grado di sollevare 2,2 tonnellate con la loro gru.

- i carri armati TR 85 M1-Bisonte, manovrati da quattro militari e del peso di cinquanta tonnellate, sono armati con un cannone da 100 mm, due mitragliatrici da 12,7 mm e una mitragliatrice da 7,62 mm.

- i complessi missilistici antiaerei 2K12M (KUB SA-6), in grado di colpire bersagli ad una distanza di ventitré chilometri e ad una altezza di sette chilometri.

Installazioni missilistiche antiaereo 2 P 25 M "KUB", semoventi e manovrate da tre militari.

- i complessi missilisti antiaerei OSA-AKM 9K33M3 (SA-8), in grado di colpire bersagli ad una distanza di 10000 metri e ad una altezza di 5000 metri,

- i lanciamissili da spalla CA-94, in grado di colpire bersagli ad una distanza di 2800 metri e ad una altezza di 2300 metri.

3.27.2 La Marina militare rumena.[214]

La flotta rumena è composta da:

- flotta delle fregate, usata per il contrasto alla criminalità, sorveglianza delle linee di comunicazione marittime, antiterrorismo, ricerca e salvataggio in mare, evacuazioni marittime, missioni internazionali e di combattimento. E' dotata di elicotteri da trasporto medio Puma, usati anche per missioni di ricerca e salvataggio e per supporto alla polizia di frontiera. La fregata tipo 22 è armata con un cannone Oto Melara da 76 mme un lanciasiluri, ha nove radar, sistemi da combattimento elettronico e un dispositivo di disturbo passivo TERMA. La fregata Marasesti è armata con un lanciamissili, due cannoni AK726 da 76 mm, quattro AK-630M da 30 mm e due lanciasiluri da 533 mm. E' dotata di una nave di supporto Constanta 281, armata con

214 http://www.navy.ro/ (11/12/2017)

un cannone da 30 mm, un sistema d'artiglieria MR 4N da 14,5 mm installazioni STRELA e bombe antisommergibile. Ha due rimorchiatori Vartosul e Voinicul e tre navi da salvataggio (574, 575 e 576).

- la Divisione delle corvette (260, 263, 264, 265 e vedette torpediniere Smeul, Vijelia e Vulcanul), usate per sorveglianza navale, copertura delle forze navali, ricerche marine, guerra elettronica, trasporto truppe e materiali, missioni internazionali e esercizi tattici in mare.

- la Divisione delle dragamine (Drago Marittimo 24, 25, 29, 30 e dragamine 274).

- la Divisione delle navi da combattimento (188, 189 e 190), armate con un complesso missilistico reattivo P-20 M, un'installazione di artiglieria AK-176M da 76,2 mm, due installazioni di artiglieria AK-630M da 30 mm e un lanciamissili Strella-3M.

- la Divisione di missili costieri.

- la base logistica navale Pontica di Costanza, con compiti di manutenzione, logistici e di gestione depositi. E' dotata di navi speciali e di supporto logistico, per il rifornimento carburante (532), per trasporto ed evacuazioni (Salvare), comando (Egreta) e protocollo (Luceafarul). Le quattro Sezioni logistiche (Mangalia, Braila, Constanta e Tulcea) sono dotate di navi di comando, rimorchiatori fluviali e navi officina.

- il Comando della flottiglia fluviale Mihail Kogalniceanu contrasta le azioni illegali sui fiumi, monitora il traffico fluviale, si occupa di evacuazioni fluviali, ha compiti antiterrorismo e di combattimento.

- il battaglione di fanteria marina ha funzioni antiterrorismo nella zona del delta del Danubio, nelle lagune e nei fiumi, ha compiti di sorveglianza e protezione delle linee di comunicazione e di assistenza durante le emergenze civili. E' costituito da un Comando, subunità da combattimento, unità secondarie di supporto al combattimento e sub unità logistiche. E' una forza anfibia dotata di fucili d'assalto, fucili mitragliatori, mitragliatrici, mortai, imbarcazioni leggere, veicoli blindati anfibi e navi per navigazione interna.

- navi artigliere Mihail Kogalniceanu, Ion C. Bratianu, Lascar Catargiu, armate con due cannoni da 100 mm, 32 missili STRELA 2M, due mitragliatrici antiaeree da 14,5 mm e due lanciamissili da 30 mm.

- una vedetta fluviale, armata con un cannone doppio da 30 mm e una mitragliatrice da 14,5 mm, spinta da un motore doppio MB 836. E' usata principalmente per ricerca e soccorso, sorveglianza navale e antiterrorismo.

- la Divisione logistica presso la caserma Motru, dotata delle navi Braila e Tulcea.

- l'Accademia navale.

- la Scuola sottufficiali.

- la Scuola d'applicazione.
- la nave scuola Mircea.
- il Centro subacquei si occupa dell'addestramento e della formazione dei subacquei, della ricerca scientifica e dei laboratori iperbarici.
- la Brigata radio elettronica e di osservazione Callatis, usata per azioni di guerra elettronica (supporto, attacco e protezione), sorveglianza radar e visiva del Mar Nero, raccolta e analisi di dati e informazioni e loro trasferimento ad altri destinatari.
- il Centro per la tecnologia dell'informazione e la difesa cibernetica si occupa di progettazione e manutenzione di sistemi navali specializzati, fornisce supporto IT e assistenza tecnica specializzata.
- il Centro di formazione, simulazione e valutazione.
- il Centro di comunicazione informatica viceammiraglio Ing. Grigore Martes.
- il battaglione di supporto della marina, diviso in:

- Comando dell'unità.

- Subunità da combattimento-compagnia di polizia militare.

- Sottounità logistiche (compagnia logistica, compagnia di supporto).

- Gruppo dei massmedia della marina.

- Museo della marina.

3.27.3 L'Aeronautica militare rumena.[215]

Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica rumena si trova a Bucarest.

I mezzi in dotazione sono:

- gli aerei da combattimento MiG 21 Lancer, che possono essere usati come caccia, cacciabombardieri o per addestramento.

- gli F-16 Fighting Falcon, armati con un cannone Vulcan M61A1 da 20 mm con 511 proiettili, missili aria-aria AIM-9 Sidewinder e AM-120 Amraam, missili aria-terra AGM-65 Maverick, otto bombe Mark 83 e quattro bombe Mark 84.

- gli aerei da trasporto e ricerca C-27J Spartan, C-130B Hercules e Antonov An-30.

- gli aerei da addestramento Iak 52 e IAR 99 SOIM.

- gli elicotteri IAR-316 B, IAR-330 Puma e Iar-330 Puma SOCAT.

- i sistemi missilistici Hawk, usati per distruggere missili balistici nemici, e S-75 M3Volhov, usati per difesa antiaerea.

- i sistemi contraerei S-60, usati anche contro bersagli di terra e formati da sei-otto cannoni automatici da 57 mm.

- i radar digitali Gap Filler, usati per controllare il traffico aereo e per compiti di difesa aerea in aree ad altezza medio-alta, e gli FPS-117 radar in grado di fornire informazioni tridimensionali in tempo reale relativamente ad ogni tipo dio bersaglio.

- i radar analogici P-37, che forniscono dati bidimensionali dei bersagli (azimuth e distanza), O/P-14, usati per osservare aree ad altezze elevate, P-18, composti con tecnologia ibrida (transistor e tubi elettronici) e usati per osservare aree a bassa quota e i PRV-13 utilizzati per determinare l'altezza dei bersagli.

215 http://www.roaf.ro/ (11/12/2017)

3.27.4 La Jandarmeria Romana.[216]

E' una forza di polizia militare, alle dipendenze del Ministero dell'Interno, incaricata della protezione dell'ordine pubblico, della difesa dei diritti dei cittadini e delle libertà, della proprietà pubblica e privata, della prevenzione e repressione del crimine, della protezione delle istituzioni statali e dell'antiterrorismo. E' guidata da un ispettore generale e il suo quartier generale è a Bucarest.

216 http://www.jandarmeriaromana.ro/ (11/12/2017)

3.28 Le forze armate bulgare.[217]

Il Comando congiunto delle forze è direttamente subordinato al capo della difesa. Pianifica e conduce le operazioni militari in patria e all'estero, seguendo il principio dell'interoperabilità. Coordina l'Esercito bulgaro con gli eserciti stranieri e gli fornisce supporto logistico e informativo.

3.28.1 L'Esercito bulgaro.[218]

Ha il compito di difendere il territorio nazionale, di partecipare ad operazioni congiunte antiterrorismo, di supporto per la pace e la sicurezza internazionali e di fronteggiare crisi non militari in tempo di pace che coinvolgano la popolazione. E' composto da formazioni di fanteria, artiglieria, di cavalleria, ingegneristiche e forze speciali.

3.28.2 La Marina militare bulgara.[219]

Protegge la sovranità e il territorio bulgari e addestra i militari della marina. E' dotata di due basi navali a Varna e a Bourgas e di unità di supporto. E' costituita da forze dispiegabili, anche di pronto intervento, in grado di condurre ogni tipo di missione NATO, e di forze territoriali, utilizzabili per la difesa dell'integrità territoriale e della sovranità marittima.

3.28.3 L'Aeronautica militare bulgara.[220]

Ha funzione difensiva, di sicurezza, salvataggio, umanitaria, d'integrazione e sociale. Garantisce la sovranità nei cieli e la sicurezza nazionale, partecipa alla lotta al terrorismo e alla difesa dell'ambiente ed interviene durante i disastri naturali.

217 https://www.md.government.bg/en/ba.html
218 https://www.md.government.bg/en/ba_sv_history.html (11/12/2017)
219 https://www.md.government.bg/en/ba_vms_history.html (11/12/2017)
220 https://www.md.government.bg/en/ba_vvs_history.html (11/12/2017)

4 Le missioni militari dell'Unione europea. [221] [222] [223] [224] [225]

Introduzione.

L'Unione europea ha condotto e conduce tuttora numerose missioni civili e militari per il mantenimento della pace, operazioni comuni di disarmo, missioni umanitarie, di consulenza militare, per la prevenzione dei conflitti e la gestione delle crisi. Il processo decisionale in materia di politica estera è assicurato dal Consiglio europeo, composto dai capi di Stato e di Governo dei Paesi dell'Unione, e dall'alto rappresentante, il quale presiede le riunioni mensili del Consiglio Affari Esteri, coadiuvato dal servizio europeo per l'azione esterna, composto da centotrentanove uffici e delegazioni sparsi in tutto il mondo, con compiti di sostegno e diplomatici. In particolare il 23 marzo 2012 il Consiglio degli Affari Esteri ha attivato il Centro delle operazioni dell'Unione europea, con lo scopo di rafforzare la cooperazione civile-militare nel Corno d'Africa e, a partire dall'1 dicembre 2014, anche nel Sahel.

La sezione finale della presenti tesi dottorale illustra le sei missioni prettamente militari svolte dall'Unione europea fino ad oggi. La trattazione inzia dalla missione EUFOR ALTHEA, con compiti di mantenimento della sicurezza e di sviluppo militare in Bosnia Erzegovina, passando poi a EU NAVFOR Somalia, operazione antipirateria nelle acque somale, dell'Oceano indiano e del Corno d'Africa. Il capitolo poi esamina le tre missioni d'addestramento militare a favore degli eserciti regolari delle forze armate locali di Somalia, Repubblica centrafricana e Mali (EUTM Somalia, EUTM RCA e EUTM Mali). La parte si conclude con l'analisi dell'operazione EUNAVFOR MED Sophia, missione legata all'emergenza migratoria verificatasi negli ultimi anni verso le coste europee. Essa è successiva alla missione italiana Mare Nostrum e alla missione europea Triton (sostituita recentemente dalla missione Themis).

221 https://europa.eu/european-union/topics/foreign-security-policy_it (11/12/2017)
222 http://leg16.camera.it/561?appro=902 (22/12/2017)
223 https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2477599 (06/08/2018)
224https://www.senato.it/japp/bgt/showdoc/17/DOSSIER/1002580/index.html?part=dossier_dossier1-sezione_sezione6-h2_h23# (22/12/2017)
225 https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-homepage/430/military-and-civilian-missions-and-operations_en (22/12/2017)

4.1 La missione EUFOR ALTHEA.[226] [227]

Lanciata in seguito alla guerra che ha colpito la Bosnia-Erzegovina tra il 1992 e il 1995, la missione EUFOR ALTHEA è finalizzata al mantenimento della sicurezza sul territorio (mandato esecutivo del Consiglio di sicurezza dell'ONU) e allo sviluppo delle capacità militari e all'addestramento delle forze armate nazionali (mandato non esecutivo), al fine di uniformarle agli standard della NATO, nel rispetto degli accordi di Dayton e favorendo il processo di stabilizzazione e associazione. L'operazione ebbe inizio in seguito alle risoluzioni ONU 1551 del 9 luglio 2004 e 1557 del 22 novembre 2004, a conclusione della efficace precedente missione SFOR. Le decisioni operative di base sono assunte dal Consiglio dell'Unione europea, in base ad un piano operativo e a determinate regole d'ingaggio. Il controllo politico e strategico è affidato al Comitato politico e di sicurezza. Gli obiettivi e la durata della missione sono decisi dal rappresentante speciale e dall'Alto Rappresentante dell'UE. Il monitoraggio è affidato al Comitato militare dell'Ue. Il comando militare è affidato al comandante delle operazioni, che si trova nel quartier generale operativo dello SHAPE, e al comandante della forza. Partecipano all'operazioni diciannove nazioni, su cui ricadono i costi dell'operazione e che forniscono unità militari costituenti il battaglione multinazionale presente sul territorio in ausilio alle autorità locali. Il contingente iniziale inviato nel 2004 consisteva di 7000 militari, 1300 a nord basati a Tuzla, 1400 a nord-ovest a Banja Luka e 1400 a sud-est a Mostar. Il quartier generale era a Butmir (Sarajevo), integrato da una unità di polizia militare, composta da 500 militari, più 2000 militari sparsi per la nazione, con funzioni di osservazione e collegamento. Nel 2007, essendo diminuita l'instabilità nell'area, le forze sono state diminuite a 1600 unità e nel 2012 a 600 unità, creando nel contempo una forza intermedia di riserva di pronto intervento, composta da sei nazioni, con compiti di intervento per il mantenimento della legalità. Il battaglione multinazionale si addestra ad operazioni di controllo delle rivolte, procedure elicotteristiche, evacuazioni mediche, mantenimento delle basi operative avanzate, recupero degli osservatori e addestramento antimine. I militari sono armati con fucili automatici, mitragliatrici pesanti, giubbotti ed elmetti antiproiettile, mezzi veloci 4X4. Gli osservatori militari sono distribuiti in diciassette località, rappresentano il collegamento tra EUFOR e le comunità locali e sono diretti da un Centro di coordinazione centrale.

226 http://www.euforbih.org/eufor/index.php (22/12/2017)

227 Bosnia- erzegovina: una nuova sfida per la politica estera dell'Unione europea, di Stefania PernaUniversità autonoma di Madrid

4.2 La missione Eufor Ciad/RCA.[228] [229] [230] [231]

Il 28 gennaio 2008 l'Unione europea ha dato il via all'operazione EUFOR in Ciad e nella Repubblica Centrafricana per contribuire a garantire la sicurezza della popolazione locale, assistere i rifugiati provenienti dal Darfur e supportare l'ONU. Doveva anche garantire la consegna degli aiuti umanitari, proteggere il personale, le strutture e gli equipaggiamenti dell'ONU. Era basata su un quartier generale arretrato della forza a N'Djamena, un quartier generale della forza a Abeché e tre battaglioni nella parte Est delCiad a Iriba, Forchana e Goz Beida, più un distaccamento nella RCA a Birao, raggiungendo un numero massimo di 3700 militari dispiegati. EUFOR condusse circa quattro mila pattugliamenti a breve raggio e duecento a lungo raggio e operazioni su larga scala, dove non aveva campi permanenti, oltre a cinquecento missioni aeree. Ha disinnescato trecentocinquanta ordigni esplosivi, ha condotto tremila consulti medici e sessantacinque operazioni chirurgiche. Mettendo in sicurezza la zona, ha consentito a diecimila rifugiati di far ritorno in ventidue villaggi. La missione era basata sul concetto di deterrenza umanitaria, ovvero la minaccia delle armi era utilizzata per scoraggiare attacchi ai civili. E' stata condotta all'interno della Politica Estera e di Sicurezza Comune, con l'accordo dei Governi del Ciad e della Repubblica Centrafricana. E' stata sostituita il 15 marzo 2009 dalla missione ONU MINURCAT.

4.3 La missione EU NAVFOR Somalia. [231] [232] [233]

E' una missione di contrasto alla pirateria presente lungo le coste somale, il Corno d'Africa e l'Oceano indiano occidentale. Le organizzazioni criminali presenti nella zona chiedono un riscatto per gli equipaggi, i carichi e le navi che passano nell'area ad alto rischio, spesso tenendo prigionieri anche per lunghi periodi. In seguito all'Approccio comprensivo sulla Somalia, l'Unione europea ha lanciato nel dicembre 2008 la missione EU NAVFOR, per

228 http://www.eeas.europa.eu/archives/csdp/missions-and-operations/eufor-tchad-rca/index_en.htm (25/07/2018)
229 https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1577775 (25/072018)
230 EUFOR RCA Bangui: 'defence matters' by Thierry Tardy,
European Institute for security studies, January 2014,
https://www.files.ethz.ch/isn/182517/Alert_7_CSDP_and_CAR_.pdf (30/07/2018)
231http://ccom.unh.edu/sites/default/files/publications/Masetti_2009_LUnione_Europea_contro_la_pirateria_770Aden.pdf (29/07/2018)
232Security and development: the intervention of the European Union in Somalia. Autores: Joaquín Ferro Rodríguez, Localización: bie3: Boletín I.E.E.E., ISSN-e 2530-125X, Nº. 1 (Enero - marzo), 2016, págs. 770-782, Idioma: inglés, https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5992500 (30/07/2018)

proteggere i vascelli, combattere la pirateria, controllare la pesca e la sicurezza marittima, riuscendo a migliorare nettamente la situazione e assicurando alla giustizia molti pirati sospetti. Le navi impiegate controllano il Mar Rosso meridionale, il Golfo di Aden, gran parte dell'Oceano indiano, le Seychelles, le Mauritius. le Comore, le coste, le acque territoriali ed interne somale. Le unità militari sono composte da navi da combattimento, ausiliarie, elicotteri, aerei da riconoscimento, pattugliamento e protezione, personale militare e civile, in collegamento con le forze marittime combinate fornite da Cina, India, Giappone, Corea, Russia e altre nazioni. Ad oggi si trovano nell'area la nave da rifornimento ed ospedale spagnola Patino, la fregata multiruolo italiana Carlo Margottini, aerei da sorveglianza tedeschi P-3C Orion e spagnoli P-3M Orion. I costi dell'operazione sono coperti dagli stati partecipanti e da un bilancio comune per le spese straordinarie. Le decisioni sono assunte dal Consiglio dell'Unione europea, secondo le risoluzioni dell'ONU e le leggi internazionali. Ilo controllo politico e strategico è assicurato dal Comitato Politico e di Sicurezza e dall'alto rappresentante dell'UE. Il Comitato militare dell'Unione europea ha un ruolo consultivo, mentre lo staff militare dell'UE si occupa degli aspetti militare e del relativo supporto. Il comando militare è affidato a un comandante delle operazioni, situato nel quartier generale di Northwood (Londra), coadiuvato da un vicecomandante, mentre il comandante della forza pianifica e dirige le operazioni militari sul posto. La missione EU NAVFOR è integrata dalle missioni EUCAP Somalia, finalizzata all'aumento delle capacità marittime somale, EU Training Mission-Somalia, per l'addestramento militare delle forze armate locali, all'interno di un contesto strategico di sviluppo economico e della sicurezza nazionali, per una cooperazione giuridica e una investigazione criminale internazionali al fine di contrastare la pirateria nell'area.

4.4 La missione EUTM Somalia.[234] [235] [236]

Iniziata l'1 aprile 2010, è una missione di addestramento militare a vantaggio delle forze armate somale a livello di compagnia, finalizzato anche alla formazione di futuri istruttori militari locali e di consulenza verso il Ministero della difesa somalo e il suo personale. E' stata stabilita in un primo tempo in Uganda, a causa della situazione di sicurezza in Somalia, e nel 2014 è stata spostata a Mogadiscio. Le unità adeguatamente preparate saranno così in grado le minacce terroristiche apportate da Al-Shabaab e potranno infine assumere il pieno controllo dell'area, consentendo il ritiro delle truppe internazionali. Ad oggi hanno completato il loro addestramento 5700 militari somali, divisi in quattro compagnie di fanteria, e sono stati

233 https://www.eutm-somalia.eu/ (22/12/2017)
234 Matteo Guglielmo, Somalia: conflitti interni e destabilizzazione regionale, Istituto per gli Studi di Politica Internazionale,
http://www.cosv.org/download/centrodocumentazione/somalia%20conflitti%20interni%20e%20destabilizzazione.pdf (29/07/2018)
236 EUTM Somaliala historia de un éxito, Autores: Carlos Martín Martín-Peralta, Localización: Ejército: de tierra español, ISSN 1696-7178, Nº. 860, 2012, págs. 30-36, Idioma: español,
https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4106451 (30/07/2018)

formati ventinove consulenti del Ministero della difesa. L'addestramento è inoltre rivolto agli ingegneri da combattimento, istruiti nella costruzione di ostacoli per manovre tattiche e posizioni difensive e di rimozione degli esplosivi e alla polizia marittima, a cui vengono impartite lezioni di tiro. Sono state fissate nuove procedure di reclutamento dei militari ed è stato fissato un progetto del valore di 2,1 milioni di euro per la realizzazione di infrastrutture, mense, uffici, mezzi di comunicazione interna, un Centro d'addestramento e di formazione a Villa Gashandiga, ponendo il Ministero della difesa e il quartier generale dell'esercito nello stesso luogo. E' stata formata una prima compagnia dell'aviazione dell'esercito, modificando il tipo di addestramento, prima individuale ed ora a livello di unità. Il progetto è di formare tre compagnie di fanteria all'anno, da utilizzare per la sicurezza della popolazione. Il controllo politico e strategico è affidato al Comitato Politico e di Sicurezza dell'Unione europea, mentre la direzione della missione è condotta dal comandante della forza, su monitoraggio della Capacità di condotta e di pianificazione militare. La missione EUTM Somalia fa parte di un intervento più ampio dell'Unione europea nell'area, che si completa con le missioni EU NAVFOR Somalia e EUCAP Somalia, col finanziamento della missione di pace dell'Unione africana AMISOM e in linea con gli accordi di pace di Gibuti.

4.5 La missione di addestramento militare EUTM RCA nella Repubblica centrafricana.[237] [238] [239]

Questa missione segue la missione di consulenza militare EUMAM RCA. E' stata creata in seguito alla lettera dell'8 ottobre 2015 inviata dal presidente della Repubblica centrafricana Catherine Samba-Panza, in cui era richiesta una struttura rinforzata d'addestramento militare in collaborazione con la missione ONU. La nazione infatti era stata soggetta ad un forte periodo di instabilità che aveva portato alla disintegrazione delle istituzioni statali e al quasi collasso economico nel 2013. Il concetto di gestione della crisi è stata approvato dal Consiglio il 14 marzo 2016 e la missione ha avuto inizio il 16 luglio 2016, con un mandato di piena capacità operativa di due anni e unità concentrate nell'area di Bangui. L'obiettivo è di supportare la riforma delle forze armate locali, migliorandone la qualità e le capacità militari, creando un equilibrio etnico interno e improntandole ai valori democratici. Questo avviene tramite consulenze nei confronti del ministro della difesa centrafricano e del suo staff, degli

237 Feron, Antoine. EUTM RCA : nouvelle mission PSDC en République centrafricaine. Commentary Paper IBL-CECRI ; 40 (2016) 3 pages, http://hdl.handle.net/2078.1/176225 (30/07/2018)

238 Delphine DESCHAUX-DUTARD, « Les opérations de paix conduites par les organisations régionales euro-atlantiques en 2017 », paru dans PSEI, Numéro 9 Paix et Sécurité Européenne et Internationale, Chronique "Les opérations de paix 2017", Les opérations de paix conduites par les organisations régionales euro-atlantiques en 2017, mis en ligne le 03 mai 2018, URL : http://revel.unice.fr/psei/index.html?id=1823. (30/07/2018)

239 ANÁLISIS DE LAS OPERACIONES DE APOYO A LA PAZ EN LA REPÚBLICA CENTROAFRICANA, por Ignacio Puertas, ANÁLISIS DE LAS OPERACIONES DE APOYO A LA PAZ EN LA REPÚBLICA CENTROAFRICANA, UNIVERSIDAD DE GRANADA, HTTP://WWW.SEGURIDADINTERNACIONAL.ES/?Q=ES/CONTENT/AN%C3%A1LISIS-DE-LAS-OPERACIONES-DE-APOYO-LA-PAZ-EN-LA-REP%C3%BABLICA-CENTROAFRICANA (30/07/2018)

ufficiali e sottufficiali. Il controllo politico e strategico è affidato al Comitato Politico e di Sicurezza, mentre la direzione operativa è affidata a un comandante situato a Bruxelles e an un comandante della forza posto sul campo. I militari dell'UE hanno addestrato le forze locali al combattimento urbano, formano nel diritto internazionale umanitario e alle tecniche di comunicazione militare internazionale e all'uso dell'alfabeto morse.

4.6 La missione EUTM Mali.[240] [241] [242]

E' una missione finalizzata al ripristino di una pace duratura nella regione, finalizzata alla stabilizzazione del Sahel, richiesta dal governo malese, in base alle risoluzioni ONU e in particolare alla numero 2085. Ha avuto inizio nel febbraio del 2013 ed ha per obiettivo l'addestramento militare delle forze armate malesi, incaricate di ripristinare l'integrità territoriale nazionale, proteggere la popolazione locale e fronteggiare il terrorismo. Durante il suo terzo mandato, diviso nelle fasi di riforma, decentramento iniziale, decentramento generale e trasferimento dell'autorità, la zona operativa è stata estesa al fiume Niger e alle municipalità di Gao e Timbuctu. E' una missione non esecutiva (le unità dell'UE non partecipano ai combattimenti) e al compito di guidare il processo di riforma del settore militare malese. Fornisce competenze relative nel campo del combattimento, del comando e controllo, della logistica, delle risorse umane, del diritto internazionale umanitario, della protezione dei civili e dei diritti umani, contribuisce al disarmo, alla smobilitazione e alla reintegrazione successivi agli accordi di pace, aumenta l'interoperabilità delle forze armate malesi con quelle dei Paesi del G5 del Sahel (Mauritania, Mali, Ciad, Niger e Burkina Faso). Il quartier generale si trova a Bamako, mentre il Campo di formazione e addestramento si trova a Koulikoro, con consulenti mobili sul campo e una cellula di collegamento a Bruxelles. Consulenti militari aiutano i funzionari del Ministero della Difesa nel campo dell'intelligence, della conduzione delle operazioni, dei sistemi informativi, della finanza e della pianificazione. Ad oggi sono stati addestrati otto gruppi da battaglia, cinque sono stati addestrati una seconda volta, sono stati effettuati corsi di leadership e specialistici e di formazione degli istruttori. Gli addestratori europei sono stati integrati nelle locali scuole ufficiali e sottufficiali. I comandanti di compagnia hanno seguito un corso di dodici settimane su materie mediche, di tiro, di gestione del personale, di utilizzo del fuoco di supporto dell'artiglieria. Sono stati formati istruttori in materie topografiche (con l'ausilio di mappe, GPS e compassi) e dei segnali (con l'utilizzo di radio portatili RF20, parole in codice, alfabeto fonetico e insegnamenti sulle reti di comunicazione). E' stato condotto anche un corso rivolto ad unità militari provenienti dai Paesi del G5, costituito da lezioni teoriche sulla situazione del Sahel, sull'ambiente operativo, gli aspetti legali ed organizzativi, più una parte di simulazione operativa, il tutto finalizzato ad aumentare la cooperazione tra le cinque nazioni nella comune lotta al terrorismo e per il mantenimento della sicurezza.

240 http://eutmmali.eu/ (22/12/2017)
241 La crisi del Mali e le organizzazioni internazionali, di Maria Lucrezia Rodinò Di Miglione, relatore Prof. Roberto Virzo, correlatore Prof. Pietro Pustorino, tesi di laurea Università Luiss Guido Carli, https://tesi.luiss.it/12474/1/rodino_di_miglione-maria_lucrezia-tesi-2014.pdf (29/07/2018)
242 Dumoulin, André. "Mali et Union européenne. Les poupées gigognes de la sécurité." Défense & sécurité internationale 3 (2013), (30/07/2018)

4.7 La missione EUNAVFOR MED SOPHIA.[243]

Istituita con una decisione del Consiglio europeo del 18 maggio 2015, è un'operazione facente parte della più ampia risposta al problema migratorio, causato da conflitti, povertà, cambiamento climatico e persecuzioni. E' finalizzata all'identificazione, cattura e distruzione dei vascelli impiegati dagli scafisti per introdurre illegalmente in Europa i clandestini. A partire dal 7 ottobre 2015 le attività aeronavali di contrasto al traffico di esseri umani si sono estese alle acque internazionali. Dal 20 giugno 2016 al 27 luglio 2017 le unità impiegate hanno addestrato la guardia costiera e la marina libiche ed hanno rafforzato l'embargo ONU nelle acque internazionali nei pressi delle coste libiche. La misura è stata estesa alle armi. L'operazione trae il suo nome da Sophia, bambina nata il 24 agosto 2015 sulla fregata tedesca Schleswig-Holstein nel Mediterraneo centrale. Le quattro fasi dell'operazione sono:

- l'identificazione delle modalità organizzative dei trafficanti di esseri umani (fase conclusa).

- contrasto all'attività criminale dei trafficanti in oggetto, da estendere in acque internazionali dopo risoluzione ONU e consenso dello stato le cui coste sono interessate.

- misure operative a contrasto dei vascelli sospettati di essere utilizzati dai trafficanti.

- ritiro delle forze e conclusione dell'operazione.

Tutte queste azioni devono avvenire nel rispetto dei diritti umani e del principio che nessuna persona salvata può essere fatta sbarcare in uno stato terzo.

Le unità attualmente impiegate sono:

- la nave portaelicotteri italiana San Giusto, utilizzabile per compiti di trasporto truppe, evacuazione medica, aiuto umanitario e durante le catastrofi, spinta da due motori diesel GMT A-420 da 8400 hp e con una velocità di venti nodi.

- la fregata tedesca Sachsen, del peso di 5800 tonnellate e con un equipaggio di 243 militari.

- la fregata spagnola Santa Maria, lunga 137 metri e con una velocità di ventinove nodi.

243 https://eeas.europa.eu/csdp-missions-operations/eunavfor-med-operation-sophia_en (22/12/2017)

- la nave per ricerche idrografiche ed oceanografiche inglese Echo, con un peso di 3500 tonnellate.

- la fregata francese comandante Ducuing, del peso di 1410 tonnellate ed una velocità di ventitré nodi.

- gli aerei polacchi Antonov AN28 B1R, con compiti di ricerca e soccorso.

- gli elicotteri spagnoli AB 212, usati per il trasporto del personale e dei materiali. Sono mezzi biturbina con una autonomia di volo di tre ore e cinquanta minuti.

- gli elicotteri italiani AB 212 ASW, manovrati da due piloti e due operatori.

- gli aerei olandesi SW3 Merlin III, con una velocità di 556 chilometri all'ora e un'autonomia di sei ore e trenta minuti.

- gli aerei spagnoli CN-235 Vigma D-4, utilizzabili per compiti di ricerca e soccorso.

II Conclusioni.

La politica di difesa europea ha assunto un ruolo sicuramente maggiore e diverso rispetto al secondo dopoguerra. Sorto inizialmente per gestire il problema relativo al riarmo tedesco, prefigurando un esercito unico per impedire una futura Germania aggressiva e militarmente indipendente e poi per unire le forze militari d'Europa, sotto la guida della NATO, per fronteggiare un'eventuale invasione sovietica, oggi il sistema militare europeo ha una duplice finalità. In primo luogo ha il compito di unire le forze dei vari stati membri per contrastare le minacce attuali rappresentate dal terrorismo internazionale di matrice islamica e per proiettare all'esterno forze militari di pace, in grado di imporre il rispetto della legge e di mettere in sicurezza la popolazione locale. In secondo luogo ha il compito di migliorare la standardizzazione, l'interoperabilità militari e di sviluppare armi comuni, suddividendo fra gli stati partecipanti i costi di ricerca e sviluppo. Il dibattito riguardante forze armate europee unificate, che molto risente dell'impostazione federalista di Altiero Spinelli, poi ripresa da Alcide De Gasperi, e di Jean Monnet sembra momentaneamente accantonato, in considerazione dell'aumentato euroscetticismo, frutto della crisi economica e di nazionalismi esasperati. Sarà anche da valutare l'impatto della Brexit, che farà uscire dall'apparato militare dell'Unione una delle forze armate più potenti e organizzate, con un possibile successivo rafforzamento politico-militare della NATO e uno spostamento del baricentro europeo sempre più verso Germania e Francia (in particolare se avrà seguito la proposta tedesca di creare un esercito europeo sotto il suo controllo, come riportato dall'edizione online del Sole 24 Ore dell'1 giugno 2017, che riprendeva una notizia della rivista americana Foreign Policy).

La Francia inoltre ha dato inizio il 25 giugno 2018 al progetto European Intervention Initiative, a cui hanno aderito nove stati europei, basato su un segretariato permanente posto presso il Ministero della Difesa francese composto da ufficiali di collegamento. L'iniziativa si propone di creare una comune cultura strategica, utilizzabile per future missioni ONU, NATO, a guida UE e di altre coalizioni, con la condivisione di intelligence, capacità di pianificazione e dottrina.

La Politica di Sicurezza e di Difesa Comune, prima conosciuta come Politica Estera di Sicurezza e Difesa, è una delle parti più importanti della Politica Estera e di Sicurezza Comune, un tempo secondo pilastro dell'Unione europea. In particolare la Costituzione europea presentata nel 2004, ma bocciata da Francia e Olanda, puntava ad accelerare il processo di unificazione militare.

A parere dell'autore oggi l'Europa non ha necessità di un esercito unico, che probabilmente potrebbe non essere compreso dai popoli dei singoli stati membri, bensì dovrebbe avere la capacità di creare una forza militare realmente autonoma rispetto alla NATO e agli Stati Uniti d'America. Soltanto una reale forza militare indipendente, composta da unità militari nazionali, potrà garantire all'Europa una politica di difesa intesa come parte integrante e come base di una politica estera realmente autonoma. A quasi trent'anni dalla caduta del Muro di Berlino, con una guerra fredda relegata ai libri di storia (a parte le schermaglie ricorrenti su Corea del Nord, Siria e simili), l'Unione europea può e deve costituirsi come entità confederale indipendente, dotata di una propria volontà, che seppur non in contrasto con l'alleato atlantico, deve raggiungere la sua "maggiore età" e avere la possibilità di decidere

autonomamente i mezzi e i fini necessari alla sua prosperità ed in linea con i suoi valori di libertà ed umanità.

Con l'uscita del Regno Unito dall'Unione europea la coalizione perde indubbiamente un gigante militare, dotato di militari fortemente addestrati e disciplinati, di armi modernissime e di sottomarini con missili a testata nucleare. Da un altro punto di vista però la Brexit può soltanto facilitare il processo d'integrazione militare europeo, in quanto gli inglesi si sono sempre dimostrati scettici se non contrari verso la creazione di un esercito unico e hanno sempre preferito cooperare militarmente con gli Stati Uniti d'America in ambito NATO.

I maggiori detrattori della PESCO ad oggi sono proprio gli Stati Uniti, in quanto una maggiore cooperazione bellica europea potrebbe penalizzare le società americane che costruiscono armi e sposterebbe di fatto il baricentro difensivo occidentale dalla NATO ad una Europa autonoma.

L'Unione europea dovrà essere in grado di fronteggiare le sfide che la attendono e che spaziano da quelle classiche di difesa militare a nuove minacce quali i fenomeni migratori incontrollati, la protezione delle frontiere esterne, la sicurezza energetica e il terrorismo internazionale, in particolare quello di matrice islamica. Questo comporterà cessioni di sovranità più o meno marcate da parte degli stati membri, ma soprattutto dovrà basarsi su un comune sentimento di fratellanza europea, volto ad una costruzione di una casa comune, seguendo quegli ideali posti dai padri fondatori dell'integrazione europea. Passi avanti sono stati compiuti con la Strategia Globale europea, con il Piano d'azione per la difesa europea e con l'istituzione di una capacità militare di pianificazione e condotta all'interno dello staff militare dell'UE. Al vaglio degli esperti è l'idea di istituire un'Agenzia europea che si occupi di spazio, raccolta e analisi dei dati e cyber defence. La creazione nel 2016 del Fondo europeo per la difesa rappresenta un ulteriore passo in avanti verso la creazione di un apparato militare autonomo che non debba più affidarsi agli aiuti militari NATO. Come lo stesso Presidente della Commissione europea Jean-Claude Juncker ha dichiarato nel 2014: "Ritengo che l'Europa debba essere resa più forte in termini di sicurezza e di difesa. Certo, l'Europa ha principalmente un potere di persuasione, ma a lungo andare anche il potere di persuasione più forte ha bisogno di un minimo di capacità di difesa integrate." Juncker si è impegnato per realizzare un Unione di difesa entro il 2025, mentre l'Alto Rappresentante Federica Mogherini e la commissaria ai trasporti Violeta Bulc hanno predisposto un progetto per facilitare la mobilità di truppe e attrezzature, superando gli ostacoli burocratici che rallentano la mobilità delle forze armate europee. Saranno inoltre create regole comuni riguardanti il trasporto di merci militari pericolose e saranno valutate le caratterische delle relative infrastrutture, in particolare altezza e capacità di carico dei ponti. Gli ingenti costi di ricerca e sviluppo connessi alla realizzazione di nuovi armi, in un settore tecnologicamente avanzato e che deve sempre rapportarsi alle capacità militari di un eventuale ma comunque possibile nemico futuro, devono spingere gli stati europei verso una maggiore cooperazione in materia. Questo comporterà notevoli risparmi e la possibilità di utilizzare il denaro risparmiato per altri scopi. In particolare lo sviluppo in comune di capacità duali, utilizzabili sia in campo civile che militare, diminuirebbe i costi di ricerca e sviluppo e di produzione di prodotti tecnologici utilizzabili per fini anche non solamente militari. Un esempio di tali capacità è rappresentato da Galileo, programma di navigazione satellitare dell'UE, e da Copernico, programma di monitoraggio della Terra. I satelliti infatti possono essere utilizzati per scopi di intelligence, per comunicazioni criptate e per monitorare la Terra (come è avvenuto durante l'uragano Irma nei Caraibi). Dal punto di vista prettamente economico, un investimento comune di risorse per la difesa potrà mettere in moto economie di scala che aumenteranno l'output militare

europeo. Il libro bianco sulla difesa europea dell'1 marzo 2017 sottolinea l'importanza di una maggiore integrazione nei settori di sicurezza e difesa, per far fronte alla recente instabilità ai confini europei e alle nuove minacce economiche, tecnologiche e ambientali. Esso auspica una maggiore cooperazione politico-militare, condividendo il processo decisionale e operativo e spignge l'UE a presentarsi come interlocutore unico nei confronti della NATO. L'Unione potrebbe così aumentare la capacità di proiezione della forza al di fuori dei suoi confini, sviluppando capacità comuni in contrasto a minacce ibride e informatiche. Dopo la caduta del muro di Berlino e la fine della guerra fredda, l'esercito statunitense, stanziato principalmente in Germania, ma presente in varie dimensioni in tutta Europa, ha progressivamente ridotto la sua consistenza numerica. Il rappresentante/Vicepresidente Federica Mogherini ha dichiarato: "Nell'Unione europea stiamo avanzando velocemente in materia di sicurezza e la Commissione accompagna e sostiene la determinazione degli Stati membri. L'odierno documento di riflessione rappresenta il contributo della Commissione al dibattito sul futuro dell'Unione in questo settore, partendo dalla domanda di una difesa più integrata ed efficace espressa dai cittadini europei. L'Unione europea può sostenere gli Stati membri a sviluppare capacità militari e a investire in modo più efficiente nel settore della difesa. Abbiamo fatto molta strada in meno di un anno e siamo determinati a mantenere questo ritmo."

La stessa opinione pubblica europea nel giugno 2017 nello Speciale Eurobarometro 461 a pagina 12, rappresentata dal settantacinque per cento degli intervistati, si è dichiarata favorevole a una Politica di Sicurezza e di Difesa Comune (Designing Europe's future, Security and Defence, Fieldwork April 2017). E' un dato significativo, soprattutto se rapportato alla minore fiducia espressa dalla popolazione a pagina 55 nella stessa pubblicazione nei confronti dell'Euro (cinquantanove per cento) o al valore medio del quaranta per cento relativo alla fiducia espressa a pagina 5 dai cittadini europei nei confronti dei loro governi nazionali (Designing Europe's future, Trust in institutions- Globalisation-Support for the euro, opinions about free trade and solidarity, Fieldwork April 2017).

Ad oggi secondo un rapporto della Rand Corporation del 2017, la Russia potrebbe invadere le Repubbliche baltiche, difese da quattro battaglioni NATO, in poche ore, per poi dilagare in Europa e potrebbe essere fermata soltanto da un attacco nucleare. Oltre a questa potenziale minaccia, la presenza dell'ISIS e dell'imprevedibile dittatore nordcoreano, i conflitti in Ucraina e in Siria, noché la già citata minaccia terrorista impongono la costruzione di una struttura decisionale ed operativa a livello europeo, ma se questo condurrà o meno ad un esercito unico potremo saperlo solo in futuro.

III Bibliografia e riferimenti

Royal Air Force (2018), https://www.raf.mod.uk/ (13/08/2018)
English series, http://www.iai.it/sites/default/files/quaderni_e_19.pdf (04/08/2018)
A. Herrero de la Fuente (1998),
Agenzia Nova, Leonardo (12/08/2018),
Alberti Jacopo Francesco relatore Prof. Massimo Condinanzi, correlatore Prof. Bruno Nascimbene (20 febbraio 2014), Le agenzie dell'Unione europea, tesi dottorale in Diritto dell'Unione europea presso l'Università degli studi di Milano, https://air.unimi.it/handle/2434/232410?mode=simple.14#.W13Xd9SLTDc (29/07/2018)
Albertini Mario (1993), Il federalismo, collana Fondazione Bolis Biblioteca federalista, Il Mulino
ANÁLISIS DE LAS OPERACIONES DE APOYO A LA PAZ EN LA REPÚBLICA CENTROAFRICANA, por Ignacio Puertas, ANÁLISIS DE LAS OPERACIONES DE APOYO A LA PAZ EN LA REPÚBLICA CENTROAFRICANA, UNIVERSIDAD DE GRANADA,
HTTP://WWW.SEGURIDADINTERNACIONAL.ES/?Q=ES/CONTENT/AN%C3%A1LISIS-DE-LAS-OPERACIONES-DE-APOYO-LA-PAZ-EN-LA-REP%C3%BABLICA-CENTROAFRICANA (30/07/2018)
Andre Anne Sophie (2001) Le rearmement allemand et la C. E. D. Dans le debat politique britannique, thèse de doctorate en histoire, P. Mélandri, https://www.theses.fr/2001PA030040 (30/07/2017)
Aris Georgopoulos (2015), EDA and EU Defence Procurement Integration Preferred citation: "The EDA and EU Defence Procurement Integration", in Karampekios, Nikolaos, & Oikonomou, Iraklis, (eds), The European Defence Agency, Routledge, 118-136, 28
Pages Posted: 17 Jun 2015 Last revised: 12 Jul 2015 (25/07/2018)
Armed Forces of Cyprus (2018), http://www.army.gov.cy/el/page/home (09/11/2017)
Armed Forces of Malta (2012), http://afm.gov.mt/en/Pages/AFM.aspx (09/11/2017)
Baun Michael J. (1996), An Imperfect Union, The Maastricht Treaty and The New Politics of European Integration,
Baylis John, Published online: 24 Jan 2008, Britain and the Dunkirk Treaty: The Origins of NATO, Pages 236-24, Taylor & Francis online, Journal of strategic studies, Volume 5, 1982
Biscop Sven (2005), The European Security Strategy, Routledge, London, Taylor & francis Group, https://www.taylorfrancis.com/books/9781351890243 (28/07/2018)
Biscop Sven , Jan Joel Andersson (First published 2008), The EU and the European Security StrategyL:Forging a global Europe, Routledge, Taylor & FrancisGroup London and New York,
https://books.google.it/books?hl=it&lr=&id=Y54pi0LOXQcC&oi=fnd&pg=PP1&dq=european+security+strategy&ots=KBuReQ2Bn1&sig=a_dAWiHLS-4SNr3acMxqTH6rjYY#v=onepage&q&f=false (28/07/2018)
Bono Giovanna (February 2002), European security and Defence Policy: theoretical approaches, the Nice Summit and hot issues, Working Paper, ESDP democracy project 2002, http://www.nassauer.org/CESD-PA/esdp02.pdf (28/07/2018)
Bosnia- erzegovina: una nuova sfida per la politica estera dell'Unione europea, di Stefania PernaUniversità autonoma di Madrid
Bundeswehr, Heer (10/08/2018), http://www.deutschesheer.de/portal/a/heer/start (13/08/2018)
Bundeswehr, Luftwaffe (03/08/2018), http://www.luftwaffe.de/portal/a/luftwaffe/start (13/08/2018)

Bundeswehr, Marine (10/08/2018), http://www.marine.de/portal/a/marine/start (13/08/2018)
Campagnolo Umberto (1945), Repubblica federale europea: unificazione giuridica dell'Europa, L'Europa unita, Milano
Canavero Alfredo (2013), Alcide De Gasperi, Il trentino che ricostruì l'Italia e fondò l'Europa, pagine della versione a stampa 104, Centro Ambrosiano
Canonico Lorenzo (1991), The broken European Lighthouse, Editore Università Ca' Foscari, Venezia 2016 http://dspace.unive.it/handle/10579/1895/browse?value=Canonico%2C+Lorenzo+%3C1991%3E&type=author, (28/07/2018)
Civilian Headline Goal 2008, approved by the Brussels European Council on 17 December 2004 (last updated 23/02/2007),
Coignau Lore, (2017), European Security and Defence Policy, International Journal of Latest Research in Humanities and Social Science (IJLRHSS) Volume 01 - Issue 03 PP. 01-09 (2017)
Cologne European Council, (3-4 June 1999) Conclusions of the Presidency, European Parliament official website, http://www.europarl.europa.eu/summits/kol1_en.htm (18/04/2018)
Consejo de la Union europea (Bruselas, 12 de diciembre de 2003), UNA EUROPA SEGURA EN UN MUNDO MEJOR ESTRATEGIA EUROPEA DE SEGURIDAD, J. Solana,
Consiglio europeo di Helsinki 10 e 11 Dicembre 1999, Conclusioni della Presidenza, European Parliament official website, http://www.europarl.europa.eu/summits/hel1_it.htm (18/04/2018)
Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (11/12/2017), Cooperazione in materia di difesa: il Consiglio istituisce la cooperazione strutturata permanente (PESCO), con la partecipazione di 25 stati membri, http://www.consilium.europa.eu/it/press/press-releases/2017/12/11/defence-cooperation-pesco-25-member-states-participating/ (19/04/2018)
Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Comitato politico e di sicurezza,
Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Comitato militare dell'Unione europea (EUMC), http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/european-union-military-committee/ (04/08/2018)
Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Comitato per gli aspetti civili della gestione delle crisi (CivCom), http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/committee-civilian-aspects-crisis-management/ (04/08/2018)
Consiglio europeo, Consiglio dell'Unione europea (ultima modifica 09/11/2017), Gruppo politico.militare (PMG), http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/politico-military-group/ (04/08/2018)
Cremona Marise (2009), Enhanced Cooperation and the Common Foreign and Security and Defence Policies of the EU, Series number EUI LAW; 2009/21, European University Institute (11/08/2018)
Croce Rossa Italiana,
Croce rossa Italiana, Corpo Militare Volontario (2017), https://www.cri.it/corpomilitare (06/08/2018)
Cuerpo Militar de Sanidad (2017), http://www.cuerpomilitardesanidad.es (21/04/2018)
Danish Defence (last updated 31/10/2017), https://www2.forsvaret.dk/eng/Pages/English.aspx (15/11/2017)
Danish defence,
Danish Defence, Air Force (last updated 23/05/2016),

https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/AirForce/Pages/RoyalDanishAirForce.aspx (15/11/2017)
Danish Defence,
Arctic (last updated 08/11/2017),
https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/ArcticCommand/Pages/ArcticCommand.aspx (15/11/2017)
Danish Defence, The Navy (last updated 23/05/2016),
d'Argent Pierre (1998), Le traité d'Amsterdam et les aspects militaires de la Politique étrangère et de Sécurité Commune (PESC) In: Y. Lejeune, Le traité d'Amsterdam. Espoirs et déceptions, Bruylant , Bruxelles, p. 383-404, http://hdl.handle.net/2078.1/92109 (30/07/2018)
De Flers Nicole Alecu, The Provisions on CFSP and CSDP in the Lisbon ReformTreaty: Stumbling Blocks or Milestones?,
de Gasperi Alcide (2007), Verso l'Europa, Costruire storia, pagine 93, Quaderni, Università degli studi di Trento, Volume pubblicato in collaborazione con: Provincia autonoma di Trento- Progetto memoria per il Trentino, Iprase Trentino e Università degli Studi Di Trento
Dedman Martin J. (2009), The Origins & Development of the European Union 1945-2008: A History of European Integration, Second Edition, Routledge, https://www.amazon.it/Origins-Development-European-Union-1945-2008/dp/0415435617 (11/08/2018)
Defensie.nl, Koninklijke Landmacht, https://www.defensie.nl/organisatie/landmacht (12/11/2017)
Defensie.nl, Koninklijke Luchtmacht, https://www.defensie.nl/organisatie/luchtmacht (13/11/2017)
Defensie.nl, Koninklijke Marechaussee, https://www.defensie.nl/organisatie/marechaussee (13/11/2017)
Defensie.nl, Koninklijke Marine, https://www.defensie.nl/organisatie/marine (13/08/2018)
Della Peruta Franco (1962), Mazzini e la Giovine Europa, Feltrinelli, Milano.
Delphine DESCHAUX-DUTARD, « Les opérations de paix conduites par les organisations régionales euro-atlantiques en 2017 », paru dans PSEI, Numéro 9 Paix et Sécurité Européenne et Internationale, Chronique "Les opérations de paix 2017", Les opérations de paix conduites par les organisations régionales euro-atlantiques en 2017, mis en ligne le 03 mai 2018, URL : http://revel.unice.fr/psei/index.html?id=1823. (30/07/2018)
Di Camillo Federica e Miranda Valérie (04/06/2012), L'Unione europea e la politica di sicurezza e di difesa comune: elementi,
Dizionario storico dell'integrazione europea (2018), Dizie Comunità Europea di Difesa, Categorie: istituzioni, Dalla nascita del sistema bipolare al riarmo tedesco, in collaborazione con Rubbettino Editore, http://www.dizie.eu/dizionario/comunita-europea-di-difesa/ (07/08/2018)
Duke Simon (First published: June 1996, Issue online 28 June 2008), The Second Death (or the Second Coming?) of the WEU, Simon Duke, First published: June 1996, https://doi.org/10.1111/j.1468-5965.1996.tb00568.x (28/07/2018)
Dumoulin André (1998), L'Union de l'Europe occidentale. Phénix de la défense européenne, Collection and collection volume: oganisation internationale et relations internationales, Université de Liège, Département de Science Politique, Bruylant, https://orbi.uliege.be/handle/2268/5654 (30/07/2018)
Dumoulin André. "Mali et Union européenne. Les poupées gigognes de la sécurité." Défense & sécurité internationale 3 (2013), (30/07/2018)
Dumoulin Michel (2000), La Communauté Européenne de défense, leçons pour demain?: TheEuropean Defence Community, lessons for the future?, Series Euroclio, Peter Lang, https://www.peterlang.com/view/title/11921 (11/08/2018)

Dwan R. (2001), Jean Monnet and the European Defence Community, 1950-54, Cold War History, Volume 1, Issue 3, Taylor & Francis online, Pages 141-160 | Published online: 06 Sep 2010, https://doi.org/10.1080/713999932 (11/08/2018)
Edited by Ettore Greco, Nicoletta Pirozzi and Stefano Silvestri, (November 2010), EU crisis management: institutions and capabilities in the making, Quaderni IAI, Istituto affari Internazionali, Science for Peace, project by Fondazione Umberto Veronesi per il progresso delle scienze,
Egmont, Royal Institute for International Relations (2017), European Security and Defence College (ESDC), http://www.egmontinstitute.be/training/esdc-2/ (05/08/2018)
Eric Engle (Pages posted 31 January 2009), The Eurocorps: Toward a European Army?, https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1335744 (05/08/2018)
Estonian Defence Forces, Air Force, http://www.mil.ee/en/air_force (16/11/2017)
Estonian Defence Forces, Land Forces, http://www.mil.ee/en/landforces (16/11/2017)
Estonian defence Forces, Navy, http://www.mil.ee/en/navy (16/11/2017)
EU Battlegroups,
EUFOR RCA Bangui: 'defence matters' by Thierry Tardy,
Eur-Lex, L'accesso al diritto dell'Unione europea, Political and Security Committee (PSC), https://eur-lex.europa.eu/summary/glossary/political_security_committee.html?locale=it (04/08/2018)
Eur-lex, L'accesso al diritto dell'Unione europea, Servizio europeo per l'azione esterna,
Eurocorps, A force for the European Union and NATO (2018), https://www.eurocorps.org/ (05/08/2018)
Eurogendfor, European Gendarmerie Force (), http://www.eurogendfor.org/italiano (05/08/2018)
Euromarfor (2018), https://www.euromarfor.org/ (05/08/2018)
European Air Group (2018), http://www.euroairgroup.org/ (22/08/2018)
European Air Transport Command (2017), http://eatc-mil.com/ (05/08/2018)
European Defence Agency (2018), https://www.eda.europa.eu/ (20/04/2018)
European Institute for security studies, January 2014, https://www.files.ethz.ch/isn/182517/Alert_7_CSDP_and_CAR_.pdf (30/07/2018)
European Union External Action (08/07/2016), CSDP structure, instruments and agencies, , https://eeas.europa.eu/topics/common-security-and-defence-policy-csdp/5392/csdp-structure-instruments-and-agencies_en (19/04/2018)
European Union External action (Bruxelles 09/10/2017),
European Union External Action (Bruxelles 28/06/2018), Permanent Structured Cooperation (PESCO)- Factsheet,
European Union External action (latest update 15/08/2018), The European Union Military Staff, https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-homepage_en/5436/The%20European%20Union%20Military%20Staff%20 (04/08/2018)
European Union Institute for Security Studies (2018), https://www.iss.europa.eu/ (05/08/2018)
European Union Satellite Centre (2018), https://www.satcen.europa.eu/ (05/08/2018)
EUTM Somaliala historia de un éxito, Autores: Carlos Martín Martín-Peralta, Localización: Ejército: de tierra español, ISSN 1696-7178, Nº. 860, 2012, págs. 30-36, Idioma: español, https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4106451 (30/07/2018)
Exército Potuguês (2018), https://www.exercito.pt/pt (12/08/2018)
Feron Antoine. EUTM RCA : nouvelle mission PSDC en République centrafricaine. Commentary Paper IBL-CECRI ; 40 (2016) 3 pages, http://hdl.handle.net/2078.1/176225 (30/07/2018)
Finabel, http://www.finabel.org/index (05/08/2018)

Finnish Defence Forces, Army, http://maavoimat.fi/en/frontpage (17/11/2017)
Finnish Defence Forces, Navy, http://merivoimat.fi/en/frontpage (17/11/2017)
Finnsh Defence Forces, Air Force, http://ilmavoimat.fi/en/frontpage (18/11/2017)
Força Aérea Portuguesa (2018), http://www.emfa.pt/ (12/08/2018)
Franco-British St. Malo Declaration (2018 CVCE.EU by UNI.LU), Joint Declaration on European Defence, Joint Declaration issued at the British-French Summit, Saint Malo (4 December 1998), https://www.cvce.eu/en/obj/franco_british_st_malo_declaration_4_december_1998-en-f3cd16fb-fc37-4d52-936f-c8e9bc80f24f.html (18/04/2018)
Furdson Edward Major General (1980), The European Defence Community: A History, Palgrave Macmillian, https://www.palgrave.com/de/book/9781349045433 (11/08/2018)
Galligani Clemente (2010), Cattaneo e il federalismo, Armando editore
Giuliano Da Fré (posted on 27 October 2012), Le forze armate croate nel XXI secolo- RID Rivista Italiana Difesa ottobre 2010, https://10febbraiodetroit.wordpress.com/2012/10/27/le-forze-armate-croate-nel-xxi-secolo-rid-rivista-italiana-difesa-ottobre-2010/ (09/11/2017)
Giuseppe Audisio, Alberto Chiara (1999), I fondatori dell'Europa Unita secondo il progetto di Monnet Jean, Robert Schuman, Konrad Adenauer, Alcide De Gasperi, 224 pagine, Effatà Editrice
Gobierno de España, Ministerio de Defensa (2012), Ejército de Tierra, http://www.ejercito.mde.es/ (12/08/2018)
Gobierno de España, Ministerio de Defensa (2016), Guardia Real,
Gobierno de España, Ministerio de Defensa,
Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Armada Españ̃ola (1996-2017), http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspannola/iniciohome/prefLang-es/ (06/08/2018)
Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Ejercito del Aire (2017),
Gobierno de España, Ministerio de Defensa, Somos Soldados- Unidad Militar de Emergencias (2013), http://www.ume.mde.es/ (21/04/2018)
Goormaghtig John (First Published 1 june 1954), France and the European Defence Community, International Journal, Volume 9 Issue 2 pages 99-106, https://doi.org/10.1177/002070205400900203 (29/07/2018)
Gray Mark,Alexander Stubb (First published: 16 December 2002), Keynote Article: The Treaty of Nice – Negotiating a Poisoned Chalice?*, Journal of Common Market Studies, Wiley Online Libraryhttps://doi.org/10.1111/1468-5965.39.s1.2, (28/07/2018)
Greco Ettore , Nicoletta Pirozzi e Stefano Silvestri (27 dicembre 2010), L'Unione europea e la gestione delle crisi: istituzioni e capacità, Istituto Affari Internazionali, Fondazione Umberto Veronesi per il progresso delle scienze per il progetto Science for Peace, http://www.iai.it/sites/default/files/iai1027.pdf (29/07/2018)
Greenwood Sean (Published online 24 January 2008), Return to Dunkirk: The origins of the Anglo‐French treaty of March 1947, Journal of Strategic Studies, Volume 6, 1983- Issue 4 Pages 49-65, Taylor & Francis online, https://doi.org/10.1080/01402398308437167 (11/08/2018)
Guarda Nacional Republicana (2018), http://www.gnr.pt/ (10/11/2017)
Guardia Civil (2018), http://www.guardiacivil.es/es/index.html (10/11/2017)
Guglielmo Matteo, Somalia: conflitti interni e destabilizzazione regionale, Istituto per gli Studi di Politica Internazionale,
Gustav Lindstrom (February 2007), Enter the EU Battlegroups, Chaillot Paper n.97, EUISS, https://www.iss.europa.eu/sites/default/files/EUISSFiles/cp097.pdf (05/08/2018)
Haine Jean-Yves (2006), ESDP: an overview, Insitute for Security Studies, http://users.clas.ufl.edu/zselden/Course%20Readings/Haine.pdf (28/07/2018)

Handbook on CSDP The Common Security and Defence Policy of the European Union edited by Jochen Rehrl and Hans-Bernhard Weisserth, http://campus.milak.at/campus/iep/pdf/02_Rehrl_CSDPHandbook_english.pdf (29/07/2018)
Heisbourg F. (2000) Europe's strategic ambitions: the limits of ambiguity, Survival, 42:2, 5-15, DOI:10.1080/713660177, Journal Survival Global Politics and Strategy, Taylor & Francis online (29/07/2018)
Hellenic Air Force (2018), https://www.haf.gr/en/ (09/11/2017)
Hellenic Army General Staff (2009-2017), http://armyold.army.gr/?desktop=true%3Fdefault.php%3Fpname%3DHome&la=2 (13/08/2018)
Hellenic Navy, http://www.hellenicnavy.gr/en/ (09/11/2017)
Hofmann Stéphanie C. (January 2011)Why Institutional Overlap Matters: CSDP in the European Security Architecture,
http://aulalettere.scuola.zanichelli.it/come-te-lo-spiego/pace-perpetua-e-mantenimento-dei-confini-la-riflessione-di-kant/ (11/08/2018)
http://ccom.unh.edu/sites/default/files/publications/Masetti_2009_LUnione_Europea_contro_la_pirateria_770Aden.pdf (29/07/2018)
http://eutmmali.eu/ (22/12/2017)
http://kariuomene.kam.lt/en/structure_1469/land_force.html (13/08/2018)
http://leg16.camera.it/561?appro=902 (22/12/2017)
http://maint.ssrn.com.s3-website-us-east-1.amazonaws.com/site-unavailable.html (11/08//2018)
http://repositori.uji.es/xmlui/bitstream/handle/10234/105694/una%20europa%20segura%20un%20mundo%20mejor.pdf?sequence=1 (30/07/2018)
http://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/2915/1/PoliticaExteriorSeguridadTratadoAmsterdam.pdf (30/07/2018)
http://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/political-security-committee/ (04/07/2018)
http://www.cosv.org/download/centrodocumentazione/somalia%20conflitti%20interni%20e%20destabilizzazione.pdf (29/07/2018)
http://www.eeas.europa.eu/archives/csdp/missions-and-operations/eufor-tchad-rca/index_en.htm (25/07/2018)
http://www.ejercitodelaire.mde.es/EA/ejercitodelaire/es/index.html (06/08/2018)
http://www.guardiareal.org/ (22/08/2018)
http://www.honvedelem.hu/ (18/11/2017)
http://www.jandarmeriaromana.ro/ (11/12/2017)
http://www.mil.lv/Vienibas/Kajnieku_brigade.aspx (16/11/2017)
http://www.navy.ro/ (11/12/2017)
http://www.roaf.ro/ (11/12/2017)
http://www.thenews.pl/1/9/Artykul/308070,Polish-Territorial-Defence-Force-gains-first-400-soldiers (13/08/2018)
http://www.veps.mil.sk/ (18/11/2017)
http://www.vvzs.mil.sk/ (18/11/2017)
http://www.weu.int/documents/920619peten.pdf (18/04/2018)
https://books.google.cz/books?id=EQzulSjQUn8C&pg=PA120&lpg=PA120&dq=adenauer+contrario+al+riarmo+tedesco&source=bl&ots=iNP6AAG4cC&sig=Ea27fvv5MWLZfXwYs4mf2K_4Nkc&hl=it&sa=X&ved=2ahUKEwibzZLP29DcAhWJiKYKHVLJAFkQ6AEwAnoECAgQAQ#v=onepage&q=adenauer%20contrario%20al%20riarmo%20tedesco&f=false (03/08/2018)
https://doi.org/10.1080/01402398208437111 (26/07/2018)

https://eeas.europa.eu/csdp-missions-operations/eunavfor-med-operation-sophia_en (22/12/2017)
https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-Homepage/33557/eu-battlegroups_en (05/08/2018)
https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-Homepage/34226/permanent-structured-cooperation-pesco-factsheet_en (19/04/2018)
https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-homepage/430/military-and-civilian-missions-and-operations_en (22/12/2017)
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=LEGISSUM:l33239&from=EN (19/04/2018)
https://eur-lex.europa.eu/summary/glossary/eu_external_action_service.html?locale=it (04/08/2018)
https://europa.eu/european-union/topics/foreign-security-policy_it (11/12/2017)
https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1577775 (25/072018)
https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2477599 (06/08/2018)
https://www.cri.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/2293 (12/08/2018)
https://www.difesa.it/Content/semestrepresidenzaUE/Pagine/LastrutturapoliticomilitaredellUnioneEuropea.aspx (04/08/2018)
https://www.difesa.it/InformazioniDellaDifesa/periodico/IlPeriodico_AnniPrecedenti/Documents/LAgenzia_Europea_della_Difesa.pdf (29/07/2018)
https://www.eutm-somalia.eu/ (22/12/2017)
https://www.forter.ro/ (11/12/2017)
https://www.md.government.bg/en/ba.html
https://www.md.government.bg/en/ba_sv_history.html (11/12/2017)
https://www.md.government.bg/en/ba_vms_history.html (11/12/2017)
https://www.md.government.bg/en/ba_vvs_history.html (11/12/2017)
https://www.researchgate.net/profile/Maurizio_Matteuzzi2/publication/46064804_cronologia_essenziale/links/00b4951505bca95e7e000000.pdf (05/08/2018)
https://www.researchgate.net/publication/228159177_The_Provisions_on_CFSP_and_CSDP_in_the_Lisbon_Reform_Treaty_Stumbling_Blocks_or_Milestones (12/08/2018)
https://www.senato.it/japp/bgt/showdoc/17/DOSSIER/1002580/index.html?part=dossier_dossier1-sezione_sezione6-h2_h23# (22/12/2017)
https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/Navy/Pages/Navy.aspx (15/11/2017)
https://www2.forsvaret.dk/eng/Organisation/TheDanishArmy/Pages/TheDanishArmy.aspx (15/11/2017
Internet Archive Wayback Machine, Polish Land Forces (publishe on 03/07/2007), https://web.archive.org/web/20070703211626/http://www.army.mil.pl/eng/eng.html (18/11/2017)
Istituto Affari Internazionali, Documenti IAI 12, http://www.iai.it/sites/default/files/iai1204.pdf (04/08/2018)
Jakobsen Peter Viggo (Published online 22 December 2006), The ESDP and Civilian Rapid Reaction: Adding Value is Harder than Expected, Journal European Security, Volume 15 Issue 3, Taylor & Francis online, 15:3, 299-321, DOI: 10.1080/09662830601094741 (29/07/2018)
JCMS Journal of Common Market Studies, https://onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1111/j.1468-5965.2010.02131.x (29/07/2018)
JOCELYN MAWDSLEY 1 (Published online: 10 Aug 2010,), ARMS, AGENCIES, AND ACCOUNTABILITY: THE CASE OF OCCAR, , Pages 95-111, https://doi.org/10.1080/09662830390436542, Taylor & Francis online, Journal European security (05/08/2018)

Jones Roy E. (First Published October 1, 1963), Reflections Upon an Eventful Period in Britain's Foreign Relations, International Relations Volume 2 Issue 8, pages 524-550, Sage Journals, https://doi.org/10.1177/004711786300200804 (27/07/2018)
JOSÉ JAVIER FERNANDEZ-FERNÁNDEZ (1998), EL TRATADO DE AMSTERDAM Y LA POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN DE LA UNIÓN: ANÁLISIS CRÍTICO DESDE LA ÓPTICA DEL PARLAMENTO EUROPEO, Revista de Derecho Comunitario Europeo, pagine 79-111, http://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/2915/1/PoliticaExteriorSeguridadTratadoAmsterdam.pdf (30/07/2018)
Juergenliemk Hubertus (January 2011), EUROPEAN CIVILIAN CRISIS MANAGEMENT CAPACITIES: BRIDGING THE RESOURCES GAP?, Global governance institute, GGI Briefing Papers Series, Peace & Security Section, http://www.academia.edu/5477457/European_Civilian_Crisis_Management_Bridging_the_Resources_Gap (12/08/2018)
Kant Immanuel (1883), Per la pace perpetua, progetto filosofico, traduzione di Adolfo Massoni, a cura di Giuseppe Landolfi Petrone, prima traduzione italiana dal tedesco di A. Massoni- Milano, Società Editrice Sonzogno, Via Pasquirolo 14, Milano, http://archiviomarini.sp.unipi.it/207/1/pace_83.pdf (03/08/2018)
Kant Immanuel (2017), Pace perpetua e mantenimento dei confini: la riflessione di Kant, di Claudio Fiocchi, Zanichelli aula di lettere,
Keane Roy (Published online 11 October 2010), European security and defence policy: from cologne to sarajevo, Taylorf & Francis online, Journal Global Society, Volume 19, 2005- Issue 1, pagine 89-103 https://doi.org/10.1080/1360082042000316068 (28/07/2018)
Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej, ahttps://kgzw.wp.mil.pl/pl/ (13/08/2018)
Kurowska Xymena, Breuer Fabian, Explaining the EU's Common Security and Defence Policy, Theory in Action, Palgrave Macmillan, https://www.palgrave.com/la/book/9780230277830
La crisi del Mali e le organizzazioni internazionali, di Maria Lucrezia Rodinò Di Miglione, relatore Prof. Roberto Virzo, correlatore Prof. Pietro Pustorino, tesi di laurea Università Luiss Carli Guido, https://tesi.luiss.it/12474/1/rodino_di_miglione-maria_lucrezia-tesi-2014.pdf (29/07/2018)
La Defense, La Composante Air, https://www.mil.be/fr/composante-air (12/11/2017)
La Defense, La Composante Médicale, https://www.mil.be/fr/composante-medicale (12/11/2017)
La Defense, La Composante Terre, https://www.mil.be/fr/composante-terre (12/11/2017)
La Defense, Marine, https://www.mil.be/fr/la-marine (12/11/2017)
La France et le Royaume-Uni face aux questions de défense européenne (1945-1958), (dissertation year 1999), par Claire Sanderson, sous la direction de Robert Frank, thèse de doctorate en histoire, Bibliothèque Pierre Mendès France (Paris), https://www.theses.fr/1999PA010685# (29/07/2018)
La Política Exterior y de Seguridad Común de la Unión Europea en el Tratatdo de Amsterdam, Universidad de Valladolid,
La struttura politico-militare dell'Unione europea,
Larsen Henrik (First Published September 1, 2002), The EU: A Global Military Actor?, Cooperation and Conflict , Vol 37, Issue 3, pp. 283 - 302, https://doi.org/10.1177/0010836702037003673 (28/07/2018)
LaStampa Italia (pubblicato il 07/11/2017), Il generale Graziano nominato presidente del Comitato militare della UE, http://www.lastampa.it/2017/11/07/italia/il-generale-graziano-nominato-presidente-del-comitato-militare-della-ue-PbqV0YmLtoi7RtT0cfr4cO/pagina.html (04/08/2018)

Latvijas Republikas Zemessardze (2008), http://www.zs.mil.lv/Papildriki/ziedojumukonts.aspx (06/08/2018)
Le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg, Lëtzebuerger Arméi (2018), http://www.armee.lu/ (09/11/2017)
Le Infermiere Volontarie,
Lithuanian Armed Force, Land Force (updated on 18/07/2018),
Lithuanian Armed Forces, Air Force (updated on 22/06/2016), http://kariuomene.kam.lt/en/structure_1469/air_force.html (15/11/2017)
Lithuanian Armed Forces, Navy (updated on 19/12/2017), http://kariuomene.kam.lt/en/structure_1469/naval_force.html (13/08/2018)
Lucarelli Sonia, Van Langebhove Luk, Wouters Jan, (February 2012), The EU as a Multilateral Security Actor after Lisbon: Constitutional and Institutional Aspects, SSRN Electronic Journal, Routledge Editors, pagine 72-103, https://www.researchgate.net/publication/256014986_The_EU_as_a_Multilateral_Security_Actor_after_Lisbon_Constitutional_and_Institutional_Aspects (12/08/2018)
M. Corcodel (2016), Jandarmeria Română Forţă De Elită Şi Participant Activ În Cadrul Eurogendfor Şi Asociaţia Forţelor De Jandarmerie Şi Poliţie Cu Statut Militar Europene Şi Mediteraneene (Romanian Gendarmerie Elite Force and Active Participant in the Eurogendfor and the Association of Police Forces and Gendarmerie with Military Status of European and Mediterranean) Proceedings of Scientific Conference "New Challenges related to EU`s Internal Security" (5th ed.), held by Doctoral Schools from Alexandru Ioan Cuza Police Academy, Bucharest, Romania, https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2790242 (05/08/2018)
Maggi Marta, La guerra fredda: riassunto, Weschool Storia contemporanea, Creative Commons, https://library.weschool.com/lezione/riassunto-guerra-fredda-sintesi-corsa-agli-armamenti-16893.html (11/08/2018)
Maggiorani Mauro, Ferrari Paolo (2005)L'Europa da Togliatti a Berlinguer. Testimonianze e Documenti 1945-1984, postfazione di Giorgio Napolitano, collana "storia del federalismo e dell'integrazione europea", Il Mulino, Bologna
Margarita Mathiopoulos & István Gyarmati (1999) Saint Malo and beyond: Toward European defense, The Washington Quarterly, 22:4, pagine 65-76, DOI: 10.1080/01636609909550424 (27/07/2018)
Marynarka Wojenna RP, http://www.mw.mil.pl/index.php?akcja=zadop (13/08/2018)
Matteuzzi Maurizio (uploaded on 20 May 2014),
mcce-mil.com/ (05/08/2018)
Messina Dino (2017), Un esercito comune per l'Europa: quando fallì il progetto della CED, Scaffale di storia, Corriere della Sera, https://www.corriere.it/extra-per-voi/2017/02/14/esercito-comune-l-europa-quando-falli-progetto-ced-d8a92120-f2fc-11e6-a761-60f3fdff5014.shtml (06/08/2018)
Michela Ceccorulli (2008), Cooperation in European defence procurement: OCCAR and the security regime, Advisor Prof. Maurizio Serra, pp. 336. [IMT PhD Thesis] (26/07/2018)
Ministère de l'Intérieur, Gendarmerie nationale, https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/ (09/11/2017)
Ministero della Difesa (2015),
Ministero della Difesa, Aeronautica Militare, www.aeronautica.difesa.it (12/08/2018)
Ministero della Difesa, Carabinieri (2018), www.carabinieri.it (06/08/2018)
Ministero della Difesa, Esercito Italiano (2014), www.esercito.difesa.it (07/08/2018)
Ministero della Difesa, Marina Militare, www.marin.difesa.it (12/08/2018)
Ministry of Defence & Armed Forces, of the Czech Republic (2018), http://www.army.cz/scripts/detail.php?id=5762 (01/04/2018)

Ministry of Defence of the Czech Republic, About the Castle Guard (2004-2014), http://www.hrad.army.cz/about-castle-guard (06/08/2018)
Ministry of Defence of the Czech Republic, Air Force (2018), http://www.army.cz/scripts/detail.php?id=87187 (01/04/2018)
Ministry of Defence of the Czech Republic, Reserves (2018), http://www.army.cz/scripts/detail.php?id=5722 (06/08/2018)
Monnet Jean (1978), Cittadino d'Europa, 75 anni di storia mondiale, pagine 402, traduzione dal francese di Elena Tessadri, Rusconi, Milano
MUELLER Wolfgang (2009), The Soviet Union and Early West European Integration, 1947-1957: From the Brussels Treaty to the ECSC and the EEC, Nomos eLibrary, https://www.nomos-elibrary.de/10.5771/0947-9511-2009-2-67/the-soviet-union-and-early-west-european-integration-1947-1957-from-the-brussels-treaty-to-the-ecsc-and-the-eec-jahrgang-15-2009-heft-2 (29/07/2018)
Nacionlāie bruņotie spēki , Jūras spēki (2010), http://www.mil.lv/Vienibas/Flotile.aspx (16/11/2017)
Nacionlāie bruņotie spēki, Gaisa spēki (2010), http://www.mil.lv/Vienibas/Aviacijas_baze.aspx (16/11/2017)
Nacionlāie bruņotie spēki, Sauszemes spēku Mehanizētā kājnieku brigāde (2010),
North Atlantic Treaty Organization, eLibrary, Official texts (Chronological) (Last updated 1 October 2009), The Brusseels Treaty- Treaty of Economic, Social and Cultural Collaboration and Collective Self-defence, https://www.nato.int/cps/en/natohq/official_texts_17072.htm (18/04/2018)
Nováky Niklas (First Published 20 March 2018), The EU's Permanent Structured Cooperation in defence: Keeping Sleeping Beauty from snoozing, Sage Journals, European View , Vol 17, Issue 1, pp. 97 - 104, 2018, https://doi.org/10.1177/1781685818764813 (28/07/2018)
Occar (2018), http://www.occar.int/news (05/08/2018)
Official Journal of the European Communities (10/11/1997), C 340 Volume 40, Treaty of Amsterdam, amending the Treaty on European Union, the Treaties establishing the european Communities and certain related acts- Contents, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C:1997:340:TOC (18/04/2018)
Oglaigh na hEireann, Defence Forces Ireland , Air Corps (2018), http://www.military.ie/air-corps/ (13/08/2018)
Oglaigh na hEireann, Defence Forces Ireland, Army (2018), http://www.military.ie/en/army/ (14/11/2017)
Oglaigh na hEireann, Defence Forces Ireland, Naval Service (2018), http://www.military.ie/en/naval-service/ (13/08/2018)
Oglaigh na hEireann, Defence Forces IrelandReserve (2018), http://www.military.ie/reserve/ (06/08/2018)
Ordine di Malta Italia, Sito ufficiale del sovrano Militare Ordine Ospedaliero di San Giovanni di Gerusalemme di Rodi di Malta in Italia, https://www.ordinedimaltaitalia.org/corpo-militare (06/08/2018)
Pagani Fabrizio (1998), A New Gear in the Cfsp Machinery: Integration of thePetersberg Tasks in the Treaty on European Union, Oxford Academic, European Journal of International Law, Vol. 9, Issue 4, pp. 737-749, https://academic.oup.com/ejil/article/9/4/737/439990 (24/07/2018)
Peternelj Boštjan, Kurečić Petar, Kozina Goran (2018), THE PERMANENT STRUCTURED COOPERATION INITIATIVE (PeSCo) AS A STEP TOWARDS THE EUROPEAN DEFENSE UNION, Hravtska znanstvena bibliografija, 29th International Scientific

Conference on Economic and Social Development, Rabat, Maroko, 10-11.05.2018., https://bib.irb.hr/prikazi-rad?rad=937910 (28/07/2018)
Quille Gerrard (2004) The European Security Strategy: a framework for EU security interests?, Journal International Peacekeeping, Volume 11, Issue 3, 422-438, Published online 24 January 2007, https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/1353331042000249028
Repubblica Italiana, Guardia di Finanza, http://www.gdf.gov.it/ (06/08/2018)
Republic of Slovenia, Ministry of Defence, Slovenian Armed Forces, http://www.slovenskavojska.si/en/ (09/11/2017)
República Portuguesa,
República Portuguesa, Marinha (2018), http://www.marinha.pt/pt (12/08/2018)
Republique Française, Ministère des Armées, Armée de L'Air (2007-2018), https://www.defense.gouv.fr/air (09/11/2017)
Republique Française, Ministère des Armées, Armée de Terre (2007-2018), https://www.defense.gouv.fr/terre (09/11/2017)
Republique Française, Ministère des Armées, Marine nationale (2007-2018), https://www.defense.gouv.fr/marine (09/11/2017)
Romano Sergio (2017), 1940: l'Unione franco-britannica, una proposta dell'ultima ora, Corriere della Sera, lettere al Corriere, https://www.corriere.it/lettere-al-corriere/15_aprile_11/-1940-L-UNIONE-FRANCO-BRITANNICA-UNA-PROPOSTA-DELL-ULTIMA-ORA_3b1ce608-e00c-11e4-b0b6-cf60ff032a1c.shtml (11/08/2018)
Rouane Kevin (2000), The Rise and Fall of the European Defence Community, Anglo-American Relations and the Crisis of European Defence, 1950–55, Palgrave Macmillian, https://www.palgrave.com/de/book/9780333913192 (11/08/2018)
Royal Marines, https://www.royalnavy.mod.uk/our-organisation/the-fighting-arms/royal-marines (14/11/2017)
Royal Navy (), https://www.royalnavy.mod.uk/ (14/11/2017)
Salvatore Vincenzo (2011). Le Agenzie dell'Unione Europea. Profili istituzionali e tendenze evolutive (The Agencies of the European Union. Institutional Profiles and Evolutionary Tendencies), by Vincenzo Salvatore. Pavia, Italy: Jean Monnet Centre of Pavia, University of Pavia, Published online 27 January 2017, https://www.cambridge.org/core/journals/european-journal-of-risk-regulation/article/le-agenzie-dellunione-europea-profili-istituzionali-e-tendenze-evolutive-the-agencies-of-the-european-union-institutional-profiles-and-evolutionary-tendencies-by-salvatore-vincenzo-pavia-italy-jean-monnet-centre-of-pavia-university-of-pavia-2011-available-on-the-internet-at-httpwwwjeanmonnetpvitjeanmonnetpublicationshtml/A0CAA38F6433B2FF9DB9C870A319C5EE (12/08/2018)
Security and development: the intervention of the European Union in Somalia. Autores: Joaquín Ferro Rodríguez, Localización: bie3: Boletín I.E.E.E., ISSN-e 2530-125X, Nº. 1 (Enero - marzo), 2016, págs. 770-782, Idioma: inglés, https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5992500 (30/07/2018)
Semeraro Cosimo (2010), I padri dell'Europa- Alle radici dell'Unione europea, Pontificio comitato di scienze storiche, Libreria Editrice Vaticana
Shearer Andrew (2000), Britain, France and the Saint‑Malo declaration:Tactical rapprochement or strategic entente?,Journal Cambridge Review of International Affairs,Volume 13, Issue 2, Taylor & Francis online ,published online 13 September 2007 (28/07/2018)
Simón Luis (Published online 30 April 2012) CSDP, Strategy and Crisis Management: Out of Area or Out of Business?, Journal The International Spectator, Italian Journal of International Affairs, 47:3, 100-115, DOI: 10.1080/03932729.2012.655051 (29/07/2018)

Spagna: inaugurata a Saragozza la sede permanente di addestramento del trasporto aereo dell'UE, https://www.agenzianova.com/a/59bb3177911061.13044062/1583077/2017-06-09/spagna-inaugurata-a-saragozza-la-sede-permanente-di-addestramento-del-trasporto-aereo-dell-ue (05/08/2018)
Spinelli Altiero (2000), "Europa terza forza. Politica estera e difesa comune negli anni della guerra fredda. Scritti 1947-1954" a cura di Piero S. Graglia, Il Mulino
Spinelli Altiero, Ernesto Rossi (2006), Il Manifesto di Ventotene, Prefazione di Eugenio Colorni, Saggi, Oscar Mondadori
SSRN electronic Journal, Reaserchgate,
STAN Adrian Daniel (02/2017), FROM ENHANCED COOPERATION TO PESCO, A NEXUS TO SHAPE CSDP`S FUTURE, Babeș-Bolyai University, Annals of the „Constantin Brâncuși" University of Târgu Jiu, Letter and Social Science Series, Supplement 2/2017, http://www.utgjiu.ro/revista/lit/pdf/2017-01.2.Supliment/14_Adrian%20Stan%20-%20FROM%20ENHANCED%20COOPERATION%20TO%20PESCO,%20A%20NEXUS%20TO%20SHAPE.pdf (28/07/2018)
Strategia europea in materia di sicurezza- Un'Europa sicura in un mondo migliore (2009), Consiglio dell'Unione europea, Lussemburgo, Ufficio delle pubblicazionidell'Unione europea, 43 pagine, http://www.consilium.europa.eu/media/30812/qc7809568itc.pdf (19/04/2018)
Swedish Armed Forces, Home Guard, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/home-guard/ (17/11/2017)
Swedish Armed Forces, https://www.forsvarsmakten.se/en/ (16/11/2017)
Swedish Armed Forces, Logistics, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/logistics/ (06/08/2018)
Swedish armed Forces, Medical support, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/medical-support/ (06/08/2018)
Swedish Armed Forces, The Air Force, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-air-force/ (17/11/2017)
Swedish Armed Forces, The Army, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-army/ (17/11/2017)
Swedish armed Forces, The Intelligence and Security Service, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-intelligence-and-security-service/
Swedish Armed Forces, The Navy, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/the-navy/ (17/11/2017)
Swedish Armed Forces, Training units, Schools and Centres, https://www.forsvarsmakten.se/en/about/organisation/training-units-schools-and-centres/ (06/08/2018)
Taylor & Francis Group, Routledge, New York, https://www.taylorfrancis.com/books/9780429962738 (29/07/2018)
Terlikowski Marcin (2017), PESCO and Cohesion of European Defence Policy, Published by: Polski Instytut Spraw Międzynarodowych, Central and Eastern European Online Library, https://www.ceeol.com/search/gray-literature-detail?id=589156 (28/07/2018)
The Army (last updated 10/10/2016),
The British Army (2018), https://www.army.mod.uk/ (13/08/2018)
Torben Schutz (02/2016), New technologies for defence: the role of the European Defence Agency in "CITTADINANZA EUROPEA (LA)", pp. 211-226, DOI:10.3280/CEU2016-002010 (29/07/2018)
Treaty of Dunkirk, English version, 14/05/2013, Treaty of Alliance and mutual assistance between the United Kingdom and France (Dunkirk, 4 March 1947), https://www.cvce.eu/en/education/unit-content/-/unit/026961fe-0d57-4314-a40a-

a4ac066a1801/5d5a64ab-9c7c-4e19-b528-9e53f9ce937b/Resources#1fb9f4b5-64e2-4337-bc78-db7e1978de09_en&overlay (11/08/2018)
Treaty of Lisbon, amending the treaty on European Union and the treaty establishing the European community-2007/C 306/01 (2007), https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:12007L/TXT (19/04/2018)
Treaty of Nice amending the Treaty on European Union, the Treaties establishing the European Communities and certain related acts (Nice 26/02/2001), Official Journal of the European Communities, C 80 Volume 44, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C:2001:080:TOC (18/04/2018)
Treaty on European Union, Official Journal C 191, (29/07/1992) P. 0001-0110, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:11992M/TXT (18/04/2018)
Trempont, J. (October 1952). Le Traité Instituant: La Communauteé Européenne de Defense. International and Comparative Law Quarterly, Volume 1 Issue 4, 519-532, Cambridge University Press, https://www.cambridge.org/core/journals/international-and-comparative-law-quarterly/issue/0BCB2DC9E904BBC1B2FB6C5F85B325C5 (30/07/2018)
Trybus Martin, White Nigel (2007), The Legacy of the European Defence Community and the Future of European Defence and Security Integration, Pre-print version of Martin Trybus, Chapter 2, European Security Law (OUP, 2007),
ttp://www.euforbih.org/eufor/index.php (22/12/2017)
Unser Heer, http://www.bundesheer.at/ (13/11/2017)
Uwe Puetter (October 2013), The European Council – the new centre of EU politics, Sieps-Swedish Institute for European Policy studies, http://www.sieps.hemsida.eu/sites/default/files/NY%202013_16epa_A4_0.pdf (29/07/2018)
Verna C.V.Falco (05/2005), L'Agenzia Europea della Difesa, Rappresentanza Permanente d'Italia c/o - Bruxelles, FORZE ARMATE E SOCIETÀ, Informazioni della Difesa,
Vertrag über die Gründung einer Europäischen Verteidigungsgemeinschaft. (27. Mai 1952) Vertrag über die Gründung der Europäischen Verteidigungsgemeinschaft (29/05/2000-24/01/2003), http://www.politische-union.de/evgv/ (18/04/2018)
Viešojo Saugumo Tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos, (2018), http://www.vstarnyba.lt/struktura-ir-kontaktai/valdymo-strukturos-schema/ (12/06/2018)
Wessel Ramses A. (1 October 2003), The State of Affairs in EU Security and Defence Policy: The Breakthrough in the Treaty of Nice, Oxford Academy, Journal of Conflict and Security Law, Volume 8, Issue 2, Pages 265–288, https://doi.org/10.1093/jcsl/8.2.265 (28/07/2018), EUI Working Papers LAW No. 2009/21
Zin Edoardo (2013), Robert Schuman, un padre dell'Europa Unita, La politica come cammino di santità, presentazione di Romano Prodi, Editrice Ave

IV Fotografie

Questa sezione raccoglie foto relative ai trattati, agli enti europei in materia di politica di difesa, alle armi, equipaggiamenti, mezzi (terrestri, navali e aerei) delle forze armate dei ventotto Paesi dell'Unione e a missioni militari di PSDC. Sono presenti immagini di personaggi politici del passato, firmatari dei trattati in questione e soprattutto un'ampia parte che illustra le capacità militari nazionali.

244

245

Georges Bidault ed Ernest Bevin, firmatari del trattato di Dunkerque

244 Ведущие страны Европы во второй половине XX в., Франция во второй половине XX в. (2015), http://cherenova.ru/html/history2/history2_13.htm (16/04/2018)

245 BBC History, Ernest Bevin (2014), http://www.bbc.co.uk/history/historic_figures/bevin_ernest.shtml (03/05/2018)

[246]

Firma del trattato di Maastricht

[247]

246 UE 2008.fr, The treatites (updated 19/09/2008), http://archive-ue2008.fr/impression67e8-2.html?url=%2FPFUE%2Flang%2Fen%2Faccueil%2Funion_europeenne%2Ffonctionnement_de_l_union_europeenne%2Fles_traites (16/04/2018)

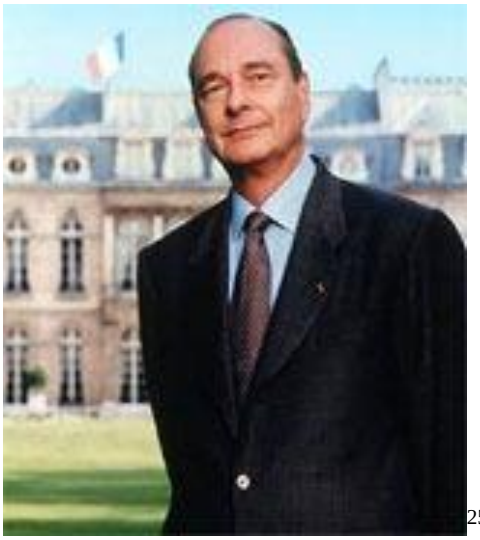
247 Hotel-R, Best Hotel deal Site, http://www.hotel-r.net/im/hotel/de/steigenberger-grandhotel-petersberg.jpg (16/04/2018)

Grand Hotel Petersberg

[248]

Firma del trattato di Amsterdam

[249]

 [250]

Tony Blair e Jacques Chirac, firmatari della dichiarazione di Saint Malo

248 Il Sole 24 Ore Mondo, a 60 anni da Roma, Ecco i 10 trattati che hanno fatto l'Europa- da un articolo di Chiara Bussi, (20 marzo 2017), http://www.ilsole24ore.com/art/mondo/2017-03-17/trattato-amsterdam-212812.shtml?uuid=AE8ptto&refresh_ce=1 (16/04/2018)

249 Le Blog TV News (08/01/2009), Tony Blair au "Grand Journal" ce soire, publié par Romain, http://www.leblogtvnews.com/article-26545008.html (14/08/2018)

250 Pinterest, Jacques Chirac 1995-2007,
Presidence de la Republique, https://www.pinterest.co.uk/pin/465067098991601766/ (16/04/2018)

251

Firma del trattato di Nizza

252

Firma del trattato di Lisbona

251Accadevaoggi-Storia, 26 febbraio 2001: i 15 stati dell'Unione europea firmano il Trattato di Nizza (2014-2015), http://www.accadevaoggi.it/26-febbraio/15-stati-dellunione-europea-firmano-il-trattato-di-nizza (16/04/2018)

252 Il Sole 24 Ore Mondo, Ecco i 10 trattati che hanno fatto l'Europa (articolo di Chiara Bussi), http://www.ilsole24ore.com/art/mondo/2017-03-17/trattato-lisbona-212855.shtml?uuid=AESYMuo (16/04/2018)

[253]

Istituzione della Pesco

[254]

Militari di Eurogendfor alla parata del 2 giugno a Roma

253 France 24, International News 24/7 (2018), EU nations sign up for new era of deeper defense cooperation (latest update 13 November 2017), http://www.france24.com/en/20171113-eu-defence-defense-joint-military-development-cooperation-pesco (16/04/2018)

254 European Gendarmerie Force,
novità, Galleria fotografica, http://www.eurogendfor.org/italiano/notizie/novita/eurogendfor-participates-in-the-military-parade-for-the-italian-republic-day (16/04/2018)

255

Unità militari appartenenti a un gruppo da battaglia

256

Militari appartenenti a Euromarfor

255 Die EU Battlegroups,
Österreichs Beitrag zu den Krisenreaktionskräften der Europäischen Union. last updated 11/04/2010, https://www.google.cz/url?sa=i&source=images&cd=&ved=2ahUKEwip87vH9ezcAhWH_qQKHRheCs4Qjhx6BAgBEAM&url=http%3A%2F%2Fwww.doppeladler.com%2Foebh%2Feu-battlegroups.htm&psig=AOvVaw2CUL0cTCUx3Ab2ogZQIFie&ust=1534348976146099 (14/08/2018)
256 10notizie.it (2016), L'Italia passa al Portogallo il comando della forza marittima europea http://www.10notizie.it/2017/09/21/italia-passa-al-portogallo-comando-forza-marittima-europea/ (16/04/2018)

257

Emblema di Eurocorps

257 Security & Defence, Eurocorps: future European army or missed attempt (13 July 2008), by Florent Banfi, https://www.thenewfederalist.eu/Eurocorps-future-European-army-or-missed-attempt (16/04/2018)

258

Il Comitato Politico e di Sicurezza

259

Logo del Comitato Militare

258 Ansa.it, Europa Speciale Parlamento, L'Unione e l'Europarlamento al servizio dei cittadini (14 agosto 2014), http://www.ansa.it/europa/notizie/rubriche/speciali_elezioni2014/2017/08/11/corea-nord-mogherini-convoca-il-comitato-politico-e-di-sicurezza-ue_a1269b9a-6e87-4f3a-88ad-44b9b9c333cb.html (16/04/2018)
259 Ministry of National Defenc, Republic of Poland, http://archiwalny.mon.gov.pl/en/strona/346 (16/04/2018)

260

Logo dell'Agenzia Europea di Difesa

261

Logo del Collegio europeo di Sicurezza e Difesa

260 European defence Agency, (European Union), EDA, last modified 16/05/2014, images by Zolthán Horvát (14 October 2013), http://www.crwflags.com/fotw/flags/eu_eda.html (16/04/2018)
261 European security and Defence College, ESDC (2018), https://issat.dcaf.ch/Share/People-and-Organisations/Organisations/European-Security-and-Defence-College-ESDC (16/04/2018)

262

Logo dell'Istituto Europeo per gli Studi di Sicurezza

263

Logo del Centro Satellitare

262 Institut für Europäische Politik, Conference: EU and Central Asia cooperation: Reality Checks, Lessons Learned and ways Ahead (30 January 2015), http://iep-berlin.de/en/forum/invitation-to-the-conference-eu-and-central-asia-cooperation-reality-checks-lessons-learned-and-ways-ahead/ (16/04/2018)
263 Linea Diretta Europa (2018), http://lineadirettaeuropa.eu/2018/01/29/lde-generazione-europa-lavoro-presso-il-satcen/ (16/04/2018)

264

Logo del Gruppo Aereo Europeo

265

Logo del Finabel

264 European Air Group (2018), http://www.euroairgroup.org/ (16/04/2018)
265 Army- Finabel- European Land Capability Cooperation, http://maavoimat.fi/en/finabel18 (16/04/2018)

266

Logo dell'Occar

267

Pistola Beretta Mod.92 FS

266 Organization for Joint Armament Cooperation, OCCAR, last modified on 29/05/2014, image by Zoltán Horváth (05/03/2010), https://www.crwflags.com/fotw/flags/int-occr.html (16/04/2018)

267 Armi & Sport Golia (2018), http://www.armiesportgolia.com/id/1682/pistola-co2-beretta--92-fs---colore-nero---potenza-inferiore-ai-75-joule---marca-beretta--versione-depotenziata-di-libera-vendita-a-maggiorenni- (17/04/2018)

268

Pistola Glock 17

269

268 Magill's Glockstore, Performance & Custom (2018), Glock 17-9 mm, http://www.glockstore.com/Glock-17-9mm (17/04/2018)
269 Beretta, ARX 160 22LR, http://www.beretta.com/it-it/arx160/ (18/04/2018)

Fucile Beretta ARX 160

[270]

Fucile di precisione Barrett M82 calibro 12,7

[271]

270 Scena Criminis, L'informazione al servizio della legalità, Barrett M82, http://www.scenacriminis.com/colpo-in-canna/barrett-m82/ (18/04/2018)
271 AnalisiDifesa, Parigi cerca il sostituto del fucile Famas (2000-2017) pubblicato il 26 maggio 2014, di eugenio Roscini Vitali,

Fucile d'assalto da 5,56 mm Famas francese

272

Fucile da assalto AK 47

273

Fucile di precisione Sako TRG 42

274

Carabina per tiratore scelto Mauser 66SP

http://www.analisidifesa.it/2014/05/parigi-cerca-il-sostituto-del-fucile-famas/ (18/04/2018)
272 Experimental 51, AK 47, https://experimental51.weebly.com/fucili-dassalto.html (18/04/2018)
273 Armeria Ermesport, Sako TRG 42 STD, http://www.ermesport.it/sako-trg-42.html (18/04/2018)
274 Modern Firearms (1999-2018), Mauser SP 66, https://modernfirearms.net/en/sniper-rifles/standart-caliber-rifles/germany-standart-caliber-rifles/mauser-sp66-eng/ (18/04/2018)

[275]

Pistola mitragliatrice Beretta PM-12S

[276]

Pistola mitragliatrice Heckler & Koch MP5

275 Agenziaimpress.it, Agenzia di stampa online edizione toscana (02/03/2015)Scompare la pistola mitragliatrice in Questura ad Arezzo, avviate le indagini, http://www.agenziaimpress.it/news/scompare-la-pistola-mitragliatrice-in-questura-ad-arezzo-avviate-le-indagini/ (18/04/2018)
276 Guns.com (2018), Heckler & Koch MP5, http://www.guns.com/reviews/heckler-koch-mp5/ (18/04/2018)

277

Mitragliatrice Minimi FN Herstal

278

Mitragliatrice MG 42/59

279

277 FN Herstal (1990-2018), FN MINIMI (tm) 7,62Machine Gun Selected by British Military, https://www.copybook.com/companies/fn-herstal/articles/fn-minimi-762-machine-gun-selected-by-british-military (17/04/2018)

278 Armi & Spy (2018), articolo di Benjo del 25/02/2011, MG 42, la mitragliatrice, http://www.armiespy.com/mg-42-mitragliatrice/ (18/04/2018)

Mitragliatrice Browning 12,7

279 Armi e Tiro, Hit the target, Una erede per la Browning M2, articolo del 13/09/07, http://www.armietiro.it/una-erede-per-la-browning-m2-armi-1404 (18/04/2018)

[280]

Mortaio Thomson-Brandt TR61 da 120 mm

280 Armi/Equipaggiamento, Artiglieria, MO-120 RT-61, ultima modifica lunedì 6 aprile 20Mortaio rigato http://www.vecio.it/cms/index.php/armiequipaggiamento/artiglieria/446-mortaio-rigato-mo-120-rt-61 (17/04/2018)

281

Mortaio PRAM L da 120 mm

282

281 Konštrukta Defence (2011-2018),
120 mm vehicle- towed mortar PRAM-L, https://www.kotadef.sk/en/r-d/weapons-systems/mortar-systems/120-mm-vehicle-towed-mortar-pram-l/ (17/04/2018)

Obice 155/39 FH 70

[283]

Obice M109

[284]

Semovente PZH-2000

282 Il Sole 24 Ore, Grande svendita delle armi (usate) italiane, articolo di Gianandrea Gaiani del 10 settembre 2015,
http://www.ilsole24ore.com/art/notizie/2013-06-01/cannone-fh70-141007.shtml?uuid=Abq0jI1H (18/04/2018)
283 Tank Encyclopedia, article of David B.08/10/2015,
M109 Paladinhttp://www.tanks-encyclopedia.com/coldwar/US/M109_Paladin.php (18/04/2018)
284 Analisi Difesa,testata giornalistica diretta da Gianandrea Gaiani (2000-2017), semoventi PZH-2000 per la Croazia, articolo del 31 luglio 2014 di Eugenio Roscini Vitali in News, http://www.analisidifesa.it/2014/07/semoventi-pzh-2000-per-la-croazia/ (18/04/2018)

[285]

Lanciarazzi MLRS

[286]

285 M270 Multiple Launch Rockethttp://www.ferreamole.it/images/mlrs/mlrs_02.htm (18/System (MLRS)Sintesi storica, foto: Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti d'America (US DoD), 04/2018)
286 The American Conservative (2018), The return of the Stinger Missile, by Jason C. Ditz, 23 January 2018, http://www.theamericanconservative.com/articles/the-return-of-the-stinger-missile/ (18/04/2018)

Lanciamissili da spalla Stinger

[287]

Lanciamissili anticarro Javelin

[288]

287 Nextnews (2017), "Javelin"-arma del futuro. Missile Javelin, http://it.nextews.com/75591913/ (18/04/2018)
288 Defense World.net (2014), Make Information A Strategic Asset, published on 21 september 2017, http://www.defenseworld.net/news/20698/Rafael_Opens_Spike_Anti_tank_Missile_Production_Facility_in_Australia#.WtdHb9SLTDc (18/04/2018)

Sistema SPIKE anticarro

289

Lanciamissili teleguidati anticarro Milan 2K/2T

290

Lanciamissili anticarro TOW

289 Fuerzas Especiales, Blog,
publicado on 12 de marcho 2015, http://ejercitoespanoltierra.blogspot.it/2015/03/este-blog-va-dedicado-al-ejercito.html (18/04/2018)
290 Informiskrazione (2010-2017), posted by Iskra on 28 ottobre 2015, http://www.iskrae.eu/in-siria-rispunta-la-cia-missili-tow-e-bilanci/ (18/04/2018)

[291]

Sistema missilistico SAMP/T

[292]

291 Zone militaire (2018), opex360.com, L'EDSA 5/950 "Barrois" a réalisé son premier tir opérationnel avec le système Mamba, Posté dans Forces aériennes par Laurent Lagneau, le 22/05/2014, http://www.opex360.com/2014/05/22/ledsa-5950-barrois-realise-son-premier-tir-operationnel-avec-le-systeme-mamba/ (18/04/2018)

292 Nike Missile Forum, Virgilio forumfree, https://nikemissile.forumfree.it/?t=46571514&st=525 (18/04/2018)

Sistema lanciamissili antiaerei Hawk

293

Missile antimissile da difesa tattica Patriot

294

293 AK-24 (2018), Supriza, mericani aduc RACHETE Patriot in Romania, 27 Octombrie 2016 News,, http://www.aktual24.ro/surpriza-americanii-aduc-rachete-patriot-in-romania/ (06/06/2018)

Carro armato medio M-55

295

Veicolo blindato Centauro II

296

294 The tank and AVF Blog, Magazine, M55 in Nashville MI, posted on 8 October 2013, http://tanksandafv.blogspot.com/2013/10/m55-in-nashville-mi.html (06/06/2018)

295 Difesa Online (2018), Presentata la blindo "Centauro" II, di Andrea cucco, 19/10/2016, http://www.difesaonline.it/evidenza/approfondimenti/presentata-la-blindo-centauro-ii (30/04/2018)

Carro armato T 72

297

Carro armato Ariete

298

Carro armato Leopard 2 tedesco

296 The National Interest (2018) Russia's T-72: Taking On the World's Best Tanks (For Over 40 Years), 2 January 2017, http://nationalinterest.org/blog/the-buzz/russias-t-72-taking-the-worlds-best-tanks-over-40-years-18919 (30/04/2018)

297 Blog di B4tomassetti, Carri armati italiani, Ariete, http://b4tomassetti.altervista.org/carri-armati-italiani/ (30/04/2018)

298 il Giornale.it Mondo, Iniziato il trasferimento dei carri armati tedeschi in Lituania, 01/02/2017, https://www.google.cz/url?sa=i&source=images&cd=&ved=2ahUKEwiSirqone_cAhUDDewKHVO8DtYQjhx6BAgBEAM&url=http%3A%2F%2Fwww.ilgiornale.it%2Fnews%2Fmondo%2Finiziato-trasferimento-dei-carri-armati-tedeschi-lituania-1358291.html&psig=AOvVaw3JNZCuQdfV1xbdJpWmKoQZ&ust=1534428377511136 (15/08/2018)

[299]

Land Rover Defender

299 Bodyshop47.com, Land rover Defender 110 LHD Soft Top, http://bodyshop47.com/land-rover-defender-sale/69/land-rover-defender-110-lhd-soft-top/ (18/04/2018)

[300]

Aligator 4X4

[301]

Veicolo blindato Dingo 2 austriaco

30 Armored Vehicles Lovers Group (2002-2018) Hobbies & Interests,
http://www.moddb.com/groups/ifv-lovers-group/images/alligator-4x4-aligtor-4x42 (18/04/2018)

[301] War Wheels, Rollin' since 2005,
Dingo 1/2 All-Protected Vehicle,
https://www.google.cz/url?sa=i&source=images&cd=&ved=2ahUKEwiz1Y7Rpu_cAhVC6aQKHUKUBMsQjhx6BAgBEAM&url=http%3A%2F%2Fwww.warwheels.net%2FDingoATFindex.html&psig=AOvVaw0dUGQrv6iOERxbx0veM7os&ust=1534430875981260 (15/08/2018)

[302]

Veicolo leggero multiruolo VTLM "LINCE"

[303]

Veicolo da trasporto Eagle IV tedesco

302 Armi..e oltre!, Mezzi militari terrestri, Lince VTLM, veicolo tattico per Fanteria leggera, http://www.armieoltre.it/lince-vtlm-veicolo-tattico-per-fanteria-leggera/ (18/04/2018)
303 Armi..e oltre!, Mezzi militari terrestri, Eagle 4 Protected Command and Utility Vehicle, http://www.warwheels.net/Eagle4index.html (18/04/2018)

[304]

Mezzo blindato da pattuglia Foxhound britannico

[305]

VCC "Dardo"

304 UK Defence Forum, News,
History, discussions and Debates on UK Defence, http://ukdefenceforum.net/viewtopic.php?t=75 (18/04/2018)
305 Ministero della Difesa, Esercito Italiano (2014),
"VCC" Dardo,
http://www.esercito.difesa.it/equipaggiamenti/Veicoli-blindati-e-corazzati-da-combattimento/Veicoli-da-combattimento/Pagine/vcc-dardo.aspx (18/04/2018)

306

Camion Tatra 815 CKV-7 Citra ceco

307

Veicolo blindato anfibio B 33 Zimbru rumeno

306 The Czech republic, http://www.army.cz/images/www_mimoWTD/ce2004/en/cz.html (28/04/2018)
307 B33 Zimbru,
Ultima editare a paginii a fost efectuată la 9 martie 2018, https://ro.wikipedia.org/wiki/B33_Zimbru (28/04/2018)

[308]

Autocarro tattico logistico ACTL SM 44.30 BAD

[309]

Complesso autoscarrabile APS 95

308Camion per passione!,
forum italiano del camion, http://camionforum.forumativo.com/t571-iveco-actl-astra-nuovi-autocarri-forze-armate-sostituiscono-acl-acm-acp (28/04/2018)
309 Ministero della Difesa, Esercito Italiano (2014), Complesso autoscarrabile "APS 95", http://www.esercito.difesa.it/equipaggiamenti/Veicoli-logistici/Pagine/Complesso-Autoscarrabile-APS-95.aspx (28/04/2018)

[310]

Posto di comando digitalizzato a livello di brigata o di reggimento

[311]

Radar d'osservazione d'artiglieria Abra tedesco

310 Ministero della Difesa, esercito Italiano (2014), Posto Comando Digitalizzato a Livello Brigata e Reggimento,
http://www.esercito.difesa.it/equipaggiamenti/Altri-materiali-ed-equipaggiamenti/Pagine/Posto-Comando-Digitalizzato-a-Livello-Brigata-e-Reggimento.aspx (06/06/2018)
311 Bundeswehr, Heer,
Landfahrzeuge, Stand vom 08/03/18,
http://www.deutschesheer.de/portal/a/heer/start/technik/landfahrzeuge/!ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8zizSxNPN2Ngg18DcwtLAwC3X18PJ0dHQ0MDMz1wwkpiAJKG-AAjgb6wSmp-pFAM8xxmuFuqB-sH6UflZVYllihV5BfVJKTWqKXmAxyoX5kRmJeSk5qQH6yI0SgIDei3KDcUREAnONATA!!/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/#Z7_694IG2S0M07880QGLLICAA00G1 (06/06/2018)

312

Nucleo chirurgico campale

313

Cucina shelterizzata su due container da 500 razioni

312 Zapping online, periodico di politica, cultura, informazione (2004), Sanità militare tra sprechi e inefficienze quanto costano gli ospedali per i soldati, http://www.zappingrivista.it/primo/articolo.php?nn=8930 (28/04/2018)

313 Ministero della Difesa, Esercito Italiano (2014), Cucina shelerizzata su due container da 500 razioni, http://www.esercito.difesa.it/equipaggiamenti/Mezzi-mobili-campali/Pagine/Cucina-shelterizzata-su-due-container-da-500-razioni.aspx (28/04/2018)

[314]

Servizi igienici su container ISO-1C

[315]

Tuta da protezione NBC

314 Prefab, prefabbricati componibiliper l'edilizia e l'industria, Galleria,
Shelter militare servizi con tettoia, https://www.prefabtv.it/foto_50_1.html (28/04/2018)
315 Framepool, A RightSmith Company (2011-2018), http://footage.framepool.com/it/shot/153502325-brdm-2-attacco-con-armi-chimiche-tuta-protettiva-nbc-bonifica-di-ordigni-esplosivi (05/06/2018)

316

Binocoli militari Vector

317

Nave da assalto anfibio San Giusto

316 Virgilio Forumfree, https://binocoli.forumfree.it/?t=71713175 (28/04/2018)
317 Corriere di Taranto, Domani a Taranto sulla San Giusto cambio al comando dell'operazione Sophia, http://www.corriereditaranto.it/2017/08/30/2domani-taranto-sulla-san-giusta-cambio-al-comando-delloperazione-sophia/ (28/04/2018)

318

Dragamine

319

Cacciamine

318 Shipspotting.com (2018),
HMS Hurworth M39,
http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1808716 (05/06/2018)
319 La Voce di Vieste/Cultura,
Voce del Gargano (2018), http://www.vocedivieste.org/index.php?cat=19&p=345 (28/04/2018)

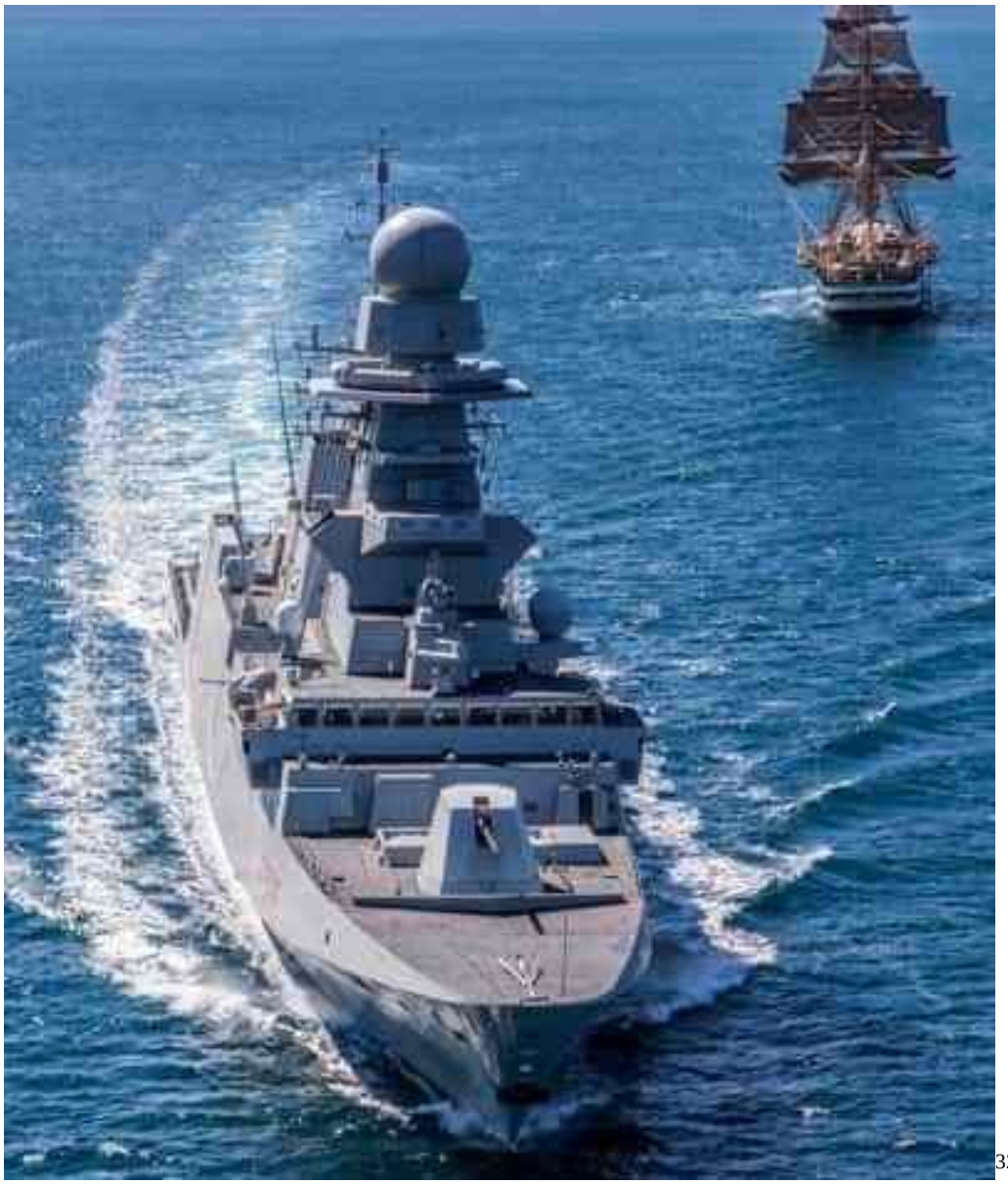
320

Corvetta

321

Fregata

320 Navi e velieri, Corvetta classe Minerva,
http://www.navievelieri.it/marinamilitare/minerva.html (28/04/2018)
321 Secolo d'Italia, addio alla fregata Maestrale, la nave simbolo della nostra Marina militare, 27 ottobre 2015,
http://www.secoloditalia.it/2015/10/addio-fregata-maestrale-nave-simbolo-nostra-marina-militare/ (05/06/2018)

 [322]

Fregata multiruolo FREMM

322 Siciliaoggi.com, Fincantieri consegna alla Marina Militare la Fremm "Luigi Rizzo", 24 aprile 2017, http://www.siciliaoggi.com/2017/04/24/fincantieri-consegna-alla-marina-militare-la-fremm-luigi-rizzo/ (30/04/2018)

[323]

Cacciatorpediniere

[324]

Portaerei britannica Queen Elizabeth

323 Luigi Durand de la Penne, Cacciatorpediniere classe "Durand de la Penne", http://www.navievelieri.it/marinamilitare/delapenne.html (05/60/2018)

324 https://ukdefencejournal.org.uk/queen-elizabeth-class-aircraft-carrier-guide/ (30/04/2018)

325

Nave idrografica britannica

326

Pattugliatore costiero maltese

325 Ports & Ships (2003),
Ports & Ships Maritime News 30 March 2007,
http://ports.co.za/news/article_2007_03_29_4149.html (05/06/2018)
326 Armed Forces of Malta (2012), Offshore protector class patrol vessels(P51-52), https://afm.gov.mt/en/equipment/maritimevessells/p51-p51/Pages/p51-p52.aspx (30/04/2018)

[327]

Pattugliatore d'altura cipriota

[328]

Mezzo da sbarco francese

327 Naval analyses, NAVAL FORCES #12 and COAST GUARD VESSELS #5: Cyprus Naval Command & Coast Guard patrol vessels
Written by D-Mitch
posted 14 december 2017, http://www.navalanalyses.com/2017/12/naval-forces-12-and-coast-guard-vessels.html (30/04/2018)
328 Brahmand.com (2018), French DGA receives third landing catamaran, article posted on 1 may 2012, http://www.brahmand.com/news/French-DGA-receives-third-landing-catamaran/9398/1/10.html (05/06/2018)

329

Rimorchiatore italiano

329 Ministero della Difesa (2015), Agenzia Industrie Difesa, AID consegna Nave ercole alla Marina Militare, del 16 giugno 2014, http://www.difesa.it/AID/news/Pagine/AIDconsegnaNaveErcoleallaMarinaMilitare.aspx (30/04/2018)

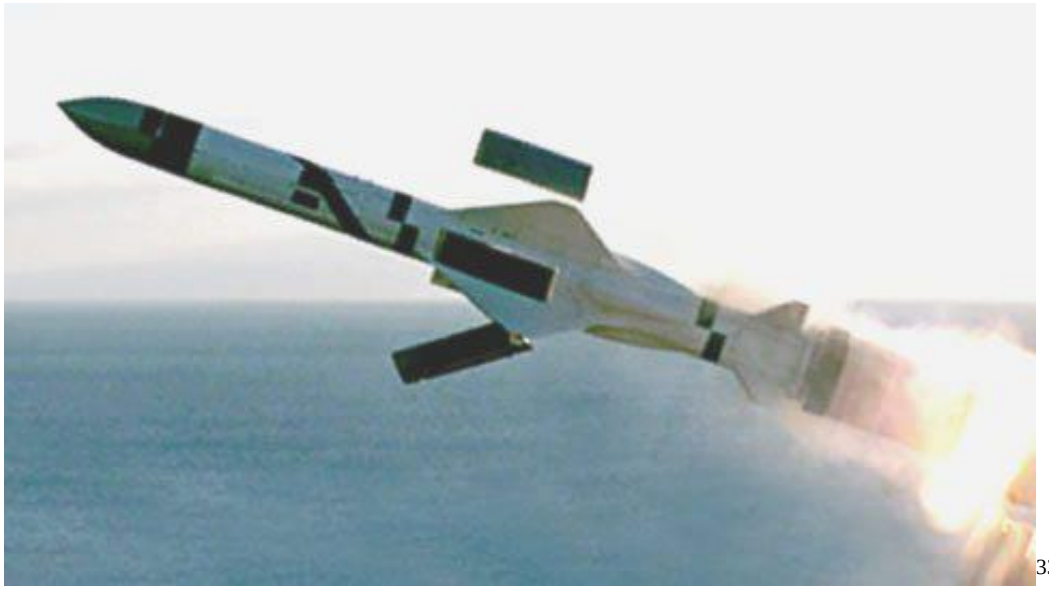
330

Nave da ricerca e salvataggio

331

Nave da addestramento Aragosta

330 Closing down nas Kiel Germany, Dutch Aviation Media 2012, http://www.dutchaviationsupport.eu/00-HTMS/kielcloses2012.htm (05/06/2018)
331 Associazione Culturale Venus (2012-2018)-
Archivio Fotografico Navale Italiano,
http://associazionevenus.it/galleriafotografica/index.php/COLLEZIONISTI/Alessandro-Burla/Marina-italiana/Navi-minori/Aragosta/Classe-Aragosta/R-Aragosta-copia (23/04/2018)

 [332]

Missile antinave Exocet MM 40

[333]

Missile mare-mare AGM 84 Harpoon

332 Defense Update, http://defense-update.com/products/e/exocet-3.htm (30/04/2018)
333 Seaforces-online, Naval information Surface Vessel Weapon System, AGM/UGM/RGM-84 Harpoon, http://www.seaforces.org/wpnsys/SURFACE/RGM-84-Harpoon.htm (30/04/2018)

[334]

Sottomarino nucleare britannico

[335]

Sottomarino nucleare francese

334LiberoQuotidiano.it, Esteri, Vicino a Gibilterra, Sottomarino nucleare inglese urta un mercantile e torna alla base, 21 luglio 2016,
http://www.liberoquotidiano.it/news/esteri/11931610/sottomarino-nuclare-inglese-urta-mercantile-gibilterra.html (30/04/2018)
335 http://theudericus.free.fr/Mer_Ocean/Vigilant/Vigilant.htm (30/04/2018)

[336]

Elicottero da attacco Tiger

[337]

Elicottero anticarro Gazelle

336 Enemy forces (2000-2012), Attack Helicopter,
Eurocopter Tiger, http://www.enemyforces.net/helicopters/eurocopter_tiger.htm (30/04/2018)
337 Overblog, Afghanistan: 3 hélicos de plus, publié le 11 Ocotobre 2008 par Takeda Tetsuya, http://halong1.over-blog.com/article-23619243.html (30/04/2018)

338

Elicottero antinave SH 90 NFH

339

Elicottero da sostegno al combattimento AB-412

338 Air Force technology, NH90 NFH NATO Frigate Helicopter,
https://www.airforce-technology.com/projects/nh90-nfh-asw/ (02/05/2018)
339 Militarypedia, Forze aeree, Elicotteri, AB412, Da Kowak,
24 febbraio 2016, https://www.militarypedia.it/ab412/ (20/05/2018)

340

Elicotteri da sostegno al combattimento A-109

341

340 Italian's Army aviation, Aviazione dell'Esercito italiano, Helicopters,
updated 01/05/2001,
http://www.alimages.it/eimain/elic/eielic.htm (20/05/2018)
341 Open Fly 2008,
Agusta Bell AB-205 (EI), http://www.alatricolore.it/alatricolore/images/airshow/eli%20expo%202008/Agusta-Bell%20AB-205%20(EI)/slides/DSCF5884.html (23/04/2018)

Elicottero da sostegno al combattimento AB-205

[342]

Elicottero da sostegno al combattimento AB-212

[343]

Elicottero da esplorazione e scorta A 129 EES

342 Ministero della Difesa,
Aeronautica Militare, HH.212, http://www.aeronautica.difesa.it/mezzi/mlinea/Pagine/AB212.aspx (20/05/2018)
343 Aeromedia, The Italian Aerospace Information Web, Informativa su contratto elicotteri Turchia, from a press release by Finmeccanica, Rome, Italy, 11 September 2007, http://www.aeromedia.it/a129turk.html (02/05/2018)

[344]

Elicottero medio multiruolo AS332C1 Super Puma

344 Alas Virtuales Blog, http://alasvirtuales.blogspot.com/2012/12/aerospatiale-puma.html (20/05/2018)

[345]

Elicottero medio-pesante multiruolo EH 101

345 Modellismosalento.it (2017-2018),
Agusta Westland EH 101 TT, http://www.modellismosalento.it/en/walkaround/walkaround-elicotteri/144-agusta-westland-eh-101-tt.html (03/05/2018)

[346]

Elicottero da trasporto tattico NH-90

[347]

Elicottero da ricerca e soccorso HH212

346 Analisi Difesa (2000-2017), A Herat il primo elicottero NH-90 dell'Aves,
3 settembre 2012, http://www.analisidifesa.it/2012/09/a-herat-il-primo-elicottero-nh-90-dellaves/ (02/05/2018)
347Difesa online (2018), Friuli: elicottero AM impegnato in ricerche ragazzo disperso, http://www.difesaonline.it/news-forze-armate/cielo/friuli-elicottero-am-impegnato-ricerche-ragazzo-disperso (02/05/2018)

348

Elicottero da supporto aereo HH-101A

349

Elicottero da ricerca e soccorso HH-139

348 Leonardo (2018), DA OGGI OPERATIVO IL PRIMO ELICOTTERO HH-101A "CAESAR" DELL'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA PER RECUPERO, SOCCORSO E OPERAZIONI SPECIALI http://www.leonardocompany.com/-/hh101a (02/05/2018)

349 Difesa online (2018), 15° stormo completata transizione su HH-139, http://www.difesaonline.it/news-forze-armate/cielo/15%C2%B0-stormo-completata-transizione-su-hh-139 (03/05/2018)

350

Elicottero da trasporto AS AL 532 Cougar sloveno

351

Nuovo elicottero da trasporto medio CH-47F

350 Air Force technology (2018), Slovenian Armed Forces inducts upgraded Cougar AS-532 AL helicopter, by Anagha Unnikrishnan, 27 January 2016, https://www.airforce-technology.com/news/newsslovenian-armed-forces-inducts-upgraded-cougar-as-532-al-helicopter-4795824/ (03/05/2018)
351 ArmedForces.eu (2016), Boeing CH-47 Chinook, http://armedforces.eu/air_forces/helicopter/Boeing_CH-47_Chinook (20/05/2018)

[352]

Boeing Harrier II ad atterraggio verticale

[353]

Aereo da combattimento Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon

352 Aviobook.com (2010), Mare aperto 2007,
testo e foto dihttp://www.aviobook.com/military/OS07/mareaperto07.html (20/05/2018)
353 http://www.aereimilitari.org/Aerei/F-16.htm (03/05/2018)

[354]

Aereo multiruolo F-18 Hornet

[355]

Tornado GR4

354 Libero, Aerei della U.S. Navy,F-18 Hornet, http://digilander.libero.it/shinano/aerei/f18/f18%20hornet-storia%20nascita.htm (03/05/2018)
355 Wikipedia, Panavia Tornado, page last edited on 1 August 2018, https://en.wikipedia.org/wiki/Panavia_Tornado (03/05/2018)

[356]

Mig 21 Lancer rumeno

[357]

Mig 29 slovacco

356 Airplane Pictures (2006-2018), Romania Air Force Mikoyan Gurevich MiG-21 LanceR C5724, https://www.airplane-pictures.net/photo/189089/5724-romania-air-force-mikoyan-gurevich-mig-21-lancer-c/ (28/04/2018)

357 HyperStealth (2008), Mig-29 in HyperStealth Digital Thunder Disruption Camouflage, 21 March 2008, http://www.hyperstealth.com/Mig29/index.html (28/04/2018)

358

Aereo da ricognizione e sorveglianza marittima P 180 Maritime italiano

359

Aereo da pattugliamento MK 1 Atlantic

358 Paologarrisi.it (2018), Blogger d'Abruzzo, L'Aviazione navale, 9 aprile 2016, http://www.paologarrisi.it/l-aviazione-navale/ (03/05/2018)

359 Airplane Pictures (2006-2018), Italy-Navy Breguet Br.1150 Atlantic MM40122, https://www.airplane-pictures.net/photo/270936/mm40122-italy-navy-breguet-br-1150-atlantic/ (28/04/2018)

[360]

Airbus A 319 CJ

[361]

Aereo da trasporto medico Falcon 50

360EnZoOzNe Blog, airbus A 319,
da Enzo Tessitore, http://enzoozneguide.altervista.org/airbus-a-319/ (03/05/2018)
361Wikipedia, Dassault Falcon 50,
last edited on 7 August 2018, https://en.wikipedia.org/wiki/Dassault_Falcon_50 (28/04/2018)

[362]

Aereo da trasporto tattico C27J Spartan

[363]

Aereo da trasporto C130J Hercules britannico

362 Wikipedia Alenia C-27J Spartan, ultima modifica 7 agosto 2018, https://it.wikipedia.org/wiki/Alenia_C-27J_Spartan (28/04/2018)
363 Armedforces.co.uk, The Royal air Force, RAF Aircraft C-130 Hercules, photos copyright Alasdair Taylor, http://www.armedforces.co.uk/raf/listings/l0029.html (28/04/2018)

[364]

Aereo da trasporto CASA C-212 spagnolo

[365]

Aereo da rifornimento in volo KC 767-A

364 Spanish military aviation, picture Hans Rolink, http://www.cavok-aviation-photos.net/Spain.html (20/05/2018)
365 Aviation Collectables Company (2014), IL KC-767 "TANKER" DELL'AERONAUTICA MILITARE RIFORNISCE IN VOLO L'F-35A, 27 OCTOBER 2015, http://www.aviastore.it/?p=4790 (03/05/2018)

366

Aliante da addestramento G-103 Twin Astir II

367

Aliante da addestramento LAK 17-A

366 Belgian Wings' Military Aircraft Database, Grob G103Twin Astir II, latest page update by LaurentH on 26 February 2016,
http://belmilac.wikifoundry.com/page/Grob+G103+Twin+Astir+II (28/04/2018)
367 http://www.pilotspace.eu/lak-17a_21 (20/05/2018)

[368]

Aereo da addestramento MB.339 AML U

[369]

Aereo per l'addestramento dei piloti di caccia MB 339 CD

368 Military AI Works Italian Air Force-Aermacchi MB-339s Package, http://www.owlsnest.eu/maiw/MAIW%20Italian%20Air%20Force%20MB339s_Gary%20Barker.htm (03/05/2018)
369 Aeromedia, The Italian Aerospace Information web, Nuova configurazione per gli addestratori MB-339CD, 11 ottobre 2007, http://www.aeromedia.it/new339cd.html (28/04/2018)

[370]

Aereo da addestramento avanzato T-346A

370 Flickriver (2007-2018),
Alenia Aermacchi T-346A, http://www.flickriver.com/photos/nickchalloner/15744820364/ (28/04/2018)

[371]

Aerei da pattugliamento P-1150 Atlantic

371Difesa online (2018),
L'ATLANTIC DEL 41° STORMO IN CONGEDO DOPO OLTRE 45 ANNI DI ATTIVITÀ
http://www.difesaonline.it/news-forze-armate/cielo/latlantic-del-41%C2%B0-stormo-congedo-dopo-oltre-45-anni-di-attivit%C3%A0 (30/04/2018)

[372]

Caccia F-4 Phantom II

[373]

Aerei multiruolo Rafale francesi

372 http://www.aereimilitari.org/Aerei/F-4.htm (30/04/2018)

373 laRepubblica.it, Esteri, Precipitano nel Mediterraneo due aerei da guerra francesi, 24 settembre 2009, http://www.repubblica.it/2009/09/sezioni/esteri/francia-aerei-caduti/francia-aerei-caduti/francia-aerei-caduti.html (30/04/2018)

374

Aereo da difesa aerea Mirage 2000-5 francese

375

Aereo da combattimento Eurofighter Typhoon C-16

374Defenseworld.net (2014), French Air Force Mirage 2000 Upgrade Nearly Similar To That Of IAF Mirages 1 August 2016, http://www.defenseworld.net/news/16727/French_Air_Force_Mirage_2000_Upgrade_Nearly_Similar_To_That_Of_IAF_Mirages (28/04/2018)

375Wikimedia, Eurofighter EF-2000 TyphoonS-C16-34 photo by Chris Lofting, 6 July 2009, https://www.google.it/search?q=eurofighter+typhoon+c+16&rlz=1C1AOHY_itPL708PL708&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiG--mZnN3aAhUEKcAKHcM5AyIQ_AUICigB&biw=1366&bih=677#imgrc=PEgPMs7nVHio5M: (28/04/2018)

[376]

F35 Joint Fight Striker

[377]

Aereo da ricognizione a pilotaggio remoto MQ-1C Predator

376Australian Government, department of Defense, Joint Strike Fighter Division, https://www.google.it/search?q=f35+joint+fight+striker&rlz=1C1AOHY_itPL708PL708&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiNprLcnt3aAhUkL8AKHUvXDewQ_AUICigB&biw=1366&bih=677#imgrc=hG1-kigCWWqKlM: (28/04/2018)

377 Polizia di Stato, Impiego dei Predator per la sicurezza, http://www.poliziadistato.it/articolo/36688 (28/04/2018)

[378]

Aereo a pilotaggio remoto MQ-9A Predator B

[379]

Aereo da trasporto Pilatus PC 6 Porter sloveno

378 Ministero della Difesa, aeronautica Militare,
MQ-9A Predator B, http://www.aeronautica.difesa.it/mezzi/mlinea/Pagine/MQ9APredatorB.aspx (30/04/2018)

379 Republic of Slovenia, Ministry of Defence, Slovenian Armed Forces, Aicrafts & Helicopters, Pilatus PC-6, http://www.slovenskavojska.si/en/armament-and-equipment/aircraft-and-helicopters/pilatus-pc-6/ (28/04/2018)

380

Pattugliatore marittimo P72-A

381

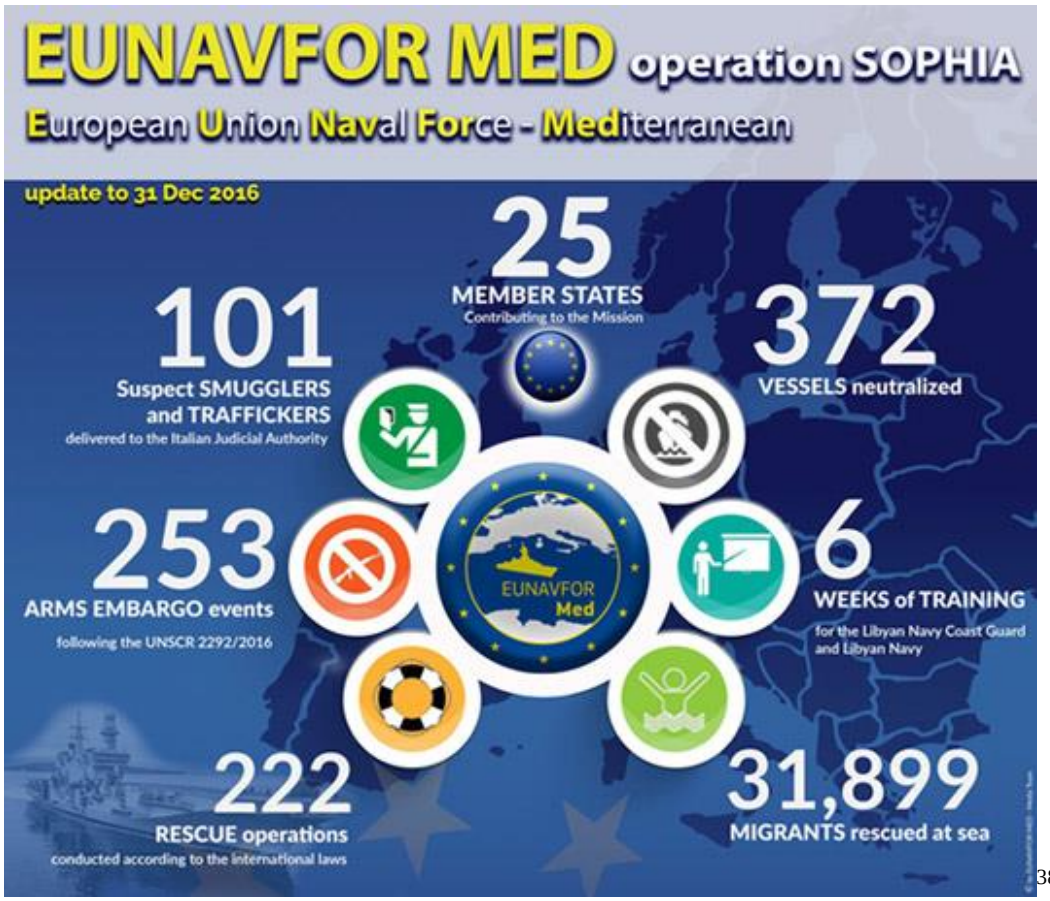
Aereo da trasporto Antonov An-26 Curl slovacco

380 Analisi Difesa (2000-2017), Consegnati all'Aeronautica Militare i primi due P-72A, 14 dicembre 2016, http://www.analisidifesa.it/2016/12/consegnati-allaeronautica-militare-i-primi-due-p-72a/ (30/04/2018)
381 Global military review (2013), Transport aicrafts & helicopters at Izmir air show in Turkey, http://globalmilitaryreview.blogspot.com/2011/06/transport-aircrafts-and-helicopters-at.html (30/04/2018)

382

Logo della missione EUTM Mali

382 Africa Fundación Sur (2018),
1ro de febrero de 2018, http://www.africafundacion.org/spip.php?article29482 (28/04/2018)



383

Alcuni dati relativi all'operazione EUNAVFOR SOPHIA

383 La Voce dell'Isola (2018), https://www.lavocedellisola.it/2018/03/acque-di-sicilia-esercitazioni-aeronavali-no-stop/ (28/04/2018)

-